



MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ

KRAJSKÝ ÚŘAD

28. října 117, 702 18 OSTRAVA

Písemná zpráva zadavatele

dle § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách (dále jen „zákon“)

5/2014 – „Zajištění provozování a provozuschopnosti železniční regionální dráhy Sedlnice - Letiště Leoše Janáčka Ostrava (žst. Mošnov, Ostrava Airport)“.

Identifikační údaje zadavatele (název, sídlo, právní forma, IČ):	Moravskoslezský kraj 28. října 117, 702 18 Ostrava kraj 70890692
Předmět veřejné zakázky:	
Předmětem veřejné zakázky je naplnění povinností vlastníka dráhy dle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, včetně jeho prováděcích předpisů, a to zejména: a) zajištění provozování budoucí železniční regionální dráhy Sedlnice – Letiště Leoše Janáčka Ostrava (žst. Mošnov, Ostrava Airport), tedy zajištění činností, kterými se zabezpečuje a obsluhuje dráha a organizuje drážní doprava, b) zajištění provozuschopnosti budoucí železniční regionální dráhy Sedlnice – Letiště Leoše Janáčka Ostrava (žst. Mošnov, Ostrava Airport), tedy zajištění technického stavu dráhy zaručující její bezpečné a plynulé provozování (včetně odstranění následků živelných událostí, krádeží a poruch, které nejsou předmětem garančního plnění).	
Cena sjednaná ve smlouvě:	
	bez DPH/rok bez DPH/4 roky
Celkem (v Kč)	6.698.208,20/26.792.832,80
Zvolený druh zadávacího řízení:	
jednací řízení bez uveřejnění	
Identifikační údaje vybraného uchazeče:	
Obchodní firma / název / jméno a příjmení:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Sídlo / místo podnikání / místo trvalého pobytu:	Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00, Praha 1 - Nové Město
Právní forma:	státní organizace
IČ:	70994234
Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky:	Jediná nabídka, která v jednacím řízení bez uveřejnění, splnila zadávací podmínky, kvalifikaci a nabídková cena nepřekročila předpokládanou hodnotu.
Jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele (v %):	není známo
Identifikační údaje všech uchazečů (obchodní firma / název / jméno a příjmení, sídlo / místo podnikání / místo trvalého pobytu, IČ, právní forma)	
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00, Praha 1 - Nové Město IČ: 70994234	Nabídková cena bez DPH/ včetně DPH 26.792.832,80/32.419.327,69

Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení, a odůvodnění jejich vyloučení / identifikační údaje zájemců, jež nebyli vyzváni k podání nabídky, k jednání či k účasti v soutěžním dialogu, a odůvodnění této skutečnosti:	
Obchodní firma/název/jméno a příjmení, sídlo/místo podnikání/místo trvalého pobytu, právní forma, IČ	-
Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu:	
Obchodní firma/název/jméno a příjmení, sídlo/místo podnikání/místo trvalého pobytu, právní forma, IČ	-
---	---
Důvod použití soutěžního dialogu, jednacího řízení s uveřejněním či jednacího řízení bez uveřejnění, byla-li taková možnost využita:	
<p>Zadavatel zadává veřejnou zakázku v jednacím řízení bez uveřejnění dle § 23 odst. 4 písm. a) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), neboť z technických důvodů může být tato zakázka splněna pouze určitým dodavatelem, kterým je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „SŽDC“).</p> <p>Technické důvody, které odůvodňují zadání veřejné zakázky v jednacím řízení bez uveřejnění s výše uvedeným dodavatelem, spočívají v návaznosti budoucí regionální dráhy Sedlnice – Mošnov, Ostrava Airport na stávající regionální železniční dráhu Studénka – Veřovice, jejímž provozovatelem je právě SŽDC, a do níž bude budoucí železniční regionální dráha Sedlnice – Mošnov, Ostrava Airport zaústěna. Z uvedeného vyplývá oprávněný požadavek na kompatibilitu požadovaných služeb s majetkem, jímž bude zadavatel při realizaci plnění disponovat, tj. takovým, který pořídil na základě projektové dokumentace pro výběr dodavatele, která respektovala původní požadavek na jednotnost technického zajištění kolejové dopravy v příslušné lokalitě subjektem k tomu státem určeným. Možnost plnění zakázky jiným dodavatelem by bylo podmíněno kompletní změnou technického řešení, které by pro zadavatele zcela prokazatelně vyvolalo vyšší a nepřiměřené náklady finanční, přesahující samotné náklady na zajištění požadovaného plnění v rámci této veřejné zakázky, i nepřiměřené náklady časové. Tyto závěry vycházejí mimo jiné i z odborného posudku, jehož předmětem bylo zejména stanovení vícenákladů při zajištění jak provozování, tak i provozuschopnosti předmětné dráhy jiným dodavatelem, než provozovatelem návazného úseku železniční dráhy.</p> <p>Zvolená forma provozování dráhy jakož i provozuschopností dráhy prostřednictvím provozovatele dráhy, do které je zaústěna předmětná dráha tak pomůže hospodárným způsobem zajistit základní činnosti na dráze v souladu se zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách. Vyzvaný zájemce, tj. SŽDC, je v současné době provozovatelem dráhy celostátní a nejvýznamnějším provozovatelem regionálních železničních drah na území České republiky. Zájemce pečuje o cca 9,5 tis. km železničních tratí.</p>	
Důvod zrušení zadávacího řízení, bylo-li zadávací řízení zrušeno:	

V Ostravě dne 7. 4. 2014

„otisk razítka“

Ing. Pavel Matoušek, v.r.
referent oddělení veřejných zakázek
odbor kancelář ředitele krajského úřadu

„elektronicky podepsáno“