



**KUMSP00RFGY7**

Smlouva o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou k zajištění  
dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje – oblast Českořešínsko

**Smlouva o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou  
osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje  
– oblast Českořešínsko**

**(dále jen „Smlouva“)**

**uzavřená níže uvedeného dne**

**mezi:**

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ - KRAJSKÝ URAD		
ČÍSLO SMLOUVY (DODATKU) -1-		
00865	2016	DSH
poř. číslo	rok	zkr. odb.

**Moravskoslezský kraj**

se sídlem Ostrava, 28. října 117, PSČ 702 18

IČO: 70890692, DIČ: CZ70890692

Bank. spojení: Česká spořitelna, a.s., Olbrachtova 1929/62, 140 00 Praha 4,

č. účtu: 330181-1650676349/0800

Zastoupený Mgr. Danielem Havlíkem, náměstkem hejtmána kraje

**(dále jen „Objednatel“)**

a

**ČSAD Havířov a.s.**

se sídlem U Stadionu 1654/8

IČO: 45192081 DIČ: CZ45192081

společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě  
oddíl B, vložka č. 369

Bank. spojení: Komerční banka a.s., pobočka Havířov č. účtu 1100791/0100

zastoupena/jednající Ing. Tomáš Vavřík, MBA, místopředseda představenstva

**(dále jen „Dopravce“)**

**(Objednatel a Dopravce dále společně označováni jen jako „Smluvní strany“ a jednotlivě  
„Smluvní strana“)**

*v souladu s ustanovením § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, nařízením  
Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících  
po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 a v souladu se  
zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů*

## 1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Objednatel je vyšším územně samosprávným celkem.
- 1.2 Usnesením zastupitelstva Objednatele č. 4/381 ze dne 20. 6. 2013 bod 2) schválilo zastupitelstvo Objednatele postup při zajištění dopravní obslužnosti na území Moravskoslezského kraje v návaznosti na otevírání trhu a řešení výběrových řízení na provozovatele veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou v budoucím období dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Usnesení“).
- 1.3 Dle výsledku Zadávacího řízení Dopravce předložil Objednateli nevyhodnější nabídku.
- 1.4 Dopravce prohlašuje a zavazuje se, že je právnickou osobou řádně existující podle českého právního řádu a splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně vykonávat práva a plnit závazky v ní obsažené.
- 1.5 Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v úvodní části této Smlouvy jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření Smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez prodlení písemně druhé Smluvní straně. Při změně identifikačních údajů Smluvních stran včetně změny účtu není nutné uzavírat ke smlouvě dodatek.
- 1.6 V případě změny účtu uvedeného v úvodní části Smlouvy je Dopravce povinen doložit vlastnictví k novému účtu, a to kopií příslušné Smlouvy nebo potvrzením.

## 2. DEFINICE A VÝKLAD POJMŮ

- 2.1 Nevyplývá-li z kontextu některého ustanovení této Smlouvy jednoznačně jinak, pak Smluvní strany pojmům uvozeným velkým písmenem použitým v této Smlouvě a všech navazujících smluvních ujednáních mezi Smluvními stranami rozumějí ve smyslu definic uvedených v Příloze č. 1 této Smlouvy.
- 2.2 V případě rozporu mezi definicemi stejných pojmů obsažených ve Smlouvě a zvláštními definicemi těchto pojmů obsaženými v příslušné příloze této Smlouvy, má pro výklad příslušného pojmu používaného v příslušné příloze přednost definice pojmu v příslušné příloze tam uvedená.

## 3. ÚČEL SMLOUVY

- 3.1 Účelem této Smlouvy je zajištění dopravní obslužnosti v souladu s Usnesením v oblasti Českořešínsko, a to stanovením práv a povinností Smluvních stran při poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní



Smlouva o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje – oblast Českořešínsko

doprovou spočívajících v zajištění dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje v oblasti Českořešínsko, a to vše po dobu trvání Smlouvy v rozsahu a za podmínek specifikovaných dále v této Smlouvě (dále souhrnně též jako „Služba“).

3.2 Dopravce se zavazuje s odbornou péčí a za podmínek stanovených v této Smlouvě v souladu s obecně závaznými předpisy poskytovat Službu.

#### 4. PŘEDMĚT SMLOUVY

4.1 Předmětem této Smlouvy je poskytování Služby, tj. poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou spočívajících v zajištění dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje v oblasti Českořešínsko, a to:

- (a) povinnost Dopravce poskytovat Službu v období specifikovaném v čl. 11 této Smlouvy (dále jen „Období“);
- (b) povinnost Objednatele zaplatit Dopravci za řádné poskytování Služby Kompenzaci;

a to za podmínek stanovených v této Smlouvě.

#### 5. ROZSAH POSKYTOVANÉ SLUŽBY, MOŽNOSTI ZMĚNY JEJÍHO ROZSAHU

5.1 Smluvní strany se dohodly, že je Dopravce povinen poskytovat Službu v rozsahu 2.694.453 Vozokm za příslušný Dopravní rok (dále též „Výchozí rozsah Služby“). Maximální rozsah Služby při navýšení dle odst. 5.11 této Smlouvy činí 35.027.889 Vozokm za dobu trvání Smlouvy.

5.2 Modelový způsob provedení Výchozího rozsahu Služby pro období od 11. 12. 2016 do 9. 12. 2017 je blíže specifikován:

- (a) v Zastávkových jízdních řádech, které tvoří přílohu č. 5 této Smlouvy;
- (b) v Zastávkách Českořešínsko a mapě Lokality, které tvoří přílohu č. 6 této Smlouvy;
- (c) v Garanci návazností, která tvoří přílohu č. 7 této Smlouvy;
- (d) v Mezizastávkových úsecích, které tvoří přílohu č. 8 této Smlouvy.

5.3 Před zahájením poskytování Služby dojde k upřesnění rozsahu Služby postupem specifikovaným v odst. 5.4 této Smlouvy. Ke změně rozsahu poskytování Služby může dojít pouze v termínech pro provedení změny jízdních řádů dle Zákona o silniční dopravě.

- 5.4 Objednatel se zavazuje předložit Dopravci v elektronické podobě aktualizované Zastávkové jízdní řády, Garanci návazností a případně Zastávky Českotěšinsko, dochází-li k jejich změně, nejpozději 5 pracovních dnů před termínem pro podání žádosti o změnu licence nebo novou licenci ke schválení Dopravnímu úřadu vyplývajícím ze Zákona o silniční dopravě a jeho prováděcích právních předpisů; tento termín stanovuje Dopravní úřad. Objednatel je v návrzích Zastávkových jízdních řádů oprávněn určit, které Spoje budou provozovány Klasickým autobusem, a to při respektování povinnosti Dopravce disponovat pro poskytování Služby Klasickými autobusy v rozsahu minimálně 50 % procent vozidel a s přihlédnutím k možnosti sestavit Oběhy vozidel s ohledem na technické možnosti dispozice s vozovým parkem a omezení plynoucí z platných právních předpisů (dále jen „Pokyn Objednatele“).
- 5.5 Dopravce je povinen v souladu se Zákonem o silniční dopravě a jeho prováděcími právními předpisy požádat Dopravní úřad o udělení příslušných dopravních licencí a předložit Zastávkové jízdní řády schválení.
- 5.6 Aktualizované Zastávkové jízdní řády, Zastávky Českotěšinsko, Garance návazností, se stávají pro Dopravce závazné okamžikem jejich schválení Dopravním úřadem a jsou účinné k datu v těchto dokumentech uvedených. Objednatel je oprávněn měnit dokument Garance návazností v návaznosti na aktualizaci Zastávkových jízdních řádů, případně dokumentu Zastávky Českotěšinsko.
- 5.7 Dopravce je povinen před zahájením poskytování Služby dle této Smlouvy a v případě změny jejího rozsahu dle odst. 5.3 této Smlouvy zpracovat a předložit na vědomí Objednateli aktualizované Oběhy vozidel nejpozději do 5 pracovních dnů před zahájením provozu dle aktualizovaných Zastávkových jízdních řádů, Garance návazností, Zastávek Českotěšinsko dle odst. 5.4 Smlouvy. Objednatel je oprávněn Pokynem Objednatele stanovit povinnost upravit Oběhy v rozsahu Pokynu Objednatele za doby trvání platnosti Zastávkových jízdních řádů, a to zejména v případech, kdy Dopravcem v rámci sestavených Oběhů nasazené menší vozidlo (Malý autobus) nebude kapacitně vyhovovat počtu cestujících na konkrétním spoji linky.
- 5.8 Smluvní strany berou na vědomí, že po dobu trvání příslušných Zastávkových jízdních řádů může dojít k dočasné změně trasy spoje v důsledku výluk a objížděk, s tím, že se pro účely této Smlouvy považují za relevantní pouze výluky nebo objížděky, které byly písemně oznámeny Objednatelem Dopravci nebo na základě oznámení Dopravce Objednatelem písemně odsouhlaseny včetně délky objížděné trasy a počtu Spojů a u níž vzniklé náklady vypočtené dle odst. 1.2 Výpočtu kompenzace, který je přílohou č. 3 této Smlouvy, po dobu trvání objížděky činí více

Smlouva o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje – oblast Česko-těšínsko

než 10.000 Kč (dále jen „Objížďka“). Objížďka se nezapočítává do změn rozsahu Služby dle čl. 5.12 a 5.13 této Smlouvy.

#### *Změna rozsahu Služby*

- 5.9 Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci změnu v rozsahu poskytování Služby oproti Výchozímu rozsahu Služby odst. 5.1 této Smlouvy za podmínek dle odst. 5.10 až 5.13 této Smlouvy.
- 5.10 Dopravce přitom bere na vědomí a souhlasí s tím, že změna rozsahu plnění může znamenat jak zvýšení výkonů, tak i jejich snížení (maximálně však v rozpětí stanoveném dále v této Smlouvě). Změny v rozsahu poskytované Služby mohou být vynuceny a Objednatelům požadovány zejména v souvislosti se změnou dopravních potřeb v Lokalitě, a to např. v důsledku vzniku či zániku školského zařízení, vzniku nebo zániku pracovních příležitostí, z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížďek, změn dopravních tras, zániku některých dopravních spojení či vzniku nových dopravních spojení, změn potřeb pro zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících apod. Změny v rozsahu Služby mohou být vyvolány rovněž ukončením spolupráce Objednatel s jednotlivými městy či obcemi při zajišťování dopravní obslužnosti v Lokalitě.
- 5.11 Dopravce je povinen akceptovat změny rozsahu plnění požadované Objednatel až o 30 % oproti Výchozímu rozsahu služby, a to jak v případě navýšení rozsahu požadované Služby, tak i jeho snížení, a zajistit Službu v tomto navýšeném nebo sníženém rozsahu, a to za podmínek dle této Smlouvy.
- 5.12 Dopravce je povinen přijmout změnu rozsahu Služby znamenající navýšení nebo snížení výkonů dle této Smlouvy pouze o maximální možnou míru stanovenou na základě jednostranného pokynu Objednatel takto:
- (a) Objednatel je oprávněn jednostranně zvýšit nebo snížit požadovaný rozsah Služby oproti Výchozímu rozsahu Služby až o 5 %, aniž by tato změna rozsahu Služby měla jakýkoli vliv na výši Jednotkových cen a způsob stanovení Kompenzace dle čl. 6 této Smlouvy;
  - (b) Objednatel je oprávněn jednostranně zvýšit nebo snížit požadovaný rozsah Služby oproti Výchozímu rozsahu Služby v rozmezí přesahujícím 5 % až do maximálně 30 % s tím, že Kompenzace za Službu bude stanovena dle čl. 6 této Smlouvy.
- 5.13 Smluvní strany se dohodly, že jakékoliv změny v rozsahu Služby oproti Výchozímu rozsahu Služby spočívající v navýšení nebo snížení rozsahu Služby o více než 30 % jsou možné pouze na základě vzájemné dohody Smluvních stran, pokud to připouští právní předpisy upravující veřejné zadávání.

## 6. KOMPENZACE A ZPŮSOB JEJÍ ÚHRADY

### *Výše Vážené průměrné jednotkové ceny a Jednotkových cen*

6.1 Smluvní strany se dohodly, že jednotková cena za 1 Vozokm poskytnuté Služby je stanovena jako Vážená průměrná cena za Vozokm v příslušném Dopravním roce (dále jen „**Vážená průměrná jednotková cena**“), která vychází z jednotkových cen pro jednotlivý typ pohonu a podílu jednotlivých typů pohonu u Výchozího počtu Používaných vozidel uvedených v nabídce Dopravce, která tvoří přílohu č. 2 této Smlouvy a je její nedílnou součástí (dále jen „**Nabídka**“). Jednotková cena pro jednotlivý typ pohonu stanovená v Nabídce za 1 Vozokm činí:

(b) CNG – 28,99 Kč/1 Vozokm poskytnuté Služby (dále jen „**Jednotková cena CNG**“);

(Jednotková cena NAFTA, Jednotková cena CNG a Jednotková cena ELEKTRO jsou dále společně označovány jako „**Jednotkové ceny**“)

6.2 Vážená průměrná jednotková cena za 1 Vozokm poskytnuté Služby činí 28,99 Kč.

Výše Vážené průměrné jednotkové ceny pro příslušný Dopravní rok se stanoví způsobem specifikovaným v odst. 1.3 dokumentu **Výpočet kompenzace**, který je přílohou č. 3 této Smlouvy a prostřednictvím **Závazného nástroje**, zejména pak jeho listu „*Beh smlouvy*“. Výpočet Jednotkových cen, které jsou podkladem pro stanovení Vážené průměrné jednotkové ceny, vychází z hodnot uvedených v listu „**NASTAVENI ZADAVATELE**“ a listu „**NABIDKA DOPRAVCE**“, které jsou součástí Nabídky Dopravce; uvedené hodnoty („*Jednotkový náklad ve Spojích*“ pro jednotlivé druhy paliva) a Dopravcem v Nabídce uvedené rozdělení nákladů na variabilní a fixní („*Podíl vázaný na Vozokm*“, „*Podíl vázaný na vozidla*“) jsou závazné pro úpravy Jednotkových cen a stanovení Vážené průměrné jednotkové ceny dle odst. 6.3 až 6.7 této Smlouvy.

*Stanovení Vážené průměrné jednotkové ceny a Jednotkových cen pro jednotlivé Dopravní roky (indexace - inflační doložka a podíl jednotlivých typů pohonu)*

- 6.3 Smluvní strany se dohodly po dobu trvání této Smlouvy na pravidelné úpravě aktuální Vážené průměrné jednotkové ceny za 1 Vozokm, a to vždy jednou ročně s účinností pro příslušný Dopravní rok; příslušným Dopravním rokem se rozumí buď následující Dopravní rok, nebo první Dopravní rok v případě, že dojde k zahájení poskytování Služby nejdříve 10. 12. 2017. Úprava bude provedena úpravou Jednotkových cen a následným přepočtem Vážené průměrné jednotkové ceny, a to za podmínek a způsobem specifikovaným v odst. 1.3 a čl. 2 dokumentu **Výpočet kompenzace, v Závazném nástroji**, zejména pak v jeho listu „*Cenove indexy*, zohledňujícím inflační vývoj cen za předchozí Dopravní rok a jejich dopad na Jednotkové ceny, a **Manuálu pro výpočetní nástroje**, a to při splnění podmínek specifikovaných v odst. 6.7 této Smlouvy. Výpočet kompenzace a Závazný nástroj specifikují, které položky tabulky v listu „*Cenova nabídka NAFTA/CNG/ELEKTRO*“ se upravují a pomocí jakých inflačních indexů; takto upravené položky se použijí rovněž pro úpravu Jednotkových cen dle odst. 6.4 této Smlouvy. K první pravidelné aktualizaci Vážené průměrné jednotkové ceny a Jednotkových cen dojde s účinností ke dni zahájení Dopravního roku, který bude začínat nejdříve od 10. 12. 2017. V případě, že dojde k zahájení poskytování Služby později než 11. 12. 2016 dle čl. 11 Smlouvy z důvodů na straně Dopravce (tj. zejména nebyly ze strany Dopravce splněny požadavky Testovacího provozu dle čl. 8 Smlouvy), není Dopravce oprávněn požadovat navýšení Jednotkových cen a následný přepočet Vážené průměrné jednotkové ceny dle tohoto odstavce Smlouvy za období, o které došlo k posunu zahájení poskytování Služby z důvodů na straně Dopravce, jak je dále specifikováno v odst. 2.2 Výpočtu kompenzace. Dokumenty Výpočet kompenzace a Závazný nástroj zároveň specifikují, jakým způsobem dojde ke stanovení Vážené průměrné jednotkové ceny pro příslušný Dopravní rok s ohledem na podíl jednotlivých typů pohonu.

*Možnosti úpravy Vážené průměrné jednotkové ceny a Jednotkových cen po dobu trvání Smlouvy v důsledku změny rozsahu Služby*

- 6.4 V případě změny rozsahu Služby dle odst. 5.12 písm. (a) této Smlouvy maximálně o +/- 5 % oproti Výchozímu rozsahu Služby se Jednotkové ceny a Vážená průměrná jednotková cena nemění s výjimkou postupu dle odst. 6.3 této Smlouvy.
- 6.5 V případě změny rozsahu Služby dle odst. 5.12 písm. (b) této Smlouvy o více než +/- 5 % oproti Výchozímu rozsahu Služby se Smluvní strany dohodly na úpravě Jednotkových cen za 1 Vozokm za podmínek a způsobem specifikovaným v dokumentu Výpočet kompenzace, v Závazném nástroji, zejména pak v jeho listu



Smlouva o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje – oblast Českoslezensko

„Vypočty NAFTA/CNG/ELEKTRO“, a **Manuálu pro výpočetní nástroje**, a následném přepočtu a stanovení aktuální výše Vážené průměrné jednotkové ceny.

- 6.6 Ke změně rozsahu Služby může dojít v termínech a za podmínek stanovených pro změnu jízdních řádů Zákonem o silniční dopravě, zejména pak jeho § 17.

*Mechanismus schvalování změn Jednotkových cen a Vážené průměrné jednotkové ceny dle odst. 6.3 a odst. 6.5 Smlouvy*

- 6.7 Smluvní strany se dohodly při úpravě Jednotkových cen na tomto postupu:

(a) V případě, že **nedochází** ke změně rozsahu Služby o více než +/- 5 % oproti Výchozímu rozsahu Služby a zároveň vzniká Dopravci nárok na úpravu Jednotkových cen a Vážené průměrné jednotkové ceny dle odst. 6.3 této Smlouvy, je Objednatel povinen bez zbytečného odkladu stanovit aktualizovanou výši Jednotkových cen a Vážené průměrné jednotkové ceny dle mechanismu stanoveného v čl. 2 Výpočtu kompenzace, s využitím a vyplněním Závazného nástroje (listů „Cenove indexy“ a „Beh smlouvy“) a předložit aktualizovanou výši Jednotkových cen a Vážené průměrné jednotkové ceny spolu s podkladovými výpočty Dopravci s tím, že se doručení oznámení Dopravci o aktualizované výši Jednotkových cen a Vážené průměrné jednotkové ceny stávají tyto aktualizované Jednotkové ceny a Vážená průměrná jednotková cena pro Smluvní strany závazné pro příslušné období. V případě změny rozsahu Služby v rozmezí do +/- 5 % se pro účely úprav Jednotkových cen a Vážené průměrné jednotkové ceny vychází z Výchozího počtu Používaných vozidel, i kdyby skutečný počet Používaných vozidel dle Oběhů byl odlišný. Dle odst. 6.7 písm. (a) Smlouvy se obdobně postupuje i v případě, že dochází ke změně v rozsahu poskytované Služby tak, že je opět v limitu +/-5% Výchozího rozsahu Služby.

(b) V případě, že **dochází** ke změně rozsahu Služby o více než +/- 5 % oproti Výchozímu rozsahu Služby dle odst. 5.12 písm. (b) Smlouvy, je Objednatel povinen bez zbytečného odkladu stanovit aktualizovanou výši Jednotkových cen a Vážené průměrné jednotkové ceny dle mechanismu stanoveného v čl. 2 Výpočtu kompenzace s využitím a vyplněním Závazného nástroje (listů „Cenove indexy“ a „Beh smlouvy“). Dopravce je povinen předložit Objednateli Oběhy dle odst. 5.7 této Smlouvy zahrnující informace o počtu Používaných vozidel, které jsou nezbytné k poskytování Služby ve změněném rozsahu, a to v rozdělení na jednotlivé druhy paliva.



Pokud Objednatel uvedený počet Používaných vozidel ve lhůtě 20 dnů od dne předložení Oběhů Dopravcem schválí nebo dojde mezi Smluvními stranami k dohodě o jejich počtu, vychází se pro účely úprav Jednotkových cen a Vážené průměrné jednotkové ceny z tohoto počtu. Jedná se tedy o aktualizovaný počet Používaných vozidel. Pokud ke schválení nebo dohodě dle předchozí věty tohoto odstavce nedojde, bude stanovení Aktualizovaného počtu Používaných vozidel provedeno Radou Odborných expertů takto:

- (i) Radu Odborných expertů tvoří 3 Odborní experti.
- (ii) Odborným expertem může být ustanovena fyzická osoba s vysokoškolským vzděláním (technické, ekonomické či právní) s odbornými zkušenostmi týkající se předmětu této Smlouvy s délkou praxe v příslušném oboru po dobu minimálně 5 (slovy: pět) let. Tato osoba musí být způsobilá k právním jednáním a bezúhonná, přičemž její zkušenosti, odborné znalosti a morální vlastnosti musí poskytovat záruku zajištění řádného stanovení Aktualizovaného počtu Používaných vozidel a musí být nezávislá a nestranná ve smyslu zákona č. 214/1994 Sb., o rozhodčím řízení a o výkonu rozhodčích nálezů, ve znění pozdějších předpisů;
- (iii) Každá Smluvní strana je povinna jmenovat jednoho Odborného experta a zajistit akceptaci jeho přijetí funkce formou písemného prohlášení o přijetí funkce Odborného experta zahrnující potvrzení, že splňuje podmínky pro Odborného experta stanovené v bodu (ii) tohoto odstavce a tuto skutečnost oznámit druhé Smluvní straně nejpozději do 30 dnů od uplynutí lhůty pro schválení Aktualizovaného počtu Používaných vozidel dle odst. 6.7 (b) Smlouvy;
- (iv) Takto ustanovení Odborní experti Smluvními stranami si zvolí předsedu Rady Odborných expertů, kterým je další Odborný expert a tuto skutečnost písemně oznámí zvolenému předsedovi Rady Odborných expertů a dají písemně na vědomí Smluvním stranám nejpozději do 10 dnů ode dne doručení posledního oznámení o přijetí funkce Odborného experta druhé Smluvní straně bodu ad (iii) výše. Takto jmenovaný předseda Rady Odborných expertů je povinen doručit Smluvním stranám a Odborným expertům Smluvních stran podepsané oznámení o přijetí nebo nepřijetí funkce předsedy Rady

Odborných expertů spolu s prohlášením, že splňuje podmínky pro Odborného experta stanovené v bodu (ii) tohoto odstavce do 10 dnů ode dne doručení jeho zvolení Odbornými experty Smluvních stran. V případě, že zvolený předseda Rady Odborných expertů funkci předsedy Rady odborných expertů nepřijme nebo se ve lhůtě uvedené v předchozí větě nevyjádří, zda funkci přijímá nebo nepřijímá, bude opakovaně postupováno dle bodu (iv). V případě, že se Odborní experti jmenovaní Smluvními stranami nedohodnou na osobě předsedy Rady Odborných expertů, tj. Smluvní strany ve lhůtě stanovené v první větě tohoto bodu (iv) neobdrží podepsané oznámení Odborných expertů Smluvních stran o volbě předsedy Odborných expertů nebo obdrží oznámení Odborných expertů Smluvních stran, že se na osobě předsedy Rady Odborných expertů nedohodli, jmenuje předsedu Rady Odborných expertů předseda Rozhodčího soudu při Hospodářské komoře České republiky a Agrární komoře České republiky na základě návrhu kterékoliv Smluvní strany.

- (v) Takto ustanovená Rada Odborných expertů je povinna za podmínek dle odst. 6.5 Smlouvy určit Aktualizovaný počet Používaných vozidel nejpozději do 30 dnů ode dne doručení oznámení o přijetí funkce předsedy Rady expertů dle bodu (iv) výše tohoto odstavce Smluvním stranám a Odborným expertům Smluvních stran. Rada Odborných expertů rozhoduje prostou většinou hlasů. Rozhodnutí musí být řádně odůvodněno. Rada expertů je povinna do 10 dnů ode dne doručení oznámení o přijetí funkce předsedy Rady expertů dle bodu (iv) výše tohoto odstavce Smluvním stranám a Odborným expertům Smluvních stran informovat Smluvní strany o předpokládaných nákladech na svou činnost. Skutečné a odůvodněné náklady na činnost členů Rady expertů jsou povinny hradit Smluvní strany každá rovným dílem poté, co byly oběma Smluvními stranami písemně odsouhlaseny. Celková výše nákladů za činnost Rady expertů nemůže v žádném případě přesáhnout částku 100.000 Kč za jedno určení Aktualizovaného počtu Používaných vozidel.
- (vi) Podkladem pro určení Aktualizovaného počtu Používaných vozidel je návrh Dopravce vyplývající ze zpracovaných Oběhů, doložený zdůvodněním navýšení počtu vozidel, které bude vycházet zejména z nemožnosti zajistit poskytování Služby ve změněném rozsahu

Smlouva o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje – oblast Českoslezensko

pomocí Výchozího počtu Používaných vozidel nebo dosavadního Aktualizovaného počtu Používaných vozidel s ohledem na technické možnosti dispozice s vozovým parkem, na Zákon o silniční dopravě a omezení vyplývající z právních předpisů upravujících bezpečnost a ochranu zdraví při práci.

- (vii) Do doby stanovení aktualizované výše Jednotkových cen a Vážené průměrné jednotkové ceny v návaznosti na stanovení Aktualizovaného počtu Používaných vozidel bude Dopravci vyplácena záloha na Doplatek ve výši vycházející z dosavadní výše Jednotkových cen a Vážené průměrné jednotkové ceny s tím, že po stanovení aktuální výše Kompenzace a Doplatku provedou Smluvní strany ve lhůtě do 15 kalendářních dnů vyúčtování případného rozdílu.

#### *Stanovení výše Kompenzace a platební podmínky*

- 6.8 Smluvní strany se dohodly, že způsob výpočtu výše měsíční Kompenzace za poskytnutou Službu je stanovena v čl. 1 dokumentu Výpočet kompenzace, který tvoří přílohu č. 3 této Smlouvy. Kompenzace není předmětem daně z přidané hodnoty.
- 6.9 Kompenzace v plné míře kryje veškeré náklady Dopravce nutné pro poskytnutí Služby. Dopravce neneseriziko změny výše Tržeb. Dopravce má povinnost odvést z Tržeb daň z přidané hodnoty, a to v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
- 6.10 Pokud Dopravce v době trvání této Smlouvy obdrží investiční dotaci ve vztahu k jakýmkoliv Používaným vozidlům nebo jinému majetku, který má vliv na výpočet Kompenzace dle Výpočtu kompenzace, bude Kompenzace způsobem stanoveným v odst. 1.1 Výpočtu kompenzace snížena o tuto poskytnutou dotaci. Obdobný postup platí i pro majetek:
- (a) pořízený s pomocí dotace, který ale není v majetku Dopravce (např. je pronajatý od jiného subjektu, případně plnění smlouvy vykonává jiný dopravce formou subdodávky);
- (b) nabytý Dopravcem od předchozího vlastníka, který na pořízení takového majetku obdržel dotaci, a to pokud nebyl takový majetek úplně účetně odepsán předchozím vlastníkem.

Pokud je majetek pořízen s dotací a je používán pro plnění více smluv o zajišťování dopravní obslužnosti dle Zákona o veřejných službách v přepravě cestujících, Dopravce musí provést odečet v plné výši buď u jedné smlouvy, nebo u více smluv tak, aby součet představoval celý vliv dotace.

- 6.11 Smluvní strany se dohodly, že Kompenzace bude hrazena měsíčně ve formě Tržeb a Doplatku.
- 6.12 Smluvní strany se dohodly, že Objednatel uhradí jednorázovou zálohu ve výši 1.000.000 Kč do deseti dnů ode dne zahájení poskytování Služby dle čl. 11 této Smlouvy. Tato záloha bude zúčtována v rámci první měsíční Kompenzace.
- 6.13 Smluvní strany se dohodly, že Objednatel uhradí doplatek měsíční Kompenzace za řádné poskytnutí Služby (dále jen „Doplatek“) za předpokladu splnění podmínek specifikovaných v odst. 6.14 až 6.18 Smlouvy ve výši odpovídající rozdílu měsíční Kompenzace vypočtené dle čl. 1 Výpočtu kompenzace a Tržeb. V případě, že nedojde ze strany KODIS k rozdělení Tržeb za příslušný kalendářní měsíc z důvodu nikoliv na straně Dopravce ve lhůtě stanovené dle odst. 6.14 písm. (b) této Smlouvy, bude Dopravci na základě jeho žádosti vyplácena záloha na Doplatek pro příslušný kalendářní měsíc ve výši odpovídající rozdílu měsíční Kompenzace vypočtené dle čl. 1 Výpočtu kompenzace a částky 2.500.000 Kč s tím, že v následném měsíčním období dojde k zpětnému vyúčtování a stanovení konečné výše Doplatku dle skutečné výše Tržeb v příslušném měsíci.
- 6.14 Smluvní strany se pro účely stanovení Doplatku a za podmínek blíže stanovených Smlouvou o zapojení do systému ODIS dohodly, že:
- (a) Dopravce je povinen na základě počtu Vozokm v příslušném kalendářním měsíci stanoveného Objednatelům předložit KODIS:
- (i) výkaz výkonů v příslušném kalendářním měsíci dle plánovaných délek, se zohledněním Objížděk a odečtením neodjetých Spojů; v případě Spojů, které nebyly odjety z důvodů nezaviněných Dopravcem má Dopravce nárok na jejich úhradu ve výši stanovené v odst. 1.2 Výpočtu kompenzace; a
- (ii) přehled prodaného jízdného Dopravcem za příslušný měsíc;
- a to nejpozději do 7 pracovních dnů po skončení příslušného kalendářního měsíce.

- (b) KODIS je povinen provádět měsíčně ověření a následné potvrzení předloženého výkazu výkonů Dopravcem za hodnocené období (příslušný měsíc) a stanovení Tržeb Dopravci z údajů od Dopravce za příslušný měsíc předložených dle odst. 6.14 písm. (a) této Smlouvy, a to v měsíci následujícím po hodnoceném měsíci nejpozději do třináctého pracovního dne (včetně). V případě, že Dopravce předloží KODIS výkaz výkonů nebo přehled prodaného jízdného Dopravcem za příslušný měsíc po termínu stanoveném touto Smlouvou v odst. 6.14 písm. (a) této Smlouvy, prodlužuje se termín pro ověření a následné potvrzení výkazu výkonů a stanovení Tržeb o stejnou dobu, o kterou došlo ke zpoždění ze strany Dopravce.
- (c) Na základě sdělení KODIS o provedeném ověření a následném potvrzení dle odst. 6.14 písm. (b) Smlouvy a provedení rozúčtování tržeb mezi jednotlivé dopravce ODIS ze strany KODIS je Dopravce povinen vystavit Objednateli bez zbytečného odkladu fakturu na Doplatek, ve které bude vypořádána případná záloha poskytnutá dle čl. 6 této Smlouvy. Přílohou takto vystavené faktury Dopravce bude výpočet Doplatku vycházející z ověřených a následně potvrzených Vozokm a Tržeb stanovených KODIS za podmínek dle této Smlouvy a Smlouvy o zapojení do systému ODIS. Rozdíl v zúčtovací faktuře, který je nedoplatkem Objednatele, je Objednatel povinen zaplatit Dopravci v termínu splatnosti faktury. Rozdíl v zúčtovací faktuře, který je přeplatkem Objednatele, bude započten oproti následujícím fakturám. Ve faktuře na Doplatek za následující měsíc bude částka ve výši přeplatku z předchozího vyúčtování vyznačena jako již uhrazena a o tuto částku přeplatku bude ponížena celková fakturovaná částka k úhradě. V případě ukončení doby trvání této Smlouvy je Dopravce povinen přeplatek uhradit ve lhůtě 10 dnů po obdržení výzvy Objednatele k jeho vrácení.
- 6.15 Podkladem pro úhradu Doplatku bude faktura, která bude mít náležitosti účetního dokladu dle zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a náležitosti stanovené dalšími obecně závaznými právními předpisy. Faktura musí dále obsahovat:
- (a) číslo Smlouvy Objednatele, číslo veřejné zakázky (tj. 520276), identifikační číslo osoby Objednatele,
- (b) předmět Smlouvy, tj. text „poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou spočívajících v zajištění dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje v oblasti Česko-těšínsko“,
- (c) označení banky a číslo účtu, na který musí být zaplacen (pokud je číslo účtu odlišné od čísla uvedeného v této Smlouvě, je Dopravce povinen o této



Smlouva o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje – oblast Českoslezensko

skutečnosti v souladu s čl. 1 této Smlouvy informovat Objednatele),

- (d) lhůtu splatnosti faktury,
- (e) označení osoby, která fakturu vyhotovila, včetně jejího podpisu a kontaktního telefonu,
- (f) označení útvaru Objednatele, který případ likviduje (odbor dopravy).

Přílohou faktury bude sdělení KODIS o ověřené a následně potvrzené výši Vozokm a stanovené výši Tržeb.

- 6.16 Povinnost uhradit zálohu nebo Doplatek je splněna dnem odepsání příslušné částky z účtu Objednatele ve prospěch účtu Dopravce.
- 6.17 Lhůta splatnosti faktury činí 14 kalendářních dnů ode dne jejího doručení Objednateli. Doručení faktury se provede osobně oproti podpisu zmocněné osoby Objednatele nebo doručenkou prostřednictvím provozovatele poštovních služeb nebo v souladu s právním předpisem upravujícím doručování elektronických faktur.
- 6.18 Nebude-li faktura obsahovat některou povinnou nebo dohodnutou náležitost nebo bude chybně stanoven Doplatek, zejména z důvodu chybně provedeného výpočtu ze strany Dopravce, je Objednatel oprávněn fakturu před uplynutím lhůty splatnosti vrátit druhé smluvní straně k provedení opravy s vyznačením důvodu vrácení. Dopravce provede opravu vystavením nové faktury. Vrácením vadné faktury Dopravci přestává běžet původní lhůta splatnosti. Nová lhůta splatnosti běží ode dne doručení nové faktury Objednateli.

#### *Kvalifikovaná změna předpisů*

- 6.19 V případě, že v průběhu trvání této Smlouvy dojde k takové změně právních předpisů, která bude mít podstatný vliv na plnění této Smlouvy či na náklady Dopravce (např. podstatné zpřísnění předpisů upravujících bezpečnost a ochranu zdraví při práci nebo podstatné zpřísnění kvalitativních požadavků na vozidla), se Smluvní strany zavazují vstoupit v jednání o změně Smlouvy a provést její úpravu způsobem, který bude reflektovat nastalou změnu při maximálním zachování původního smluvního uspořádání, a to v souladu s právními předpisy v oblasti zadávání veřejných zakázek a veřejné podpory.

## **7. HLAVNÍ PODMÍNKY PRO POSKYTOVÁNÍ SLUŽBY**

- 7.1 Dopravce je povinen poskytovat Službu po celou dobu jejího trvání:
  - (a) v souladu se svými závazky vyplývajícími z Nabídky Dopravce (příloha č. 2 Smlouvy) zejména pak stanovenými v části „NABÍDKA DOPRAVCE“



Smlouva o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje – oblast Česko-těšínsko

a následně aktualizovanými závazky Dopravce postupem dle Nabídky a Závazného nástroje tak, aby byly dodrženy Dopravcem uvedené minimální parametry technických kritérií u Používaných vozidel týkajících se podílu Klasických autobusů, poměru Používaných vozidel s typem paliva CNG a ELEKTRO, poměru Používaných vozidel s klimatizací a poměru Používaných vozidel nízkopodlažních, a to pro každý příslušný Dopravní rok trvání Smlouvy, pro který jsou konkrétně stanoveny;

- (b) v souladu s požadavky stanovenými v Technických a provozních standardech ODIS, jejichž aktuální znění ke dni uzavření Smlouvy tvoří její přílohu č. 10 této Smlouvy. Smluvní strany se dohodly a zavazují se, že je KODIS oprávněn TPS po dobu trvání Smlouvy kdykoliv aktualizovat. Aktualizované znění TPS je pro Dopravce závazné od okamžiku jejich doručení Dopravci buď ze strany Objednatele nebo KODIS. Dopravce je povinen takovou změnu TPS bez dalšího akceptovat;
- (c) dle podmínek stanovených v aktuálních dokumentech Zastávkové jízdní řády, Garance návazností a Zastávky Česko-těšínsko;
- (d) v souladu s aktuálními Smluvními přepravními podmínkami ODIS včetně aktuálního znění Tarifu ODIS dostupných na internetové adrese [http://www.kodis.cz/wp-content/uploads/prepravni\\_podminky.pdf](http://www.kodis.cz/wp-content/uploads/prepravni_podminky.pdf) a [http://www.kodis.cz/wp-content/uploads/tarif\\_odis.pdf](http://www.kodis.cz/wp-content/uploads/tarif_odis.pdf) a <http://www.kodis.cz/cenik-jizdneho/>;
- (e) Používanými vozidly, jejichž průměrné maximální stáří (bez zálohových vozidel) za celou dobu poskytování Služby nesmí překročit 5,5 let a současně stáří každého jednotlivého Používaného vozidla (včetně zálohových vozidel) nepřesáhne 12 let;
- (f) v souladu s technickými normami ČR a EU a s obecně závaznými právními předpisy, zejména Zákonem o silniční dopravě a Zákonem o veřejných službách v přepravě cestujících, zejména § 8 a souvisejícími prováděcími právními předpisy;
- (h) v souladu s konkretizovanými povinnostmi TPS specifikovanými v příloze č. 16 „Smluvní sankce za porušení TPS“, II sloupec „Nedostatek“.

7.2 V případě změny rozsahu Služby dle odst. 5.12 písm. (b) Smlouvy je Dopravce oprávněn za podmínek stanovených v Nabídce a Závazným nástrojem oprávněn

požadovat schválení Aktualizovaného počtu Používaných vozidel postupem a za podmínek dle odst. 6.7 písm. (b) této Smlouvy.

- 7.3 V případě rozporu mezi požadavky obsaženými v dokumentech uvedených v odst. 7.1 a touto Smlouvou je Dopravce povinen plnit požadavek nejpřísnější. Objednatel je oprávněn kontrolovat u Dopravce plnění těchto povinností a Dopravce je povinen poskytnout Objednateli k takové kontrole veškerou potřebnou součinnost.
- 7.4 Dopravce je povinen neprodleně informovat Objednatele a zároveň KODIS o jakýchkoliv změnách ve složení vozového parku a jeho vybavení určeného pro poskytování Služby dle této Smlouvy, zejména pak o všech skutečnostech, které by mohly mít vliv na plnění povinností dle této Smlouvy.
- 7.5 Dopravce je povinen doložit Objednateli elektronicky i písemně vždy v termínu do 31. března následujícího kalendářního roku přehled vozového parku, který byl použit při poskytování Služby v předcházejícím Dopravním roce, včetně výpočtu průměrného stáří vozového parku. Dopravce je povinen písemně informovat Objednatele o přijetí jakékoliv investiční dotace ze strany orgánů veřejné správy a/nebo Evropské unie a její výši ve vztahu k jakýmkoliv Používaným vozidlům nebo jinému majetku, který má vliv na výpočet Kompenzace dle Výpočtu kompenzace nejpozději do 10 pracovních dnů od přijetí dotace.
- 7.6 Dopravce je povinen zajistit, aby jeho zaměstnanci a/nebo zástupci ve vztahu k cestujícím dodržovali normy slušného chování a jednali v souladu s dobrými mravy, ovládali plynně český jazyk, v případě potřeby pomohli cestujícím s výstupem nebo nástupem do Používaných vozidel, aby řidiči v případě mimořádných situací v dopravě na příslušných Spojích informovali cestující o zvoleném postupu řešení těchto mimořádných situací, a aby při plnění Služeb dle této Smlouvy byly dodržovány všechny obecně závazné předpisy, zejména pak předpisy týkající se bezpečnosti práce. Dopravce je povinen zajistit, aby jeho řidiči byli povinni dodržovat jednotný „Dresscode Dopravce“ stanovující jednotné požadavky na oblékání řidičů, kteří musí být oblečeni slušně a čistě v souladu s dobrými mravy.
- 7.7 Dopravce je rovněž povinen zajistit, že minimální měsíční mzda řidičů Používaných vozidel bude odpovídat alespoň 1,5 násobku minimální mzdy stanovené ke dni podání Nabídky s tím, že takto stanovená měsíční mzda řidičů Používaných vozidel ke dni podání Nabídky Dopravce se bude po dobu trvání Smlouvy navyšovat o výši inflace dle odst. 6.3 této Smlouvy. Dopravce je povinen předložit Objednateli

Smlouva o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje – oblast Českoslezensko

kdykoliv na požádání doklad/informaci o aktuálních výších mezd řidičů Používaných vozidel.

- 7.8 Dopravce je povinen po celou dobu trvání Smlouvy při poskytování Služby mít všechna nezbytná povolení a licence k provozování Autobusových linek na příslušných Spojích k poskytování Služby, a v případě potřeby příslušná povolení a/nebo licence na příslušném úřadu veřejné správy zajistit.
- 7.9 V případě, že Dopravce obdrží informaci, že bude v určitý den vyhlášena stávka nebo výluka dle zákona č. 2/1991 Sb., o kolektivním vyjednávání, ve znění pozdějších předpisů, nebo dle čl. 27 usnesení č. 2/1993 Sb., o vyhlášení Listiny základních práv a svobod, kterou bude či může být dotčeno plnění této Smlouvy, je Dopravce povinen o této skutečnosti bezodkladně informovat Objednatele. Dopravce je povinen minimalizovat dopady stávky nebo výluky na plnění této Smlouvy a současně je povinen postupovat při řešení situace v maximální součinnosti s Objednatelem. Dopravce je povinen v maximálním možném rozsahu, který lze po něm spravedlivě požadovat, zajistit plnění Služby v den stávky nebo výluky vlastními Používanými vozidly nebo prostřednictvím náhradních dopravců.

*Garance návaznosti v rámci ODIS, povinnost dodržovat Zastávkové jízdní řády a další povinnosti*

- 7.10 Dopravce je povinen dodržovat také veškeré časové návaznosti v rámci systému ODIS, které vyplývají z jeho povinností provozovat dopravu na Autobusových linkách a Spojích. Časové návaznosti a pravidla jejich dodržování (stejně jako pravidla dispečerského řízení) jsou stanoveny zejména v kapitole IV Technických a provozních standardů ODIS a dále v dokumentu Garance návazností, který je zpracován a Dopravci vhodným způsobem sdělen a poskytnut KODIS.
- 7.11 Dopravce je povinen doložit KODIS veškeré data o svých prodejkách jízdného v nezměněné podobě tak, jak budou zapsány a vypočteny z odbavovacího a prodejního zařízení. Do těchto dat nemá právo Dopravce jakkoliv později zasahovat či je dodatečně pozměňovat. Dopravce se zavazuje neprovádět manipulaci s údaji o prodejkách jízdného.
- 7.12 Dopravce je povinen zajišťovat dopravu na jím provozovaných Autobusových linkách v souladu s podmínkami této Smlouvy. Dopravce je povinen zajišťovat provoz v souladu s aktuálními dokumenty Zastávkové jízdní řády, Garance návazností a Zastávky Českoslezensko. Dopravce je povinen dodržovat podmínky vyplývající z kapitoly VIII Technických a provozních standardů ODIS.
- 7.13 Dopravce není oprávněn sám, bez předchozího výslovného pokynu nebo souhlasu

Smlouva o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje – oblast Českoslezensko

Objednatele, měnit obsah dokumentu Zastávkové jízdní řády.

- 7.14 Dopravce je povinen dbát při plnění předmětu Smlouvy na ochranu životního prostředí a dodržovat platné technické, bezpečnostní, zdravotní, hygienické a jiné předpisy, včetně předpisů týkajících se ochrany životního prostředí.
- 7.15 Dopravce je povinen zajistit po dobu poskytování Služby funkčnost odbavovacích a prodejních zařízení Používaných vozidel.

*Provozní zálohy*

- 7.16 Dopravce je povinen v případě potřeby zajistit provozní zálohu za podmínek stanovených v kapitole III Technických a provozních standardů ODIS.

## 8. TESTOVACÍ PROVOZ

- 8.1 Dopravce je povinen zajistit nejpozději v období do 90 dnů ode dne uzavření Smlouvy, případně v jiném termínu stanoveném Objednatelem nebo touto Smlouvou (čl. 11 této Smlouvy) úspěšné provedení testovacího provozu a splnění požadavků:

- (a) na funkčnost odbavovacího zařízení za podmínek specifikovaných v odst. 8.2 až 8.10 této Smlouvy;
- (b) pro komunikaci veškerých Používaných vozidel s Centrálním dispečinkem ODIS za podmínek dále stanovených v odst. 8.11 až 8.15 Smlouvy a v příloze č. 14 této Smlouvy;

(dále jen „**Testovací provoz**“)

Smluvní strany se dohodly, že Testovací provoz se pro účely této Smlouvy považuje za úspěšně ukončený za předpokladu, že tato skutečnost bude Objednatelem písemně potvrzena. V případě, že nebude Testovací provoz úspěšně ukončen, je Objednatel oprávněn na základě písemné instrukce umožnit dodatečný Testovací provoz ve lhůtě stanovené v instrukci.

*Požadavky na funkčnost odbavovacího zařízení*

- 8.2 Smluvní strany se dohodly, že odbavovací zařízení musí zajistit bezproblémový proces odbavení cestujících na bázi bezkontaktní čipové karty typu MIFARE DESFire EV1 8 kB (dále jen „**BČK**“). Musí umožnit prodej cestovního dokladu, jak papírového, tak na platformě BČK podle platného Tarifu ODIS. Odbavovací zařízení musí akceptovat jakékoliv vydané BČK dle požadavků stanovených

Smlouva o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje – oblast Českoslezensko

v dokumentu „*Struktura BČK Moravskoslezské karty*“ (dále jen „**Struktura BČK Moravskoslezské karty**“). Zařízení musí splňovat bezpečnostní zásady (bezpečné úložiště klíčů v odbavovacím zařízení – SAM modul, bezpečná komunikace odbavovacího zařízení s bezkontaktní čipovou kartou, atd.). Komunikace zařízení s kartou musí trvat krátkou dobu – za jakékoliv situace a při jakékoliv tarifní kombinaci, do 2,5 sekund od přiložení karty a zadání cílové zastávky řidičem.

- 8.3 Odbavovací zařízení musí plnit tyto funkce - prodej papírového jízdního dokladu, plnění elektronické peněženky, nahrání jednotlivého jízdného ODIS na BČK při prodeji z elektronické peněženky, nahrání dlouhodobého časového jízdného ODIS na BČK při platbě z elektronické peněženky nebo za hotovost, nahrání dlouhodobého časového jízdného ODIS zakoupeného přes e-shop, nahrání kreditu elektronické peněženky zakoupeného přes e-shop, reklamační proces, čímž se rozumí vystornování jakékoliv operace provedené v rámci odbavení na BČK; odbavovací zařízení musí mít dostatečnou paměťovou kapacitu pro Tarif ODIS, musí zvládat zapisovat data přímo do paměti BČK, musí generovat výstupní sestavy dle požadavků clearingového centra stanovených v dokumentu „*Datová věta pro MSK*“, který tvoří přílohu č. 13 této Smlouvy (dále jen „**Datová věta pro MSK**“), musí umět pracovat s jednotnými vstupními daty popisujícími Tarif ODIS, který bude spravovat KODIS, a který je součástí clearingového centra, popis je opět definován v Datové větě MSK.
- 8.4 KODIS poskytne pro Dopravce bezpečným způsobem klíče ke kartám a SAM modulům a SW nástroje pro nahrání datové struktury karty ODIS zejména pak Dopravní aplikace a aplikace elektronické peněženky a dále poskytne design karty pro potřeby výroby karty.
- 8.5 Dopravce v rámci testování požadavků pro odbavení cestujícího prokáže připravenost svého odbavovacího zařízení pro odbavení cestujících. Testování bude probíhat přímo v Používaném vozidle, které si určí Dopravce, které bude přistaveno na místo předem stanovené Objednatelem.
- 8.6 Dopravci budou dány k dispozici testovací BČK, testovací SAM modul, testovací autentizační klíče, testovací greenlisty a blacklist (velikost greenlistu s kreditem elektronické peněženky do 100 záznamů, velikost greenlistu s dlouhodobými časovými jízdenkami do 2 000 záznamů, velikost blacklistu do 500 záznamů).
- 8.7 Smluvní strany se dohodly, že je Dopravce povinen zajistit, že odbavovací zařízení bude muset splňovat následující minimální základní stanovené parametry a funkce pro garanci funkčnosti budoucího plnění:



- (a) Autentizace a odemčení SAM modulu umístěného v terminálu, a to zadáním PINu na odbavovacím zařízení a přiložením odemykací karty ke čtecí zóně odbavovacího zařízení.
  - (b) Propojení s e-shopem: v rámci provozních testů bude předložen uchazeči greenlist s daty o nákupu na e-shopu na USB flash disku. Dopravce nahraje greenlist do odbavovacího zařízení. V dalším kroku bude přiložena k zařízení BČK Objednatele, pro kterou bude v greenlistu záznam transakce, zařízení nahraje transakci na BČK. Správnost zápisu na kartu bude ověřena na zařízení Dopravce.
- 8.8 V rámci testů bude předložen Dopravci i blacklist BČK uložený na USB flash disku. Dopravce nahraje blacklist do odbavovacího zařízení. V dalším kroku bude přiložena k zařízení BČK Objednatele, pro kterou bude v blacklistu záznam. BČK zapsaná na blacklistu musí být odbavovacím zařízením odmítnuta – nesmí se na ni provést žádný zápis.
- 8.9 Pro účely testů bude mít odbavovací zařízení nahráno jízdní řád linek Lokality, tj. z oblasti Českoslezenska.
- 8.10 Ověření správnosti odbavení dle Tarifu ODIS bude provedeno tehdy, pokud Dopravce úspěšně splní tyto úkoly:
- nabití kreditu Elektronické peněženky;
  - nákup dlouhodobé časové jízdenky na zóny, které určí Objednatel, a to jak platbou v hotovosti, tak z Elektronické peněženky;
  - prodej jednotlivé jízdenky v hotovosti;
  - prodej jednotlivé jízdenky z Elektronické peněženky BČK Objednatele dle dokumentu Procesy MSK odbavení a vygenerovaným nárokem na přestup dle Tarifu ODIS;
  - prodej jednotlivé jízdenky z jiné zastávky, než je zastávka aktuální, bez ovlivnění informačního systému (panely, hlásiče);
  - na BČK Objednatele je uložena dlouhodobá časová jízdenka ODIS pro část trasy. Odbavení proběhne automatizovaně po přiložení BČK k zařízení, řidič pouze nastaví požadovanou cílovou zastávku, zařízení uzná zóny pro část trasy pokrytou dlouhodobou časovou jízdenkou ODIS a prodá pro zbývající část trasy jednotlivou jízdenku s řádnou platností dle Tarifu ODIS (úsek pokrytý dlouhodobou časovou jízdenkou může být na začátku, na konci, nebo děleně po trase);



Smlouva o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje – oblast Českosleziísko

- SW odbavovacího zařízení musí zobrazit platné dlouhodobé časové jízdenky ODIS uložené na BČK Objednatele a zůstatek kreditu elektronické peněženky na BČK Objednatele.

*Požadavky na funkčnost zařízení pro komunikaci Používaných vozidel s Centrálním dispečinkem ODIS*

- 8.11 Zařízení dopravce musí zajistit bezproblémový proces vzájemné komunikace Používaného vozidla a Centrálním dispečinkem ODIS. Musí umožnit zasílání informací o poloze Používaného vozidla, číslu linky a spoje, trase spoje s informací o poslední změřené zastávce do dispečerské aplikace a příjem zprávy zasláné z Centrálního dispečinku ODIS.
- 8.12 Dopravce je povinen rovněž splnit požadavky stanovené v Datové větě pro MSK a Technické specifikaci vzájemné komunikace mezi Používanými vozidly a Centrálním dispečinkem ODIS.
- 8.13 KODIS poskytne Dopravci adresy IP pro komunikaci Používaného vozidla s dispečerskou aplikací. Jedná se o IP adresu pro příjem informací z Používaného vozidla a o IP pro příjem informací z dispečerské aplikace do Používaného vozidla. Dopravce musí pro potřeby testu sdělit číslo IMEI zařízení určeného pro vzájemnou komunikaci mezi Centrálním dispečinkem ODIS a Používaným vozidlem.
- 8.14 Testování budou probíhat přímo v Používaném vozidle, které si určí Dopravce, přistaveném na předem stanovené místo Objednatelem.
- 8.15 Zařízení bude muset splňovat následující základní stanovené parametry a funkce pro garanci funkčnosti budoucího plnění:
- pro účely testů bude mít odbavovací zařízení nahrán jízdní řád linek z Lokality;
  - zaslání informací o poloze Používaného vozidla do dispečerské aplikace MPV;
  - zaslání informace o číslu linky a Spoje, na kterém je Používané vozidlo nasazeno;
  - zaslání informace o trase Spoje a poslední změřené zastávce;
  - přijetí testovací zprávy zasláné z dispečerské aplikace MPV.

## 9. DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ POVINNOSTI A OPRÁVNĚNÍ DOPRAVCE

*Správa označiků a další povinnosti dle Technických a provozních standardů*

- 9.1 Dopravce je na vlastní náklad povinen zajistit splnění požadavků stanovených v kapitole I Technických a provozních standardů ODIS, zejména pak správu Označníků.

#### *Prodej jízdních dokladů*

- 9.2 Dopravce je povinen zajišťovat od zahájení poskytování Služby prodej jízdních dokladů v rozsahu, způsobem a za podmínek blíže vymezených v kapitole VI a VII TPS, a dále v dokumentech Procesy MSK, Datová věta pro MSK a Struktura BČK Moravskoslezské karty a neumožnit jízdu bez platného jízdního dokladu. Dopravce je povinen si smluvně zajistit u KODIS prodej jízdních dokladů v Dopravním infocentru ve městě Český Těšín za podmínek blíže vymezených v kapitole VII TPS. Dopravce je v takovém případě povinen jednat vlastním jménem a na vlastní účet a je povinen hradit náklady, které mu vyvstanou s propojením svého software zázemí s Dopravním infocentrem. Provozní náklady Dopravního Infocentra hradí KODIS.
- 9.3 KODIS je oprávněn za podmínek stanovených v kapitole IX TPS a Smlouvou o zapojení do systému ODIS provádět pro Dopravce na Autobusových linkách ODIS přepravní kontroly v rozsahu práv Dopravce vůči cestujícím, vymáhat nedoplatky jízdného, přírážky k jízdnému, které bude Dopravce oprávněn v souladu se Smluvními přepravními podmínkami a Tarifem ODIS požadovat, spolu s příslušenstvím. Dopravce tímto KODIS současně zmocňuje k veškerým jednáním potřebným pro provádění činností uvedených v předchozí větě. Vymožené částky v rozsahu přírážky k jízdnému získané KODIS při provádění přepravní kontroly jsou příjmem Objednatele.

#### *Prodeje prostřednictvím e-shopu KODIS*

- 9.4 KODIS provozuje e-shop na internetových stránkách <http://www.odiska.cz/e-shop> (dále jen „e-shop“). Dopravce je povinen využívat e-shop pro prodej jízdného cestujícím dle Tarifu ODIS, pro objednávku a prodej bezkontaktních čipových karet a pro prodej vkladu elektronických peněz na elektronické peněženky cestujícím za podmínek stanovených v kapitole VII TPS s tím, že Dopravce je v takovém případě povinen jednat vlastním jménem a na vlastní účet a je povinen hradit bankovní poplatky či jiné náklady, které mu vyvstanou s propojením svého softwarového zázemí s e-shopem. Poplatky za správu a rozvoj e-shopu hradí KODIS.

#### *Související prodeje*

- 9.5 Dopravce je povinen provádět prodeje souvisejících produktů, a to zejména bezkontaktních čipových karet a jiných služeb. Při realizaci prodeje souvisejících produktů a jiných služeb je Dopravce povinen dodržovat maximální výši cen stanovenou v Ceníku produktů a služeb BČK, který tvoří přílohu č. 17 této Smlouvy. Částky získané z prodejů jsou příjmem Dopravce.

## 10. DALŠÍ VZÁJEMNÁ PRÁVA A POVINNOSTI

### *Vztah mezi Dopravcem, KODIS a Objednatelem*

- 10.1 Smluvní strany potvrzují, že Dopravce před uzavřením této Smlouvy uzavřel rovněž Smlouvu o zapojení do systému ODIS a tuto Smlouvu není oprávněn bez souhlasu Objednatele po dobu trvání této Smlouvy ukončit.
- 10.2 Dopravce výslovně souhlasí s tím, že Objednatel je oprávněn poskytnout informace, které se dozvěděl v souvislosti s touto Smlouvou a při jejím plnění, KODIS za účelem využití při servisních činnostech pro ODIS. Informace získané při plnění povinností dle této Smlouvy a v souvislosti s ní se nepovažují za předmět obchodního tajemství a Objednatel je tak oprávněn je v rozsahu stanoveném příslušnými právními předpisy (např. dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů) sdělit třetím osobám. Takové poskytnutí informací není porušením obchodního tajemství ani důvěrnosti informací.
- 10.3 Dopravce je dále plně obeznámen a výslovně souhlasí s tím, že Objednatel je oprávněn zmocnit výkonem veškerých či některých práv či povinností vyplývajících pro něj z této Smlouvy společnost KODIS, pokud Objednatel neurčí jinak, která je v takovém případě oprávněna jednat s Dopravcem přímo, jménem Objednatele a na jeho účet. Dopravce je současně v uvedených případech povinen jednat přímo s KODIS. To platí zejména u práv a povinností a v těch případech popsaných v TPS a dalších přílohách této Smlouvy.
- 10.4 Dopravce bere na vědomí, že v souladu se zákonem č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, je osobou povinou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů a zavazuje se poskytnout v tomto ohledu maximální součinnost.

### *Subdodavatelé*

- 10.5 Dopravce je oprávněn poskytovat služby dle této Smlouvy též prostřednictvím subdodavatelů. Za plnění povinností prostřednictvím subdodavatele však odpovídá stejně, jako by služby podle této Smlouvy poskytoval sám. V případě, že Dopravce v souladu se Zadávací dokumentací prokázal splnění části kvalifikace prostřednictvím subdodavatele, musí tento subdodavatel i tomu odpovídající část plnění poskytovat. Dopravce je oprávněn změnit subdodavatele, pomocí kterého prokázal část splnění kvalifikace, jen ze závažných důvodů a s předchozím

Smlouva o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje – oblast Českoslezensko

písemným souhlasem Objednatele, přičemž nový subdodavatel musí disponovat minimálně stejnou kvalifikací, kterou původní subdodavatel prokázal za Dopravce. Dopravce nesmí souhlas se změnou subdodavatele bez objektivních důvodů odmítnout, pokud mu budou příslušné doklady předloženy.

- 10.6 Dopravce se zavazuje, že předloží Objednateli písemný seznam svých subdodavatelů, ve kterém uvede subdodavatele, jímž za plnění subdodávky uhradil více než 5 % z Kompenzace uhrazené Objednatel v jednom kalendářním roce, a to nejpozději do 28. února následujícího kalendářního roku nebo kdykoli do 14 dnů od doručení žádosti Objednatele. Bude-li mít subdodavatel formu akciové společnosti, bude přílohou seznamu i seznam vlastníků akcií, jejichž souhrnná jmenovitá hodnota přesahuje 10 % základního kapitálu, vyhotovený ve lhůtě 90 dnů před dnem předložení seznamu subdodavatelů.

#### *Účetní otázky*

- 10.7 Zajišťuje-li Dopravce jiné přepravní služby mimo tuto Smlouvu nebo provádí jiné činnosti, je povinen vést oddělené účetnictví závazků veřejných služeb. Vzhledem k povinnosti dopravce podle zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, vést jako účetní jednotka jedno účetnictví za účetní jednotku jako celek, je ze strany Dopravce splněna povinnost vést oddělené účetnictví, jestliže vede oddělené účetnictví závazků vyplývajících z plnění této Smlouvy například jako samostatné středisko nebo samostatný úsek v rámci samostatného střediska.
- 10.8 Na vyžádání Objednatele poskytne Dopravce všechny dostupné údaje o jednotlivých Spojích na Autobusových linkách.

#### *Další ujednání*

- 10.9 Objednatel je oprávněn započítat jakékoliv vzájemné pohledávky, splatné i nesplacené, vzniklé na základě této Smlouvy vůči pohledávkám Dopravce. K započtení dojde okamžikem, kdy oznámení o započtení dojde druhé Smluvní straně.
- 10.10 Objednatel má právo pozastavit platbu jakékoliv zálohy nebo Doplatku v případě, že je Dopravce v prodlení se splněním kterékoli své povinnosti dle této Smlouvy. Tím není dotčen nárok Objednatele na uplatnění smluvních pokut dle této Smlouvy a jejich započtení vůči Doplatku.

### **11. DOBA TRVÁNÍ POSKYTOVÁNÍ SLUŽBY A SMLOUVY**

- 11.1 Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu Smluvními stranami.
- 11.2 Není-li stanoveno v odst. 11.3 nebo odst. 11.4 nebo odst. 11.5 nebo odst. 11.6 této

Smlouvy jinak, Dopravce je povinen poskytovat Službu od 11. 12. 2016 do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2026, tj. v délce trvání 10 Dopravních roků pouze a výlučně jen za splnění těchto podmínek:

- (a) Smlouva bude mezi Smluvními stranami uzavřena nejpozději do 31. 3. 2016;
- (b) Dopravce úspěšně provedl Testovací provoz dle čl. 8 Smlouvy a tato skutečnost byla protokolárně potvrzena Objednatelem.

11.3 V případě, že nedojde k naplnění předpokladů specifikovaných v odst. 11.2 písm. (a) Smlouvy, ale Smlouva bude uzavřena v období od 1. 4. 2016 do 30. 9. 2016, nebo byl splněn pouze předpoklad specifikovaný v odst. 11.2 písm. (a) Smlouvy, ale nebyl splněn předpoklad specifikovaný v odst. 11.2 písm. (b) Smlouvy, a to ani v instrukci Objednatele prodloužené lhůtě do 31. 8. 2016, Dopravce je povinen splnit povinnost specifikovanou v čl. 8 Smlouvy dle instrukcí Objednatele nejpozději do 28. 2. 2017 a za splnění těchto podmínek je Dopravce povinen poskytovat Službu počínaje ode dne nejbližší celostátní změny jízdních řádů v červnu 2017 do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v červnu 2027, tj. v délce trvání 10 Dopravních roků.

11.4 V případě, že nedojde k naplnění předpokladů specifikovaných v první větě odst. 11.3 Smlouvy, tj. nedojde k naplnění předpokladů specifikovaných v odst. 11.2 písm. (a) Smlouvy a Smlouva nebude ani uzavřena v období od 1. 4. 2016 do 30. 9. 2016, ale Smlouva bude uzavřena v období od 1. 10. 2016 do 31. 3. 2017, nebo Smlouva byla uzavřena dle odst. 11.3 Smlouvy, tj. v období od 1. 4. 2016 do 30. 9. 2016, ale nebyl splněn předpoklad specifikovaný v odst. 11.2 písm. (b) Smlouvy do 29. 2. 2017, tj. neproběhl úspěšně Testovací provoz dle čl. 8 Smlouvy, Dopravce je povinen splnit povinnost specifikovanou v čl. 8 Smlouvy dle instrukcí Objednatele nejpozději do 31. 8. 2017 a za splnění těchto podmínek je Dopravce povinen poskytovat Službu počínaje ode dne nejbližší celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2017 do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2027, tj. v délce trvání 10 Dopravních roků.

11.5 V případě, že dojde k uzavření Smlouvy v období od 1. 4. 2017 do 30. 9. 2017, nebo byla uzavřena Smlouva v období od 1. 10. 2016 do 31. 3. 2017, ale nebyl splněn předpoklad specifikovaný v odst. 11.2 písm. (b) Smlouvy do 31. 8. 2017, tj. neproběhl úspěšně Testovací provoz dle čl. 8 Smlouvy do 31. 8. 2017, Dopravce je povinen splnit povinnost specifikovanou v čl. 8 Smlouvy dle instrukcí Objednatele nejpozději do 28. 2. 2018, a za splnění těchto podmínek je Dopravce povinen poskytovat Službu počínaje ode dne nejbližší celostátní změny jízdních řádů v červnu 2018 do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v červnu 2028, tj. v délce trvání 10 Dopravních roků.



- 11.6 V případě, že dojde k uzavření Smlouvy v období od 1.10. 2017 do 31. 3. 2018, nebo byla uzavřena Smlouva v období od 1. 4. 2017 do 30. 9. 2017, ale nebyl splněn předpoklad specifikovaný v odst. 11.2 písm.(b) Smlouvy do 28. 2. 2018, tj. neproběhl úspěšně Testovací provoz dle čl. 8 Smlouvy do 28. 2. 2018, Dopravce je povinen splnit povinnost specifikovanou v čl. 8 Smlouvy dle instrukcí Objednatele nejpozději do 31. 8. 2018, a za splnění těchto podmínek je Dopravce povinen poskytovat Službu počínaje ode dne nejbližší celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2018 do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2028, tj. v délce trvání 10 Dopravních roků.
- 11.7 Doba trvání Smlouvy končí:
- (a) uplynutím doby stanovené v odstavci 11.2 nebo 11.3 nebo 11.4 nebo odst. 11.5 nebo odst. 11.6 této Smlouvy;
  - (b) písemnou dohodou obou Smluvních stran;
  - (c) uplynutím výpovědní doby sjednané v čl. 11 této Smlouvy;
  - (d) okamžikem, kdy bude Dopravci pro neplnění stanovených povinností odejmuto jakékoliv oprávnění potřebné pro provozování veřejné linkové dopravy, které je nutné pro plnění závazků dle této Smlouvy, pokud Dopravce nesjedná nápravu ve lhůtě stanovené Objednatelem;
  - (e) odstoupením od této Smlouvy některou ze Smluvních stran.
- 11.8 Dopravce je oprávněn Smlouvu vypovědět pouze v případě, že mu Objednatel neuhradil 3 po sobě následující faktury vystavené postupem dle odst. 6.14 až 6.18 této Smlouvy. Výpovědní doba v takovém případě činí 24 měsíců a začíná běžet od prvního dne měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď doručena Objednateli.
- 11.9 Objednatel je oprávněn vypovědět tuto Smlouvu v následujících případech:
- (a) v případě porušení povinností Dopravce dle odstavce 8.1 Smlouvy;
  - (b) v případě porušení kterékoliv z povinností specifikovaných v čl. 7 Smlouvy, pokud Dopravce povinnost nesplnil ani v dodatečně stanoveném termínu ze strany Objednatele;
  - (c) v případě, že Dopravce nezahájí poskytování Služby ve lhůtě dle čl. 11 této Smlouvy nebo přeruší poskytování Služby na dobu delší než 24 hodin;
  - (d) v případě, že Dopravce ukončí smlouvu dle čl. 10.1 této Smlouvy bez



Smlouva o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou k zajištění  
dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje – oblast Českoslezensko

souhlasu Objednatele;

- (e) pokud je zahájeno insolvenční řízení podle zákona č. 182/2006 Sb., insolvenční zákon, v platném znění ohledně Dopravce;
  - (f) v případě naplnění předpokladů specifikovaných v odst. 12.15 této Smlouvy;
  - (g) v případě porušení povinnosti Dopravce specifikované v odst. 7.11 této Smlouvy.
- 11.10 V případě výpovědi dle odst. 11.9 písm. (a), písm. (d), písm. (e), písm. (f) nebo písm. (g) Smlouvy výpovědní doba činí 1 měsíc a počíná běžet od okamžiku, kdy byl Dopravci doručen projev vůle Objednatele tuto Smlouvu vypovědět (výpověď).
- 11.11 V případě výpovědi dle odst. 11.9 písm. (c) Smlouvy výpovědní doba činí 1 týden a počíná běžet od okamžiku, kdy byl Dopravci doručen projev vůle Objednatele tuto Smlouvu vypovědět.
- 11.12 V případě výpovědi dle odst. 11.9 písm. (b) Smlouvy výpovědní doba činí 3 měsíce a začíná běžet od prvního dne měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď doručena Dopravci.
- 11.13 Objednatel může Smlouvu vypovědět či od ní odstoupit i z důvodů v tomto výčtu neuvedených, pokud tato možnost vyplývá z jiného ustanovení této Smlouvy.
- 11.14 Jednání ve smyslu odst. 11.8 nebo odst. 11.9 nebo odst. 11.13 této Smlouvy jednou ze Smluvních stran druhé smluvní straně vyžadují písemnou formu, musí být v českém jazyce a musí být doručeny prostřednictvím doporučené pošty či kurýra.

## 12. SANKCE

- 12.1 Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty ve výši 500.000 Kč denně po dobu trvání prodlení v případě, že Dopravce nezahájí poskytování Služby ve lhůtě stanovené v čl. 11 této Smlouvy nebo její poskytování přeruší na dobu delší než 24 hodin, maximálně však 10.000.000 Kč.
- 12.2 Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty ve výši 500.000 Kč za porušení povinnosti úspěšně dokončit Testovací provoz ve lhůtě stanovené v odst. 8.1 Smlouvy, v písemné instrukci Objednatele nebo v čl. 11 této smlouvy.
- 12.3 Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty ve výši 500.000 Kč za každé jednotlivé porušení povinností Dopravce specifikovaných v odst. 7.11 nebo v odst. 7.1 písm. (a) této Smlouvy a smluvní pokuty ve výši

- 5.000.000 Kč za porušení povinnosti Dopravce specifikované v odst. 7.1 písm. (e) Smlouvy.
- 12.4 Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty ve výši 100.000 Kč denně po dobu trvání prodlení s plněním kterékoliv z povinností Dopravce specifikovaných v odst. 7.8 Smlouvy.
- 12.5 Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty ve výši 10.000 Kč denně po dobu trvání prodlení s plněním kterékoliv z povinností Dopravce specifikovaných v odst. 7.1 písm. (d), odst. 7.4, odst. 7.5, odst. 7.7, odst. 10.6 věta první Smlouvy, a to za každé jednotlivé porušení.
- 12.6 Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty ve výši 10.000 Kč za porušení kterékoliv z povinností Dopravce specifikovaných v odst. 7.6 Smlouvy, a to za každé jednotlivé porušení.
- 12.7 V případě, že Dopravce poruší svoji povinnost zajistit v den stávky nebo výluky ve smyslu § 27 zákona č. 2/1991 Sb., o kolektivním vyjednávání, ve znění pozdějších předpisů, poskytování Služby v plném rozsahu dle odst. 7.9 věta třetí Smlouvy, je Objednatel oprávněn požadovat po Dopravci uhrazení smluvní pokuty ve výši 1.000 Kč za každý jednotlivý Spoj zajišťovaný Dopravcem, který v den stávky nebo výluky nevyjede, a to za předpokladu neexistence okolností vylučujících odpovědnost Dopravce, za které se považují zejména přírodní katastrofy, epidemie nemocí, občanské nepokoje, celostátní stávky v oblasti veřejné linkové osobní dopravy, vojenské, celní nebo policejní operace, havárie včetně dopravních nehod nezpůsobených Dopravcem či jeho zaměstnanci, mimořádné klimatické podmínky, mimořádné zvýšení hustoty provozu na pozemních komunikacích nezpůsobené Dopravcem či jeho zaměstnanci. Účinky vylučující odpovědnost jsou omezeny pouze na dobu, dokud trvá překážka, s níž jsou tyto účinky spojeny.
- 12.8 V případě porušení jakýchkoliv povinností Dopravce specifikovaných v příloze č. 16 „Smluvní sankce za porušení TPS“, II sloupec „Nedostatek“, je Objednatel oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty ve výši stanovené pro příslušné porušení povinností v příloze č. 16 „Smluvní sankce za porušení TPS“, sloupec IV „Výše sankce“.
- 12.9 Nesplní-li Objednatel své povinnosti specifikované v odst. 6.12 nebo 6.13 této Smlouvy, je Dopravce oprávněn požadovat po Objednateli zaplacení smluvního úroku z prodlení ve výši 0,03 % za každý den prodlení s uhrazením Doplatku.
- 12.10 V případě porušení povinností Dopravce specifikované v odst. 7.15 Smlouvy u minimálně 10 % Používaných vozidel po dobu déle než 4 hodiny provozu současně, je Objednatel oprávněn požadovat uhrazení smluvní pokuty ve výši 10.000 Kč za každé nefunkční odbavovací a prodejní zařízení Používaného vozidla za každý den trvání porušování povinností.

*Společná ustanovení k smluvním pokutám*

- 12.11 Oprávněnost nároku na smluvní pokutu není podmíněna žádnými formálními úkony ze strany smluvní strany smluvní pokutu uplatňující, s výjimkou zaslání písemného vyúčtování.
- 12.12 Zavázaná smluvní strana je povinna zaplatit smluvní pokutu přímým bankovním převodem na konto oprávněné smluvní strany během 30 dnů po obdržení vyúčtování smluvní pokuty.
- 12.13 Zaplacení smluvní pokuty nezavazuje Dopravce závazku splnit povinnosti dané mu Smlouvou.
- 12.14 Kumulace smluvních pokut není vyloučena, přičemž celková výše smluvních pokut, které mohou být Objednateli zaplacený podle tohoto článku Smlouvy, je omezena částkou ve výši 100.000.000 Kč.
- 12.15 Dosáhnou-li smluvní pokuty podle čl. 12 této Smlouvy hranice dle odst. 12.14, je Objednatel oprávněn Smlouvu vypovědět, aniž by tím omezil svá jiná práva daná mu Smlouvou, včetně práva na náhradu škody.
- 12.16 Sjednáním ani zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo Objednatele na náhradu škody.
- 12.17 Dopravce není povinen zaplatit smluvní pokutu za porušení smluvních povinností, pokud k jejich porušení dojde v důsledku existence okolností vylučujících odpovědnost Dopravce, jak jsou definovány v odst. 12.7 této Smlouvy. Existenci okolností vylučujících odpovědnost Dopravce je v takovém případě Dopravce povinen Objednateli prokázat. Účinky vylučující odpovědnost jsou omezeny pouze na dobu, dokud trvá překážka, s níž jsou tyto účinky spojeny. Překážka vzniklá z osobních poměrů Dopravce nebo vzniklá až v době, kdy byl Dopravce s plněním smlouvené povinnosti v prodlení, ani překážka, kterou byl Dopravce podle Smlouvy povinen překonat, ho však povinnosti k zaplacení smluvní pokuty nezproští.

### 13. DORUČOVÁNÍ

- 13.1 Veškeré žádosti, oznámení či jiná sdělení doručovaná dle této Smlouvy nebo týkající se této Smlouvy (s výjimkou uvedenou v odst. 11.14 této Smlouvy) jednou ze smluvních stran druhé smluvní straně vyžadují písemnou formu, musí být v českém jazyce (nedohodnou-li se smluvní strany jinak) a musí být doručeny některým z následujících způsobů:
- (a) osobním předáním písemnosti;
  - (b) doručením prostřednictvím doporučené pošty či kurýra;
  - (c) faxem;

Smlouva o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje – oblast Česko-těšínsko

- (d) do datové schránky; anebo
- (e) e-mailem.

13.2 Údaje potřebné pro doručování Objednavateli jsou následující:

Adresa: Moravskoslezský kraj, 28. října 117, 702 18 Ostrava  
Telefon: 595 622 222  
Fax: +420 595 622 126  
e-mail: posta@kr-moravskoslezsky.cz  
ID datové  
schránky: 8x6bxsd  
Kontaktní osoba: Ing. Ivo Muras, vedoucí odboru dopravy  
Ing. Gabriela Jursová, vedoucí oddělení dopravy

13.3 Údaje potřebné pro doručování Dopravci jsou následující:

Adresa: U Stadionu 1654/8, Havířov – Podlesí, 736 01  
Fax: 596831163  
e-mail: bibenova@3csad.cz  
ID datové  
schránky: yw2dmke  
Kontaktní osoba: Dagmar Bibeňová

13.4 Není-li v této Smlouvě stanoveno jinak, jakákoliv žádost, oznámení či jiné sdělení dle této Smlouvy budou považovány za doručené:

- (a) je-li doručováno osobním předáním písemnosti či doporučenou poštou nebo kurýrem, okamžikem, kdy adresát potvrdí převzetí či převzetí odmítne;
- (b) je-li doručováno faxem, v okamžiku odeslání faxu na faxové číslo druhé smluvní strany uvedené v tomto článku, což je potvrzeno výpisem z odesílajícího faxu;
- (c) je-li doručováno e-mailem, v okamžiku obdržení potvrzení o přijetí e-mailu odeslaného na e-mailovou adresu druhé smluvní strany uvedenou v tomto článku Smlouvy;
- (d) je-li dodáno do datové schránky druhé Smluvní strany.

13.5 Údaje uvedené v odst. 13.2 a odst. 13.3 této Smlouvy mohou být měněny jednostranně oznámením doručeným druhé smluvní straně, a to osobním předáním nebo doručením prostřednictvím doporučené pošty či kurýra. Změna těchto údajů se nepovažuje za změnu této Smlouvy.

## 14. BANKOVNÍ ZÁRUKA A POJIŠTĚNÍ

### *Bankovní záruka*

- 14.1 Dopravce předal Objednateli před uzavřením Smlouvy bankovní záruku za poskytování Služby dle této Smlouvy ve výši 10 mil. Kč (dále jen „Bankovní záruka“). Platnost a účinnost Bankovní záruky nesmí vypršet dříve než čtrnáct (14) kalendářních měsíců ode dne uzavření této Smlouvy.
- 14.2 Bankovní záruka slouží k zajištění řádného splnění všech závazků Dopravce ze Smlouvy nebo se Smlouvou souvisejících, včetně nároků Objednatele na zaplacení smluvní pokuty, náhradu škody nebo nároků, vzniklých jako důsledek odstoupení od Smlouvy či výpovědi Smlouvy.
- 14.3 Bankovní záruka musí být vydána bankou, která má své sídlo v České republice a má bankovní licenci České národní banky.
- 14.4 Bankovní záruka specifikována v této Smlouvě musí být neodvolatelná, bezpodmínečná, nepostupitelná, vyplatitelná na první požádání a bez toho, aby banka zkoumala důvody požadovaného čerpání.
- 14.5 Veškeré náklady spojené s Bankovní zárukou dle této Smlouvy a jejím obstaráním jsou zahrnuty v Kompenzaci a hradí je Dopravce.

### *Pojištění*

- 14.6 Dopravce je povinen mít po celou dobu trvání Smlouvy uzavřenu platnou a účinnou smlouvu o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla dle zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, ve znění pozdějších předpisů.
- 14.7 Dopravce je povinen mít po celou dobu trvání Smlouvy uzavřenu platnou a účinnou smlouvu o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Dodavatelem třetí osobě s limitem pojistného plnění minimálně ve výši 6.000.000 Kč.
- 14.8 Dopravce je povinen doložit splnění povinností dle odst. 14.6 až 14.7 Smlouvy na výzvu Objednatele předložením pojistné smlouvy a potvrzením o provedených platbách pojistného, a to do 5 dnů ode dne doručení žádosti Objednatele.

## 15. ŘEŠENÍ SPORŮ

- 15.1 Smluvní strany se zavazují vyvinout maximální úsilí k odstranění vzájemných sporů vzniklých na základě této Smlouvy nebo v souvislosti s touto Smlouvou a k jejich vyřešení zejména prostřednictvím jednání oprávněných osob nebo pověřených zástupců.
- 15.2 Veškeré spory vzniklé z této Smlouvy a v souvislosti s ní, nepodařilo-li se je vyřešit podle předchozího odstavce, budou projednány a řešeny před věcně příslušnými



soudy České republiky, přičemž v případě, kdy české právo připouští pro konkrétní druh sporu sjednání místní příslušnosti, pak platí, že pokud je v konkrétním případě podle příslušných právních předpisů založena místní příslušnost okresních soudů, sjednaly tímto Smluvní strany místní příslušnost Okresního soudu v Ostravě jako soudu prvního stupně, v ostatních případech se sjednává místní příslušnost Krajského soudu v Ostravě jako soudu prvního stupně.

## 16. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 16.1 Tato Smlouva představuje úplnou dohodu smluvních stran o předmětu této Smlouvy. Tuto Smlouvu je možné měnit či doplňovat dle v souladu s § 564 a § 1758 Občanského zákoníku pouze písemnou dohodou smluvních stran ve formě písemných dodatků k této Smlouvě, uzavřených oběma smluvními stranami, přičemž podpisy obou smluvních stran musí být připojeny na téže listině a uzavření takového dodatku musí být v souladu s platnou právní úpravou.
- 16.2 Tato Smlouva, jakož i práva a povinnosti vzniklé na základě této Smlouvy nebo v souvislosti s ní, se řídí právním řádem České republiky.
- 16.3 S ohledem na charakter a obsah této Smlouvy považují smluvní strany její jednotlivá ustanovení za oddělitelná, a v případě, že se jakékoli ustanovení této Smlouvy stane neplatným či nevykonatelným, považují smluvní strany ostatní ustanovení této Smlouvy za platná a vykonatelná.
- 16.4 V okamžiku, kdy se smluvní strany dozví o neplatnosti či nevykonatelnosti určitého ustanovení této Smlouvy, zavazují se nahradit bez zbytečného odkladu toto ustanovení jiným platným a vykonatelným ustanovením, jehož obsah a účel bude co možná nejbližší obsahu a účelu původního ustanovení této Smlouvy.
- 16.5 Veškerá práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy přecházejí, pokud to jejich povaha nevyklučuje, na právní nástupce smluvních stran.
- 16.6 Doložka platnosti právního úkonu dle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů: K uzavření této Smlouvy má Objednatel souhlas rady kraje udělený usnesením č. 92/7196 ze dne 25. 2. 2016.
- 16.7 Tato Smlouva je vyhotovována ve čtyřech stejnopisech. Každá ze smluvních stran obdrží dvě vyhotovení této Smlouvy.
- 16.8 Smluvní strany berou na vědomí a zavazují se, že nedílnou součástí této Smlouvy stanovující povinnosti Smluvních stran jsou dokumenty Zastávkové jízdní řády, Zastávky Českořešínsko, Garance návazností, Technické a provozní standardy ODIS, Procesy MSK, Podmínky testovacího provozu (komunikace vozidel s Dispečinkem), Struktura BČK Moravskoslezské karty, Datová věta pro MSK, Mezizastávkové úseky, Ceník produktů a služeb BČK, a to po celou dobu trvání

Smlouva o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje – oblast Českoslezensko

Smlouvy vždy v aktuálním znění. Objednatel a/nebo KODIS jsou oprávněni dokumenty Zastávkové jízdní řády, Zastávky Českoslezensko, Garance návazností, Technické a provozní standardy ODIS, Procesy MSK, Technická specifikace vzájemné komunikace mezi vozidlem a dispečerským pracovištěm ODIS, Datová věta pro MSK, Mezizastávkové úseky, Ceník produktů a služeb BČK po dobu trvání Smlouvy jednostranně měnit s tím, že se aktuální znění těchto dokumentů stává vůči Dopravci závazným okamžikem jejich oznámení a/nebo doručení Dopravci, nestanoví-li tato Smlouva a/nebo příslušné dokumenty jinak.

16.9 Smluvní strany na sebe přebírají nebezpečí změny okolností ve smyslu § 1765 odst. 2 Občanského zákoníku a rovněž vylučují též ust. § 1765 a § 1766 Občanského zákoníku.

16.10 Nedílnou součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy, které tvoří závaznou součást smluvního závazku stran:

Příloha č. 1 Definice pojmů

Příloha č. 2 Nabídka Dopravce v rozsahu:

- Informace (Dle Zadávací dokumentace)
- Nastavení zadavatele (Dle Zadávací dokumentace)
- Nabídka Dopravce (Dle Nabídky Dopravce)
- Technické hodnocení (Dle Nabídky Dopravce)
- Finanční hodnocení (Dle Nabídky Dopravce)
- Cenová nabídka celková (Dle Nabídky Dopravce)
- Cenová nabídka přepočtená (Dle Nabídky Dopravce)
- Cenová nabídka NAFTA (Dle Nabídky Dopravce)
- Cenová nabídka CNG (Dle Nabídky Dopravce)
- Cenová nabídka ELEKTRO (Dle Nabídky Dopravce)
- Cenové indexy (Dle Zadávací dokumentace)
- Běh smlouvy (Dle Nabídky Dopravce)

Příloha č. 3 Výpočet kompenzace

Příloha č. 4 Závazný nástroj (elektronická verze v podobě a rozsahu dle Zadávací dokumentace)

Příloha č. 5 Zastávkové jízdní řády (modelové)

Příloha č. 6 Zastávky Českoslezensko (modelové), včetně mapy Lokality

Příloha č. 7 Garance návazností (modelové)

Příloha č. 8 Mezizastávkové úseky

Příloha č. 9 *(neobsazena)*

Příloha č. 10 Technické a provozní standardy ODIS ve znění ke dni 6. 8. 2015

Příloha č. 11 Struktura BČK Moravskoslezské karty, verze 32, 21. 3. 2014

Příloha č. 12 Procesy MSK

Příloha č. 13 Datová věta pro MSK

Smlouva o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje – oblast Československo

Příloha č. 14 Technická specifikace vzájemné komunikace mezi vozidlem a dispečerským pracovištěm ODIS

Příloha č. 15 Smlouva o zapojení do systému ODIS

Příloha č. 16 Smluvní sankce za porušení TPS

Příloha č. 17 Ceník produktů a služeb BČK

Příloha č. 18 Manuál pro výpočtové nástroje

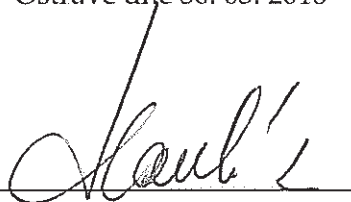
Strany prohlašují, že si tuto Smlouvu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují své podpisy:

**Objednatel**

**Dopravce**

V Ostravě dne 30. 03. 2016

V Ostravě dne 30. 03. 2016



Moravskoslezský kraj

Mgr. Daniel Havlík  
náměstek hejtmana kraje



ČSAD Havířov a.s.

Ing. Tomáš Vavřík, MBA  
předseda představenstva



Pojem	Definice
Aktualizovaný počet Používaných vozidel	znamená počet Používaných vozidel upravený postupem dle odst. 6.7 písm. (b) této Smlouvy
Autobusové linky	znamenají souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a cílovou zastávkou a ostatními zastávkami, na kterých je poskytována Služba
Bankovní záruka	má význam uvedený v odst. 14.1 Smlouvy
BČK	má význam uvedený v odst. 8.2 Smlouvy
Ceník produktů a služeb BČK	znamená přílohu č. 17 této Smlouvy aktualizovanou postupem dle odst. 16.8 Smlouvy
Centrální dispečink ODIS	znamená centrální dispečink provozovaný KODIS, jehož úkolem je dozorovat a podporovat bezproblémový provoz na všech linkách ODIS, blíže specifikovaný v odst. 4.1 TPS
CNG	znamená pohon příslušného Používaného vozidla, který používá stlačený zemní plyn (Compressed Natural Gas) jako Palivo pro pohánění příslušného Používaného vozidla
Datová věta pro MSK	má význam uvedený v odst. 8.3 Smlouvy
Doplatek	má význam uvedený v odst. 6.13 Smlouvy
Dopravce	znamená smluvní stranu této Smlouvy uvedenou v její úvodní části
Dopravní rok (též označován jako „t“)	znamená období, ve kterém je poskytována Služba, jež počíná dle čl. 11 Smlouvy buď v prosinci příslušného kalendářního roku, nebo v červnu příslušného kalendářního roku v den celostátní změny jízdních řádů dle § 17 odst. 3 Zákona o silniční dopravě, a končí v dvanáctém následujícím kalendářní měsíci v den předcházející celostátní změně jízdních řádů dle § 17 odst. 3 Zákona o silniční dopravě
Dopravní úřad	znamená příslušný krajský úřad vykonávající v přenesené působnosti funkce dopravního úřadu dle Zákona o silniční dopravě
ELEKTRO	Znamená pohon příslušného Používaného vozidla s elektromotorem, který získává elektřinu ze zásobníků instalovaných v tomto příslušném Používaném vozidle a toto příslušné Používané vozidlo ujede majoritní dopravní výkon na energii získanou z těchto zásobníků (tyto požadavky nejsou splněny v případě hybridního ústrojí, kde elektřina tvoří doplněk konvenčnímu spalovacímu motoru); používá tak elektřinu jako Palivo pro pohánění příslušného Používaného vozidla
e-shop	má význam uvedený v odst. 9.4 Smlouvy
Garance návazností	znamená aktuální určení časových návazností jednotlivých Spojů v Lokalitě na související dopravní spojení blíže

	specifikované v příloze č. 7 aktualizovanou postupem dle odst. 16.8 Smlouvy
<b>Jednotková cena CNG</b>	má význam uvedený v odst. 6.1 písm. (b) Smlouvy
<b>Jednotková cena NAFTA</b>	má význam uvedený v odst. 6.1 písm. (a) Smlouvy
<b>Jednotková cena ELEKTRO</b>	má význam uvedený v odst. 6.1 písm. (c) Smlouvy
<b>Jednotkové ceny</b>	znamenají společně Jednotková cena NAFTA, Jednotková cena CNG a Jednotková cena ELEKTRO
<b>Klasický autobus</b>	znamená vozidlo o velikosti 11,5 – 13,0 m (dle kapitoly II, odst. 3.2 - Technické a provozní standardy ODIS „klasický autobus“)
<b>KODIS</b>	znamená společnost Koordinátor ODIS s.r.o., se sídlem Na Hradbách 1440/16, 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava, IČO: 64613895
<b>Kompence</b>	znamená měsíční plnění poskytované Dopravci za poskytovanou Službu dle čl. 6 Smlouvy a Výpočtu kompenzace (příloha č. 3) Smlouvy
<b>Lokalita</b>	znamená oblast Českotěšínska blíže specifikovanou v mapě oblasti, která je součástí Zastávek Českotěšínsko
<b>Manuál pro výpočetní nástroje</b>	znamená popis postupu pro vyplnění Závazného nástroje, specifikovaný v příloze č. 18
<b>Malý autobus</b>	znamená vozidlo o velikosti 10,0 – 11,0 m (dle kapitoly II, odst. 3.3 – Technické a provozní standardy ODIS „malý autobus“)
<b>Mezizastávkové úseky</b>	znamenají přílohu č. 8, aktualizovanou postupem dle odst. 16.8 Smlouvy
<b>Nabídka</b>	znamená nabídku Dopravce předloženou v Zadávacím řízení blíže specifikovanou v odst. 6.1 a příloze č. 2 Smlouvy
<b>NAFTA</b>	znamená pohon příslušného Používaného vozidla, který používá motorovou naftu jako Palivo pro pohánění příslušného Používaného vozidla
<b>Období</b>	znamená dobu, po kterou je Služba poskytována, blíže specifikovanou v čl. 4.1 a čl. 11 Smlouvy
<b>Oběhy vozidel</b>	znamená určení Používaných vozidel Dopravcem dle Zastávkových jízdnic řádů, Garance návazností, Zastávek Českotěšínsko, tj. včetně určení počtu Používaných vozidel, jejich rozdělení na jednotlivé druhy paliva, určení Malých autobusů a/nebo Klasických autobusů pro jednotlivé Spoje, vozidla s klimatizací a určení jejich případné nízkopodlažnosti pro jednotlivé Spoje.



<b>Objednatel</b>	znamená smluvní stranu této Smlouvy uvedenou v její úvodní části
<b>Objížďka</b>	má význam uvedený v odst. 5.8 Smlouvy
<b>Odborný expert</b>	fyzická osoba splňující požadavky stanovené v odst. 6.7 písm. (b) oddíl (ii) Smlouvy
<b>Občanský zákoník</b>	znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů
<b>ODIS</b>	znamená integrovaný dopravní systém Moravskoslezského kraje ODIS
<b>Palivo</b>	znamená pohonnou hmotu nebo energii užívanou Používaným vozidlem jako hlavní zdroj pohonu. Při užití směsí v pohonných hmotách rozhoduje o přiřazení k danému druhu paliva majoritní složka pohonné hmoty. Při užití kombinovaných (hybridních) pohonů rozhoduje o přiřazení k danému druhu paliva hlavní typ pohonu, na který je Používané vozidlo primárně konstruováno a u kterého se předpokládá majoritní podíl na dopravních výkonech
<b>Pokyn Objednatele</b>	má význam uvedený v odst. 5.4 Smlouvy
<b>Používané vozidlo</b>	znamená jakékoliv vozidlo, které Dopravce používá k poskytování Služby dle této Smlouvy
<b>Procesy MSK</b>	znamená přílohu č. 12 aktualizovanou postupem dle odst. 16.8 Smlouvy
<b>Přepravní řád</b>	znamená příslušnou vyhlášku Ministerstva dopravy (aktuálně vyhl. Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, ve znění pozdějších předpisů), případně další právní předpis, stanovující podmínky, za nichž se přepravují osoby, jejich zavazadla a věci a zvířata s nimi přepravovaná v silniční dopravě a integrované dopravě
<b>Rada Odborných expertů</b>	znamená 3 Odborné experty, kteří rozhodují o Aktualizovaném počtu Používaných vozidel dle odst. 6.7 písm. (b) Smlouvy
<b>Služba</b>	má význam uvedený v odst. 3.1 této Smlouvy
<b>Smlouva</b>	znamená tuto smlouvu uzavřenou mezi Dopravcem a Objednatelem, včetně všech jejích příloh a dodatků
<b>Smlouva o zapojení do systému ODIS</b>	znamená Smlouvu o spolupráci při zajišťování provozu a rozvoje Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS uzavřenou mezi KODIS a Dopravcem, kterou je Dopravce povinen dle odst. 10.1 této Smlouvy uzavřít, stanovující další podmínky pro poskytování Služby Dopravcem

<b>Smluvní přepravní podmínky</b>	znamená dokument stanovující práva a povinnosti Dopravce i cestujících při přepravě, připravený KODIS, který je Dopravce povinen následně, v souladu s Přepravním řádem, vyhlásit
<b>Smluvní sankce za porušení TPS</b>	znamená přílohu č. 16 této Smlouvy
<b>Smluvní strany</b>	znamenají společně Dopravce a Objednatele
<b>Spoje</b>	znamenají jednotlivá dopravní spojení v rámci Autobusové linky určená Zastávkovými jízdními řády za podmínek dle této Smlouvy
<b>Struktura BČK Moravskoslezské karty</b>	má význam uvedený v odst. 8.2 Smlouvy
<b>Technické a provozní standardy ODIS</b>  (též označovány jako „TPS“)	znamená standardy KODIS stanovující minimální technické a provozní parametry zastávek a označků, zastávkových jízdních řádů, vozidel provozovaných dopravci v rámci ODIS, parametry a podmínky provozních záloh, garancí návazností čekacích dob a dispečerského řízení, výluk a omezení dopravy, jízdních dokladů, odbavení cestujících, prodeje jízdních dokladů a informačních center a dopravních výkonů dopravce, které musí Dopravce při plnění povinností dle této Smlouvy splnit.
<b>Technická specifikace vzájemné komunikace mezi vozidlem a dispečerským pracovištěm ODIS</b>	znamená přílohu č. 14 aktualizovanou postupem dle odst. 16.8 Smlouvy
<b>Testovací provoz</b>	má význam uvedený v odst. 8.1 Smlouvy
<b>Tržby</b>	znamená příjem Dopravce za jízdné dle platného Tarifu ODIS získaný při poskytování Služby na příslušných Spojích, který byl Dopravci stanoven v rámci rozúčtování tržeb mezi dopravci v ODIS za podmínek stanovených ve Smlouvě o zapojení do systému ODIS a v této Smlouvě.
<b>Usnesení</b>	znamená usnesení zastupitelstva Objednatele č. 4/381 ze dne 20. 6. 2013 bod 2) Moravskoslezského kraje blíže specifikované v odst. 1.2 Smlouvy
<b>Vážená průměrná jednotková cena</b>	má význam uvedený v odst. 6.2 Smlouvy
<b>Vozokm</b>	znamená skutečně naměřenou a předem pevně stanovenou vzdálenost v kilometrech mezi jednotlivými zastávkami na Spojích v Lokalitě dle Zastávkových jízdních řádů. Do Vozokm nejsou započítávány přejezdové kilometry, vzdálenosti ujeté v souvislosti s otáčením vozidel a jiné „prázdné kilometry“.
<b>Výchozí rozsah Služby</b>	má význam uvedený v odst. 5.1 Smlouvy.

Výchozí počet Používaných vozidel	znamená celkový počet Používaných vozidel uvedený Dopravcem v Nabídce, tj. 39 Používaných vozidel
Výpočet kompenzace	znamená mechanismus stanovení výše Kompenzace za poskytovanou Službu specifikovaný v čl. 6 a příloze č. 3 Smlouvy
Zadávací dokumentace	znamená dokumentaci dle § 44 Zákona o veřejných zakázkách použitou v Zadávacím řízení
Zadávací řízení	znamená zadávací řízení ev. č. 520276 dle Zákona o veřejných zakázkách ohledně poskytování Služby, na základě kterého byl vybrán Dopravce jako smluvní partner Objednatele
Zákon o silniční dopravě	znamená zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů
Zákon o veřejných službách v přepravě cestujících	znamená zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů
Zákon o veřejných zakázkách	znamená zákon č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů
Zastávkové jízdní řády	znamenají určení časových údajů pro jízdu Používaných Vozidel Dopravce na trase dopravní cesty pro všechny Spoje Autobusových linek v Lokalitě, blíže specifikované v příloze č. 5, aktualizované postupem dle odst. 16.8 Smlouvy
Zastávky Českotěšínsko	znamenají určení jednotlivých zastávek na trase dopravní cesty pro Autobusové linky a jsou blíže specifikované v příloze č. 6, aktualizované postupem dle odst. 16.8 Smlouvy
Závazný nástroj	znamená přílohu č. 4 této Smlouvy





Cenové indexy a jejich vývoj v průběhu času vždy ke konci září daného roku resp. k 3. čtvrtletí

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Index spotřebitelských cen	1.0									
Upravený index spotřebitelských cen	1.0									
Index mezd v MSK	1.0									
Index pro naftu	1.0									
Index pro CNG	1.0									
Index pro elektřinu	1.0									
Elektronické myšlné - dle skutečného vývoje sazeb	1.0									
Poplatek KODIS (nepoužívá se)	1.0									
(nepoužívá se)	1.0									

**Roční změna v daných indexech**

Index spotřebitelských cen	-100.00%									
Upravený index spotřebitelských cen	-100.00%									
Index mezd v MSK	-100.00%									
Index pro naftu	-100.00%									
Index pro CNG	-100.00%									
Index pro elektřinu	-100.00%									
Elektronické myšlné - dle skutečného vývoje sazeb	-100.00%									
Poplatek KODIS (nepoužívá se)	-100.00%									
(nepoužívá se)	-100.00%									

**Zařazení cenových indexů k cenotvorným položkám**

Řádek	Ukazatel	Pod-řádek	Rozdělení	Cenový index
11	Pohonné hmoty a oleje	11a	Nafta	Index pro naftu
11	Pohonné hmoty a oleje	11b	CNG	Index pro CNG
11	Pohonné hmoty a oleje	11c	Elektro	Index pro elektřinu
11	Pohonné hmoty a oleje	11d	Ostatní	Upravený index spotřebitelských cen
12	Přímý materiál a energie			Upravený index spotřebitelských cen
13	Opravy a udržování			Upravený index spotřebitelských cen
14	Odpisy	14a	Vozidla	Upravený index spotřebitelských cen
14	Odpisy	14b	Ostatní	Upravený index spotřebitelských cen
15	Leasing (pronájem) - bez finančních nákladů			Upravený index spotřebitelských cen
16	Přímé mzdy	16a	Ridiči	Index mezd v MSK
16	Přímé mzdy	16b	Ostatní	Index mezd v MSK
17	Sociální a zdravotní pojištění	17a	Ridiči	Index mezd v MSK
17	Sociální a zdravotní pojištění	17b	Ostatní	Index mezd v MSK
18	Cestovné			Upravený index spotřebitelských cen
19	Úhrada za použití infrastruktury			Upravený index spotřebitelských cen
20	Silniční daň			(nepoužívá se)
21	Elektronické myšlné			Elektronické myšlné - dle skutečného vývoje sazeb
22	Pojištění zákonné odpovědnosti			Upravený index spotřebitelských cen
23	Ostatní přímé náklady			Upravený index spotřebitelských cen
24	Ostatní služby			Upravený index spotřebitelských cen
25	Režijní náklady			Upravený index spotřebitelských cen
97	Finanční náklady			Upravený index spotřebitelských cen
98	Zisk			Upravený index spotřebitelských cen
99	Poplatek KODIS			Poplatek KODIS



**Cenové indexy a jejich vývoj v průběhu času - vztažené k výchozímu roku vždy ke konci září daného roku resp. k 3. čtvrtletí**

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Index spotřebitelských cen	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Upravený index spotřebitelských cen	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Index mezd v MSK	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Index pro naftu	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Index pro CNG	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Index pro elektřinu	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Elektronické mýtné - dle skutečného vývoje sazeb	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Poplatek KODIS (nepoužívá se)	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
(nepoužívá se)	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

**Zařazení cenových indexů k cenotvorným položkám**

Rádek	Položka	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11a	Pohonné hmoty a oleje - Nafta	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
11b	Pohonné hmoty a oleje - CNG	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
11c	Pohonné hmoty a oleje - Elektro	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
11d	Pohonné hmoty a oleje - Ostatní	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
12	Přímý materiál a energie	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
13	Opravy a udržování	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
14a	Odpisy - vozidla	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
14b	Odpisy - ostatní	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
15	Leasing (pronájem) - bez finančních nákladů	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
16a	Přímé mzdy - řidiči	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
16b	Přímé mzdy - ostatní	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
17a	Sociální a zdravotní pojištění - řidiči	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
17b	Sociální a zdravotní pojištění - ostatní	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
18	Cestovné	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
19	Uhrada za použití infrastruktury	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
20	Silniční daň	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
21	Elektronické mýtné	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
22	Pojištění zákonné odpovědnosti	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
23	Ostatní přímé náklady	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
24	Ostatní služby	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
25	Režijní náklady	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
97	Finanční náklady za relevantní vozidla	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
98	Zisk	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
99	Poplatek KODIS	1,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Vstupy pro výpočet cen v průběhu trvání smlouvy

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Celkový počet plánovaných Vozokm za Dopravní rok										
Odhylka od Výchozího rozsahu služby	km									
	%									

Aktualizovaný počet Používaných vozidel	#									

Vypočtené ceny

Cena za Vozokm (bez přejezdů)		Dopravní rok									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Nafta	Kč/km	1,13									
CNG	Kč/km	28,99									
Elektro	Kč/km	1,13									
Vážená průměrná cena	Kč/km	28,99									

Cena Vozokm neujetého Spoje (pokud důvod pro neujetí nebyl na straně Dopravce)		Dopravní rok									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Nafta	Kč/km										
CNG	Kč/km	10,86									
Elektro	Kč/km										
Vážená průměrná cena	Kč/km	10,86									

Cena za Objížďky (dle Zadavatelem schválené délky objížďek)		Dopravní rok									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Nafta	Kč/km	0,03									
CNG	Kč/km	17,03									
Elektro	Kč/km	0,03									
Vážená průměrná cena	Kč/km	17,03									











## VÝPOČET KOMPENZACE

### 1. Výpočet Kompenzace a Doplatku

$$O_m = (C_t \times K_m^{\text{skutečnost}}) + (C_t^{\text{objíždky}} \times K_m^{\text{objíždky}}) + (C_t^{\text{neujete}} \times K_m^{\text{neujete}}) - D_m$$

a

$$Do_m = O_m - T_m - Z_m$$

kde

$O_m$  je Kompenzace za poskytování Služby za kalendářní měsíc  $m$  (nebo jeho část),

$Do_m$  je Doplatek za kalendářní měsíc  $m$  (nebo jeho část),

$T_m$  představuje Tržby za kalendářní měsíc  $m$  (nebo jeho část),

$Z_m$  představuje případně poskytovanou zálohu za kalendářní měsíc  $m$  (nebo jeho část),

$C_t$  je Vážená průměrná jednotková cena za Vozokm za Dopravní rok  $t$ ,

$K_m^{\text{skutečnost}}$  je počet skutečně ujetých Vozokm (bez Objížděk) za kalendářní měsíc  $m$  (nebo jeho část),

$C_t^{\text{objíždky}}$  je cena za vozokilometrů Objížděk za Dopravní rok  $t$ ,

$K_m^{\text{objíždky}}$  je počet vozokilometrů Objížděk za kalendářní měsíc  $m$  (nebo jeho části), viz podrobnější definice níže, a

$C_t^{\text{neujete}}$  je cena za neujetý Vozokm za Dopravní rok  $t$ , pokud důvod pro neujetí nebyl na straně Dopravce,

$K_m^{\text{neujete}}$  je součet Vozokm neujetých z důvodů neležících na straně Dopravce v takových dnech kalendářního měsíce  $m$  (nebo jeho části), kdy

$C_t^{\text{neujete}} \times K_d^{\text{neujete}}$  přesahuje částku 1.000/- Kč a kde

$K_d^{\text{neujete}}$  představuje počet Vozokm za kalendářní den  $d$  (nebo jeho části) neujetých z důvodů neležících na straně Dopravce, a

$D_m$  je poměrná část investiční dotace na jeden kalendářní měsíc Dopravcem určené doby účetního odepisování majetku, kterou Dopravce případně získal v průběhu trvání Smlouvy na pořízení majetku, jenž bude využit pro poskytování Služby; výpočet  $D_m$  je uveden níže.

## 1.1 Výpočet $D_m$

$$D_m = \sum_{y=1}^Y \left[ \frac{Do_y}{M_y} \right]$$

kde

- $Do_y$  je výše poskytnuté dotace,  
 $M_y$  je počet měsíců, a to od měsíce, ve kterém došlo ke snížení pořizovací ceny majetku o poskytnutou dotaci do doby ukončení účetního odepisování tohoto majetku, a  
 $y$  je index označující majetek pořízený s investiční dotací, pro položky 1 až  $Y$ .

## 1.2 Výpočet délky Objížděk

$$K_m^{objíždky} = \sum_{o=1}^{Ob} \left( \sum_{s=1}^S [Ko_{o,s} \times Po_{m,s}] \right)$$

kde

- $s$  označuje jednotlivé Spoje,  
 $S$  je celkový počet Spojů,  
 $m$  označuje jednotlivý kalendářní měsíc trvání Smlouvy  
 $o$  označuje jednotlivé Objížděky u každého Spoje  $s$ ,  
 $Ob$  je celkový počet Objížděk u každého Spoje  $s$ ,  
 $Ko_{o,s}$  je délka v km jednotlivé Objížděky  $o$  pro jednotlivý Spoj  $s$ , potvrzená Objednatelem dle čl. [5.8] Smlouvy, a  
 $Po_{m,s}$  je počet skutečně ujetých Spojů v měsíci  $m$  pro Spoj  $s$ , v době kdy byly Objížděky 1 až  $Ob$  skutečně využity, s tím, že pokud  $\sum_{s=1}^S [Ko_{o,s} \times Po_{m,s}] \times C_t^{objíždky}$  (v čl. 5.8 Smlouvy označeno jako „náklady“) je méně, než 10 tisíc Kč, má se za to, že  $Ko_{o,s} = 0$  a zároveň  $Po_{m+1,s}$  je navýšen o  $Po_{m,s}$ .

### 1.3 Výpočet Vážených průměrných jednotkových cen

$$C_t = (p\bar{V}_{nafta,t} \times C_{nafta,t}) + (p\bar{V}_{CNG,t} \times C_{CNG,t}) + (p\bar{V}_{elektro,t} \times C_{elektro,t})$$

$$C_t^{objizdky} = (p\bar{V}_{nafta,t} \times C_{nafta,t}^{objizdky}) + (p\bar{V}_{CNG,t} \times C_{CNG,t}^{objizdky}) + (p\bar{V}_{elektro,t} \times C_{elektro,t}^{objizdky})$$

$$C_t^{neujete} = (p\bar{V}_{nafta,t} \times C_{nafta,t}^{neujete}) + (p\bar{V}_{CNG,t} \times C_{CNG,t}^{neujete}) + (p\bar{V}_{elektro,t} \times C_{elektro,t}^{neujete})$$

kde  $C_t$ ,  $C_t^{objizdky}$  a  $C_t^{neujete}$  jsou zaokrouhleny na nejbližší haléř, tzn. na 2 desetinná místa, a

obecně čára nad položkou označuje položku ve výši dle Nabídky anebo dle Zadávací dokumentace,

$p\bar{V}_{nafta,t} = 1 - (p\bar{V}_{CNG,t} + p\bar{V}_{elektro,t})$ , a  $p\bar{V}_{CNG,t}$  je podíl Výchozího počtu Používaných vozidel s pohonem na CNG pro každý Dopravní rok  $t$  dle Nabídky, viz Tabulka 5 níže, a obdobně  $p\bar{V}_{elektro,t}$ ,

$C_{nafta,t}$  je jednotková cena Vozokm pro pohon na naftě (Jednotková cena NAFTA) v Dopravním roce  $t$ , počítaný dle postupu níže, a obdobně i  $C_{CNG,t}$  a  $C_{elektro,t}$ ,

$C_{nafta,t}^{objizdky}$  je jednotková cena vozokilometru Objížďky pro pohon na naftě v Dopravním roce  $t$ , počítaný dle postupu níže, a obdobně i  $C_{CNG,t}^{objizdky}$  a  $C_{elektro,t}^{objizdky}$ , a

$C_{nafta,t}^{neujete}$  je jednotková cena Vozokm neujetého Spoje pro pohon na naftě v Dopravním roce  $t$ , počítaný dle postupu níže, a obdobně i  $C_{CNG,t}^{neujete}$  a  $C_{elektro,t}^{neujete}$ .

## 2 Výpočet upravené výše Jednotkových cen

$$C_{i,t} = \sum_{j=1}^{j=J} [N_{i,j} \times CI_{j,t}] \quad C_{i,t}^{objizdky} = \sum_{j=1}^{j=J} [\bar{N}_{i,j}^{vozokm} \times CI_{j,t}] \quad C_{i,t}^{neujete} = \sum_{j=1}^{j=J} [(\bar{N}_{i,j}^{vozidla} + \bar{N}_{i,j}^{fix}) \times CI_{j,t}]$$

kde

$i$  označuje typ pohonu (nafta, CNG nebo ELEKTRO)

$j$  označuje typ cenotvorné položky,

$J$  je celkový počet cenotvorných položek,

$CI_{j,t}$  je přepočtený cenový index za cenotvornou položku  $j$  a Dopravní rok  $t$ , a

definice položek  $N_{i,j}$ ,  $\bar{N}_{i,j}^{vozokm}$ ,  $\bar{N}_{i,j}^{vozidla}$  a  $\bar{N}_{i,j}^{fix}$  jsou dané níže. Pro účely výpočtu  $C_{i,t}^{objizdky}$  a

$C_{i,t}^{neujete}$  je vyloučena položka  $j = 99$  (poplatek KODIS).

## 2.1 Výpočet cenotvorných položek

$$N_{i,j} = N_{i,j}^{vozokm} + N_{i,j}^{vozidla} + N_{i,j}^{fix}$$

kde

$$N_{i,j}^{vozokm} = \bar{N}_{i,j}^{vozokm}, \text{ a}$$

$$\text{pokud } 0,95 \leq \frac{K_t^{plan}}{\bar{K}} \leq 1,05$$

$$\text{pak } N_{i,j}^{vozidla} = \bar{N}_{i,j}^{vozidla},$$

$$\text{jinak } N_{i,j}^{vozidla} = \bar{N}_{i,j}^{vozidla} \times \frac{V_t^{plan}}{\bar{V}} \times \frac{\bar{K}}{K_t^{plan}}, \text{ a}$$

$$\text{pokud } 0,95 \leq \frac{K_t^{plan}}{\bar{K}} \leq 1,05$$

$$\text{pak } N_{i,j}^{fix} = \bar{N}_{i,j}^{fix},$$

$$\text{jinak } N_{i,j}^{fix} = \bar{N}_{i,j}^{fix} \times \frac{\bar{K}}{K_t^{plan}}, \text{ a}$$

$$\bar{N}_{i,j}^{vozokm} = \bar{N}_{i,j} \times \bar{P}_j^{vozokm}, \quad \bar{N}_{i,j}^{vozidla} = \bar{N}_{i,j} \times \bar{P}_j^{vozidla}, \quad \bar{N}_{i,j}^{fix} = \bar{N}_{i,j} \times \bar{P}_j^{fix}$$

vždy za Dopravní rok  $t$ , kde

$\bar{N}_{i,j}$  je celková výše cenotvorné položky  $j$  pro typ pohonu  $i$  nabízené Dopravcem závazně ve své Nabídce s přesností v Kč na 3 desetinná místa, viz Tabulka 1 níže,

$K_t^{plan}$  je celkový počet plánovaných Vozokm (tj. se všemi typy pohonu) za Dopravní rok  $t$ ,

$\bar{K}$  je Výchozí rozsah Služby dle Zadávací dokumentace v hodnotě 2.694.453 Vozokm za Dopravní rok,

$V_t^{plan}$  je Aktualizovaný počet Používaných vozidel pro Dopravní rok  $t$  bez ohledu na typ pohonu,

$\bar{V}$  je Výchozí počet Používaných vozidel dle Nabídky,

$\bar{P}_j^{vozokm}$  je podíl cenotvorné položky  $j$ , který je vázán na Vozokm v Nabídce, případně ten, který byl Objednatel závazně specifikován v Zadávací dokumentaci, podle toho, pro kterou položku Objednatel závazně specifikoval výši  $\bar{P}_j^{vozokm}$  a pro kterou  $\bar{P}_j^{vozokm}$  je předmětem Nabídky dle Tabulky 2 níže,

$\bar{P}_j^{\text{vozidla}}$  je podíl cenotvorné položky  $j$ , který je vázán na Aktualizovaný počet Používaných vozidel dle závazné specifikace Objednatele v Zadávací dokumentaci dle Tabulky 2 níže,

$\bar{P}_j^{\text{fix}}$  je podíl cenotvorné položky  $j$ , který není vázán na Vozokm ani Aktualizovaný počet Používaných vozidel v Nabídce, případně ten, který byl Objednatelem závazně specifikován v Zadávací dokumentaci, podle toho, pro kterou položku Objednatel závazně specifikoval výši  $\bar{P}_j^{\text{fix}}$  a pro kterou  $\bar{P}_j^{\text{fix}}$  je předmětem Nabídky dle Tabulky 2 níže,



Tabulka 1: Cenová Nabídka Dopravce

Číslo cenotvorné položky <i>j</i>	Název cenotvorné položky	Pod-číslo cenotvorné položky	Rozdělení	$\bar{N}_{i,j}$ (výše cenotvorné položky v Kč)		
				<i>i</i> = 1, Nafta Kč/km	<i>i</i> = 2, CNG Kč/km	<i>i</i> = 3, ELEKTRO Kč/km
11a	Pohonné hmoty a oleje	11a	Nafta			
11b		11b	CNG			
11c		11c	ELEKTRO			
11d		11d	Ostatní			
12	Přímý materiál a energie					
13	Opravy a udržování					
14a	Odpisy	14a	Vozidla			
14b		14b	Ostatní			
15	Leasing (pronájem) - bez finančních nákladů					
16a	Přímé mzdy	16a	Řidiči			
16b		16b	Ostatní			
17a	Sociální a zdravotní pojištění	17a	Řidiči			
17b		17b	Ostatní			
18	Cestovné					
19	Úhrada za použití infrastruktury					
20	Silniční daň					
21	Elektronické mýtné					
22	Pojištění zákonné odpovědnosti					
23	Ostatní přímé náklady					
24	Ostatní služby					
25	Režijní náklady					
	Náklady (ř.11 až 25)					
97	Finanční náklady (pouze za relevantní vozidla)					
98	Zisk					
99	Poplatek KODIS					
	Celková částka					

Tabulka 2: Vliv Vozokm a Aktualizovaného počtu Používaných vozidel na cenotvorné položky

Platí pro všechny typy pohonu

Číslo cenotvorné položky $j$	Název cenotvorné položky	Pod-číslo cenotvorné položky	Rozdělení	$\bar{P}_j^{vozokm}$ %	$\bar{P}_j^{vozidla}$ %	$\bar{P}_j^{fix}$ %
11a	Pohonné hmoty a oleje	11a	Nafta			
11b		11b	CNG			
11c		11c	ELEKTRO			
11d		11d	Ostatní			
12	Přímý materiál a energie					
13	Opravy a udržování					
14a	Odpisy	14a	Vozidla			
14b		14b	Ostatní			
15	Leasing (pronájem) - bez finančních nákladů					
16a	Přímé mzdy	16a	Řidiči			
16b		16b	Ostatní			
17a	Sociální a zdravotní pojištění	17a	Řidiči			
17b		17b	Ostatní			
18	Cestovné					
19	Úhrada za použití infrastruktury					
20	Silniční daň					
21	Elektronické mýtné					
22	Pojištění zákonné odpovědnosti					
23	Ostatní přímé náklady					
24	Ostatní služby					
25	Režijní náklady					
97	Finanční náklady (pouze za relevantní vozidla)					
98	Zisk					
99	Poplatek KODIS					

## 2.2 Definice cenových indexů

$$CI_{j,t} = \frac{I_{j,t}}{\bar{I}_{j,t}}$$

kde

$I_{j,t}$  je cenový index  $I$  zveřejněný ČSÚ (či jinak určený) za Dopravní rok  $t$  dle Tabulky 3 a zařazený na cenotvornou položku  $j$  dle Tabulky 4,

$\bar{I}_{j,t}$  je cenový index  $I$  zveřejněný ČSÚ (či jinak určený) za Výchozí rok dle Tabulky 3 a zařazený na cenotvornou položku  $j$  dle Tabulky 4, kde Výchozí rok znamená Dopravní rok od prosince r. 2016 ( $t = 2016$ ), a to i když Služba je poskytována od června 2017 nebo jiného data. Pokud ovšem zahájení poskytování Služby je posunuto z důvodů na straně Dopravce (např. kvůli selhání testovacího provozu dle čl. 8 Smlouvy), dochází k odpovídajícímu posunu Výchozího roku, a to tak, že v případě posunu do 6 měsíců včetně je Výchozí rok posunut o půl roku (např. od Dopravního roku, který začíná v prosinci 2016 k Dopravnímu roku, který začíná v červnu 2017); v případě posunu nad 6 měsíců do 12 měsíců včetně, je Výchozí rok posunut o celý rok. Pro posun zahájení poskytování Služby ve větší délce (tj. 1,5 či 2 roky) se postupuje obdobně.

Tabulka 3: Definice cenových indexů

<i>j</i>	Název cenového indexu	Definice cenového indexu	Časového určení indexu
1	Index spotřebitelských cen $ISC_t$	Měsíční index spotřebitelských cen*	Index za září roku $t$ a v případě Dopravního roku, který začíná v červnu, za březen roku $t$
2	Upravený index spotřebitelských cen $\hat{ISC}_t$ (Upravený ISC)	$\hat{ISC}_t = \hat{ISC}_{t-1} \times (1 + \Delta\hat{ISC}_t)$ , kde $\Delta\hat{ISC}_t = \max\left[\frac{ISC_t - ISC_{t-1}}{ISC_{t-1}} - 1\%, 0\right]$ nebo v případě, že se jedná o změnu v průběhu cca poloviny kalendářního roku (např. mezi zářím roku $t-1$ a březnem roku $t$ ) $\Delta\hat{ISC}_t = \max\left[\frac{ISC_t - ISC_{t-1}}{ISC_{t-1}} - 0,5\%, 0\right]$	Index za září roku $t$ a v případě Dopravního roku, který začíná v červnu, za březen roku $t$
3	Index mezd v MSK	Hrubá měsíční mzda v Moravskoslezském kraji† za rok $t-1$ děleno hodnotou stejného ukazatele za r. 2014, násobeno 100	Hodnota za rok $t-1$ a v případě Dopravního roku, který začíná v červnu, za rok $t-1$ , nebo $t-2$ pokud údaje za rok $t-1$ nejsou k dispozici včas
4	Index pro naftu	Šetření průměrných cen vybraných výrobků – pohonné hmoty a topné oleje:‡ průměrná cena motorové nafty za posledních 52 týdnů ke konci října roku $t$ , děleno stejnou hodnotou za posledních 52 týdnů ke konci října roku 2015, násobeno 100	Dle průměru posledních 52 týdnů ke konci října roku $t$ a v případě Dopravního roku, který začíná v červnu, dle průměru posledních 52 týdnů ke konci dubna roku $t$

\* [http://www.czso.cz/csu/redakce.nsf/i/isc\\_cr](http://www.czso.cz/csu/redakce.nsf/i/isc_cr)

† <http://www.czso.cz/x/krajedata.nsf/oblast2/mzdy-xt>

‡ <http://www.czso.cz/csu/csu.nsf/kalendar/aktual-tdb>

<i>j</i>	<i>Název cenového indexu</i>	<i>Definice cenového indexu</i>	<i>Časového určení indexu</i>
5	Index pro CNG $I_t^{plyn}$	Průměrná cena CNG ve veřejných plnicích stanicích na území Moravskoslezského kraje za posledních 12 měsíců ke konci října roku $t$ , děleno stejnou hodnotou za posledních 12 měsíců ke konci října roku 2015, násobeno 100. Pokud není k dispozici spolehlivý zveřejněný údaj, Objednatel provede vlastní šetření cen ve všech veřejných plnicích stanicích na území Moravskoslezského kraje.	Dle průměru posledních 12 měsíců ke konci října roku $t$ a v případě Dopravního roku, který začíná v červnu, dle průměru posledních 12 měsíců, ke konci dubna roku $t$
6	Index pro elektřinu	Index průmyslových výrobců D351 <i>Elektřiny, přenosu, rozvodu</i> <sup>Chyba! Záložka není definována.</sup>	Index za září roku $t$ a v případě Dopravního roku, který začíná v červnu, za březen roku $t$
7	Elektronické mýtné	Průměrná relevantní výše v Dopravním roce $t$ (případně v jeho části) děleno částkou určenou Zadavatelem pro účely Zadávacího řízení tj. 0,03196 Kč/Vozokm, násobeno 100, kde relevantní výše je počítána vždy na základě skutečného počtu Vozokm Spojů plánovaných na silnicích, kde se vybírá elektronické mýtné, a podle typu vozidla plánovaného pro každý Spoj. Pro vyloučení pochybností: index je počítán jednotně bez ohledu na pohon. Průměrná relevantní výše v Dopravním roce $t$ (případně v jeho části) děleno průměrnou relevantní výší v kalendářním r. 2015, násobeno 100, kde relevantní výše je počítána vždy na základě skutečného počtu Vozokm Spojů plánovaných na silnicích, kde se vybírá elektronické mýtné, a podle typu vozidla plánovaného pro každý Spoj.	Index dle ustanovení aktuálně platných právních předpisů za Dopravní rok $t$



<i>j</i>	<i>Název cenového indexu</i>	<i>Definice cenového indexu</i>	<i>Časového určení indexu</i>
8	Poplatek KODIS	Výše v Dopravním roce <i>t</i> děleno výší ve Výchozím roce, násobeno 100	Index dle aktuální výše poplatku KODISU za Dopravní rok <i>t</i>

Tabulka 4: Zařazení cenových indexů

Číslo cenotvorné položky	Název cenotvorné položky	Rozdělení	Používaný cenový index
11a	Pohonné hmoty a oleje	Nafta	Index pro naftu
11b	Pohonné hmoty a oleje	CNG	Index pro plyn
11c	Pohonné hmoty a oleje	ELEKTRO	Index pro elektřinu
11d	Pohonné hmoty a oleje	Ostatní	Upravený ISC
12	Přímý materiál a energie		Upravený ISC
13	Opravy a udržování		Upravený ISC
14a	Odpisy	Vozidla	Upravený ISC
14b	Odpisy	Ostatní	Upravený ISC
15	Leasing (pronájem) - bez finančních nákladů		Upravený ISC
16a	Přímé mzdy	Řidiči	Index mezd v MSK
16b	Přímé mzdy	Ostatní	Index mezd v MSK
17a	Sociální a zdravotní pojištění	Řidiči	Index mezd v MSK
17b	Sociální a zdravotní pojištění	Ostatní	Index mezd v MSK
18	Cestovné		Upravený ISC
19	Úhrada za použití infrastruktury		Upravený ISC
20	Silniční daň		(žádný)
21	Elektronické mýtné		Elektronické mýtné
22	Pojištění zákonné odpovědnosti		Upravený ISC
23	Ostatní přímé náklady		Upravený ISC
24	Ostatní služby		Upravený ISC
25	Režijní náklady		Upravený ISC
97	Finanční náklady		Upravený ISC
98	Zisk		Upravený ISC
99	Poplatek KODIS		Určuje Objednatel

Tabulka 5: Nabízené podíly Používaných vozidel

(poznámka: platí nezaokrouhlené hodnoty v Závazném nástroji před zaokrouhlenými hodnotami níže)

Dopravní rok	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Podíl vozidel s pohonem na CNG $p\bar{V}_{CNG,t}$										
Podíl vozidel s pohonem na ELEKTRO $p\bar{V}_{elektro,t}$										

731



km zastávka	č. spoje	zóna	1	3	5	7	9
0 Český Těšín, Svíbice, Slovenská	45		X▲	X☐	X▲	X☐	X▲
2 Český Těšín, auLst. (S)	45		4:33	6:38	12:33	15:38	20:33
3 Český Těšín, Ostravská nemocnice	45		4:35	6:40	12:35	15:40	20:35
4 Český Těšín, Mosty, přehrada	45		4:36	6:41	12:36	15:41	20:36
5 Český Těšín, Mosty, pošta	45		4:38	6:43	12:38	15:43	20:38
6 Český Těšín, Mislovice, Na Fibakovce	45		4:39	6:44	12:39	15:44	20:39
7 Český Těšín, Mislovice, rozc.	45		4:40	6:45	12:40	15:45	20:40
8 Český Těšín, Stanislavice, Na Vyrubane	45		4:42	6:47	12:42	15:47	20:42
9 Český Těšín, Stanislavice, u křiže	45		4:43	6:48	12:43	15:48	20:43
9 Český Těšín, Stanislavice, škola	41-42-45		4:45	6:50	12:45	15:50	20:45
11 Albrechtice, dvůr Červený	42		4:47	6:52	12:47	15:52	20:47
12 Albrechtice, Pardubice	42		4:48	6:53	12:48	15:53	20:48
12 Albrechtice, Záměstí	42		4:50	6:55	12:50	15:55	20:50
13 Albrechtice, sídlo	42		4:52	6:57	12:52	15:57	20:52
14 Albrechtice, nákupní středisko	42		4:54		12:54		20:54
15 Stonava, rozc. Albrechtice	42		4:56		12:56		20:56
18 Stonava, Důl ČSM-Jih	42		5:00		13:00		21:00
20 Stonava, Důl ČSM-Sever	42		5:03		13:03		21:03
23 Stonava, Bankov	5-42		5:05		13:05		21:05
24 Karviná, Důl Darkov	5-B-42		5:09		13:09		21:09
26 Karviná, Důl Důl ČSA	5-B		5:13		13:13		21:13

X - jede v pracovní dny

☐ - přestup na vlak

☐ - nejede od 23.12.2016 do 1.1.2017, od 1.7.2017 do 3.9.2017

▲ - na spoj 1 navazuje v zastávce Stonava, Důl ČSM-Jih spoj 1 linky 737 do zastávky Stonava, Důl Darkov záv. 3

▲ - na spoj 5 navazuje v zastávce Stonava, Důl ČSM-Jih spoj 5 linky 737 do zastávky Stonava, Důl Darkov záv. 3

▲ - na spoj 9 navazuje v zastávce Stonava, Důl ČSM-Jih spoj 7 linky 737 do zastávky Stonava, Důl Darkov záv. 3

Na lince platí Tarif Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS, vyhlášený dopravcem. Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou zveřejněny ve vozidlech na lince.

731



km zastávka	č. spoje	zóna	2	4	6	8	10
0 Karviná, Důl Důl ČSA	5-B		X▲	X☐	X▲	X☐	X▲
2 Karviná, Důl Darkov	5-B-42		6:14		14:14		22:14
3 Stonava, Bankov	5-42		6:16		14:16		22:16
6 Stonava, Důl ČSM-Sever	42		6:19		14:19		22:19
6 Stonava, Důl ČSM-Jih	42		6:23		14:23		22:23
11 Stonava, rozc. Albrechtice	42		6:26		14:26		22:26
12 Albrechtice, nákupní středisko	42		6:28		14:28		22:28
13 Albrechtice, sídlo	42		6:30	7:05	14:30	16:05	22:30
14 Albrechtice, Záměstí	42		6:31	7:06	14:31	16:06	22:31
14 Albrechtice, Pardubice	42		6:33	7:08	14:33	16:08	22:33
15 Albrechtice, dvůr Červený	42		6:34	7:09	14:34	16:09	22:34
17 Český Těšín, Stanislavice, škola	41-42-45		6:36	7:11	14:36	16:11	22:36
18 Český Těšín, Stanislavice, u křiže	45		6:38	7:13	14:38	16:13	22:37
19 Český Těšín, Stanislavice, Na Vyrubane	45		6:40	7:15	14:40	16:15	22:39
20 Český Těšín, Mislovice, rozc.	45		6:42	7:17	14:42	16:17	22:40
20 Český Těšín, Mislovice, Na Fibakovce	45		6:43	7:18	14:43	16:18	22:41
21 Český Těšín, Mosty, pošta	45		6:45	7:20	14:45	16:20	22:42
22 Český Těšín, Mosty, přehrada	45		6:47	7:22	14:47	16:22	22:43
23 Český Těšín, Ostravská nemocnice	45		6:49	7:24	14:49	16:24	22:44
24 Český Těšín, auLst. (S)	45		6:51	7:26	14:51	16:26	22:46
26 Český Těšín, Svíbice, Slovenská	45		6:55		14:55		22:48

X - jede v pracovní dny

☐ - přestup na vlak

☐ - nejede od 23.12.2016 do 1.1.2017, od 1.7.2017 do 3.9.2017

▲ - na spoj 2 navazuje v zastávce Stonava, Důl ČSM-Jih spoj 2 linky 737 do zastávky Český Těšín, Svíbice, Slovenská

▲ - na spoj 6 navazuje v zastávce Stonava, Důl ČSM-Jih spoj 4 linky 737 do zastávky Český Těšín, Svíbice, Slovenská

▲ - na spoj 10 navazuje v zastávce Stonava, Důl ČSM-Jih spoj 6 linky 737 do zastávky Český Těšín, Svíbice, Slovenská

Na lince platí Tarif Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS, vyhlášený dopravcem. Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou zveřejněny ve vozidlech na lince.







km	zastávka	c. spoje	zóna	201	203	205	207	209	211	213	215	217	219	221	223	225	227	229	231	233	235	
0	Jatouňkov, aut.st.		63-64-65	6+	6+	6+	6+	6+	6+	6+	6+	6+	6+	6+	6+	6+	6+	6+	6+	6+	6+	6+
2	Návesí, žel.st. (S)		63																			
3	Návesí, U Kříže		63																			
4	Hrádek, Harcov		63																			
5	Hrádek (S)		61-63																			
6	Bysčice, závory		61																			
7	Bysčice, nroc. Kosaňska		61																			
9	Vendryně, Moržol		61																			
10	Vendryně, Na Černovickém (S)		60-61																			
12	Třinec, Lyžbice, nám. T.G.Masaryka (S)		60																			
14	Třinec, aut.st. pod Kanadou		60				0:25								14:25							22:25
14	Třinec, aut.st.	přij.	60				6:30								14:30							22:30
14	Třinec, aut.st.	odj.	60	5:02	6:02	6:32	6:02	6:02	10:02	11:02	12:02	13:02	14:02	14:32	14:02	17:02	18:02	19:02	20:02	20:02	22:32	
15	Třinec, žel.st. (S)		60	5:05	6:05	6:35	6:05	6:05	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05	14:35	16:05	17:05	18:05	19:05	20:05	20:05	22:35	
17	Třinec, Konečná, žel.st. (S)		60	5:07	6:07	6:37	6:07	6:07	10:07	11:07	12:07	13:07	14:07	14:37	16:07	17:07	18:07	19:07	20:07	20:07	22:37	
18	Třinec, Konečná, Velké doly	45-60		5:09	6:09	6:39	6:09	6:09	10:09	11:09	12:09	13:09	14:09	14:39	16:09	17:09	18:09	19:09	20:09	20:09	22:39	
20	Český Těšín, Svibice, rozc.	45		5:11	6:11	6:41	6:11	6:11	10:11	11:11	12:11	13:11	14:11	14:41	16:11	17:11	18:11	19:11	20:11	20:11	22:41	
21	Český Těšín, Svibice, samoobsluha	45		5:13	6:13	6:43	6:13	6:13	10:13	11:13	12:13	13:13	14:13	14:43	16:13	17:13	18:13	19:13	20:13	20:13	22:43	
22	Český Těšín, Látkovská, Zámeček	45		5:15	6:15	6:45	6:15	6:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	14:45	16:15	17:15	18:15	19:15	20:15	20:15	22:45	
22	Český Těšín, aut.st. (S)	přij.	45	5:17	6:17	6:47	6:17	6:17	10:17	11:17	12:17	13:17	14:17	14:47	16:17	17:17	18:17	19:17	20:17	20:17	22:47	
22	Český Těšín, aut.st. (S)	odj.	45	4:30	5:29	6:29	6:59	6:29	10:29	11:29	12:29	13:29	14:29	14:59	16:29	17:29	18:29	19:29	20:29	20:29	22:50	
23	Český Těšín, Ostravská nemocnice	45		4:02	5:22	6:22	6:52	6:22	10:22	11:22	12:22	13:22	14:22	14:52	16:22	17:22	18:22	19:22	20:22	20:22	22:52	
24	Český Těšín, Mosty, přehrada	49		4:03	5:23	6:23	6:53	6:23	10:23	11:23	12:23	13:23	14:23	14:53	16:23	17:23	18:23	19:23	20:23	20:23	22:53	
25	Český Těšín, Mosty, pošta	45		4:05	5:25	6:25	6:55	6:25	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25	14:55	16:25	17:25	18:25	19:25	20:25	20:25	22:55	
26	Český Těšín, Mistřovice, Na Fibolince	45		4:06	5:27	6:27	6:57	6:27	10:27	11:27	12:27	13:27	14:27	14:57	16:27	17:27	18:27	19:27	20:27	20:27	22:57	
26	Český Těšín, Mistřovice, rozc.	45		4:08	5:28	6:28	6:58	6:28	10:28	11:28	12:28	13:28	14:28	14:58	16:28	17:28	18:28	19:28	20:28	20:28	22:58	
27	Český Těšín, Stanislavice, Na Vytubane	45		4:09	5:30	6:30	7:00	6:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:00	16:30	17:30	18:30	19:30	20:30	20:30	23:00	
28	Český Těšín, Stanislavice, u kříže	45		4:11	5:31	6:31	7:01	6:31	10:31	11:31	12:31	13:31	14:31	15:01	16:31	17:31	18:31	19:31	20:31	20:31	23:01	
29	Český Těšín, Stanislavice, škola	41-42-45		4:13	5:33	6:33	7:03	6:33	10:33	11:33	12:33	13:33	14:33	15:03	16:33	17:33	18:33	19:33	20:33	20:33	23:03	
30	Těřicko, Kostelec	41		4:14	5:35	6:35	7:05	6:35	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:05	16:35	17:35	18:35	19:35	20:35	20:35	23:05	
32	Těřicko, nad hrází	41		4:16	5:37	6:37	7:07	6:37	10:37	11:37	12:37	13:37	14:37	15:07	16:37	17:37	18:37	19:37	20:37	20:37	23:07	
33	21 Těřicko, Zadky	41		4:17	5:38	6:38	7:08	6:38	10:38	11:38	12:38	13:38	14:38	15:08	16:38	17:38	18:38	19:38	20:38	20:38	23:08	
34	22 Těřicko, Zelené Město	41		4:19	5:40	6:40	7:10	6:40	10:40	11:40	12:40	13:40	14:40	15:10	16:40	17:40	18:40	19:40	20:40	20:40	23:10	
35	23 Těřicko, střed	přij.	41	4:21	5:42	6:42	7:12	6:42	10:42	11:42	12:42	13:42	14:42	15:12	16:42	17:42	18:42	19:42	20:42	20:42	23:12	
35	23 Těřicko, střed	odj.	41	4:22	5:43	6:43	7:13	6:43	10:43	11:43	12:43	13:43	14:43	15:13	16:43	17:43	18:43	19:43	20:43	20:43	23:13	
37	25 Těřicko, hřbitov	41		4:23	5:45	6:45	7:15	6:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:15	16:45	17:45	18:45	19:45	20:45	20:45	23:15	
38	26 Havířov, Břadovická, kopec	40-41		4:25	5:47	6:47	7:17	6:47	10:47	11:47	12:47	13:47	14:47	15:17	16:47	17:47	18:47	19:47	20:47	20:47	23:17	
39	27 Havířov, Podlesí, Tešínská	40		4:27	5:49	6:49	7:19	6:49	10:49	11:49	12:49	13:49	14:49	15:19	16:49	17:49	18:49	19:49	20:49	20:49	23:19	
40	28 Havířov, Podlesí, Úřad práce	40		5:51	6:51	7:21	6:51	6:51	10:51	11:51	12:51	13:51	14:51	15:21	16:51	17:51	18:51	19:51	20:51	20:51	23:21	
41	29 Havířov, Město, střed	40		5:53	6:53	7:23	6:53	6:53	10:53	11:53	12:53	13:53	14:53	15:23	16:53	17:53	18:53	19:53	20:53	20:53	23:23	
42	30 Havířov, Město, radnice	40		5:55	6:55	7:25	6:55	6:55	10:55	11:55	12:55	13:55	14:55	15:25	16:55	17:55	18:55	19:55	20:55	20:55	23:25	
43	31 Havířov, Město, žel.st. (S)	40		5:59	6:59	7:29	6:59	6:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:29	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	20:59	23:29	

Soboty, neděle a státem uznané svátky

- ✱ - jede v pracovní dny
- ⊙ - jede v sobotu
- † - jede v neděli a ve státem uznané svátky
- ⊕ - přestup na vlak
- ⊖ - nejede od 23.12.2016 do 1.1.2017, od 1.7.2017 do 3.9.2017
- ⊗ - nejede od 23.12.2016 do 1.1.2017, od 1.7.2017 do 3.9.2017
- ▲ - na spoj 3 navazuje v zastávce Těřicko, střed spoj 1 linky 745 do zastávky Karviná, Fryštát, aut.nádr.
- ▲ - na spoj 33 navazuje v zastávce Těřicko, střed spoj 17 linky 745 do zastávky Karviná, Fryštát, aut.nádr.
- ⊖ - nejede 24.12.2016
- ⊗ - nejede 24.12.2016, 31.12.2016

Na lince plati Tarif Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS, vyhlášený dopravcem. Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou zveřejněny ve vozidlech na lince.

Dopravce nasadí prioritně na spoje této linky v relaci Třinec – Havířov větší vozidla (klasický autobus), a to s ohledem na technické možnosti dispozice s vozovým parkem.



732



km	zastávka	č. epoje	zóna	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42
0	Havířov,Město,žel.st. (S)	40		4:32	5:02	5:32	6:02	6:32	7:02	7:32	8:02	8:32	9:02	9:32	10:02	10:32	11:02	11:32	12:02	12:32	13:02	13:32	14:02	14:32
1	Havířov,Město,radnice	40		4:35	5:05	5:35	6:05	6:35	7:05	7:35	8:05	8:35	9:05	9:35	10:05	10:35	11:05	11:35	12:05	12:35	13:05	13:35	14:05	14:35
2	Havířov,Město,sřed	40		4:38	5:08	5:38	6:08	6:38	7:08	7:38	8:08	8:38	9:08	9:38	10:08	10:38	11:08	11:38	12:08	12:38	13:08	13:38	14:08	14:38
3	Havířov,Podlesí,Uřad práce	40		4:40	5:10	5:40	6:10	6:40	7:10	7:40	8:10	8:40	9:10	9:40	10:10	10:40	11:10	11:40	12:10	12:40	13:10	13:40	14:10	14:40
4	Havířov,Podlesí,Těšínská	40		4:28	4:58	5:28	5:58	6:28	6:58	7:28	7:58	8:28	8:58	9:28	9:58	10:28	10:58	11:28	11:58	12:28	12:58	13:28	13:58	14:28
5	Havířov,Bludovice,kopec	40-41		4:30	4:45	5:15	5:45	6:15	6:45	7:00	7:15	7:45	8:15	8:45	9:15	9:45	10:15	10:45	11:15	11:45	12:15	12:45	13:15	13:45
6	Těrlícko,Hřbitov	41		4:31	4:46	5:16	5:46	6:16	6:46	7:01	7:16	7:46	8:16	8:46	9:16	9:46	10:16	10:46	11:16	11:46	12:16	12:46	13:16	13:46
8	Těrlícko,sřed	přil.	41	4:33	4:48	5:18	5:48	6:18	6:48	7:03	7:18	7:48	8:18	8:48	9:18	9:48	10:18	10:48	11:18	11:48	12:18	12:48	13:18	13:48
8	Těrlícko,sřed	odj.	41	4:34	4:49	5:19	5:49	6:19	6:49	7:04	7:19	7:49	8:19	8:49	9:19	9:49	10:19	10:49	11:19	11:49	12:19	12:49	13:19	13:49
9	Těrlícko,Zelené Město	41		4:36	4:51	5:21	5:51	6:21	6:51	7:06	7:21	7:51	8:21	8:51	9:21	9:51	10:21	10:51	11:21	11:51	12:21	12:51	13:21	13:51
10	Těrlícko,Zadky	41		4:38	4:53	5:23	5:53	6:23	6:53	7:08	7:23	7:53	8:23	8:53	9:23	9:53	10:23	10:53	11:23	11:53	12:23	12:53	13:23	13:53
11	Těrlícko,nad hrází	41		4:40	4:55	5:25	5:55	6:25	6:55	7:10	7:25	7:55	8:25	8:55	9:25	9:55	10:25	10:55	11:25	11:55	12:25	12:55	13:25	13:55
13	Těrlícko,Kostelec	41		4:42	4:57	5:27	5:57	6:27	6:57	7:12	7:27	7:57	8:27	8:57	9:27	9:57	10:27	10:57	11:27	11:57	12:27	12:57	13:27	13:57
14	Český Těšín,Stanislavice,škola	41-42-45		4:44	4:59	5:29	5:59	6:29	6:59	7:14	7:29	7:59	8:29	8:59	9:29	9:59	10:29	10:59	11:29	11:59	12:29	12:59	13:29	13:59
15	Český Těšín,Stanislavice,u křiže	45		4:46	5:01	5:31	6:01	6:31	7:01	7:16	7:31	8:01	8:31	9:01	9:31	10:01	10:31	11:01	11:31	12:01	12:31	13:01	13:31	14:01
16	Český Těšín,Stanislavice,Na Vyrubane	45		4:47	5:02	5:32	6:02	6:32	7:02	7:17	7:32	8:02	8:32	9:02	9:32	10:02	10:32	11:02	11:32	12:02	12:32	13:02	13:32	14:02
17	Český Těšín,Mistřovice,rozc.	45		4:49	5:04	5:34	6:04	6:34	7:04	7:19	7:34	8:04	8:34	9:04	9:34	10:04	10:34	11:04	11:34	12:04	12:34	13:04	13:34	14:04
17	Český Těšín,Mistřovice,Na Fibakovce	45		4:51	5:06	5:36	6:06	6:36	7:06	7:21	7:36	8:06	8:36	9:06	9:36	10:06	10:36	11:06	11:36	12:06	12:36	13:06	13:36	14:06
18	Český Těšín,Mosty,pobu	45		4:53	5:08	5:38	6:08	6:38	7:08	7:23	7:38	8:08	8:38	9:08	9:38	10:08	10:38	11:08	11:38	12:08	12:38	13:08	13:38	14:08
19	Český Těšín,Mosty,přehrada	45		4:55	5:10	5:40	6:10	6:40	7:10	7:25	7:40	8:10	8:40	9:10	9:40	10:10	10:40	11:10	11:40	12:10	12:40	13:10	13:40	14:10
20	Český Těšín,Ostravská nemocnice	45		4:57	5:12	5:42	6:12	6:42	7:12	7:27	7:42	8:12	8:42	9:12	9:42	10:12	10:42	11:12	11:42	12:12	12:42	13:12	13:42	14:12
21	Český Těšín,aut.st. (S)	přil.	45	5:00	5:15	5:45	6:15	6:45	7:15	7:30	7:45	8:15	8:45	9:15	9:45	10:15	10:45	11:15	11:45	12:15	12:45	13:15	13:45	14:15
21	Český Těšín,aut.st. (S)	odj.	45	4:59	5:04	5:18	5:48	6:18	6:48	7:03	7:18	7:48	8:18	8:48	9:18	9:48	10:18	10:48	11:18	11:48	12:18	12:48	13:18	13:48
22	Český Těšín,Jablunkovská Zámeček	45		4:07	5:04	5:19	5:49	6:19	6:49	7:04	7:19	7:49	8:19	8:49	9:19	9:49	10:19	10:49	11:19	11:49	12:19	12:49	13:19	13:49
22	Český Těšín,Svibice,samoobsluha	45		4:08	5:06	5:21	5:51	6:21	6:51	7:06	7:21	7:51	8:21	8:51	9:21	9:51	10:21	10:51	11:21	11:51	12:21	12:51	13:21	13:51
23	Český Těšín,Svibice,rozc.	45		4:09	5:07	5:22	5:52	6:22	6:52	7:07	7:22	7:52	8:22	8:52	9:22	9:52	10:22	10:52	11:22	11:52	12:22	12:52	13:22	13:52
25	Třinec,Konšká,Velká doba	45-60		4:11	5:09	5:24	5:54	6:24	6:54	7:09	7:24	7:54	8:24	8:54	9:24	9:54	10:24	10:54	11:24	11:54	12:24	12:54	13:24	13:54
26	Třinec,Konšká,žel.st. (S)	60		4:12	5:11	5:26	5:56	6:26	6:56	7:11	7:26	7:56	8:26	8:56	9:26	9:56	10:26	10:56	11:26	11:56	12:26	12:56	13:26	13:56
28	Třinec,žel.st. (S)	60		4:14	5:14	5:29	5:59	6:29	6:59	7:14	7:29	7:59	8:29	8:59	9:29	9:59	10:29	10:59	11:29	11:59	12:29	12:59	13:29	13:59
29	Třinec,aut.st.	přil.	60	4:20	5:17	5:32	6:02	6:32	7:02	7:17	7:32	8:02	8:32	9:02	9:32	10:02	10:32	11:02	11:32	12:02	12:32	13:02	13:32	14:02
29	Třinec,aut.st.	odj.	60	5:19	5:35	5:55	6:25	6:55	7:25	7:40	7:55	8:25	8:55	9:25	9:55	10:25	10:55	11:25	11:55	12:25	12:55	13:25	13:55	14:25
31	Třinec,aut.st.pod Kanadou	60		5:23																				
31	Třinec,Lyžačská nám.T.G.Masaryka (S)	60			5:39	5:59	6:29	6:59	7:29	7:44	7:59	8:29	8:59	9:29	9:59	10:29	10:59	11:29	11:59	12:29	12:59	13:29	13:59	14:29
33	Vendryně,Na Černovském (S)	60-61			5:42	6:02	6:32	7:02	7:32	7:47	8:02	8:32	9:02	9:32	10:02	10:32	11:02	11:32	12:02	12:32	13:02	13:32	14:02	14:32
34	Vendryně,Možtal	61			5:44	6:04	6:34	7:04	7:34	7:49	8:04	8:34	9:04	9:34	10:04	10:34	11:04	11:34	12:04	12:34	13:04	13:34	14:04	14:34
36	Bystřice,rozc.Košatiska	61			5:47	6:07	6:37	7:07	7:37	7:52	8:07	8:37	9:07	9:37	10:07	10:37	11:07	11:37	12:07	12:37	13:07	13:37	14:07	14:37
37	Bystřice,závory	61			5:49	6:09	6:39	7:09	7:39	7:54	8:09	8:39	9:09	9:39	10:09	10:39	11:09	11:39	12:09	12:39	13:09	13:39	14:09	14:39
38	Hrádek (S)	61-63			5:51	6:11	6:41	7:11	7:41	7:56	8:11	8:41	9:11	9:41	10:11	10:41	11:11	11:41	12:11	12:41	13:11	13:41	14:11	14:41
39	Hrádek,Harcov	63			5:53	6:13	6:43	7:13	7:43	7:58	8:13	8:43	9:13	9:43	10:13	10:43	11:13	11:43	12:13	12:43	13:13	13:43	14:13	14:43
40	Návsí,U Kluzů	63			5:55	6:15	6:45	7:15	7:45	8:00	8:15	8:45	9:15	9:45	10:15	10:45	11:15	11:45	12:15	12:45	13:15	13:45	14:15	14:45
41	Návsí,žel.st. (S)	63			5:57	6:17	6:47	7:17	7:47	8:02	8:17	8:47	9:17	9:47	10:17	10:47	11:17	11:47	12:17	12:47	13:17	13:47	14:17	14:47
43	Jablunkov,aut.st.	63-64-65			6:00	7:00	7:30	8:00	8:30	8:45	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30

km	zastávka	č. epoje	zóna	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64
0	Havířov,Město,žel.st. (S)	40		14:47	15:02	15:32	16:02	16:32	17:02	17:32	18:02	18:32	19:02	19:32
1	Havířov,Město,radnice	40		14:50	15:05	15:35	16:05	16:35	17:05	17:35	18:05	18:35	19:05	19:35
2	Havířov,Město,sřed	40		14:53	15:08	15:38	16:08	16:38	17:08	17:38	18:08	18:38	19:08	19:38
3	Havířov,Podlesí,Uřad práce	40		14:55	15:10	15:40	16:10	16:40	17:10	17:40	18:10	18:40	19:10	19:40
4	Havířov,Podlesí,Těšínská	40		14:58	15:13	15:43	16:13	16:43	17:13	17:43	18:13			



km	zastávka	č. spoje	zóna	202	204	206	208	210	212	214	216	218	220	222	224	226	228	230	232	234	236	
0	Havířov,Město,žel.st. ⑤	40		6:01	6:02	6:02	6:02	6:02	6:02	6:02	6:02	6:02	6:02	6:02	6:02	6:02	6:02	6:02	6:02	6:02	6:02	6:02
1	Havířov,Město,radnice	40		5:05	6:05	7:05	8:05	9:05	10:05	11:05	12:20	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05	20:20	23:05		
2	Havířov,Město,sířed	40		5:06	6:06	7:06	8:06	9:06	10:06	11:06	12:21	13:06	14:06	15:06	16:06	17:06	18:06	19:06	20:21	23:06		
3	Havířov,Podleší,Úřad práce	40		5:10	6:10	7:10	8:10	9:10	10:10	11:10	12:25	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10	18:10	19:10	20:25	23:10		
4	Havířov,Podleší,Těšínská	40		4:26	5:13	6:13	7:13	8:13	9:13	10:13	11:28	12:28	13:13	14:13	15:13	16:13	17:13	18:13	19:13	20:28	23:13	
5	Havířov,Bludovice,kopec	40-41		4:30	5:15	6:15	7:15	8:15	9:15	10:15	11:15	12:30	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15	19:15	20:30	23:15	
6	Těříčko,hládkov	41		4:31	5:16	6:16	7:16	8:16	9:16	10:16	11:16	12:31	13:16	14:16	15:16	16:16	17:16	18:16	19:16	20:31	23:16	
8	Těříčko,sířed	41	přil.	4:33	5:18	6:18	7:18	8:18	9:18	10:18	11:18	12:33	13:18	14:18	15:18	16:18	17:18	18:18	19:18	20:33	23:18	
8	Těříčko,sířed	41	odj.	4:34	5:19	6:19	7:19	8:19	9:19	10:19	11:19	12:34	13:19	14:19	15:19	16:19	17:19	18:19	19:19	20:34	23:19	
9	Těříčko,Zelené Město	41		4:36	5:21	6:21	7:21	8:21	9:21	10:21	11:21	12:36	13:21	14:21	15:21	16:21	17:21	18:21	19:21	20:36	23:21	
10	Těříčko,Zasky	41		4:38	5:23	6:23	7:23	8:23	9:23	10:23	11:23	12:38	13:23	14:23	15:23	16:23	17:23	18:23	19:23	20:38	23:23	
11	Těříčko,nad hrází	41		4:40	5:25	6:25	7:25	8:25	9:25	10:25	11:25	12:40	13:25	14:25	15:25	16:25	17:25	18:25	19:25	20:40	23:25	
13	Těříčko,Kostelec	41		4:42	5:27	6:27	7:27	8:27	9:27	10:27	11:27	12:42	13:27	14:27	15:27	16:27	17:27	18:27	19:27	20:42	23:27	
14	Český Těšín,Stanislavice,škola	41-42-45		4:44	5:29	6:29	7:29	8:29	9:29	10:29	11:29	12:44	13:29	14:29	15:29	16:29	17:29	18:29	19:29	20:44	23:29	
15	Český Těšín,Stanislavice,u mláže	45		4:46	5:31	6:31	7:31	8:31	9:31	10:31	11:31	12:46	13:31	14:31	15:31	16:31	17:31	18:31	19:31	20:46	23:31	
16	Český Těšín,Stanislavice,Na Vyrubane	45		4:47	5:32	6:32	7:32	8:32	9:32	10:32	11:32	12:47	13:32	14:32	15:32	16:32	17:32	18:32	19:32	20:47	23:32	
17	Český Těšín,Mistrovice,rozc.	45		4:48	5:34	6:34	7:34	8:34	9:34	10:34	11:34	12:49	13:34	14:34	15:34	16:34	17:34	18:34	19:34	20:49	23:34	
17	Český Těšín,Mistrovice,Na Fibakovce	45		4:51	5:36	6:36	7:36	8:36	9:36	10:36	11:36	12:51	13:36	14:36	15:36	16:36	17:36	18:36	19:36	20:51	23:36	
18	Český Těšín,Mosty,polňa	45		4:53	5:38	6:38	7:38	8:38	9:38	10:38	11:38	12:53	13:38	14:38	15:38	16:38	17:38	18:38	19:38	20:53	23:38	
19	Český Těšín,Mosty,přehrada	45		4:55	5:40	6:40	7:40	8:40	9:40	10:40	11:40	12:55	13:40	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40	19:40	20:55	23:40	
20	Český Těšín,Ostrovská,nemocnice	45		4:57	5:42	6:42	7:42	8:42	9:42	10:42	11:42	12:57	13:42	14:42	15:42	16:42	17:42	18:42	19:42	20:57	23:42	
21	Český Těšín,aut.st. ⑤	45	přil.	5:00	5:45	6:45	7:45	8:45	9:45	10:45	11:45	13:00	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45	19:45	21:00	23:45	
21	Český Těšín,aut.st. ⑤	45	odj.	5:03	5:48	6:48	7:48	8:48	9:48	10:48	11:48	13:03	13:48	14:48	15:48	16:48	17:48	18:48	19:48	21:03		
21	Český Těšín,Jablunkovská,Zámeček	45		5:04	5:49	6:49	7:49	8:49	9:49	10:49	11:49	13:04	13:49	14:49	15:49	16:49	17:49	18:49	19:49	21:04		
22	Český Těšín,Svibice,samochodárňa	45		5:06	5:51	6:51	7:51	8:51	9:51	10:51	11:51	13:06	13:51	14:51	15:51	16:51	17:51	18:51	19:51	21:06		
23	Český Těšín,Svibice,rozc.	45		5:07	5:52	6:52	7:52	8:52	9:52	10:52	11:52	13:07	13:52	14:52	15:52	16:52	17:52	18:52	19:52	21:07		
25	Třinec,Konstá,Velká dolina	45-60		5:09	5:54	6:54	7:54	8:54	9:54	10:54	11:54	13:09	13:54	14:54	15:54	16:54	17:54	18:54	19:54	21:09		
26	Třinec,Konstá,žel.st. ⑤	60		5:11	5:56	6:56	7:56	8:56	9:56	10:56	11:56	13:11	13:56	14:56	15:56	16:56	17:56	18:56	19:56	21:11		
28	Třinec,žel.st. ⑤	63		5:14	5:59	6:59	7:59	8:59	9:59	10:59	11:59	13:14	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	21:14		
29	Třinec,aut.st.	60	přil.	5:17	6:02	7:02	8:02	9:02	10:02	11:02	12:02	13:17	14:02	15:02	16:02	17:02	18:02	19:02	20:02	21:17		
29	Třinec,aut.st.	60	odj.	5:19								13:19								21:19		
31	Třinec,aut.st.pod Kanadou	60		5:23								13:23								21:23		
31	Třinec,Lyžičnice,nam.T.G.Masaryka ⑤	60																				
33	Vendryně,Na Černovském ⑤	60-61																				
34	Vendryně,Mlýžď	61																				
36	Bystřice,rozc.Košahiska	61																				
37	Bystřice,závary	61																				
38	Hrádek ⑤	61-63																				
39	Hrádek,Hanov	63																				
40	Návsť,U Kluzů	63																				
41	Návsť,žel.st. ⑤	63																				
43	Jablunkov,aut.st.	63-64-65																				

Soboty, neděle a státem uznané svátky

- X - jede v pracovní dny
- Ⓢ - jede v sobotu
- † - jede v neděli a ve státem uznané svátky
- Ⓢ - přestup na vlak
- Ⓢ - nejede od 23.12.2016 do 1.1.2017, od 1.7.2017 do 3.9.2017
- Ⓢ - nejede od 23.12.2016 do 1.1.2017, od 1.7.2017 do 3.9.2017
- ▲ - na spoj 18 navazuje v zastávce Těříčko,sířed spoj 12 linky 745 do zastávky Komorní Lhotka,konečná
- ▲ - na spoj 44 navazuje v zastávce Těříčko,sířed spoj 30 linky 745 do zastávky Komorní Lhotka,konečná
- Ⓢ - nejede 24.12.2016
- Ⓢ - nejede 24.12.2016, 31.12.2016

Na lince platí Tarif Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS, vyhlášený dopravcem. Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou zveřejněny ve vozidlech na lince.

Dopravce nasadí prioritně na spoje této linky v relaci Třinec – Havířov větší vozidla (klasický autobus), a to s ohledem na technické možnosti dispozice s vozovým parkem.





734



km zastávka	č. spoje zóna	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	201	203	205	207
0 Český Těšín, aut.st. (S)	45	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	6+	6+	6+	6+6
1 Český Těšín, žel.st. (S)	45	5:00	6:15	7:20	8:20	9:20	10:20	11:20	13:00	14:00	15:00	16:00	22:00	8:10	12:10	16:10	22:00
2 Český Těšín, Tovární u trati	45	5:03	6:18	7:23	8:23	9:23	10:23	11:23	13:00	14:00	15:00	16:00	22:00	8:13	12:13	16:13	22:00
3 Český Těšín, Nová Tovární Walmark	45	5:04	6:19	7:24	8:24	9:24	10:24	11:24	13:00	14:00	15:00	16:00	22:00	8:14	12:14	16:14	22:00
4 Český Těšín, u žel.přezdu	45	5:06	6:21	7:26	8:26	9:26	10:26	11:26	13:11	14:11	15:11	16:11	22:11	8:16	12:16	16:16	22:11
5 Český Těšín, Baliny	45-60	5:07	6:22	7:27	8:27	9:27	10:27	11:27	13:12	14:12	15:12	16:12	22:12	8:17	12:17	16:17	22:12
6 Třinec, Kinská, Voké doly	45-60	5:08	6:23	7:28	8:28	9:28	10:28	11:28	13:13	14:13	15:13	16:13	22:13	8:18	12:18	16:18	22:13
7 Třinec, Kinská, žel.st. (S)	60	5:10	6:25	7:30	8:30	9:30	10:30	11:30	13:15	14:15	15:15	16:15	22:15	8:20	12:20	16:20	22:15
8 Třinec, Kinská, žel.st. (S)	60	5:12	6:27	7:32	8:32	9:32	10:32	11:32	13:17	14:17	15:17	16:17	22:17	8:22	12:22	16:22	22:17
9 Třinec, aut.st.	60	5:15	6:30	7:35	8:35	9:35	10:35	11:35	13:20	14:20	15:20	16:20	22:20	8:25	12:25	16:25	22:20
10 Třinec, aut.st.	60	5:18	6:33	7:38	8:38	9:38	10:38	11:38	13:23	14:23	15:23	16:23	22:23	8:28	12:28	16:28	22:23
12 Třinec, aut.st.před Komořnou	60	5:22							13:27								

X - jede v pracovní dny

6 - jede v sobotu

+ - jede v neděli a ve státem uznané svátky

S - přestup na vlak

10 - nejede od 23.12.2016 do 1.1.2017, od 1.7.2017 do 3.9.2017

10 - nejede 24.12.2016

12 - nejede 24.12.2016, 31.12.2016

Na lince platí Tarif Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS, vyhlášený dopravcem. Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou zveřejněny ve vozidlech na lince.

734



km zastávka	č. spoje zóna	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	202	204	206	208
0 Třinec, aut.st.před Komořnou	60	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	6+	6+	6+6	6+6
1 Třinec, aut.st.	60	5:30	7:20	8:45	9:45	10:45	12:45	14:30	15:30	17:30	21:25	9:30	13:30	17:30	21:30
2 Třinec, žel.st. (S)	60	5:33	7:23	8:48	9:48	10:48	12:48	14:33	15:33	17:33	21:28	9:33	13:33	17:33	21:33
3 Třinec, Kinská, žel.st. (S)	60	5:35	7:25	8:50	9:50	10:50	12:50	14:35	15:35	17:35	21:30	9:35	13:35	17:35	21:35
4 Třinec, Kinská, Voké doly	60	5:37	7:27	8:52	9:52	10:52	12:52	14:37	15:37	17:37	21:31	9:37	13:37	17:37	21:31
5 Český Těšín, Baliny	45-60	5:39	7:29	8:54	9:54	10:54	12:54	14:39	15:39	17:39	21:32	9:39	13:39	17:39	21:39
6 Český Těšín, u žel.přezdu	45-60	5:40	7:30	8:55	9:55	10:55	12:55	14:40	15:40	17:40	21:33	9:40	13:40	17:40	21:40
7 Český Těšín, Nová Tovární Walmark	45	5:41	7:31	8:56	9:56	10:56	12:56	14:41	15:41	17:41	21:35	9:41	13:41	17:41	21:41
8 Český Těšín, Tovární u trati	45	5:43	7:33	8:58	9:58	10:58	12:58	14:43	15:43	17:43	21:36	9:43	13:43	17:43	21:43
9 Český Těšín, žel.st. (S)	45	5:44	7:34	8:59	9:59	10:59	12:59	14:44	15:44	17:44	21:38	9:44	13:44	17:44	21:44
12 Český Těšín, aut.st. (S)	45	5:45	7:35	9:00	10:00	11:00	13:00	14:45	15:45	17:45	21:42	9:45	13:45	17:45	21:45

X - jede v pracovní dny

6 - jede v sobotu

+ - jede v neděli a ve státem uznané svátky

S - přestup na vlak

10 - nejede od 23.12.2016 do 1.1.2017, od 1.7.2017 do 3.9.2017

10 - nejede 24.12.2016

12 - nejede 24.12.2016, 31.12.2016

Na lince platí Tarif Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS, vyhlášený dopravcem. Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou zveřejněny ve vozidlech na lince.



735



km	zastávka	č. spoje	zóna	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	
0	0	Třinec, aut.st. pod Kanaďou	60	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
3	3	Třinec, žel.st. (S)	60						6:22						14:22							22:22
5	5	Třinec, Konečná, žel.st. (S)	60						6:28						14:28							22:28
7	7	Třinec, Konečná, PZ konečná	60						6:33						14:33							22:33
8	8	Třinec, Konečná, PZ	60						6:34						14:34							22:34
8	8	Třinec, Konečná, PZ u mostu	60						6:35						14:35							22:35
9	9	Třinec, Konečná, Velké doly	45-60						6:37						14:37							22:37
11	8	11 Český Těšín, Svibice, rozc.	45						6:39						14:39							22:39
12	8	12 Český Těšín, Svibice, samostatná	45						6:41						14:41							22:41
13	10	13 Český Těšín, Jablunkovská Zámeček	45						6:43						14:43							22:43
13	10	13 Český Těšín, aut.st. (S)	45						6:45						14:45							22:45
13	10	13 Český Těšín, aut.st. (S) odj.	45	4:18	4:48	5:48	6:16	6:32	6:48	8:48	10:48	12:18	13:08	13:48	14:48	15:48	16:48	17:48	18:48	20:18	20:18	22:48
14	11	14 Český Těšín, stadion	45	4:19	4:49	5:49	6:18	6:33	6:48	8:48	10:48	12:18	13:08	13:48	14:48	15:48	16:48	17:48	18:48	20:18	20:18	22:48
15	12	15 Český Těšín, Dolní Žukov, Pod zelenou	45	4:21	4:51	5:51	6:21	6:35	6:51	8:51	10:51	12:21	13:11	13:51	14:51	15:51	16:51	17:51	18:51	20:21	20:21	22:51
16	13	16 Český Těšín, Dolní Žukov, Blatná	45	4:23	4:53	5:53	6:23	6:37	6:53	8:53	10:53	12:23	13:13	13:53	14:53	15:53	16:53	17:53	18:53	20:23	20:23	22:53
17	14	17 Český Těšín, Horní Žukov, u Hlaváčů	45	4:25	4:55	5:55	6:25	6:39	6:55	8:55	10:55	12:25	13:15	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55	20:25	20:25	22:55
18	15	18 Český Těšín, Horní Žukov, rozc.	44-45	4:26	4:56	5:56	6:26	6:40	6:56	8:56	10:56	12:26	13:16	13:56	14:56	15:56	16:56	17:56	18:56	20:26	20:26	22:56
19	16	19 Třanovice, Dolina	44	4:28	4:58	5:58	6:28	6:42	6:58	8:58	10:58	12:28	13:18	13:58	14:58	15:58	16:58	17:58	18:58	20:28	20:28	22:58
21	18	21 Třanovice, křiž.	44	4:30	5:00	6:00	6:30	6:44	7:00	9:00	11:00	12:30	13:20	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:30	20:30	23:00
21	18	21 Třanovice, křiž. odj.	44	4:31	5:01	6:01	6:31		7:01	9:01	11:01	12:31	13:21		15:01	16:01	17:01		19:01	20:31	23:01	
21	18	21 Třanovice, Podnikatelské centrum	44	4:32	5:02	6:02	6:32		7:02	9:02	11:02	12:32	13:22		15:02	16:02	17:02		19:02	20:32	23:02	
22	19	22 Třanovice, Zadky	44	4:33	5:03	6:03	6:33		7:03	9:03	11:03	12:33	13:23		15:03	16:03	17:03		19:03	20:33	23:03	
23	20	23 Třanovice, U Pavlovu	41-44	4:34	5:04	6:04	6:34		7:04	9:04	11:04	12:34	13:24		15:04	16:04	17:04		19:04	20:34	23:04	
23	20	23 Těrlícko, Hradiště, U Stonávky	41-44	4:35	5:05	6:05	6:35		7:05	9:05	11:05	12:35	13:25		15:05	16:05	17:05		19:05	20:35	23:05	
24	21	24 Těrlícko, Hradiště, u Kaňů	41-44	4:36	5:06	6:06	6:36		7:06	9:06	11:06	12:36	13:26		15:06	16:06	17:06		19:06	20:36	23:06	
25	22	25 Těrlícko, Zelmer	41	4:38	5:08	6:08	6:38		7:08	9:08	11:08	12:38	13:28		15:08	16:08	17:08		19:08	20:38	23:08	
26	23	26 Těrlícko, Zelená Město	41	4:40	5:10	6:10	6:40		7:10	9:10	11:10	12:40	13:30		15:10	16:10	17:10		19:10	20:40	23:10	
27	24	27 Těrlícko, střed	41	4:42	5:12	6:12	6:42		7:12	9:12	11:12	12:42	13:32		15:12	16:12	17:12		19:12	20:42	23:12	
27	24	27 Těrlícko, střed odj.	41	4:43	5:13	6:13	6:43		7:13	9:13	11:13	12:43	13:33		15:13	16:13	17:13		19:13	20:43	23:13	
		28 Těrlícko, obecní úřad	41						7:13													23:13
29	26	29 Těrlícko, Hřbitov	41	4:45	5:15	6:15	6:45		7:15	9:15	11:15	12:45	13:35		15:15	16:15	17:15		19:15	20:45	23:15	
30	27	30 Havířov, Bludovice, kopec	40-41	4:47	5:17	6:17	6:47		7:17	9:17	11:17	12:47	13:37		15:17	16:17	17:17		19:17	20:47	23:17	
31	28	31 Havířov, Podleš, Těšínská	40	4:49	5:19	6:19	6:49		7:19	9:19	11:19	12:49	13:39		15:19	16:19	17:19		19:19	20:49	23:19	

Pracovní dny

km	zastávka	č. spoje	zóna	201	203	205	207	209	211	213	215	217	219	221	223	225
0	0	Třinec, aut.st. pod Kanaďou	60	†	†	†	†	†	†	†	†	†	†	†	†	†
3	3	Třinec, žel.st. (S)	60													
5	5	Třinec, Konečná, žel.st. (S)	60													
7	7	Třinec, Konečná, PZ konečná	60													
8	8	Třinec, Konečná, PZ	60													
8	8	Třinec, Konečná, PZ u mostu	60													
9	9	Třinec, Konečná, Velké doly	45-60													
11	8	11 Český Těšín, Svibice, rozc.	45													
12	8	12 Český Těšín, Svibice, samostatná	45													
13	10	13 Český Těšín, Jablunkovská Zámeček	45													
13	10	13 Český Těšín, aut.st. (S)	45													
13	10	13 Český Těšín, aut.st. (S) odj.	45	4:00	5:48	6:48	7:48	8:48	11:48	13:48	14:48	15:48	16:48	18:48	20:48	22:48
14	11	14 Český Těšín, stadion	45	4:01	5:49	6:49	7:49	8:49	11:49	13:49	14:49	15:49	16:49	18:49	20:49	22:49
15	12	15 Český Těšín, Dolní Žukov, Pod zelenou	45	4:02	5:51	6:51	7:51	8:51	11:51	13:51	14:51	15:51	16:51	18:51	20:51	22:51
16	13	16 Český Těšín, Dolní Žukov, Blatná	45	4:04	5:53	6:53	7:53	8:53	11:53	13:53	14:53	15:53	16:53	18:53	20:53	22:53
17	14	17 Český Těšín, Horní Žukov, u Hlaváčů	45	4:06	5:55	6:55	7:55	8:55	11:55	13:55	14:55	15:55	16:55	18:55	20:55	22:55
18	15	18 Český Těšín, Horní Žukov, rozc.	44-45	4:07	5:56	6:56	7:56	8:56	11:56	13:56	14:56	15:56	16:56	18:56	20:56	22:56
19	16	19 Třanovice, Dolina	44	4:09	5:58	6:58	7:58	8:58	11:58	13:58	14:58	15:58	16:58	18:58	20:58	22:58
21	18	21 Třanovice, křiž.	44	4:11	6:00	7:00	8:00	10:00	12:00	14:00	15:00	16:00	17:00	19:00	21:00	23:00
21	18	21 Třanovice, křiž. odj.	44	4:11	6:01	7:01	8:01	10:01	12:01	14:01	15:01	16:01	17:01	19:01	21:01	23:01
21	18	21 Třanovice, Podnikatelské centrum	44	4:12	6:02	7:02	8:02	10:02	12:02	14:02	15:02	16:02	17:02	19:02	21:02	23:02
22	19	22 Třanovice, Zadky	44	4:13	6:03	7:03	8:03	10:03	12:03	14:03	15:03	16:03	17:03	19:03	21:03	23:03
23	20	23 Třanovice, U Pavlovu	41-44	4:14	6:04	7:04	8:04	10:04	12:04	14:04	15:04	16:04	17:04	19:04	21:04	23:04
23	20	23 Těrlícko, Hradiště, U Stonávky	41-44	4:15	6:05	7:05	8:05	10:05	12:05	14:05	15:05	16:05	17:05	19:05	21:05	23:05
24	21	24 Těrlícko, Hradiště, u Kaňů	41-44	4:16	6:06	7:06	8:06	10:06	12:06	14:06	15:06	16:06	17:06	19:06	21:06	
25	22	25 Těrlícko, Zelmer	41	4:18	6:08	7:08	8:08	10:08	12:08	14:08	15:08	16:08	17:08	19:08	21:08	
26	23	26 Těrlícko, Zelená Město	41	4:20	6:10	7:10	8:10	10:10	12:10	14:10	15:10	16:10	17:10	19:10	21:10	
27	24	27 Těrlícko, střed	41	4:21	6:12	7:12	8:12	10:12	12:12	14:12	15:12	16:12	17:12	19:12	21:12	
27	24	27 Těrlícko, střed odj.	41	4:21	6:13	7:13	8:13	10:13	12:13	14:13	15:13	16:13	17:13	19:13	21:13	
		28 Těrlícko, obecní úřad	41													
29	26	29 Těrlícko, Hřbitov	41	4:15	7:15	8:15										



735



km	zastávka	č. spoje	zóna	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	
0	Havířov, Podlesí, Těšínská	40																				
1	Havířov, Bludovice, kopec	40-41		4:58	5:00	5:02	5:04	5:06	5:08	5:10	5:12	5:14	5:16	5:18	5:20	5:22	5:24	5:26	5:28	5:30	5:32	5:34
2	Těrlicko, Hřbitov	41		5:00	5:01	5:02	5:03	5:04	5:05	5:06	5:07	5:08	5:09	5:10	5:11	5:12	5:13	5:14	5:15	5:16	5:17	5:18
4	Těrlicko, střed	41		5:03	5:04	5:05	5:06	5:07	5:08	5:09	5:10	5:11	5:12	5:13	5:14	5:15	5:16	5:17	5:18	5:19	5:20	5:21
4	Těrlicko, střed	odj.	41	4:34	5:04	5:34	6:04	6:34	7:04	7:34	8:04	8:34	9:04	9:34	10:04	10:34	11:04	11:34	12:04	12:34	13:04	13:34
5	Těrlicko, Zelené Město	41		4:36	5:06	5:36	6:06	6:36	7:06	7:36	8:06	8:36	9:06	9:36	10:06	10:36	11:06	11:36	12:06	12:36	13:06	13:36
6	Těrlicko, Zelmer	41		4:38	5:08	5:38	6:08	6:38	7:08	7:38	8:08	8:38	9:08	9:38	10:08	10:38	11:08	11:38	12:08	12:38	13:08	13:38
7	Těrlicko, Hradiště u Káňu	41-44		4:40	5:10	5:40	6:10	6:40	7:10	7:40	8:10	8:40	9:10	9:40	10:10	10:40	11:10	11:40	12:10	12:40	13:10	13:40
8	Těrlicko, Hradiště, U Stonávky	41-44		4:41	5:11	5:41	6:11	6:41	7:11	7:41	8:11	8:41	9:11	9:41	10:11	10:41	11:11	11:41	12:11	12:41	13:11	13:41
8	Tránovice, U Pavera	41-44		4:42	5:12	5:42	6:12	6:42	7:12	7:42	8:12	8:42	9:12	9:42	10:12	10:42	11:12	11:42	12:12	12:42	13:12	13:42
9	Tránovice, Zadky	44		4:43	5:13	5:43	6:13	6:43	7:13	7:43	8:13	8:43	9:13	9:43	10:13	10:43	11:13	11:43	12:13	12:43	13:13	13:43
10	Tránovice, Podnikatelská centrum	44		4:44	5:14	5:44	6:14	6:44	7:14	7:44	8:14	8:44	9:14	9:44	10:14	10:44	11:14	11:44	12:14	12:44	13:14	13:44
10	Tránovice, Kříž	odj.	44	4:45	5:15	5:45	6:15	6:45	7:15	7:45	8:15	8:45	9:15	9:45	10:15	10:45	11:15	11:45	12:15	12:45	13:15	13:45
10	Tránovice, Kříž	odj.	44	4:26	4:46	5:06	5:26	5:46	6:06	6:26	6:46	7:06	7:26	7:46	8:06	8:26	8:46	9:06	9:26	9:46	10:06	10:26
12	Tránovice, Dolina	44		4:28	4:48	5:08	5:28	5:48	6:08	6:28	6:48	7:08	7:28	7:48	8:08	8:28	8:48	9:08	9:28	9:48	10:08	10:28
13	Český Těšín, Horní Žukov, mzs.	44-45		4:30	4:50	5:20	5:50	6:20	7:05	7:20	8:05	8:50	9:35	10:20	11:05	11:50	12:35	13:20	14:05	14:50	15:35	16:20
14	Český Těšín, Horní Žukov u Hlaváču	45		4:31	4:51	5:21	5:51	6:21	7:06	7:21	8:06	8:51	9:36	10:21	11:06	11:51	12:36	13:21	14:06	14:51	15:36	16:21
15	Český Těšín, Dolní Žukov, Blahat	45		4:33	4:53	5:23	5:53	6:23	7:08	7:23	8:08	8:53	9:38	10:23	11:08	11:53	12:38	13:23	14:08	14:53	15:38	16:23
16	Český Těšín, Dolní Žukov, Pod zelenou	45		4:35	4:55	5:25	5:55	6:25	7:10	7:25	8:10	8:55	9:40	10:25	11:10	11:55	12:40	13:25	14:10	14:55	15:40	16:25
17	Český Těšín, stadión	45		4:37	4:57	5:27	5:57	6:27	7:12	7:27	8:12	8:57	9:42	10:27	11:12	11:57	12:42	13:27	14:12	14:57	15:42	16:27
18	Český Těšín, aut.st. (S)	odj.	45	4:40	5:00	5:30	6:00	6:30	7:15	7:30	8:15	9:00	9:45	10:30	11:15	12:00	12:45	13:30	14:15	15:00	15:45	16:30
18	Český Těšín, aut.st. (S)	odj.	45	5:05	5:25	5:55	6:25	6:55	7:40	7:55	8:40	9:25	10:10	10:55	11:40	12:25	13:10	13:55	14:40	15:25	16:10	16:55
18	Český Těšín, Jablunkovská Zámeček	45		5:06	5:26	5:56	6:26	6:56	7:41	7:56	8:41	9:26	10:11	10:56	11:41	12:26	13:11	13:56	14:41	15:26	16:11	16:56
19	Český Těšín, Svibice, samostatná	45		5:08	5:28	5:58	6:28	6:58	7:43	7:58	8:43	9:28	10:13	10:58	11:43	12:28	13:13	13:58	14:43	15:28	16:13	16:58
20	Český Těšín, Svibice, rozc.	45		5:09	5:29	5:59	6:29	6:59	7:44	7:59	8:44	9:29	10:14	10:59	11:44	12:29	13:14	13:59	14:44	15:29	16:14	16:59
22	Trinec, Konečná, Věšák doly	45-60		5:11	5:31	5:61	5:91	6:21	7:06	7:21	8:06	8:51	9:36	10:21	11:06	11:51	12:36	13:21	14:06	14:51	15:36	16:21
23	Trinec, Konečná, PZ u mostu	60		5:12	5:32	5:62	5:92	6:22	7:07	7:22	8:07	8:52	9:37	10:22	11:07	11:52	12:37	13:22	14:07	14:52	15:37	16:22
23	Trinec, Konečná, PZ	60		5:13	5:33	5:63	5:93	6:23	7:08	7:23	8:08	8:53	9:38	10:23	11:08	11:53	12:38	13:23	14:08	14:53	15:38	16:23
24	Trinec, Konečná, PZ konečná	60		5:14	5:34	5:64	5:94	6:24	7:09	7:24	8:09	8:54	9:39	10:24	11:09	11:54	12:39	13:24	14:09	14:54	15:39	16:24
23	Trinec, Konečná, žel.st. (S)	60		5:17	5:37	5:67	5:97	6:27	7:12	7:27	8:12	8:57	9:42	10:27	11:12	11:57	12:42	13:27	14:12	14:57	15:42	16:27
25	Trinec, žel.st. (S)	60		5:20	5:40	5:70	6:00	6:30	7:15	7:30	8:15	9:00	9:45	10:30	11:15	12:00	12:45	13:30	14:15	15:00	15:45	16:30
28	Trinec, aut.st. pod Konečnou	60		5:25	5:45	5:75	6:05	6:35	7:20	7:35	8:20	9:05	9:50	10:35	11:20	12:05	12:50	13:35	14:20	15:05	15:50	16:35

Pracovní dny

km	zastávka	č. spoje	zóna	202	204	206	208	210	212	214	216	218	220	222	224
0	Havířov, Podlesí, Těšínská	40		6:43	7:43	8:43	9:43	10:43	11:43	12:43	13:43	14:43	15:43	16:43	17:43
1	Havířov, Bludovice, kopec	40-41		6:45	7:45	8:45	9:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45
2	Těrlicko, Hřbitov	41		6:46	7:46	8:46	9:46	10:46	11:46	12:46	13:46	14:46	15:46	16:46	17:46
4	Těrlicko, střed	41		6:48	7:48	8:48	9:48	10:48	11:48	12:48	13:48	14:48	15:48	16:48	17:48
4	Těrlicko, střed	odj.	41	4:39	5:49	6:59	8:09	9:19	10:29	11:39	12:49	13:59	15:09	16:19	17:29
5	Těrlicko, Zelené Město	41		4:41	5:51	7:01	8:11	9:21	10:31	11:41	12:51	14:01	15:11	16:21	17:31
6	Těrlicko, Zelmer	41		4:43	5:53	7:03	8:13	9:23	10:33	11:43	12:53	14:03	15:13	16:23	17:33
7	Těrlicko, Hradiště u Káňu	41-44		4:45	5:55	7:05	8:15	9:25	10:35	11:45	12:55	14:05	15:15	16:25	17:35
8	Těrlicko, Hradiště, U Stonávky	41-44		4:46	5:56	7:06	8:16	9:26	10:36	11:46	12:56	14:06	15:16	16:26	17:36
8	Tránovice, U Pavera	41-44		4:47	5:57	7:07	8:17	9:27	10:37	11:47	12:57	14:07	15:17	16:27	17:37
9	Tránovice, Zadky	44		4:48	5:58	7:08	8:18	9:28	10:38	11:48	12:58	14:08	15:18	16:28	17:38
10	Tránovice, Podnikatelská centrum	44		4:49	5:59	7:09	8:19	9:29	10:39	11:49	12:59	14:09	15:19	16:29	17:39
10	Tránovice, Kříž	odj.	44	4:50	6:00	7:10	8:20	9:30	10:40	11:50	13:00	14:10	15:20	16:30	17:40
10	Tránovice, Kříž	odj.	44	4:51	6:01	7:11	8:21	9:31	10:41	11:51	13:01	14:11	15:21	16:31	17:41
12	Tránovice, Dolina	44		4:53	6:03	7:13	8:23	9:33	10:43	11:53	13:03	14:13	15:23	16:33	17:43
13	Český Těšín, Horní Žukov, mzs.	44-45		4:55	6:05	7:15	8:25	9:35	10:45	11:55	13:05	14:15	15:25	16:35	17:45
14	Český Těšín, Horní Žukov u Hlaváču	45		4:56	6:06	7:16	8:26	9:36	10:46	11:56	13:06	14:16	15:26	16:36	17:46
15	Český Těšín, Dolní Žukov, Blahat	45		4:58	6:08	7:18	8:28	9:38	10:48	11:58	13:08	14:18	15:28	16:38	17:48
16	Český Těšín, Dolní Žukov, Pod zelenou	45		5:00	6:10	7:20	8:30	9:40	10:50	12:00	13:10	14:20	15:30	16:40	17:50
17	Český Těšín, stadión	45		5:02	6:12	7:22	8:32	9:42	10:52	12:02	13:12	14:22	15:32	16:42	17:52
18	Český Těšín, aut.st. (S)	odj.	45	5:05	6:15	7:25	8:35	9:45	10:55	12:05	13:15	14:25	15:35	16:45	17:55
18	Český Těšín, aut.st. (S)	odj.	45	5:08	6:18	7:28	8:38	9:48	10:58	12:08	13:18	14:28	15:38	16:48	17:58
18	Český Těšín, Jablunkovská Zámeček	45		5:09	6:19	7:29	8:39	9:49	10:59	12:09	13:19	14:29	15:39	16:49	17:59
19	Český Těšín, Svibice, samostatná	45													



736



km zastávka	č. spoje zóna	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27
0 Český Těšín, aut.st. (S)	45	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
1 Český Těšín, Na Mojském	45	5:03	5:48	6:53	7:38	10:48	12:23	13:38	14:23	15:03	16:23	17:23	18:58	20:18	22:53
2 Český Těšín, Pava	45	5:05	5:50	6:55	7:40	10:50	12:25	13:40	14:25	15:05	16:25	17:25	19:00	20:20	22:55
3 Chotěbuz, Zpupná Lhota, pod Skalkou	45	5:06	5:51	6:56	7:41	10:51	12:26	13:41	14:26	15:06	16:26	17:26	19:01	20:21	22:56
4 Chotěbuz, Zpupná Lhota, u Mlýny	45	5:08	5:53	6:58	7:43	10:53	12:28	13:43	14:28	15:08	16:28	17:28	19:03	20:23	22:58
5 Chotěbuz, Zpupná Lhota, samoobsluha	45	5:09	5:54	6:59	7:44	10:54	12:29	13:44	14:29	15:09	16:29	17:29	19:04	20:24	22:59
6 Chotěbuz, Zpupná Lhota, mateřská škola	45	5:11	5:56	7:01	7:46	10:56	12:31	13:46	14:31	15:11	16:31	17:31	19:06	20:26	23:01
7 Chotěbuz, u Glace	45	5:12	5:57	7:02	7:47	10:57	12:32	13:47	14:32	15:12	16:32	17:32	19:07	20:27	23:02
8 Chotěbuz, škola	45	5:14	5:59	7:04	7:49	10:59	12:34	13:49	14:34	15:14	16:34	17:34	19:09	20:29	23:04
9 Chotěbuz, návěs	45	5:16	6:01	7:06	7:51	11:01	12:36	13:51	14:36	15:16	16:36	17:36	19:11	20:31	23:06
10 Chotěbuz, hájenka	45	5:18	6:03	7:08	7:53	11:03	12:38	13:53	14:38	15:18	16:38	17:38	19:13	20:33	23:08

km zastávka	č. spoje zóna	201	203	205	207	209	211	213	215	217
0 Český Těšín, aut.st. (S)	45	S†	S†	S†	S†	S†	S†	S†	S†	S†
1 Český Těšín, Na Mojském	45	6:53	10:53	12:18	14:53	16:18	17:53	19:03	20:18	22:53
2 Český Těšín, Pava	45	6:55	10:55	12:20	14:55	16:20	17:55	19:05	20:20	22:55
3 Chotěbuz, Zpupná Lhota, pod Skalkou	45	6:56	10:56	12:21	14:56	16:21	17:56	19:06	20:21	22:56
4 Chotěbuz, Zpupná Lhota, u Mlýny	45	6:58	10:58	12:23	14:58	16:23	17:58	19:08	20:23	22:58
5 Chotěbuz, Zpupná Lhota, samoobsluha	45	6:59	10:59	12:24	14:59	16:24	17:59	19:09	20:24	22:59
6 Chotěbuz, Zpupná Lhota, mateřská škola	45	7:01	11:01	12:26	15:01	16:26	18:01	19:11	20:26	23:01
7 Chotěbuz, u Glace	45	7:02	11:02	12:27	15:02	16:27	18:02	19:12	20:27	23:02
8 Chotěbuz, škola	45	7:04	11:04	12:29	15:04	16:29	18:04	19:14	20:29	23:04
9 Chotěbuz, návěs	45	7:06	11:06	12:31	15:06	16:31	18:06	19:16	20:31	23:06
10 Chotěbuz, hájenka	45	7:08	11:08	12:33	15:08	16:33	18:08	19:18	20:33	23:08

X - jede v pracovní dny

S - jede v sobotu

† - jede v neděli a ve státem uznané svátky

(S) - přestup na vlak

S† - nejede od 23.12.2016 do 1.1.2017, od 1.7.2017 do 3.9.2017

S† - nejede 24.12.2016

S† - nejede 24.12.2016, 31.12.2016

Na lince platí Tarif Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS, vyhlášený dopravcem. Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou zveřejněny ve vozidlech na lince.

736



km zastávka	č. spoje zóna	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30
0 Chotěbuz, hájenka	45	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
1 Chotěbuz, návěs	45	4:35	5:20	6:05	7:10	8:00	11:35	12:40	13:55	14:40	15:20	16:40	17:40	18:20	20:40	23:10
2 Chotěbuz, škola	45	4:37	5:22	6:07	7:12	8:02	11:37	12:42	13:57	14:42	15:22	16:42	17:42	18:22	20:42	23:12
3 Chotěbuz, u Glace	45	4:39	5:24	6:09	7:14	8:04	11:39	12:44	13:59	14:44	15:24	16:44	17:44	18:24	20:44	23:14
4 Chotěbuz, Zpupná Lhota, mateřská škola	45	4:41	5:26	6:11	7:16	8:06	11:41	12:46	14:01	14:46	15:26	16:46	17:46	18:26	20:46	23:16
5 Chotěbuz, Zpupná Lhota, samoobsluha	45	4:42	5:27	6:12	7:17	8:07	11:42	12:47	14:02	14:47	15:27	16:47	17:47	18:27	20:47	23:17
6 Chotěbuz, Zpupná Lhota, pod Skalkou	45	4:44	5:29	6:14	7:19	8:09	11:44	12:49	14:04	14:49	15:29	16:49	17:49	18:29	20:49	23:19
7 Český Těšín, Pava	45	4:45	5:30	6:15	7:20	8:10	11:45	12:50	14:05	14:50	15:30	16:50	17:50	18:30	20:50	23:20
8 Český Těšín, Na Mojském	45	4:47	5:32	6:17	7:22	8:12	11:47	12:52	14:07	14:52	15:32	16:52	17:52	18:32	20:52	23:22
9 Český Těšín, aut.st. (S)	45	4:48	5:33	6:18	7:23	8:13	11:48	12:53	14:08	14:53	15:33	16:53	17:53	18:33	20:53	23:23
10 Český Těšín, Na Mojském	45	4:50	5:35	6:20	7:25	8:15	11:50	12:55	14:10	14:55	15:35	16:55	17:55	18:35	20:55	23:25
11 Český Těšín, aut.st. (S)	45	4:54	5:39	6:24	7:29	8:19	11:54	12:59	14:14	14:59	15:39	16:59	17:59	18:39	20:59	23:29

km zastávka	č. spoje zóna	202	204	206	208	210	212	214	216	218	220
0 Chotěbuz, hájenka	45	S†	S†	S†	S†	S†	S†	S†	S†	S†	S†
1 Chotěbuz, návěs	45	4:37	7:37	11:37	12:37	15:37	16:37	18:37	19:37	20:37	23:12
2 Chotěbuz, škola	45	4:39	7:39	11:39	12:39	15:39	16:39	18:39	19:39	20:39	23:14
3 Chotěbuz, u Glace	45	4:41	7:41	11:41	12:41	15:41	16:41	18:41	19:41	20:41	23:16
4 Chotěbuz, Zpupná Lhota, mateřská škola	45	4:42	7:42	11:42	12:42	15:42	16:42	18:42	19:42	20:42	23:17
5 Chotěbuz, Zpupná Lhota, samoobsluha	45	4:44	7:44	11:44	12:44	15:44	16:44	18:44	19:44	20:44	23:19
6 Chotěbuz, Zpupná Lhota, u Mlýny	45	4:45	7:45	11:45	12:45	15:45	16:45	18:45	19:45	20:45	23:20
7 Chotěbuz, Zpupná Lhota, pod Skalkou	45	4:47	7:47	11:47	12:47	15:47	16:47	18:47	19:47	20:47	23:22
8 Český Těšín, Pava	45	4:48	7:48	11:48	12:48	15:48	16:48	18:48	19:48	20:48	23:23
9 Český Těšín, Na Mojském	45	4:50	7:50	11:50	12:50	15:50	16:50	18:50	19:50	20:50	23:25
10 Český Těšín, aut.st. (S)	45	4:54	7:54	11:54	12:54	15:54	16:54	18:54	19:54	20:54	23:29

X - jede v pracovní dny

S - jede v sobotu

† - jede v neděli a ve státem uznané svátky

(S) - přestup na vlak

S† - nejede od 23.12.2016 do 1.1.2017, od 1.7.2017 do 3.9.2017

S† - nejede 24.12.2016

S† - nejede 24.12.2016, 31.12.2016

Na lince platí Tarif Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS, vyhlášený dopravcem. Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou zveřejněny ve vozidlech na lince.

737



km	zastávka	č. spoje zóna	Pracovní dny	1	3	5	7
				X▲	X	X▲	X▲
0	Český Těšín, Svibice, Slovenská	45		4:35	5:00	12:35	20:35
2	Český Těšín, aut.st. (S)	45		4:38	5:03	12:38	20:38
3	Český Těšín, Na Mojském	45		4:41	5:06	12:41	20:41
4	Český Těšín, Perex	45		4:43	5:08	12:43	20:43
4	Chotěbuz, Zpupná Lhota, pod Skalkou	45		4:45	5:10	12:45	20:45
5	Chotěbuz, Zpupná Lhota, u Mlýny	45		4:46	5:11	12:46	20:46
7	Chotěbuz, želez. (S)	42-45		4:48	5:13	12:48	20:48
9	Karviná, Louky, rest. Zálší	5-42		4:50	5:15	12:50	20:50
17	Stonava, Důl ČSM-Jih	42		5:00	5:25	13:00	21:00
19	Stonava, Důl ČSM-Sever	42		5:03	5:28	13:03	21:03
22	Stonava, Bonkov	5-42		5:31			
23	Karviná, Důl Darkov	5-8-42		5:34			
25	Stonava, Důl Darkov	5-8		5:38			
25	Stonava, Důl Darkov záv.3	42		5:10		13:10	21:10

X - jede v pracovní dny

S - přestup na vlak

▲ - na spoj 1 navazuje v zastávce Stonava, Důl ČSM-Jih spoj 1 linky 731 do zastávky Karviná, Doly, Důl ČSA

▲ - na spoj 5 navazuje v zastávce Stonava, Důl ČSM-Jih spoj 5 linky 731 do zastávky Karviná, Doly, Důl ČSA

▲ - na spoj 7 navazuje v zastávce Stonava, Důl ČSM-Jih spoj 9 linky 731 do zastávky Karviná, Doly, Důl ČSA

Na lince platí Tarif Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS, vyhlášený dopravcem. Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou zveřejněny ve vozidlech na lince.

737



km	zastávka	č. spoje zóna	Pracovní dny	2	4	6
				X▲	X▲	X▲
0	Stonava, Důl Darkov záv.3	42		6:12	14:12	22:12
1	Karviná, Doly, Důl ČSA	5-8				
1	Karviná, Důl Darkov	5-8-42				
1	Stonava, Bonkov	5-42				
8	Stonava, Důl ČSM-Sever	42		6:18	14:18	22:18
8	Stonava, Důl ČSM-Jih	42		6:23	14:23	22:23
16	Karviná, Louky, rest. Zálší	5-42		6:31	14:31	22:31
18	Chotěbuz, želez. (S)	42-45		6:34	14:34	22:34
20	Chotěbuz, Zpupná Lhota, u Mlýny	45		6:36	14:36	22:36
21	Chotěbuz, Zpupná Lhota, pod Skalkou	45		6:38	14:38	22:38
21	Český Těšín, Perex	45		6:38	14:38	22:38
22	Český Těšín, Na Mojském	45		6:41	14:41	22:41
23	Český Těšín, aut.st. (S)	45		6:44	14:44	22:44
25	Český Těšín, Svibice, Slovenská	45		6:47	14:47	22:47

X - jede v pracovní dny

S - přestup na vlak

▲ - na spoj 2 navazuje v zastávce Stonava, Důl ČSM-Jih spoj 2 linky 731 do zastávky Český Těšín, Svibice, Slovenská

▲ - na spoj 4 navazuje v zastávce Stonava, Důl ČSM-Jih spoj 6 linky 731 do zastávky Český Těšín, Svibice, Slovenská

▲ - na spoj 6 navazuje v zastávce Stonava, Důl ČSM-Jih spoj 10 linky 731 do zastávky Český Těšín, Svibice, Slovenská

Na lince platí Tarif Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS, vyhlášený dopravcem. Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou zveřejněny ve vozidlech na lince.



738



km	zastávka	č. spoje	zóna	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	39	41	
0	Český Těšín, Svibice, Slovenská	45		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
1	Český Těšín, Jablunkovská Zámeček	45			5:07		5:47	6:07	6:17	6:57	7:07	7:17	7:47	8:17	8:37	10:17	11:17	12:17	12:47	13:07			13:17	13:47	14:17
2	Český Těšín, aut.st. (S)	45	plň		5:10		5:50	6:10	6:20	7:00	7:10	7:20	7:50	8:20	8:30	10:20	11:20	12:20	12:50	13:10			13:20	13:50	14:20
2	Český Těšín, aut.st. (S)	45	odj.	4:42	5:12	5:52	6:12	6:22	7:02	7:12	7:22	7:52	8:22	8:22	9:22	10:22	11:22	12:22	12:52	13:12	13:12	13:22	13:52	14:22	
3	Český Těšín, rest.Na Brančově	45		4:45	5:15	5:35	6:15	6:25	7:05	7:15	7:25	7:55	8:25	8:25	9:25	10:25	11:25	12:25	12:55	13:15	13:15	13:25	13:55	14:25	
4	Český Těšín, Perex	45		4:47	5:17	5:37	6:17	6:27	7:07	7:17	7:27	7:57	8:27	8:27	9:27	10:27	11:27	12:27	12:57	13:17	13:17	13:27	13:57	14:27	
4	Chotěbuz, Zrupná Lhota, pod Skalou	45		4:48	5:18	5:38	6:18	6:28	7:08	7:18	7:28	7:58	8:28	8:28	9:28	10:28	11:28	12:28	12:58	13:18	13:18	13:28	13:58	14:28	
5	Chotěbuz, Zrupná Lhota, u Mlýny	45		4:49	5:19	5:39	6:19	6:29	7:09	7:19	7:29	7:59	8:29	8:29	9:29	10:29	11:29	12:29	12:59	13:19	13:19	13:29	13:59	14:29	
7	Chotěbuz, Zál.st. (S)	42-45		4:51	5:21	5:41	6:21	6:31	7:11	7:21	7:31	8:01	8:31	8:31	9:31	10:31	11:31	12:31	13:01	13:21	13:21	13:31	14:01	14:31	
9	Karviná, Louky, rest.Zalší	5-42		4:54	5:24	5:44	6:24	6:34	7:14	7:24	7:34	8:04	8:34	8:34	9:34	10:34	11:34	12:34	13:04	13:24	13:24	13:34	14:04	14:34	
14	Karviná, Daskov, zahr. osada	5		4:58	5:28	5:48	6:28	6:38	7:18	7:28	7:38	8:08	8:38	8:38	9:38	10:38	11:38	12:38	13:08	13:28	13:28	13:38	14:08	14:38	
15	Karviná, Raj, TESCO	5																							
15	Karviná, Raj, nemocnice	5		5:30	5:30	5:30	6:10	6:30	6:40	7:20	7:30	7:40	8:10	8:40	9:40	10:40	11:40	12:40	13:10	13:30	13:30	13:40	14:10	14:40	
15	Karviná, Fryštát, univerzita	5		5:02	5:32	5:32	6:12	6:32	6:42	7:22	7:32	7:42	8:12	8:42	9:42	10:42	11:42	12:42	13:12	13:32	13:32	13:42	14:12	14:42	
16	Karviná, Nové Město, přech. díln	5		5:04	5:34	5:34	6:14	6:34	6:44	7:24	7:34	7:44	8:14	8:44	9:44	10:44	11:44	12:44	13:14	13:34	13:34	13:44	14:14	14:44	
17	Karviná, Nové Město, Osvobození	5		5:06	5:36	5:36	6:16	6:36	6:46	7:26	7:36	7:46	8:16	8:46	9:46	10:46	11:46	12:46	13:16	13:36	13:36	13:46	14:16	14:46	
17	Karviná, Nové Město, koupaliště	5			5:38	5:38																	13:58	13:58	
18	Karviná, Hranice, pekárna	5			5:40	5:40																	13:40	13:40	
19	Karviná, Hranice, Jih	5-6			5:42	5:42																	13:42	13:42	
17	Karviná, Nové Město, stadion házené	5		5:08			6:18	6:38	6:48	7:28	7:38	7:48	8:18	8:48	9:48	10:48	11:48	12:48	13:18				13:48	14:18	14:48
18	Karviná, Nové Město, ČSAD	5		5:09			6:19	6:39	6:49	7:29	7:39	7:49	8:19	8:49	9:49	10:49	11:49	12:49	13:19				13:49	14:19	14:49
19	Karviná, Fryštát, aut.nádr. (S)	5		5:11			6:21	6:41	6:51	7:31	7:41	7:51	8:21	8:51	9:51	10:51	11:51	12:51	13:21				13:51	14:21	14:51

km	zastávka	č. spoje	zóna	43	45	47	49	51	53	55	57	59	61	63
0	Český Těšín, Svibice, Slovenská	45		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
1	Český Těšín, Jablunkovská Zámeček	45			14:57	15:17	15:47	16:17	17:17	18:17	19:17	20:17	21:07	22:17
2	Český Těšín, aut.st. (S)	45	plň		15:00	15:20	15:50	16:20	17:20	18:20	19:20	20:20	21:10	22:20
2	Český Těšín, aut.st. (S)	45	odj.	14:32	15:02	15:22	15:52	16:22	17:22	18:22	19:22	20:22	21:12	22:22
3	Český Těšín, rest.Na Brančově	45		14:35	15:05	15:25	15:55	16:25	17:25	18:25	19:25	20:25	21:15	22:25
4	Český Těšín, Perex	45		14:37	15:07	15:27	15:57	16:27	17:27	18:27	19:27	20:27	21:17	22:27
4	Chotěbuz, Zrupná Lhota, pod Skalou	45		14:38	15:08	15:28	15:58	16:28	17:28	18:28	19:28	20:28	21:18	22:28
5	Chotěbuz, Zrupná Lhota, u Mlýny	45		14:39	15:09	15:29	15:59	16:29	17:29	18:29	19:29	20:29	21:19	22:29
7	Chotěbuz, Zál.st. (S)	42-45		14:41	15:11	15:31	16:01	16:31	17:31	18:31	19:31	20:31	21:21	22:31
9	Karviná, Louky, rest.Zalší	5-42		14:44	15:14	15:34	16:04	16:34	17:34	18:34	19:34	20:34	21:24	22:34
14	Karviná, Daskov, zahr. osada	5		14:48	15:18	15:38	16:08	16:38	17:38	18:38	19:38	20:38	21:28	22:38
15	Karviná, Raj, TESCO	5												
15	Karviná, Raj, nemocnice	5		14:50	15:20	15:40	16:10	16:40	17:40	18:40	19:40	20:40	21:30	22:40
15	Karviná, Fryštát, univerzita	5		14:52	15:22	15:42	16:12	16:42	17:42	18:42	19:42	20:42	21:32	22:42
16	Karviná, Nové Město, přech. díln	5		14:54	15:24	15:44	16:14	16:44	17:44	18:44	19:44	20:44	21:34	22:44
17	Karviná, Nové Město, Osvobození	5		14:56	15:26	15:46	16:16	16:46	17:46	18:46	19:46	20:46	21:36	22:46
17	Karviná, Nové Město, koupaliště	5											21:38	
18	Karviná, Hranice, pekárna	5											21:40	
19	Karviná, Hranice, Jih	5-6											21:42	
17	Karviná, Nové Město, stadion házené	5		14:58	15:28	15:48	16:18	16:48	17:48	18:48	19:48	20:48		22:48
18	Karviná, Nové Město, ČSAD	5		14:59	15:29	15:49	16:19	16:49	17:49	18:49	19:49	20:49		22:49
19	Karviná, Fryštát, aut.nádr. (S)	5		15:01	15:31	15:51	16:21	16:51	17:51	18:51	19:51	20:51		22:51

km	zastávka	č. spoje	zóna	201	203	205	207	209	211	213	215	217	219	221	223	225	227	229	231	233	235
0	Český Těšín, Svibice, Slovenská	45		@†	@†	@†	@†	@†	@†	@†	@†	@†	@†	@†	@†	@†	@†	@†	@†	@†	@†
1	Český Těšín, Jablunkovská Zámeček	45			5:17	6:17	7:17	8:17	10:17	11:17	12:17	13:17	14:17	15:17	16:17	17:17	18:17	19:17	20:17	21:17	22:17
2	Český Těšín, aut.st. (S)	45	plň		5:20	6:20	7:20	8:20	9:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20	16:20	17:20	18:20	19:20	20:20	22:20
2	Český Těšín, aut.st. (S)	45	odj.	4:42	5:22	6:22	7:22	8:22	9:22	10:22	11:22	12:22	13:22	14:22	15:22	16:22	17:22	18:22	19:22	20:22	22:22
3	Český Těšín, rest.Na Brančově	45		4:45	5:25	6:25	7:25	8:25	9:25	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25	15:25	16:25	17:25	18:25	19:25	20:25	22:25
4	Český Těšín, Perex	45		4:47	5:27	6:27	7:27	8:27	9:27	10:27	11:27	12:27	13:27	14:27	15:27	16:27	17:27	18:27	19:27	20:27	22:27
4	Chotěbuz, Zrupná Lhota, pod Skalou	45		4:48	5:28	6:28	7:28	8:28	9:28	10:28	11:28	12:28	13:28	14:28	15:28	16:28	17:28	18:28	19:28	20:28	22:28
5	Chotěbuz, Zrupná Lhota, u Mlýny	45		4:49	5:29	6:29	7:29	8:29	9:29	10:29	11:29	12:29	13:29	14:29	15:29	16:29	17:29	18:29	19:29	20:29	22:29
7	Chotěbuz, Zál.st. (S)	42-45		4:51	5:31	6:31	7:31	8:31	9:31	10:31	11:31	12:31	13:31	14:31	15:31	16:31	17:31	18:31	19:31	20:31	22:31
9	Karviná, Louky, rest.Zalší	5-42		4:54	5:34	6:34	7:34	8:34	9:34	10:34	11:34	12:34	13:34	14:34	15:34	16:34	17:34	18:34	19:34	20:34	22:34
14	Karviná, Daskov, zahr. osada	5		4:58	5:38	6:38	7:38	8:38	9:38	10:38	11:38	12:38	13:38	14:38	15:38	16:38	17:38	18:38	19:38	20:38	22:38
15	Karviná, Raj, TESCO	5																			
15	Karviná, Raj, nemocnice	5		5:30	5:40	6:40	7:40	8:40													



738



km	zastávka	č. spoje	zóna	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42
0	Karviná, Fryštát, aut.nádr. (S)	5	5	4:43	4:43	5:13	5:43		6:33	6:43	7:13	7:43	8:13	8:43	9:13	10:13	11:13	12:13	12:43	12:43	13:13	13:33	13:43	13:53
1	Karviná, Nové Město, ČSAD	5	5	4:44	4:44	5:14	5:44		6:34	6:44	7:14	7:44	8:14	8:44	9:14	10:14	11:14	12:14	12:44	12:44	13:14	13:34	13:44	13:54
2	Karviná, Nové Město, stadion házené	5	5	4:46	4:46	5:16	5:46		6:36	6:46	7:16	7:46	8:16	8:46	9:16	10:16	11:16	12:16	12:46	12:46	13:16	13:36	13:46	13:56
0	Karviná, Hranice, Jákł	5-6	5-6					6:13																
1	Karviná, Hranice, parkána	5	5					6:14																
1	Karviná, Nové Město, koupaliště	5	5					6:16																
2	Karviná, Nové Město, Osvobození	5	5	4:46	4:46	5:18	5:48	6:18	6:38	6:48	7:18	7:48	8:18	8:48	9:18	10:18	11:18	12:18	12:48	12:48	13:18	13:38	13:48	13:58
3	Karviná, Nové Město, obch.dům	5	5	4:50	4:50	5:20	5:50	6:20	6:40	6:50	7:20	7:50	8:20	8:50	9:20	10:20	11:20	12:20	12:50	12:50	13:20	13:40	13:50	14:00
4	Karviná, Fryštát, univerzita	5	5	4:52	4:52	5:22	5:52	6:22	6:42	6:52	7:22	7:52	8:22	8:52	9:22	10:22	11:22	12:22	12:52	12:52	13:22	13:42	13:52	14:02
4	Karviná, Ráj, nemocnice	5	5	4:54	4:54	5:24	5:54	6:24	6:44	6:54	7:24	7:54	8:24	8:54	9:24	10:24	11:24	12:24	12:54	12:54	13:24	13:44	13:54	14:04
4	Karviná, Ráj, TESCO	5	5	4:55	4:55	5:25	5:55	6:25	6:45	6:55	7:25	7:55	8:25	8:55	9:25	10:25	11:25	12:25	12:55	12:55	13:25	13:45	13:55	14:05
5	Karviná, Darkov, zahr.osada	5	5	4:56	4:56	5:26	5:56	6:26	6:46	6:56	7:26	7:56	8:26	8:56	9:26	10:26	11:26	12:26	12:56	12:56	13:26	13:46	13:56	14:06
10	Karviná, Louky, rest.Zátiší	5-42	5-42	5:00	5:00	5:30	6:00	6:30	6:50	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:30	11:30	12:30	13:00	13:00	13:30	13:50	14:00	14:10
12	Chotěbuz, žel.st. (S)	42-45	42-45	5:03	5:03	5:33	6:03	6:33	6:53	7:03	7:33	8:03	8:33	9:03	9:33	10:33	11:33	12:33	13:03	13:03	13:33	13:53	14:03	14:13
14	Chotěbuz, Zpupná Lhota, u Mlýny	45	45	5:05	5:05	5:35	6:05	6:35	6:55	7:05	7:35	8:05	8:35	9:05	9:35	10:35	11:35	12:35	13:05	13:05	13:35	13:55	14:05	14:15
15	Chotěbuz, Zpupná Lhota, pod Skalkou	45	45	5:06	5:06	5:36	6:06	6:36	6:56	7:06	7:36	8:06	8:36	9:06	9:36	10:36	11:36	12:36	13:06	13:06	13:36	13:56	14:06	14:16
15	Český Těšín, Pansx	45	45	5:07	5:07	5:37	6:07	6:37	6:57	7:07	7:37	8:07	8:37	9:07	9:37	10:37	11:37	12:37	13:07	13:07	13:37	13:57	14:07	14:17
16	Český Těšín, rest.Na Brandýse	45	45	5:09	5:09	5:39	6:09	6:39	6:59	7:09	7:39	8:09	8:39	9:09	9:39	10:39	11:39	12:39	13:09	13:09	13:39	13:59	14:09	14:19
17	Český Těšín, aut.st. (S)	45	45	5:12	5:12	5:42	6:12	6:42	7:02	7:12	7:42	8:12	8:42	9:12	9:42	10:42	11:42	12:42	13:12	13:12	13:42	14:02	14:12	14:22
17	Český Těšín, aut.st. (S) odj.	45	45	5:12	5:12	5:42	6:12	6:42	7:02	7:12	7:42	8:12	8:42	9:12	9:42	10:42	11:42	12:42	13:12	13:12	13:42	14:02	14:12	14:22
17	Český Těšín, Jatečnickova Zámeček	45	45	5:13	5:13	5:43	6:13	6:43	7:03	7:13	7:43	8:13	8:43	9:13	9:43	10:43	11:43	12:43	13:13	13:13	13:43	14:03	14:13	14:23
19	Český Těšín, Svibice, Slovenská	45	45	5:15	5:15	5:45	6:15	6:45	7:05	7:15	7:45	8:15	8:45	9:15	9:45	10:45	11:45	12:45	13:15	13:15	13:45	14:05	14:15	14:25

km	zastávka	č. spoje	zóna	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68
0	Karviná, Fryštát, aut.nádr. (S)	5	5	14:33	14:43	14:53	15:13	15:43	16:13	16:43	17:13	18:13	19:13	20:13	21:13	
1	Karviná, Nové Město, ČSAD	5	5	14:34	14:44	14:54	15:14	15:44	16:14	16:44	17:14	18:14	19:14	20:14	21:14	
2	Karviná, Nové Město, stadion házené	5	5	14:36	14:46	14:56	15:16	15:46	16:16	16:46	17:16	18:16	19:16	20:16	21:16	
0	Karviná, Hranice, Jákł	5-6	5-6	14:13												22:13
1	Karviná, Hranice, parkána	5	5	14:14												22:14
1	Karviná, Nové Město, koupaliště	5	5	14:16												22:16
2	Karviná, Nové Město, Osvobození	5	5	14:18	14:38	14:48	14:58	15:18	15:48	16:18	16:48	17:18	18:18	19:18	20:18	21:18
3	Karviná, Nové Město, obch.dům	5	5	14:20	14:40	14:50	15:00	15:20	15:50	16:20	16:50	17:20	18:20	19:20	20:20	21:20
4	Karviná, Fryštát, univerzita	5	5	14:22	14:42	14:52	15:02	15:22	15:52	16:22	16:52	17:22	18:22	19:22	20:22	21:22
4	Karviná, Ráj, nemocnice	5	5	14:24	14:44	14:54	15:04	15:24	15:54	16:24	16:54	17:24	18:24	19:24	20:24	21:24
4	Karviná, Ráj, TESCO	5	5	14:25	14:45	14:55	15:05	15:25	15:55	16:25	16:55	17:25	18:25	19:25	20:25	21:25
5	Karviná, Darkov, zahr.osada	5	5	14:26	14:46	14:56	15:06	15:26	15:56	16:26	16:56	17:26	18:26	19:26	20:26	21:26
10	Karviná, Louky, rest.Zátiší	5-42	5-42	14:30	14:50	15:00	15:10	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:30	19:30	20:30	21:30
12	Chotěbuz, žel.st. (S)	42-45	42-45	14:33	14:53	15:03	15:13	15:33	16:03	16:33	17:03	17:33	18:33	19:33	20:33	21:33
14	Chotěbuz, Zpupná Lhota, u Mlýny	45	45	14:35	14:55	15:05	15:15	15:35	16:05	16:35	17:05	17:35	18:35	19:35	20:35	21:35
15	Chotěbuz, Zpupná Lhota, pod Skalkou	45	45	14:36	14:56	15:06	15:16	15:36	16:06	16:36	17:06	17:36	18:36	19:36	20:36	21:36
15	Český Těšín, Pansx	45	45	14:37	14:57	15:07	15:17	15:37	16:07	16:37	17:07	17:37	18:37	19:37	20:37	21:37
16	Český Těšín, rest.Na Brandýse	45	45	14:39	14:59	15:09	15:19	15:39	16:09	16:39	17:09	17:39	18:39	19:39	20:39	21:39
17	Český Těšín, aut.st. (S)	45	45	14:42	15:02	15:12	15:22	15:42	16:12	16:42	17:12	17:42	18:42	19:42	20:42	21:42
17	Český Těšín, aut.st. (S) odj.	45	45	14:42	15:02	15:12	15:22	15:42	16:12	16:42	17:12	17:42	18:42	19:42	20:42	21:42
17	Český Těšín, Jatečnickova Zámeček	45	45	14:43	15:03	15:13	15:23	15:43	16:13	16:43	17:13	17:43	18:43	19:43	20:43	21:43
19	Český Těšín, Svibice, Slovenská	45	45	14:45	15:05	15:15	15:25	15:45	16:15	16:45	17:15	17:45	18:45	19:45	20:45	21:45

km	zastávka	č. spoje	zóna	202	204	206	208	210	212	214	216	218	220	222	224	226	228	230	232	234	236	238
0	Karviná, Fryštát, aut.nádr. (S)	5	5	4:29	4:43	5:13	6:13	7:13	8:13	9:13	10:13	11:13	12:13	13:13	14:13	15:13	16:13	17:13	18:13	19:13	20:13	21:13
1	Karviná, Nové Město, ČSAD	5	5	4:29	4:44	5:14	6:14	7:14	8:14	9:14	10:14	11:14	12:14	13:14	14:14	15:14	16:14	17:14	18:14	19:14	20:14	21:14
2	Karviná, Nové Město, stadion házené	5	5	4:31	4:46	5:16	6:16	7:16	8:16	9:16	10:16	11:16	12:16	13:16	14:16	15:16	16:16	17:16	18:16	19:16	20:16	21:16
0	Karviná, Hranice, Jákł	5-6	5-6																			
1	Karviná, Hranice, parkána	5	5																			
1	Karviná, Nové Město, koupaliště	5	5																			
2	Karviná, Nové Město, Osvobození	5	5	4:33	4:48	5:18	6:18	7:18	8:18	9:18	10:18	11:18	12:18	13:18	14:18	15:18	16:18	17:18	18:18	19:18	20:18	21:18
3	Karviná, Nové Město, obch.dům	5	5	4:35	4:50	5:20	6:20	7:20	8:20	9:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20	16:20	17:20	18:20	19:20	20:20	21:20
4	Karviná, Fryštát, univerzita	5	5	4:37	4:52	5:22	6:22	7:22	8:22	9:22	10:22	11:22	12:22	13:22	14:22	15:22	16:22	17:22	18:22	19:22	20:22	



739



km zastávka	č. spoje zóna	1	3	5	7
0 Český Těšín, aut.st. (S)	45	4:38	6:53	11:16	14:13
1 Český Těšín, stadion	45	4:39	6:54	11:19	14:14
2 Český Těšín, Dolní Žukov, Pod zelenou	45	4:41	6:56	11:21	14:16
3 Český Těšín, Dolní Žukov, Blahut	45	4:43	6:59	11:23	14:18
4 Český Těšín, Horní Žukov, u Hlaváčů	45	4:45	6:60	11:25	14:20
5 Český Těšín, Horní Žukov, rozč.	44-45	4:46	6:61	11:26	14:21
6 Třanovice, Dolina	44	4:48	7:03	11:28	14:23
8 Třanovice, křiž. příj.	44	4:50	7:05	11:30	14:25
9 Třanovice, křiž. odj.	44	4:51	7:06	11:31	14:26
9 Třanovice, Na Cymbálce	44	4:52	7:08	11:33	14:28
11 Horní Tošanovice, statek	43-44	4:54	7:10	11:35	14:30
13 Dolní Tošanovice, Na Chechlůvce	43	4:57	7:12	11:37	14:32
15 Vojkovice, střed	43-55	4:59	7:14	11:39	14:34
16 Vojkovice, kaple	43-55	5:01	7:16	11:41	14:36
17 Nošovice, rest.U lesa	55	5:03	7:18	11:43	14:38
18 Nošovice, Valošek	55	5:04	7:19	11:44	14:39
19 Dobrá, střed	55	5:07	7:22	11:47	14:42
20 Dobrá, rest.Na špičce	55	5:09	7:24	11:49	14:44
21 Dobrá, VUHZ	50-55	5:11	7:26	11:51	14:46
22 Frydek-Místek, Frydek, rest.U Hučky	50	5:13	7:28	11:53	14:48
23 Frydek-Místek, Frydek, rest.U Gustlíčka	50	5:14	7:29	11:54	14:49
23 Frydek-Místek, Frydek, Na Veselé	50	5:16	7:31	11:56	14:51
25 Frydek-Místek, Frydek, aut.nádr. (S)	50	5:20	7:35	12:00	14:55
26 Frydek-Místek, Místek, poliklinika	50	7:39			

X - jede v pracovní dny

(S) - přestup na vlak

ID - nejede od 23.12.2016 do 1.1.2017, od 1.7.2017 do 3.9.2017

▲ - na spoj 1 navazuje u zastávky Horní Tošanovice, statek spoj 2 linky 750 do zastávky Tinec, aut.st.pod Kanadou

Na lince platí Tarif Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS, vyhlášený dopravcem. Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou zveřejněny ve vozidlech na lince.

739



km zastávka	č. spoje zóna	2	4	6	8
Frydek-Místek, Místek, poliklinika	50				
0 Frydek-Místek, Frydek, aut.nádr. (S)	50	6:15	7:35	9:00	15:00
1 Frydek-Místek, Frydek, Na Veselé	50	6:18	7:38	9:03	15:03
2 Frydek-Místek, Frydek, rest.U Gustlíčka	50	6:20	7:40	9:05	15:05
3 Frydek-Místek, Frydek, rest.U Hučky	50	6:21	7:41	9:06	15:06
4 Dobrá, VUHZ	50-55	6:23	7:43	9:08	15:08
5 Dobrá, rest.Na špičce	55	6:25	7:45	9:10	15:10
6 Dobrá, střed	55	6:27	7:47	9:12	15:12
7 Nošovice, Valošek	55	6:30	7:50	9:15	15:15
8 Nošovice, rest.U lesa	55	6:31	7:51	9:16	15:16
9 Vojkovice, kaple	43-55	6:33	7:53	9:18	15:18
10 Vojkovice, střed	43-55	6:35	7:55	9:20	15:20
12 Dolní Tošanovice, Na Chechlůvce	43	6:37	7:57	9:22	15:22
14 Horní Tošanovice, statek	43-44	6:39	7:59	9:24	15:24
16 Třanovice, Na Cymbálce	44	6:41	8:01	9:26	15:26
17 Třanovice, křiž. příj.	44	6:43	8:03	9:28	15:28
17 Třanovice, křiž. odj.	44	6:45	8:05	9:30	15:30
19 Třanovice, Dolina	44	6:47	8:07	9:32	15:32
20 Český Těšín, Horní Žukov, rozč.	44-45	6:49	8:09	9:34	15:34
21 Český Těšín, Horní Žukov, u Hlaváčů	45	6:50	8:10	9:35	15:35
22 Český Těšín, Dolní Žukov, Blahut	45	6:52	8:12	9:37	15:37
23 Český Těšín, Dolní Žukov, Pod zelenou	45	6:54	8:14	9:39	15:39
24 Český Těšín, stadion	45	6:56	8:16	9:41	15:41
25 Český Těšín, aut.st. (S)	45	6:59	8:19	9:44	15:44

X - jede v pracovní dny

(S) - přestup na vlak

ID - nejede od 23.12.2016 do 1.1.2017, od 1.7.2017 do 3.9.2017

Na lince platí Tarif Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS, vyhlášený dopravcem. Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou zveřejněny ve vozidlech na lince.

740



km zastávka	č. spoje zóna	1	3	5		201	233
0 Karviná, Fryštát, aut.nastr. (S)	5	X 07	X 07	X 07		07	08
1 Karviná, Nové Město, ČSAD	5	4:31	12:31	20:31		4:28	20:31
2 Karviná, Nové Město, stadion házená	5	4:33	12:33	20:33		4:30	20:33
2 Karviná, Nové Město, koupaliště	5	4:35	12:35	20:35		4:32	20:35
3 Karviná, Hranice, lázeň	5	4:37	12:37	20:37		4:34	20:37
4 Karviná, Mizerov, umový háj	5	4:39	12:39	20:39		4:36	20:39
5 Karviná, Ráj, nemocnice	5	4:41	12:41	20:41		4:38	20:41
5 Karviná, Ráj, nemocnice	5	4:43	12:43	20:43		4:40	20:43
5 Karviná, Ráj, nemocnice	5	4:45	12:45	20:45		4:42	20:45
5 Karviná, Ráj, TESCO	5	4:46	12:46	20:46		4:43	20:46
10 Karviná, Louky, rest. Zálší	5-42	4:51	12:51	20:51		4:48	20:51
15 Český Těšín, Perex	45	4:57	12:57	20:57		4:54	20:57
16 Český Těšín, rest. Na Brandýse	45	4:59	12:59	20:59		4:56	20:59
17 Český Těšín, aut.st. (S)	45	5:01	13:04	21:01		4:58	21:01
17 Český Těšín, aut.st. (S) odj.	45	5:01	13:04	21:01		4:58	21:01
18 Český Těšín, Svibice, Slovenská	45	5:05	13:05	21:05		5:03	21:05
38 Nošovice, PZ - sever	55						
39 Nošovice, PZ Mobis a Dymos	55	5:28	13:28	21:28		5:28	21:28
40 Nošovice, PZ Hvondaj - hlavní brána	55	5:30	13:30	21:30		5:30	21:30

X - jede v pracovní dny

07 - jede v sobotu

+ - jede v neděli a ve státem uznané svátky

S - přestup na vlak

07

08

+

S

- nejede od 23.12.2016 do 1.1.2017, od 22.7.2017 do 6.8.2017, 18.11.2017

- jede jen 16.7.2017

## TARIFNÍ OPATŘENÍ:

Mezi zastávkami Karviná, Louky, rest. Zálší (zóna 5-42) a Český Těšín, Perex (zóna 45) se nachází tranzitní zóna 42 kde nejsou zastávky, avšak pro výpočet ceny jízdenky je nulno s touto zónou počítat.

Mezi zastávkami Český Těšín, Svibice, Slovenská (zóna 45) a Nošovice, PZ - sever (zóna 55) se nachází tranzitní zóny 44 a 43 kde nejsou zastávky, avšak pro výpočet ceny jízdenky je nulno s těmito zónami počítat.

Na lince platí Tarif Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS, vyhlášený dopravcem. Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou zveřejněny ve vozidlech na lince.

Dopravce nasadí prioritně na spoje této linky v relaci Karviná – Nošovice větší vozidla (klasický autobus), a to s ohledem na technické možnosti dispozice s vozovým parkem.

740



km zastávka	č. spoje zóna	2	204	4	6		202	204
0 Nošovice, PZ Hvondaj - hlavní brána	55	X 07	08	X 07	X 07		07	08
1 Nošovice, PZ Mobis a Dymos	55	6:22	6:27	14:22	22:22		6:25	6:25
2 Nošovice, PZ - sever	55						6:27	6:27
21 Český Těšín, Svibice, Slovenská	45	6:39	6:44	14:39	22:39		6:44	6:44
23 Český Těšín, aut.st. (S)	45	6:44	6:49	14:44	22:44		6:49	6:49
23 Český Těšín, aut.st. (S) odj.	45	6:44	6:49	14:44	22:44		6:49	6:49
24 Český Těšín, rest. Na Brandýse	45	6:46	6:51	14:46	22:46		6:51	6:51
25 Český Těšín, Perex	45	6:48	6:53	14:48	22:48		6:53	6:53
30 Karviná, Louky, rest. Zálší	5-42	6:54	6:59	14:54	22:54		6:59	6:59
35 Karviná, Ráj, nemocnice	5	7:03	7:08	15:03	23:03		7:08	7:08
35 Karviná, Ráj, nemocnice	5	7:05	7:10	15:05	23:05		7:10	7:10
36 Karviná, Mizerov, umový háj	5	7:07	7:12	15:07	23:07		7:12	7:12
37 Karviná, Hranice, lázeň	5	7:09	7:14	15:09	23:09		7:14	7:14
38 Karviná, Nové Město, koupaliště	5	7:11	7:16	15:11	23:11		7:16	7:16
38 Karviná, Nové Město, stadion házená	5	7:13	7:18	15:13	23:13		7:18	7:18
39 Karviná, Nové Město, ČSAD	5	7:15	7:20	15:15	23:15		7:20	7:20
40 Karviná, Fryštát, aut.nastr. (S)	5	7:17	7:22	15:17	23:17		7:22	7:22

X - jede v pracovní dny

07 - jede v sobotu

+ - jede v neděli a ve státem uznané svátky

S - přestup na vlak

07

08

+

S

- nejede od 23.12.2016 do 1.1.2017, od 22.7.2017 do 6.8.2017, 18.11.2017

- jede jen 23.12.2016, 5.7.2017, 26.9.2017, 17.11.2017

## TARIFNÍ OPATŘENÍ:

Mezi zastávkami Karviná, Louky, rest. Zálší (zóna 5-42) a Český Těšín, Perex (zóna 45) se nachází tranzitní zóna 42 kde nejsou zastávky, avšak pro výpočet ceny jízdenky je nulno s touto zónou počítat.

Mezi zastávkami Český Těšín, Svibice, Slovenská (zóna 45) a Nošovice, PZ - sever (zóna 55) se nachází tranzitní zóny 44 a 43 kde nejsou zastávky, avšak pro výpočet ceny jízdenky je nulno s těmito zónami počítat.

Na lince platí Tarif Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS, vyhlášený dopravcem. Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou zveřejněny ve vozidlech na lince.

Dopravce nasadí prioritně na spoje této linky v relaci Karviná – Nošovice větší vozidla (klasický autobus), a to s ohledem na technické možnosti dispozice s vozovým parkem.



741



km zastávka	č. spoje zóna	1	3	5
0 Karviná, Fryštát, aut.náz. (S)	5	X 07	X 07	X 07
1 Karviná, Nové Město, ČSAD	5	4:26	12:26	20:26
2 Karviná, Nové Město, stadion házená	5	4:29	12:29	20:29
2 Karviná, Nové Město, Osvobození	5	4:31	12:31	20:31
3 Karviná, Nové Město, státní dům	5	4:33	12:33	20:33
3 Karviná, Nové Město, státní dům	5	4:35	12:35	20:35
4 Karviná, Fryštát, univerzita	5	4:37	12:37	20:37
4 Karviná, Raj, penzence	5	4:39	12:39	20:39
4 Karviná, Raj, TESCO	5	4:40	12:40	20:40
5 Karviná, Dářkov, zahr. osada	5	4:41	12:41	20:41
10 Karviná, Louky, rec.Lzátiší	5-42	4:45	12:45	20:45
12 Chotěbuz, žel.st. (S)	42-45	4:46	12:46	20:46
14 Chotěbuz, Zpupná Lhota u Mlynky	45	4:50	12:50	20:50
15 Chotěbuz, Zpupná Lhota pod Skalkou	45	4:51	12:51	20:51
15 Český Těšín, Perex	45	4:52	12:52	20:52
16 Český Těšín, rest.Na Braněnce	45	4:54	12:54	20:54
17 Český Těšín, aut.st. (S)	45	4:57	12:57	20:57
17 Český Těšín, aut.st. (S)	45	4:58	12:58	20:58
19 Český Těšín, Svibice, Slovenská	45	5:03	13:03	21:03
55 Nošovice, PZ - sever	55			
39 Nošovice, PZ Mobis a Dymos	55	5:28	13:28	21:28
40 Nošovice, PZ Hymná - hlavní brána	55	5:30	13:30	21:30

X - jede v pracovní dny  
 07 - jede v sobotu  
 † - jede v neděli a ve státem uznané svátky  
 S - přestup na vlak

## TARIFNÍ OPATŘENÍ:

Mezi zastávkami Český Těšín, Svibice, Slovenská (zóna 45) a Nošovice, PZ - sever (zóna 55) se nachází tranzitní zóny 44 a 43 kde nejsou zastávky, avšak pro výpočet ceny jízdenky je nutno s těmito zónami počítat.

Na lince platí Tarif Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS, vyhlášený dopravcem. Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou zveřejněny ve vozidlech na lince.

Dopravce nasadí prioritně na spoje této linky v relaci Karviná – Nošovice větší vozidla (klasický autobus), a to s ohledem na technické možnosti dispozice s vozovým parkem.

741



km zastávka	č. spoje zóna	2	4	6
0 Nošovice, PZ Hymná - hlavní brána	55	X 07	X 07	X 07
1 Nošovice, PZ Mobis a Dymos	55	6:27	14:29	22:27
2 Nošovice, PZ - sever	55			
21 Český Těšín, Svibice, Slovenská	45	6:44	14:46	22:44
23 Český Těšín, aut.st. (S)	45	6:49	14:51	22:49
23 Český Těšín, aut.st. (S)	45	6:52	14:52	22:52
24 Český Těšín, rest.Na Braněnce	45	6:56	14:56	22:56
25 Český Těšín, Perex	45	6:57	14:57	22:57
26 Chotěbuz, Zpupná Lhota pod Skalkou	45	6:58	14:58	22:58
26 Chotěbuz, Zpupná Lhota u Mlynky	45	6:59	14:59	22:59
28 Chotěbuz, žel.st. (S)	42-45	7:01	15:01	23:01
30 Karviná, Louky, rec.Lzátiší	5-42	7:04	15:04	23:04
36 Karviná, Dářkov, zahr. osada	5	7:08	15:08	23:08
36 Karviná, Raj, TESCO	5			
36 Karviná, Raj, penzence	5	7:10	15:10	23:10
36 Karviná, Fryštát, univerzita	5	7:12	15:12	23:12
37 Karviná, Nové Město, státní dům	5	7:14	15:14	23:14
38 Karviná, Nové Město, Osvobození	5	7:16	15:16	23:16
38 Karviná, Nové Město, stadion házená	5	7:18	15:18	23:18
39 Karviná, Nové Město, ČSAD	5	7:19	15:19	23:19
40 Karviná, Fryštát, aut.náz. (S)	5	7:21	15:21	23:21

X - jede v pracovní dny  
 07 - jede v sobotu  
 † - jede v neděli a ve státem uznané svátky  
 S - přestup na vlak

## TARIFNÍ OPATŘENÍ:

Mezi zastávkami Český Těšín, Svibice, Slovenská (zóna 45) a Nošovice, PZ - sever (zóna 55) se nachází tranzitní zóny 44 a 43 kde nejsou zastávky, avšak pro výpočet ceny jízdenky je nutno s těmito zónami počítat.

Na lince platí Tarif Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS, vyhlášený dopravcem. Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou zveřejněny ve vozidlech na lince.

Dopravce nasadí prioritně na spoje této linky v relaci Karviná – Nošovice větší vozidla (klasický autobus), a to s ohledem na technické možnosti dispozice s vozovým parkem.

743



km zastávka	č. spoje zóna	1	3	5	7	9	11	13	15	17	201	203	205	207	209	211
0 Hnojník, škola polská	44-67	X	X	X	X	X	X	X	X	X	6†	6†	6†	6†	6†	6†
0 Hnojník, obch.stř.	44-67										9:06	11:06	13:06	15:06	18:06	20:06
1 Hnojník, rozhraní	44										9:08	11:08	13:08	15:08	18:08	20:08
2 Střítež, žel.zast. (S)	44	8:10	9:10	10:10	13:10	14:10	14:10	16:10	16:10	20:10	9:10	11:10	13:10	16:10	18:10	20:10
3 Střítež, Mánes	44	8:11	9:11	10:11	13:11	14:11	14:11	16:11	16:11	20:11	9:11	11:11	13:11	16:11	18:11	20:11
3 Smilovice, u jezu	44	8:12	9:12	10:12	13:12	14:12	14:12	16:12	16:12	20:12	9:12	11:12	13:12	16:12	18:12	20:12
5 Smilovice, pošta	44	8:14	9:14	10:14	13:14	14:14	14:14	16:14	16:14	20:14	9:14	11:14	13:14	16:14	18:14	20:14
5 Smilovice, u myslivecké chaty	44-67	8:15	9:15	10:15	13:15	14:15	14:15	16:15	16:15	20:15	9:15	11:15	13:15	16:15	18:15	20:15
7 Řeka, hotel Řeka	44-67	8:17	9:17	10:17	13:17	14:17	14:17	16:17	16:17	20:17	9:17	11:17	13:17	16:17	18:17	20:17
8 Řeka, restaurace	67	8:19	9:19	10:19	13:19	14:19	14:19	16:19	16:19	20:19	9:19	11:19	13:19	16:19	18:19	20:19
9 Řeka, píla	67	8:20	9:20	10:20	13:20	14:20	14:20	16:20	16:20	20:20	9:20	11:20	13:20	16:20	18:20	20:20
10 Řeka, konečná	67	8:22	9:22	10:22	13:22	14:22	14:22	16:22	16:22	20:22	9:22	11:22	13:22	16:22	18:22	20:22

X - jede v pracovní dny

6† - jede v sobotu

† - jede v neděli a ve státem uznané svátky

S - přestup na vlak

10 - nejede od 23.12.2016 do 1.1.2017, od 1.7.2017 do 3.9.2017

20 - jede od 23.12.2016 do 1.1.2017, od 1.7.2017 do 3.9.2017

60 - nejede 24.12.2016

62 - nejede 24.12.2016, 31.12.2016

Na lince platí Tarif Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS, vyhlášený dopravcem. Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou zveřejněny ve vozidlech na lince.

743



km zastávka	č. spoje zóna	2	4	6	8	10	12	14	16	202	204	206	208	210	212
0 Řeka, konečná	67	X	X	X	X	X	X	X	X	6†	6†	6†	6†	6†	6†
1 Řeka, píla	67	7:20	7:20	9:36	11:36	13:36	13:36	15:36	15:36	6:36	8:36	10:36	14:36	16:36	18:36
2 Řeka, restaurace	67	7:25	7:25	9:38	11:38	13:38	13:38	15:38	15:38	6:38	8:38	10:38	14:38	16:38	18:38
3 Řeka, hotel Řeka	44-67	7:28	7:28	9:40	11:40	13:40	13:40	15:40	15:40	6:40	8:40	10:40	14:40	16:40	18:40
4 Smilovice, u myslivecké chaty	44-67	7:32	7:32	9:42	11:42	13:42	13:42	15:42	15:42	6:42	8:42	10:42	14:42	16:42	18:42
5 Smilovice, pošta	44	7:35	7:35	9:44	11:44	13:44	13:44	15:44	15:44	6:44	8:44	10:44	14:44	16:44	18:44
7 Smilovice, u jezu	44	7:38	7:38	9:46	11:46	13:46	13:46	15:46	15:46	6:46	8:46	10:46	14:46	16:46	18:46
7 Střítež, Mánes	44	7:40	7:40	9:47	11:47	13:47	13:47	15:47	15:47	6:47	8:47	10:47	14:47	16:47	18:47
8 Střítež, žel.zast.(S)	44	7:43	7:43	9:48	11:48	13:48	13:48	15:48	15:48	6:48	8:48	10:48	14:48	16:48	18:48
9 Hnojník, rozhraní	44	7:45	7:45	9:51	11:51	13:51	13:51	15:51	15:51	6:51	8:51	10:51	14:51	16:51	18:51
10 Hnojník, obch.stř.	44-67	7:47	7:47	9:53	11:53	13:53	13:53	15:53	15:53	6:53	8:53	10:53	14:53	16:53	18:53
10 Hnojník, škola polská	44-67	7:50				13:55									

X - jede v pracovní dny

6† - jede v sobotu

† - jede v neděli a ve státem uznané svátky

S - přestup na vlak

10 - nejede od 23.12.2016 do 1.1.2017, od 1.7.2017 do 3.9.2017

20 - jede od 23.12.2016 do 1.1.2017, od 1.7.2017 do 3.9.2017

60 - nejede 24.12.2016

62 - nejede 24.12.2016, 31.12.2016

Na lince platí Tarif Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS, vyhlášený dopravcem. Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou zveřejněny ve vozidlech na lince.







745



km	zastávka	č. spoje zóna	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44			
0	0	Karviná, Fryštát, aut.nes. (S)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
1	1	Karviná, Nové Město, ČSAD						6:30									14:30										
2	2	Karviná, Nové Město, stadion hřiště						6:32									14:32										
2	2	Karviná, Nové Město, Osvobození						6:34									14:34										
3	3	Karviná, Nové Město, obch. dom.						6:36									14:36										
3	3	Karviná, Fryštát, u žel.st. (S)						6:38									14:38										
6	6	Karviná, Doly, Sovinec						6:42									14:42										
6	6	Karviná, Doly, zast. ČSA						6:43									14:43										
7	7	Karviná, Doly, Důl ČSA					5:13																				
7	7	Karviná, Doly, zast. Gabriela					5:15										14:45										
8	8	Karviná, Doly, rozc. Barbora					5:17										14:47										
9	9	Karviná, Doly, zast. Barbora					5:19										14:49										
11	11	Horní Suchá, František					5:21										14:51										
12	12	Horní Suchá, dvůr					5:22										14:52										
12	12	Horní Suchá, škola					5:24										14:54										
13	13	Horní Suchá, U Pavlasů					5:25										14:55										
15	15	Havířov, Zvotice, točna Pacalůvka	40-41				5:27										14:57										
16	16	Havířov, Zvotice, rozc.	40-41				5:28										14:58										
17	17	Těřlicko, Okáma	41				5:30										15:00										
18	18	Těřlicko, Osekovec	41				5:31										15:01										
19	19	Těřlicko, střed	41				5:33										15:03										
19	19	Těřlicko, střed	odj.					7:04									15:04										
20	20	Těřlicko, Zelená Města	41					7:08									15:08										
21	21	Těřlicko, Zelmer	41					7:09									15:09										
22	22	Těřlicko, Hradiště, u Káňů	41-44					7:10									15:10										
23	23	Třanovice, U Pavlů	41-44					7:12									15:12										
24	24	Třanovice, Zábky	44					7:13									15:13										
25	25	Třanovice, křiž.	44					7:15									15:15										
25	25	Třanovice, křiž.	odj.					4:27	0:02	7:02	7:17	8:02	10:02	12:02	14:02	15:02	15:17	16:02	17:02					20:28			
26	26	Třanovice, U Labudy	44					4:29	6:04	7:04	7:19	8:04	10:04	12:04	14:04	15:04	15:19	16:04	17:04					20:29			
27	27	Hnojník, u mlýna	44					4:30		6:05	7:05	7:20	8:05	10:05	12:05	14:05	15:05	15:20	16:05	17:05				20:30			
28	28	Hnojník, obch.st.	44-67					4:32	5:07	6:07	7:07	7:22	8:07	10:07	11:07	12:07	13:07	13:07	14:07	15:07	15:23	16:07	17:07	19:07	20:02	20:32	23:02
29	29	Hnojník, škola potoka	44-67									7:24					13:09										

Pracovní dny

km	zastávka	č. spoje zóna	202	204	206	208	210	212	214	216	218	220	222	224	226						
29	29	4	Hnojník, žel.st. (S)	44-67																	
29	29	4	Hnojník, Konečný	44-67	6:09	7:09															
30	30	5	Hnojník, u Kubize	44-67	6:11	7:11	7:26	8:11	10:11	11:11	12:11	13:11	14:11	15:11	15:26	16:11	17:11	19:11	20:06	20:34	23:06
30	30	5	Komorní Lhotka, Kamenec	44-67	6:12	7:12	7:27	8:12	10:12	11:12	12:12	13:12	14:12	15:12	15:27	16:12	17:12	19:12	20:07	20:35	23:07
31	31	6	Komorní Lhotka, škola	44-67	6:14	7:14	7:29	8:14	10:14	11:14	12:14	13:14	14:14	15:14	15:29	16:14	17:14	19:14	20:08	20:36	23:08
32	32	7	Komorní Lhotka, náměstí	67	6:15	7:15	7:30	8:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15	15:30	16:15	17:15	19:15	20:09	20:37	23:09
33	33	8	Komorní Lhotka, U Gadliny	67	6:17	7:17	7:32	8:17	10:17	11:17	12:17	13:17	14:17	15:17	15:32	16:17	17:17	19:17	20:10	20:38	23:10
34	34	9	Komorní Lhotka, Kamenec	67	6:19	7:19	7:34	8:19	10:19	11:19	12:19	13:19	14:19	15:19	15:34	16:19	17:19	19:19	20:12	20:40	23:12

Soboty, neděle a státem uznané svátky

km	zastávka	č. spoje zóna	202	204	206	208	210	212	214	216	218	220	222	224	226	
0	0	Karviná, Fryštát, aut.nes. (S)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
1	1	Karviná, Nové Město, ČSAD														
2	2	Karviná, Nové Město, stadion hřiště														
2	2	Karviná, Nové Město, Osvobození														
3	3	Karviná, Nové Město, obch. dom.														
3	3	Karviná, Fryštát, u žel.st. (S)														
6	6	Karviná, Doly, Sovinec														
6	6	Karviná, Doly, zast. ČSA														
7	7	Karviná, Doly, Důl ČSA														
7	7	Karviná, Doly, zast. Gabriela														
8	8	Karviná, Doly, rozc. Barbora														
9	9	Karviná, Doly, zast. Barbora														
11	11	Horní Suchá, František														
12	12	Horní Suchá, dvůr														
12	12	Horní Suchá, škola														
13	13	Horní Suchá, U Pavlasů														
15	15	Havířov, Zvotice, točna Pacalůvka	40-41													
16	16	Havířov, Zvotice, rozc.	40-41													
17	17	Těřlicko, Okáma	41													
18	18	Těřlicko, Osekovec	41													
19	19	Těřlicko, střed	41													
19	19	Těřlicko, střed	odj.													
20	20	Těřlicko, Zelená Města	41													
21	21	Těřlicko, Zelmer	41													
22	22	Těřlicko, Hradiště, u Káňů	41-44													
23	23	Třanovice, U Pavlů	41-44													
24	24	Třanovice, Zábky	44													
25	25	Třanovice, křiž.	44													
25	25	Třanovice, křiž.	odj.													
26	26	Třanovice, U Labudy	44													
27	27	Hnojník, u mlýna	44													
28	28	Hnojník, obch.st.	44-67													
29	29	Hnojník, škola potoka	44-67													
29	29	4	Hnojník, žel.st. (S)	44-67	7:02	8:02	10:02	12:02	14:02	15:02	17:02				21:02	
26	26	Třanovice, U Labudy	44	7:04	8:04	10:04	12:04	14:04	15:04	17:04					21:04	
27	27	Hnojník, u mlýna	44	7:05	8:05	10:05	12:05	14:05	15:05	17:05					21:05	
28	28	Hnojník, obch.st.	44-67	6:07	7:07	8:07	9:07	10:07	12:07	14:07	15:07	17:07	19:07	20:07	21:07	23:07



747



km zastávka	č. spoje zóna	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	201	203	205	207	
0 Český Těšín, aut.st. (S)	45	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	6+	6+	6+	6+	
1 Český Těšín, stadion	45	5:01	5:41	6:31	7:16	7:16	8:31	10:31	12:36	12:36	14:36	14:36	15:36	16:36	17:36		7:36	10:36	12:36	15:36	
2 Český Těšín, Dolní Zúkov, Pod zelenou	45	5:02	5:43	6:33	7:18	7:18	8:33	10:33	12:38	12:38	14:38	14:38	15:38	16:38	17:38		7:38	10:38	12:38	15:38	
3 Český Těšín, Dolní Zúkov, Blahut	45	5:04	5:45	6:35	7:20	7:20	8:35	10:35	12:40	12:40	14:40	14:40	15:40	16:40	17:40		7:40	10:40	12:40	15:40	
4 Český Těšín, Horní Zúkov, u Hlaváču	45	5:05	5:47	6:37	7:22	7:22	8:37	10:37	12:42	12:42	14:42	14:42	15:42	16:42	17:42		7:42	10:42	12:42	15:42	
5 Český Těšín, Horní Zúkov, rozc.	44-45	5:06	5:49	6:39	7:24	7:24	8:39	10:39	12:44	12:44	14:44	14:44	15:44	16:44	17:44		7:44	10:44	12:44	15:44	
6 Český Těšín, Horní Zúkov, škola	44-45	4:45	5:08	5:59	6:40	7:25	7:25	8:40	10:40	12:45	12:45	14:45	14:45	15:45	16:45	17:45		7:45	10:45	12:45	15:45
6 Český Těšín, Horní Zúkov, Na kopci	44-45	4:46	5:09	5:51	6:41	7:26	7:26	8:41	10:41	12:46	12:46	14:46	14:46	15:46	16:46	17:46		7:46	10:46	12:46	15:46
7 Vělopolí, Janík	44	4:48	5:10	5:53	6:43	7:28	7:28	8:43	10:43	12:48	12:48	14:48	14:48	15:48	16:48	17:48		7:48	10:48	12:48	15:48
8 Vělopolí, Obecní úřad	44	4:50	5:12	5:55	6:45	7:30	7:30	8:45	10:45	12:50	12:50	14:50	14:50	15:50	16:50	17:50		7:50	10:50	12:50	15:50
10 Střítež, kostel	44	4:52	5:15	5:57	6:47	7:32	7:32	8:47	10:47	12:52	12:52	14:52	14:52	15:52	16:52	17:52		7:52	10:52	12:52	15:52
11 Střítež, transformátor	44	4:53	5:14	5:58	6:48	7:33	7:33	8:48	10:48	12:53	12:53	14:53	14:53	15:53	16:53	17:53		7:53	10:53	12:53	15:53
12 Střítež, Obecní úřad	44	4:54	5:16	5:59	6:49	7:34	7:34	8:49	10:49	12:54	12:54	14:54	14:54	15:54	16:54	17:54		7:54	10:54	12:54	15:54
12 Střítež, u parku	44	4:55																			
12 Střítež, žel.zast.	44					6:50	7:35	7:35	8:50	10:50	12:55	12:55	14:55	14:55	15:55	16:55	17:55				
13 Hnojník, rozhraní	44					6:51	7:36	7:36	8:51	10:51	12:56	12:56	14:56	14:56	15:56	16:56	17:56				
14 Hnojník, obch.stř.	44-67					6:53	7:38	7:38	8:53	10:53	12:58	12:58	14:58	14:58	15:58	16:58	17:58				
14 Hnojník, škola polská	44-67					7:40				13:00		15:00									

X - jede v pracovní dny

S - jede v sobotu

+ - jede v neděli a ve státem uznané svátky

S - přestup na vlak

S - jede od 23.12.2016 do 1.1.2017, od 1.7.2017 do 3.9.2017

S - jede od 23.12.2016 do 1.1.2017, od 1.7.2017 do 3.9.2017

▲ - na spoj 1 navazuje v zastávce Střítež, u parku spoj 4 linky 748 do zastávky Třinec, aut.st.pod Kanadou (bez přestupu)

▲ - na spoje 21 a 23 navazuje v zastávce Střítež, Obecní úřad spoj 11 linky 748 do zastávky Reka, konečná

Na lince platí Tarif Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS, vyhlášený dopravcem. Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou zveřejněny ve vozidlech na lince.

747



km zastávka	č. spoje zóna	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	202	204	206	208
0 Hnojník, škola polská	44-67						14:03	15:03						7:06	10:06	12:06	15:06
0 Hnojník, obch.stř.	44-67						7:06	10:06	14:06	14:06	15:06	16:06	17:06	19:06	19:06		
1 Hnojník, rozhraní	44						7:08	10:08	14:08	14:08	15:08	16:08	17:08	19:08	19:08		
2 Střítež, žel.zast.	44																
2 Střítež, u parku	44																
2 Střítež, Obecní úřad	44	5:16	6:10	6:51	7:11	10:11	14:11	14:11	15:11	15:11	16:11	17:11	19:11	7:11	10:11	12:11	15:11
3 Střítež, transformátor	44	5:17	6:11	6:52	7:12	10:12	14:12	14:12	15:12	15:12	16:12	17:12	19:12	7:12	10:12	12:12	15:12
4 Střítež, kostel	44	5:18	6:12	6:53	7:13	10:13	14:13	14:13	15:13	15:13	16:13	17:13	19:13	7:13	10:13	12:13	15:13
6 Vělopolí, Obecní úřad	44	5:20	6:14	6:55	7:15	10:15	14:15	14:15	15:15	15:15	16:15	17:15	19:15	7:15	10:15	12:15	15:15
7 Vělopolí, Janík	44	5:22	6:16	6:57	7:17	10:17	14:17	14:17	15:17	15:17	16:17	17:17	19:17	7:17	10:17	12:17	15:17
8 Český Těšín, Horní Zúkov, Na kopci	44-45	5:24	6:18	6:59	7:19	10:19	14:19	14:19	15:19	15:19	16:19	17:19	19:19	7:19	10:19	12:19	15:19
8 Český Těšín, Horní Zúkov, škola	44-45	5:25	6:19	7:00	7:20	10:20	14:20	14:20	15:20	15:20	16:20	17:20	19:20	7:20	10:20	12:20	15:20
9 Český Těšín, Horní Zúkov, rozc.	44-45	5:27	6:21	7:02	7:22	10:22	14:22	14:22	15:22	15:22	16:22	17:22	19:22	7:22	10:22	12:22	15:22
10 Český Těšín, Horní Zúkov, u Hlaváču	45	5:28	6:22	7:03	7:23	10:23	14:23	14:23	15:23	15:23	16:23	17:23	19:23	7:23	10:23	12:23	15:23
11 Český Těšín, Dolní Zúkov, Blahut	45	5:30	6:24	7:05	7:25	10:25	14:25	14:25	15:25	15:25	16:25	17:25	19:25	7:25	10:25	12:25	15:25
12 Český Těšín, Dolní Zúkov, Pod zelenou	45	5:32	6:26	7:07	7:27	10:27	14:27	14:27	15:27	15:27	16:27	17:27	19:27	7:27	10:27	12:27	15:27
13 Český Těšín, stadion	45	5:34	6:28	7:09	7:29	10:29	14:29	14:29	15:29	15:29	16:29	17:29	19:29	7:29	10:29	12:29	15:29
14 Český Těšín, aut.st. (S)	45	5:37	6:30	7:12	7:32	10:32	14:32	14:32	15:32	15:32	16:32	17:32	19:32	7:32	10:32	12:32	15:32

X - jede v pracovní dny

S - jede v sobotu

+ - jede v neděli a ve státem uznané svátky

S - přestup na vlak

S - jede od 23.12.2016 do 1.1.2017, od 1.7.2017 do 3.9.2017

S - jede od 23.12.2016 do 1.1.2017, od 1.7.2017 do 3.9.2017

Na lince platí Tarif Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS, vyhlášený dopravcem. Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou zveřejněny ve vozidlech na lince.

748



km	zastávka	č. spoje zóna	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	201	203	205
0	Třinec, aut.st.pod Kanadou	60	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	6:35	14:35	22:30
2	Třinec, aut.st.	60	5:20	6:35	11:50	14:35							6:40	14:40	22:35
3	Třinec, TESCO	60	5:22	6:37	11:52	14:37							6:42	14:42	22:37
4	Třinec, obecní domy	60	5:23	6:38	11:53	14:38							6:43	14:43	22:38
6	Třinec, Oldřichovice, Na Týrákě	60	5:25	6:40	11:55	14:40							6:45	14:45	22:40
7	Třinec, Nebory, Na Dušinci	60	5:27	6:42	11:57	14:42							6:47	14:47	22:42
8	Třinec, Nebory, Šajka	60	5:29	6:44	11:59	14:44							6:49	14:49	22:44
9	Třinec, Nebory, škola	45-60	5:31	6:46	12:01	14:46							6:51	14:51	22:46
11	Třinec, Nebory, Jarencov	44-60	5:33	6:48	12:03	14:48							6:53	14:53	22:48
12	Ropice, u Kišů	44-60	5:35	6:50	12:05	14:50							6:55	14:55	22:50
13	Stráž, u parku (S)	44	5:37	6:52	12:07	14:52							6:57	14:57	22:52
13	Stráž, Obecní úřad	44											6:58	14:58	22:53
14	Stráž, transformátor	44											6:59	14:59	22:54
15	Stráž, kostel	44											7:00	15:00	22:55
17	Věšpol, Obecní úřad	44											7:02	15:02	22:57
19	Stráž, kostel	44											7:04	15:04	22:59
20	Stráž, transformátor	44											7:05	15:05	23:00
21	Stráž, Obecní úřad	44	5:38	6:09	6:53	11:08	12:08	14:54	15:08	17:08	19:08	23:01	7:06	15:06	23:01
13	21 Stráž, u parku (S)	44													
14	22 Stráž, Mánes	44	5:40	6:10	6:55	11:10	12:10	14:55	15:10	17:10	19:10	23:02	7:08	15:08	23:02
16	24 Smilovice, u jezů	44	5:41	6:11	6:56	11:11	12:11	14:56	15:11	17:11	19:11	23:03	7:09	15:09	23:03
16	24 Smilovice, pošta	44	5:42	6:12	6:57	11:12	12:12	14:57	15:12	17:12	19:12	23:04	7:10	15:10	23:04
17	25 Smilovice, u myslivecké chaty	44-67	5:44	6:14	6:59	11:14	12:14	14:59	15:14	17:14	19:14	23:05	7:12	15:12	23:05
18	26 Reka, hotel Reka	44-67	5:45	6:15	7:00	11:15	12:15	15:00	15:15	17:15	19:15	23:06	7:13	15:13	23:06
19	27 Reka, restaurace	67	5:47	6:17	7:02	11:17	12:17	15:02	15:17	17:17	19:17	23:07	7:15	15:15	23:07
20	28 Reka, píla	67	5:48	6:19	7:04	11:19	12:19	15:04	15:19	17:19	19:19	23:08	7:17	15:17	23:08
21	29 Reka, kanadka	67	5:50	6:20	7:05	11:20	12:20	15:05	15:20	17:20	19:20	23:09	7:18	15:18	23:09
			5:52	6:22	7:07	11:22	12:22	15:07	15:22	17:22	19:22	23:11	7:20	15:20	23:11

X - jede v pracovní dny

S - jede v sobotu

† - jede v neděli a ve státem uznané svátky

S - přestup na vlak

☒ - nejede 24.12.2016, 31.12.2016

Na lince platí Tarif Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS, vyhlášený dopravcem. Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou zveřejněny ve vozidlech na lince.

748



km	zastávka	č. spoje zóna	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	202	204	206
0	Reka, kanadka	67	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	6:35	12:35	20:35
1	Reka, píla	67	4:31	5:36	5:56	6:36	8:36	10:36	12:36	14:36	16:36	18:36	20:36	20:36	4:36	12:36	20:36
2	Reka, restaurace	67	4:33	5:38	5:58	6:38	8:38	10:38	12:38	14:38	16:38	18:38	20:38	20:38	4:38	12:38	20:38
3	Reka, hotel Reka	44-67	4:35	5:40	6:00	6:40	8:40	10:40	12:40	14:40	16:40	18:40	20:40	20:40	4:40	12:40	20:40
4	Smilovice, u myslivecké chaty	44-67	4:37	5:42	6:02	6:42	8:42	10:42	12:42	14:42	16:42	18:42	20:42	20:42	4:42	12:42	20:42
5	Smilovice, pošta	44	4:39	5:44	6:04	6:44	8:44	10:44	12:44	14:44	16:44	18:44	20:44	20:44	4:44	12:44	20:44
7	Smilovice, u jezů	44	4:41	5:46	6:06	6:46	8:46	10:46	12:46	14:46	16:46	18:46	20:46	20:46	4:46	12:46	20:46
7	Stráž, Mánes	44	4:42	5:47	6:07	6:47	8:47	10:47	12:47	14:47	16:47	18:47	20:47	20:47	4:47	12:47	20:47
8	Stráž, u parku (S)	44	4:44	5:49	6:09	6:49	8:49	10:49	12:49	14:49	16:49	18:49	20:49	20:49	4:49	12:49	20:49
8	Stráž, Obecní úřad	44	4:45	5:50			8:50	10:50	12:50	14:50	16:50	18:50	20:50	20:50	4:50	12:50	20:50
9	Stráž, transformátor	44											20:51	20:51	4:51	12:51	20:51
10	Stráž, kostel	44											20:52	20:52	4:52	12:52	20:52
12	Věšpol, Obecní úřad	44											20:54	20:54	4:54	12:54	20:54
14	Stráž, kostel	44											20:56	20:56	4:56	12:56	20:56
15	Stráž, transformátor	44											20:57	20:57	4:57	12:57	20:57
16	Stráž, Obecní úřad	44											20:58	20:58	4:58	12:58	20:58
16	Stráž, u parku (S)	44	4:47	4:57	5:02		8:52	10:52	12:52				20:59	20:59	4:59	12:59	20:59
9	17 Ropice, u Kišů	44-60	4:49	4:59	5:54		8:54	10:54	12:54				21:00	21:00	5:00	13:00	21:00
10	18 Třinec, Nebory, Jarencov	44-60	4:51	5:01	5:56		8:56	10:56	12:56				21:02	21:02	5:02	13:02	21:02
12	20 Třinec, Nebory, škola	45-60	4:53	5:03	5:58		8:58	10:58	12:58				21:04	21:04	5:04	13:04	21:04
13	21 Třinec, Nebory, Šajka	60	4:55	5:05	6:00		9:00	11:00	13:00				21:05	21:05	5:05	13:05	21:05
14	22 Třinec, Nebory, Na Dušinci	60	4:57	5:07	6:02		9:02	11:02	13:02				21:06	21:06	5:06	13:06	21:06
15	23 Třinec, Oldřichovice, Na Týrákě	60	4:59	5:09	6:04		9:04	11:04	13:04				21:08	21:08	5:08	13:08	21:08
17	25 Třinec, obecní domy	60	5:01	5:11	6:06		9:06	11:06	13:06				21:10	21:10	5:10	13:10	21:10
18	26 Třinec, TESCO	60	5:03	5:13	6:08		9:08	11:08	13:08				21:11	21:11	5:11	13:11	21:11
19	27 Třinec, aut.st.	60	5:06	5:16	6:11		9:11	11:11	13:11				21:13	21:13	5:13	13:13	21:13
21	29 Třinec, aut.st.pod Kanadou	60	5:10	5:20	6:15				13:15				21:17	21:17	5:17	13:17	21:17

X - jede v pracovní dny

S - jede v sobotu

† - jede v neděli a ve státem uznané svátky

S - přestup na vlak

▲ - na spoj 8 navazuje v zastávce Stráž, u parku spoj 4 linky 747 do zastávky Český Těšín, aut.st. (bez přestupu)

▲ - na spoj 10 navazuje v zastávce Stráž, u parku spoj 6 linky 747 do zastávky Český Těšín, aut.st. (bez přestupu)

☒ - nejede 24.12.2016, 31.12.2016

Na lince platí Tarif Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS, vyhlášený dopravcem. Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou zveřejněny ve vozidlech na lince.



750



km	zastávka	č. spoje	zóna	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	37	41	
0	Jablunkov, aut.st.	63-64-65																							
2	Návsí, žel.st. (S)	63		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
3	Návsí, U Kluzů	63																							
4	Hrádek, Harcov	63																							
5	Hrádek (S)	61-63																							
6	Bystřice, závozy	61																							
7	Bystřice, rozč. Kozářínska	61																							
9	Vendryně, Morzol	61																							
10	Vendryně, Na Černovském (S)	60-61																							
12	Třinec, Lyžbice nám. T.G.Masaryka (S)	60																							
0	Třinec, aut.st.pod Kanadou	60																							
2	14 Třinec, aut.st.	60																							
2	14 Třinec, aut.st.	60																							
3	15 Třinec, Lyžbice, Terasa Kosmos	60																							
3	15 Třinec, Lyžbice, Terasa Kosmosná	60																							
4	16 Třinec, Oldřichovice, Větmík	60																							
5	17 Třinec, Oldřichovice, Na Tyrské	60																							
6	18 Třinec, Nebory, Na Dušinci	60																							
7	19 Třinec, Nebory, Škola	60																							
8	20 Třinec, Nebory, Škola	45-60																							
10	22 Třinec, Nebory, hranice	44-60																							
11	23 Ropice, u Klíů	44-60																							
12	24 Svitávka, žel.zast. (S)	44																							
13	25 Hnojník, rozhraní	44																							
14	26 Hnojník, obchod	44-47																							
15	27 Třanovice, Vyrubaná	44																							
17	29 Horní Tošanovice, státek	43-44																							
19	31 Dolní Tošanovice, Na Chechlůvce	43																							
21	33 Vojkovice, státek	43-55																							
22	34 Vojkovice, kaple	43-55																							
23	35 Nalobovice, rest.U lesa	55																							
24	36 Nalobovice, Valošek	55																							
25	37 Dobrá, střed	55																							
26	38 Dobrá, rest.Na špičce	55																							
27	39 Dobrá, VÚH2	50-55																							
28	40 Frydek-Místek, Frydek, rest.U Hučky	50																							
28	41 Frydek-Místek, Frydek, rest.U Gustičky	50																							
29	41 Frydek-Místek, Frydek, Na Veselá	50																							
31	43 Frydek-Místek, Frydek, aut.nadr. (S)	50																							
32	44 Frydek-Místek, Místek, poliklinika	50																							

Pracovní dny

Pracovní dny

Soboty, neděle a státem uznané svátky

km	zastávka	č. spoje	zóna	43	201	203	205	207	209	211	213	215	217	219
0	Jablunkov, aut.st.	63-64-65		X	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
2	Návsí, žel.st. (S)	63												
3	Návsí, U Kluzů	63												
4	Hrádek, Harcov	63												
5	Hrádek (S)	61-63												
6	Bystřice, závozy	61												
7	Bystřice, rozč. Kozářínska	61												
9	Vendryně, Morzol	61												
10	Vendryně, Na Černovském (S)	60-61												
12	Třinec, Lyžbice nám. T.G.Masaryka (S)	60												
0	Třinec, aut.st.pod Kanadou	60												
2	14 Třinec, aut.st.	60												
2	14 Třinec, aut.st.	60												
3	15 Třinec, Lyžbice, Terasa Kosmos	60												
3	15 Třinec, Lyžbice, Terasa Kosmosná	60												
4	16 Třinec, Oldřichovice, Větmík	60												
5	17 Třinec, Oldřichovice, Na Tyrské	60												
6	18 Třinec, Nebory, Na Dušinci	60												
7	19 Třinec, Nebory, Škola	60												
8	20 Třinec, Nebory, Škola	45-60												
10	22 Třinec, Nebory, hranice	44-60												
11	23 Ropice, u Klíů	44-60												
12	24 Svitávka, žel.zast. (S)	44												
13	25 Hnojník, rozhraní	44												
14	26 Hnojník, obchod	44-47												
15	27 Třanovice, Vyrubaná	44												
17	29 Horní Tošanovice, státek	43-44												
19	31 Dolní Tošanovice, Na Chechlůvce	43												
21	33 Vojkovice, státek	43-55												
22	34 Vojkovice, kaple	43-55												
23	35 Nalobovice, rest.U lesa	55												
24	36 Nalobovice, Valošek	55												
25	37 Dobrá, střed	55												
26	38 Dobrá, rest.Na špičce	55												
27	39 Dobrá, VÚH2	50-55												
28	40 Frydek-Místek, Frydek, rest.U Hučky	50												
28	41 Frydek-Místek, Frydek, rest.U Gustičky	50												
29	41 Frydek-Místek, Frydek, Na Veselá	50												
31	43 Frydek-Místek, Frydek, aut.nadr. (S)	50												
32	44 Frydek-Místek, Místek, poliklinika	50												

X - jede v pracovní dny  
 S - jede v sobotu  
 + - jede v neděli a ve státem uznané svátky  
 (S) - přestup na vlak  
 (S) - nejede od 23.12.2016 do 1.1.2017, od 1.7.2017 do 3.9.2017  
 (S) - nejede 24.12.2016  
 (S) - nejede 24.12.2016, 31.12.2016

Na lince platí Tarif Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS, vyhlášený dopravcem. Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou zveřejněny ve vozidlech na lince.

Dopravce nasadí prioritně na spoje této linky v relaci Třinec – Frydek-Místek větší vozidla (klasický autobus), a to s ohledem na technické možnosti dispozice s vozovým parkem.



# 750



km	zastávka	č. spoje	zóna	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42
0	Frydek-Místek, Místek, polnížka	50		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
0	Frydek-Místek, Frydek, aut.nádr. (S)	50		4:30	5:30	5:45	6:30	7:30	8:00	8:30	9:30	11:30	12:25	12:30	13:15	14:15	14:25	14:45	15:00	15:15	16:00	16:30	19:00	20:30
2	Frydek-Místek, Frydek, Na Veselá	50		4:33	5:33	5:48	6:33	7:33	8:03	8:33	9:33	11:33	12:28	12:33	13:18	14:18	14:28	14:48	15:03	15:18	16:03	16:33	19:03	20:33
2	Frydek-Místek, Frydek, rest.U Gustlíčka	50		4:35	5:35	5:50	6:35	7:35	8:05	8:35	9:35	11:35	12:30	12:35	13:20	14:20	14:30	14:50	15:05	15:20	16:05	16:35	19:05	20:35
3	Frydek-Místek, Frydek, rest.U Hutky	50		4:36	5:36	5:51	6:36	7:36	8:06	8:36	9:36	11:36	12:31	12:36	13:21	14:21	14:31	14:51	15:06	15:21	16:06	16:36	19:06	20:36
4	Dobrá, VUH2	50-55		4:38	5:38	5:53	6:38	7:38	8:08	8:38	9:38	11:38	12:33	12:38							16:08	16:38	19:08	20:38
5	Dobrá, rest.Na spán	55		4:40	5:40	5:55	6:40	7:40	8:10	8:40	9:40	11:40	12:35	12:40							16:10	16:40	19:10	20:40
6	Dobrá, střed	55		4:42	5:42	5:57	6:42	7:42	8:12	8:42	9:42	11:42	12:37	12:42	13:25	14:25	14:35	14:55	15:10	15:25	16:12	16:42	19:12	20:42
7	Nošovice, Vološek	55		4:45	5:45	6:00	6:45	7:45	8:15	8:45	9:45	11:45	12:40	12:45							16:15	16:45	19:15	20:45
8	Nošovice, rest.U lesa	55		4:46	5:46	6:01	6:46	7:46	8:16	8:46	9:46	11:46	12:41	12:46							16:16	16:46	19:16	20:46
9	Vojkovice, lespe	43-55		4:48	5:48	6:03	6:48	7:48	8:18	8:48	9:48	11:48	12:43	12:48							16:18	16:48	19:18	20:48
10	Vojkovice, střed	43-55		4:50	5:50	6:05	6:50	7:50	8:20	8:50	9:50	11:50	12:45	12:50							16:20	16:50	19:20	20:50
12	Dolní Tošanovice, Na Chetělavce	43		4:52	5:52	6:07	6:52	7:52	8:22	8:52	9:52	11:52	12:47	12:52							16:22	16:52	19:22	20:52
14	Horní Tošanovice, stálek	43-44		4:54	5:54	6:09	6:54	7:54	8:24	8:54	9:54	11:54	12:49	12:54							16:24	16:54	19:24	20:54
16	Třinec, Vyrubaná	44		4:56	5:56	6:11	6:56	7:56	8:26	8:56	9:56	11:56	12:51	12:56	13:36	14:36	14:46	15:06	15:21	15:36	16:24	16:54	19:24	20:54
17	Hnojník, obch.stř.	44-67		4:58	5:58	6:13	6:58	7:58	8:28	8:58	9:58	11:58	12:48	12:58	13:38	14:38	14:48	15:08	15:23	15:38	16:24	16:58	19:28	20:58
18	Hnojník, rozhraní	44		4:59	5:59	6:14	6:59	7:59	8:29	8:59	9:59	11:59	12:49	12:59							16:28	16:58	19:28	20:58
19	Sřítěz, žel.zast. (S)	44		5:01	6:01	6:16	7:01	8:01	8:31	9:01	10:01	12:01	12:50	13:01	13:40	14:40	14:50	15:10	15:25	15:40	16:31	17:01	19:31	21:01
20	Řepice, u Kláš	44-60		5:03	6:03	6:18	7:03	8:03	8:33	9:03	10:03	12:03	12:53	13:03							16:33	17:03	19:33	21:03
21	Třinec, Nebory, hranice	44-60		5:05	6:05	6:20	7:05	8:05	8:35	9:05	10:05	12:05	13:05								16:35	17:05	19:35	21:05
23	Třinec, Nebory, škola	45-60		5:07	6:07	6:22	7:07	8:07	8:37	9:07	10:07	12:07	13:07								16:37	17:07	19:37	21:07
24	Třinec, Nebory, Sojka	60		5:09	6:09	6:24	7:09	8:09	8:39	9:09	10:09	12:09	13:09								16:39	17:09	19:39	21:09
25	Třinec, Nebory, Na Dušince	60		5:11	6:11	6:26	7:11	8:11	8:41	9:11	10:11	12:11	13:11								16:41	17:11	19:41	21:11
26	Třinec, Oldřichovice, Na Tyrské	60		5:13	6:13	6:28	7:13	8:13	8:43	9:13	10:13	12:13	13:13								16:43	17:13	19:43	21:13
27	Třinec, Oldřichovice, Větrník	60		5:15	6:15	6:30	7:15	8:15	8:45	9:15	10:15	12:15	13:15	13:00	13:15	13:50	14:50	15:00	15:20	15:35	16:50	17:15	19:45	21:15
28	Třinec, Lyžbice, Terasa konečná	60		5:17	6:17	6:32	7:17	8:17	8:47	9:17	10:17	12:17	13:17	13:02	13:17	13:52	14:52	15:02	15:22	15:37	16:52	17:17	19:47	21:17
28	Třinec, Lyžbice, Terasa Kosmos	60		5:19	6:19	6:34	7:19	8:19	8:49	9:19	10:19	12:19	13:19	13:04	13:19	13:54	14:54	15:04	15:24	15:39	16:54	17:19	19:49	21:19
29	Třinec, aut.st.	phj	60	5:22	6:22	6:37	7:22	8:22	8:52	9:22	10:22	12:22	13:07	13:22	13:57	14:57	15:07	15:27	15:42	15:57	16:52	17:22	19:52	21:22
29	Třinec, aut.st.	odj	60	5:23	6:23	6:38	7:23	8:23	8:53	9:23	10:23	12:23	13:08	13:23	14:00	15:00					16:00			21:23
31	Třinec, aut.st.pod Kanadou	60		5:27	6:27	6:42							13:27											21:27
31	Třinec, Lyžbice, nam.T.G.Masaryka (S)	60													14:04	15:04				16:04				
33	Vendryně, Na Černovském (S)	60-61																		14:07	15:07			
34	Vendryně, Mořtal	61																		14:09	15:09			
36	Bystřice, rozč.Košatiska	61																		14:12	15:12			
37	Bystřice, závozy	61																		14:14	15:14			
38	Hrádek (S)	61-63																		14:16	15:16			
39	Hrádek, Harcov	63																		14:18	15:18			
40	Návsí, U Kluzů	63																		14:20	15:20			
41	Návsí, žel.st. (S)	63																		14:22	15:22			
43	Jablunkov, aut.st.	63-64-65																		14:25	15:25			

Pracovní dny

Soboty, neděle a státem uznané svátky

km	zastávka	č. spoje	zóna	202	204	206	208	210	212	214	216	218	220
0	Frydek-Místek, Místek, polnížka	50		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
0	Frydek-Místek, Frydek, aut.nádr. (S)	50		4:30	8:30	9:30	12:30	15:30	16:30	18:30	20:30	21:30	23:30
2	Frydek-Místek, Frydek, Na Veselá	50		4:33	8:33	9:33	12:33	15:33	16:33	18:33	20:33	21:33	23:33
2	Frydek-Místek, Frydek, rest.U Gustlíčka	50		4:35	8:35	9:35	12:35	15:35	16:35	18:35	20:35	21:35	23:35
3	Frydek-Místek, Frydek, rest.U Hutky	50		4:36	8:36	9:36	12:36	15:36	16:36	18:36	20:36	21:36	23:36
4	Dobrá, VUH2	50-55		4:38	8:38	9:38	12:38	15:38	16:38	18:38	20:38	21:38	23:38
5	Dobrá, rest.Na spán	55		4:40	8:40	9:40	12:40	15:40	16:40	18:40	20:40	21:40	23:40
6	Dobrá, střed	55		4:42	8:42	9:42	12:42	15:42	16:42	18:42	20:42	21:42	23:42
7	Nošovice, Vološek	55		4:45	8:45	9:45	12:45	15:45	16:45	18:45	20:45	21:45	23:45
8	Nošovice, rest.U lesa	55		4:46	8:46	9:46	12:46	15:46	16:46	18:46	20:46	21:46	23:46
9	Vojkovice, lespe	43-55		4:48	8:48	9:48	12:48	15:48	16:48	18:48	20:48	21:48	23:48
10	Vojkovice, střed	43-55		4:50	8:50	9:50	12:50	15:50	16:50	18:50	20:50	21:50	23:50
12	Dolní Tošanovice, Na Chetělavce	43		4:52	8:52	9:52	12:52	15:52	16:52	18:52	20:52	21:52	23:52
14	Horní Tošanovice, stálek	43-44		4:54	8:54	9:54	12:54	15:54	16:54	18:54	20:54	21:54	23:54
16	Třinec, Vyrubaná	44		4:56	8:56	9:56	12:56	15:56	16:56	18:56	20:56	21:56	23:56
17	Hnojník, obch.stř.	44-67		4:58	8:58	9:58	12:58	15:58	16:58	18:58	20:58	21:58	23:58
18	Hnojník, rozhraní	44		4:59	8:59	9:59	12:59	15:59	16:59	18:59	20:59	21:59	23:59
19	Sřítěz, žel.zast. (S)	44		5:01	9:01	10:01	13:01	16:01	17:01	19:01	21:01	22:01	0:01
20	Řepice, u Kláš	44-60		5:03	9:03	10:03	13:03	16:03	17:03	19:03	21:03	22:03	0



751



km zastávka	č. spoje zóna	Pracovní dny											Soboty, neděle a státem uznané svátky			
		1	3	5	7	9	11	13	201	203	205	207				
0 Třinec, aut.st.	60	5:30	9:30	12:30	14:30	15:30	17:30	20:30	6:10	6:10	6:10	6:10				
1 Třinec, Lyžbice, Terasa Kosmos	60	5:33	9:33	12:33	14:33	15:33	17:33	20:23	4:33	12:33	15:33	20:33				
1 Třinec, Lyžbice, Terasa konečná	60	5:35	9:35	12:35	14:35	15:35	17:35	20:25	4:35	12:35	15:35	20:35				
2 Třinec, Oldřichovice, Větrník	60	5:36	9:36	12:36	14:36	15:36	17:36	20:26	4:36	12:36	15:36	20:36				
3 Třinec, Oldřichovice, Na Tyrské	60	5:38	9:38	12:38	14:38	15:38	17:38	20:28	4:38	12:38	15:38	20:38				
4 Třinec, Nebory, Na Dušinci	60	5:40	9:40	12:40	14:40	15:40	17:40	20:29	4:40	12:40	15:40	20:40				
5 Třinec, Nebory, Sojka	60	5:42	9:42	12:42	14:42	15:42	17:42	20:30	4:42	12:42	15:42	20:42				
6 Třinec, Nebory, škola	45-60	5:44	9:44	12:44	14:44	15:44	17:44	20:32	4:44	12:44	15:44	20:44				
6 Třinec, Nebory, hrance	44-60	5:46	9:46	12:46	14:46	15:46	17:46	20:34	4:46	12:46	15:46	20:46				
9 Ropice, u Křtů	44-60	5:48	9:48	12:48	14:48	15:48	17:48	20:36	4:48	12:48	15:48	20:48				
10 Střítež, žel.zast. (S)	44	5:50	9:50	12:50	14:50	15:50	17:50	20:38	4:50	12:50	15:50	20:50				
11 Hnojník, rozhraní	44	5:51	9:51	12:51	14:51	15:51	17:51	20:39	4:51	12:51	15:51	20:51				
12 Hnojník, obch.stř.	44-67	5:53	9:53	12:53	14:53	15:53	17:53	20:41	4:53	12:53	15:53	20:53				
13 Hnojník, u mlýna	44	5:55	9:55	12:55	14:55	15:55	17:55	20:43	4:55	12:55	15:55	20:55				
14 Třanovice, U Labudy	44	5:56	9:56	12:56	14:56	15:56	17:56	20:44	4:56	12:56	15:56	20:56				
15 Třanovice, křiž.	přij.	5:58	9:58	12:58	14:58	15:58	17:58	20:46	4:58	12:58	15:58	20:58				
15 Třanovice, křiž. odj.	44	6:00	10:00	13:00	15:00	16:00	18:00	20:48	5:00	13:00	16:00	21:00				
16 Třanovice, Na Cymbálce	44	6:02	10:02	13:02	15:02	16:02	18:02	20:50	5:02	13:02	16:02	21:02				
18 Horní Tošanovice, statek	43-44	6:04	10:04	13:04	15:04	16:04	18:04	20:52	5:04	13:04	16:04	21:04				
20 Dolní Tošanovice, Na Chechlůvce	43	6:06	10:06	13:06	15:06	16:06	18:06	20:54	5:06	13:06	16:06	21:06				
22 Vojkovice, střed	43-55	6:08	10:08	13:08	15:08	16:08	18:08	20:56	5:08	13:08	16:08	21:08				
23 Vojkovice, kaple	43-55	6:10	10:10	13:10	15:10	16:10	18:10	20:57	5:10	13:10	16:10	21:10				
24 Nošovice, rest.U lesa	55	6:12	10:12	13:12	15:12	16:12	18:12	20:59	5:12	13:12	16:12	21:12				
25 Nošovice, Valošek	55	6:13	10:13	13:13	15:13	16:13	18:13	21:00	5:13	13:13	16:13	21:13				
26 Dobrá, střed	55	6:16	10:16	13:16	15:16	16:16	18:16	21:02	5:16	13:16	16:16	21:16				
27 Dobrá, rest.Na Špiči	55	6:18	10:18	13:18	15:18	16:18	18:18	21:04	5:18	13:18	16:18	21:18				
28 Dobrá, VUHŽ	50-55	6:20	10:20	13:20	15:20	16:20	18:20	21:06	5:20	13:20	16:20	21:20				
29 Frydek-Místek, Frydek, rest.U Hučky	50	6:22	10:22	13:22	15:22	16:22	18:22	21:07	5:22	13:22	16:22	21:22				
50 Frydek-Místek, Frydek, rest.U Gustlíčka	50	6:23	10:23	13:23	15:23	16:23	18:23	21:08	5:23	13:23	16:23	21:23				
30 Frydek-Místek, Frydek, Na Veselí	50	6:25	10:25	13:25	15:25	16:25	18:25	21:09	5:25	13:25	16:25	21:25				
32 Frydek-Místek, Frydek, aut.nádr. (S)	50	6:29	10:29	13:29	15:29	16:29	18:29	21:13	5:29	13:29	16:29	21:29				
33 Frydek-Místek, Místek, poliklinika	50	6:33														

X - jede v pracovní dny

S - jede v sobotu

† - jede v neděli a ve státem uznané svátky

(S) - přestup na vlak

E - nejede od 23.12.2016 do 1.1.2017, od 1.7.2017 do 3.9.2017

E - nejede 24.12.2016, 31.12.2016

Na lince platí Tarif Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS, vyhlášený dopravcem. Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou zveřejněny ve vozidlech na lince.

751



km zastávka	č. spoje zóna	Pracovní dny											Soboty, neděle a státem uznané svátky					
		2	4	6	8	10	12	14	16	202	204	206	208					
Frydek-Místek, Místek, poliklinika	50																	
0 Frydek-Místek, Frydek, aut.nádr. (S)	50	6:45	10:30	13:30	14:30	15:30	17:30	22:30	23:30	6:30	10:30	14:30	17:30					
2 Frydek-Místek, Frydek, Na Veselí	50	6:48	10:33	13:33	14:33	15:33	17:33	22:33	23:33	6:33	10:33	14:33	17:33					
2 Frydek-Místek, Frydek, rest.U Gustlíčka	50	6:50	10:35	13:35	14:35	15:35	17:35	22:35	23:35	6:35	10:35	14:35	17:35					
3 Frydek-Místek, Frydek, rest.U Hučky	50	6:51	10:36	13:36	14:36	15:36	17:36	22:36	23:36	6:36	10:36	14:36	17:36					
4 Dobrá, VUHŽ	50-55	6:53	10:38	13:38	14:38	15:38	17:38	22:38	23:38	6:38	10:38	14:38	17:38					
5 Dobrá, rest.Na Špiči	55	6:55	10:40	13:40	14:40	15:40	17:40	22:39	23:39	6:40	10:40	14:40	17:40					
6 Dobrá, střed	55	6:57	10:42	13:42	14:42	15:42	17:42	22:41	23:41	6:42	10:42	14:42	17:42					
7 Nošovice, Valošek	55	6:60	10:45	13:45	14:45	15:45	17:45	22:44	23:44	6:45	10:45	14:45	17:45					
8 Nošovice, rest.U lesa	55	7:01	10:46	13:46	14:46	15:46	17:46	22:45	23:45	6:46	10:46	14:46	17:46					
9 Vojkovice, kaple	43-55	7:03	10:48	13:48	14:48	15:48	17:48	22:46	23:46	6:48	10:48	14:48	17:48					
10 Vojkovice, střed	43-55	7:05	10:50	13:50	14:50	15:50	17:50	22:48	23:48	6:50	10:50	14:50	17:50					
12 Dolní Tošanovice, Na Chechlůvce	43	7:07	10:52	13:52	14:52	15:52	17:52	22:49	23:49	6:52	10:52	14:52	17:52					
14 Horní Tošanovice, statek	43-44	7:09	10:54	13:54	14:54	15:54	17:54	22:51	23:51	6:54	10:54	14:54	17:54					
15 Třanovice, Na Cymbálce	44	7:11	10:56	13:56	14:56	15:56	17:56	22:53	23:53	6:56	10:56	14:56	17:56					
17 Třanovice, křiž.	přij.	7:13	10:58	13:58	14:58	15:58	17:58	22:55	23:55	6:58	10:58	14:58	17:58					
17 Třanovice, křiž. odj.	44	7:15	11:00	14:00	15:00	16:00	18:00	22:56	7:00	11:00	15:00	18:00						
18 Třanovice, U Labudy	44	7:17	11:02	14:02	15:02	16:02	18:02	22:57	7:02	11:02	15:02	18:02						
19 Hnojník, u mlýna	44	7:19	11:03	14:03	15:03	16:03	18:03	22:58	7:03	11:03	15:03	18:03						
20 Hnojník, obch.stř.	44-67	7:21	11:06	14:06	15:06	16:06	18:06	23:00	7:06	11:06	15:06	18:06						
21 Hnojník, rozhraní	44	7:22	11:07	14:07	15:07	16:07	18:07	23:01	7:07	11:07	15:07	18:07						
22 Střítež, žel.zast. (S)	44	7:24	11:09	14:09	15:09	16:09	18:09	23:02	7:09	11:09	15:09	18:09						
23 Ropice, u Křtů	44-60	7:26	11:11	14:11	15:11	16:11	18:11	23:04	7:11	11:11	15:11	18:11						
24 Třinec, Nebory, hrance	44-60	7:28	11:13	14:13	15:13	16:13	18:13	23:06	7:13	11:13	15:13	18:13						
26 Třinec, Nebory, škola	45-60	7:30	11:15	14:15	15:15	16:15	18:15	23:07	7:15	11:15	15:15	18:15						
27 Třinec, Nebory, Sojka	60	7:32	11:17	14:17	15:17	16:17	18:17	23:09	7:17	11:17	15:17	18:17						
28 Třinec, Nebory, Na Dušinci	60	7:34	11:19	14:19	15:19	16:19	18:19	23:11	7:19	11:19	15:19	18:19						
29 Třinec, Oldřichovice, Na Tyrské	60	7:36	11:21	14:21	15:21	16:21	18:21	23:12	7:21	11:21	15:21	18:21						
30 Třinec, Oldřichovice, Větrník	60	7:38	11:23	14:23	15:23	16:23	18:23	23:14	7:23	11:23	15:23	18:23						
31 Třinec, Lyžbice, Terasa konečná	60	7:40	11:25	14:25	15:25	16:25	18:25	23:15	7:25	11:25	15:25	18:25						
31 Třinec, Lyžbice, Terasa Kosmos	60	7:42	11:27	14:27	15:27	16:27	18:27	23:17	7:27	11:27	15:27	18:27						
32 Třinec, aut.st.	60	7:45	11:30	14:30	15:30	16:30	18:30	23:20	7:30	11:30	15:30	18:30						

X - jede v pracovní dny

S - jede v sobotu

† - jede v neděli a ve státem uznané svátky

(S) - přestup na vlak

E - nejede od 23.12.2016 do 1.1.2017, od 1.7.2017 do 3.9.2017

E - nejede 24.12.2016

Na lince platí Tarif Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS, vyhlášený dopravcem. Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou zveřejněny ve vozidlech na lince.

Dopravce nasadí prioritně na spoje této linky v relaci Třinec – Frydek-Místek větší vozidla (klasický autobus), a to s ohledem na technické možnosti dispozice s vozovým parkem.

754



km zastávka	č. spoje zóna	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37
0 Třinec, aut.st.pod Kanadou	60	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2 Třinec, aut.st.	60	5:15	5:45	6:25	7:05	7:15	8:15	9:15	11:15	12:15	13:15	13:45	14:15	14:25	15:15	16:15	17:15	18:15	20:15	22:25
3 Třinec, TESCO	60	5:17	5:47	6:27	7:07	7:17	8:17	9:17	11:17	12:17	13:17	13:47	14:17	14:27	15:17	16:17	17:17	18:17	20:17	22:27
4 Třinec, obecní domy	60	5:18	5:48	6:28	7:08	7:18	8:18	9:18	11:18	12:18	13:18	13:48	14:18	14:28	15:18	16:18	17:18	18:18	20:18	22:27
6 Třinec, Orlíchovice, Na Tyrské	60	5:20	5:50	6:30	7:10	7:20	8:20	9:20	11:20	12:20	13:20	13:50	14:20	14:30	15:20	16:20	17:20	18:20	20:18	22:28
7 Třinec, Nebory, Na Dušinci	60	5:22	5:52	6:32	7:12	7:22	8:22	9:22	11:22	12:22	13:22	13:52	14:22	14:32	15:22	16:22	17:22	18:22	20:21	22:31
8 Třinec, Nebory, Škola	60	5:24	5:54	6:34	7:14	7:24	8:24	9:24	11:24	12:24	13:24	13:54	14:24	14:34	15:24	16:24	17:24	18:24	20:23	22:33
9 Třinec, Nebory, škola	45-60	5:26	5:56	6:36	7:16	7:26	8:26	9:26	11:26	12:26	13:26	13:56	14:26	14:36	15:26	16:26	17:26	18:26	20:25	22:35
6 Třinec, Nebory, rest. Bobek	45-60	5:28	5:58	6:38	7:18	7:28	8:28	9:28	11:28	12:28	13:28	13:58	14:28	14:38	15:28	16:28	17:28	18:28	20:27	22:37
10 Ropice, u cihelny	45-60	5:29	5:59	6:39	7:19	7:29	8:29	9:29	11:29	12:29	13:29	13:59	14:29	14:39	15:29	16:29	17:29	18:29	20:28	22:38
11 Ropice, pošta	45	5:30	6:00	6:40	7:20	7:30	8:30	9:30	11:30	12:30	13:30	14:00	14:30	14:40	15:30	16:30	17:30	18:30	20:29	22:39
12 Ropice, škola	45	5:31	6:01	6:41	7:21	7:31	8:31	9:31	11:31	12:31	13:31	14:01	14:31	14:41	15:31	16:31	17:31	18:31	20:30	22:40
12 Ropice, centrum	45	5:32	6:02	6:42	7:22	7:32	8:32	9:32	11:32	12:32	13:32	14:02	14:32	14:42	15:32	16:32	17:32	18:32	20:31	22:41
13 Ropice, žel.st. (S)	45	5:33	6:03	6:43	7:23	7:33	8:33	9:33	11:33	12:33	13:33	14:03	14:33	14:43	15:33	16:33	17:33	18:33	20:32	22:42
13 Ropice, u mlýna	45	5:34	6:04	6:44	7:24	7:34	8:34	9:34	11:34	12:34	13:34	14:04	14:34	14:44	15:34	16:34	17:34	18:34	20:33	22:43
14 Český Těšín, Svibice, rozc.	45	5:36	6:06	6:46	7:26	7:36	8:36	9:36	11:36	12:36	13:36	14:06	14:36	14:46	15:36	16:36	17:36	18:36	20:34	22:44
15 Český Těšín, Svibice, samostatná	45	5:38	6:08	6:48	7:28	7:38	8:38	9:38	11:38	12:38	13:38	14:08	14:38	14:48	15:38	16:38	17:38	18:38	20:36	22:46
16 Český Těšín, Jablunkovská Zámeček	45	5:40	6:10	6:50	7:30	7:40	8:40	9:40	11:40	12:40	13:40	14:10	14:40	14:50	15:40	16:40	17:40	18:40	20:37	22:47
16 Český Těšín, aut.st. (S)	45	5:43	6:13	6:53	7:33	7:43	8:43	9:43	11:43	12:43	13:43	14:13	14:43	14:53	15:43	16:43	17:43	18:43	20:39	22:49

Pracovní dny

km zastávka	č. spoje zóna	201	203	205	207	209	211	213	215	217	219
0 Třinec, aut.st.pod Kanadou	60	†	†	†	†	†	†	†	†	†	†
2 Třinec, aut.st.	60	6:25	7:15	8:15	10:15	12:15	14:25	16:15	18:15	20:15	22:25
3 Třinec, TESCO	60	6:27	7:17	8:17	10:17	12:17	14:27	16:17	18:17	20:17	22:27
4 Třinec, obecní domy	60	6:28	7:18	8:18	10:18	12:18	14:28	16:18	18:18	20:17	22:27
6 Třinec, Orlíchovice, Na Tyrské	60	6:30	7:20	8:20	10:20	12:20	14:30	16:20	18:20	20:19	22:29
7 Třinec, Nebory, Na Dušinci	60	6:32	7:22	8:22	10:22	12:22	14:32	16:22	18:22	20:21	22:31
8 Třinec, Nebory, Škola	60	6:34	7:24	8:24	10:24	12:24	14:34	16:24	18:24	20:23	22:33
9 Třinec, Nebory, škola	45-60	6:36	7:26	8:26	10:26	12:26	14:36	16:26	18:26	20:25	22:35
6 Třinec, Nebory, rest. Bobek	45-60	6:38	7:28	8:28	10:28	12:28	14:38	16:28	18:28	20:27	22:37
10 Ropice, u cihelny	45-60	6:39	7:29	8:29	10:29	12:29	14:39	16:29	18:29	20:28	22:38
11 Ropice, pošta	45	6:40	7:30	8:30	10:30	12:30	14:40	16:30	18:30	20:29	22:39
12 Ropice, škola	45	6:41	7:31	8:31	10:31	12:31	14:41	16:31	18:31	20:30	22:40
12 Ropice, centrum	45	6:42	7:32	8:32	10:32	12:32	14:42	16:32	18:32	20:31	22:41
13 Ropice, žel.st. (S)	45	6:43	7:33	8:33	10:33	12:33	14:43	16:33	18:33	20:32	22:42
13 Ropice, u mlýna	45	6:44	7:34	8:34	10:34	12:34	14:44	16:34	18:34	20:33	22:43
14 Český Těšín, Svibice, rozc.	45	6:46	7:36	8:36	10:36	12:36	14:46	16:36	18:36	20:34	22:44
15 Český Těšín, Svibice, samostatná	45	6:48	7:38	8:38	10:38	12:38	14:48	16:38	18:38	20:36	22:46
16 Český Těšín, Jablunkovská Zámeček	45	6:50	7:40	8:40	10:40	12:40	14:50	16:40	18:40	20:37	22:47
16 Český Těšín, aut.st. (S)	45	6:53	7:43	8:43	10:43	12:43	14:53	16:43	18:43	20:39	22:49

Soboty, neděle a státem uznané svátky

X - jede v pracovní dny

† - jede v sobotu

† - jede v neděli a ve státem uznané svátky

S - přestup na vlak

† - nejede od 23.12.2016 do 1.1.2017, od 1.7.2017 do 3.9.2017

† - nejede 24.12.2016

Na lince platí Tarif Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS, vyhlášený dopravcem. Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou zveřejněny ve vozidlech na lince.



754



km zastávka	č. spoje zóna	Pracovní dny																																					
		2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38
0 Český Těšín, aut.st. ⑤	45	4:50	5:19	5:30	7:00	7:05	8:10	10:15	12:15	13:00	13:45	14:15	14:45	15:15	16:15	17:15	18:15	19:45	21:00	22:10	4:50	5:19	5:30	7:00	7:05	8:10	10:15	12:15	13:00	13:45	14:15	14:45	15:15	16:15	17:15	18:15	19:45	21:00	22:10
0 Český Těšín, Jablunkovská Zámeček	45	4:51	5:11	6:11	7:01	7:06	9:16	10:16	12:16	13:01	13:46	14:16	14:46	15:16	16:16	17:16	18:16	19:46	21:01	22:11	4:51	5:11	6:11	7:01	7:06	9:16	10:16	12:16	13:01	13:46	14:16	14:46	15:16	16:16	17:16	18:16	19:46	21:01	22:11
1 Český Těšín, Svibice, samostatná	45	4:53	5:13	6:13	7:03	7:08	9:18	10:18	12:18	13:03	13:48	14:18	14:48	15:18	16:18	17:18	18:18	19:48	21:03	22:13	4:53	5:13	6:13	7:03	7:08	9:18	10:18	12:18	13:03	13:48	14:18	14:48	15:18	16:18	17:18	18:18	19:48	21:03	22:13
2 Český Těšín, Svibice, rozc.	45	4:54	5:14	6:14	7:04	7:09	9:19	10:19	12:19	13:04	13:49	14:19	14:49	15:19	16:19	17:19	18:19	19:49	21:04	22:14	4:54	5:14	6:14	7:04	7:09	9:19	10:19	12:19	13:04	13:49	14:19	14:49	15:19	16:19	17:19	18:19	19:49	21:04	22:14
3 Ropice, u mlýna	45	4:56	5:16	6:16	7:06	7:11	9:21	10:21	12:21	13:06	13:51	14:21	14:51	15:21	16:21	17:21	18:21	19:51	21:06	22:16	4:56	5:16	6:16	7:06	7:11	9:21	10:21	12:21	13:06	13:51	14:21	14:51	15:21	16:21	17:21	18:21	19:51	21:06	22:16
3 Ropice, žel.st. ⑤	45	4:57	5:17	6:17	7:07	7:12	9:22	10:22	12:22	13:07	13:52	14:22	14:52	15:22	16:22	17:22	18:22	19:52	21:07	22:17	4:57	5:17	6:17	7:07	7:12	9:22	10:22	12:22	13:07	13:52	14:22	14:52	15:22	16:22	17:22	18:22	19:52	21:07	22:17
4 Ropice, centrum	45	4:58	5:18	6:18	7:08	7:13	9:23	10:23	12:23	13:08	13:53	14:23	14:53	15:23	16:23	17:23	18:23	19:53	21:08	22:18	4:58	5:18	6:18	7:08	7:13	9:23	10:23	12:23	13:08	13:53	14:23	14:53	15:23	16:23	17:23	18:23	19:53	21:08	22:18
4 Ropice, škola	45	4:59	5:19	6:19	7:09	7:14	9:24	10:24	12:24	13:09	13:54	14:24	14:54	15:24	16:24	17:24	18:24	19:54	21:09	22:19	4:59	5:19	6:19	7:09	7:14	9:24	10:24	12:24	13:09	13:54	14:24	14:54	15:24	16:24	17:24	18:24	19:54	21:09	22:19
5 Ropice, rožla	45	5:01	5:21	6:21	7:11	7:16	9:26	10:26	12:26	13:11	13:56	14:26	14:56	15:26	16:26	17:26	18:26	19:56	21:11	22:21	5:01	5:21	6:21	7:11	7:16	9:26	10:26	12:26	13:11	13:56	14:26	14:56	15:26	16:26	17:26	18:26	19:56	21:11	22:21
6 Ropice, u cihelny	45-60	5:03	5:23	6:23	7:13	7:18	9:28	10:28	12:28	13:13	13:58	14:28	14:58	15:28	16:28	17:28	18:28	19:58	21:13	22:23	5:03	5:23	6:23	7:13	7:18	9:28	10:28	12:28	13:13	13:58	14:28	14:58	15:28	16:28	17:28	18:28	19:58	21:13	22:23
7 Třinec, Nebory, rest. Dobek	45-60	5:04	5:24	6:24	7:14	7:19	9:29	10:29	12:29	13:14	13:59	14:29	14:59	15:29	16:29	17:29	18:29	19:59	21:14	22:24	5:04	5:24	6:24	7:14	7:19	9:29	10:29	12:29	13:14	13:59	14:29	14:59	15:29	16:29	17:29	18:29	19:59	21:14	22:24
7 Třinec, Nebory, škola	45-60	5:06	5:26	6:26	7:16	7:21	9:31	10:31	12:31	13:16	14:01	14:31	15:01	15:31	16:31	17:31	18:31	20:01	21:16	22:26	5:06	5:26	6:26	7:16	7:21	9:31	10:31	12:31	13:16	14:01	14:31	15:01	15:31	16:31	17:31	18:31	20:01	21:16	22:26
8 Třinec, Nebory, Škola	60	5:08	5:28	6:28	7:18	7:23	9:33	10:33	12:33	13:18	14:03	14:33	15:03	15:33	16:33	17:33	18:33	20:03	21:18	22:28	5:08	5:28	6:28	7:18	7:23	9:33	10:33	12:33	13:18	14:03	14:33	15:03	15:33	16:33	17:33	18:33	20:03	21:18	22:28
9 Třinec, Nebory, Na Dušinci	60	5:10	5:30	6:30	7:20	7:25	9:35	10:35	12:35	13:20	14:05	14:35	15:05	15:35	16:35	17:35	18:35	20:05	21:20	22:30	5:10	5:30	6:30	7:20	7:25	9:35	10:35	12:35	13:20	14:05	14:35	15:05	15:35	16:35	17:35	18:35	20:05	21:20	22:30
10 Třinec, Obřichovice, Na Tyrské	60	5:12	5:32	6:32	7:22	7:27	9:37	10:37	12:37	13:22	14:07	14:37	15:07	15:37	16:37	17:37	18:37	20:07	21:22	22:32	5:12	5:32	6:32	7:22	7:27	9:37	10:37	12:37	13:22	14:07	14:37	15:07	15:37	16:37	17:37	18:37	20:07	21:22	22:32
12 Třinec, obecní domy	60	5:14	5:34	6:34	7:24	7:29	9:39	10:39	12:39	13:24	14:09	14:39	15:09	15:39	16:39	17:39	18:39	20:09	21:24	22:34	5:14	5:34	6:34	7:24	7:29	9:39	10:39	12:39	13:24	14:09	14:39	15:09	15:39	16:39	17:39	18:39	20:09	21:24	22:34
13 Třinec, TESCO	60	5:16	5:36	6:36	7:26	7:31	9:41	10:41	12:41	13:26	14:11	14:41	15:11	15:41	16:41	17:41	18:41	20:11	21:26	22:36	5:16	5:36	6:36	7:26	7:31	9:41	10:41	12:41	13:26	14:11	14:41	15:11	15:41	16:41	17:41	18:41	20:11	21:26	22:36
14 Třinec, aut.st.	60	5:19	5:39	6:39	7:29	7:34	9:44	10:44	12:44	13:29	14:14	14:44	15:14	15:44	16:44	17:44	18:44	20:14	21:29	22:39	5:19	5:39	6:39	7:29	7:34	9:44	10:44	12:44	13:29	14:14	14:44	15:14	15:44	16:44	17:44	18:44	20:14	21:29	22:39
16 Třinec, aut.st. pod Kanadou	60	5:23	5:43							13:33	14:18								21:33		5:23	5:43																21:33	

km zastávka	č. spoje zóna	Soboty, neděle a státem uznané svátky																			
		202	204	206	208	210	212	214	216	218	220	⑤†	⑤†	⑤†	⑤†	⑤†	⑤†	⑤†	⑤†	⑤†	⑤†
0 Český Těšín, aut.st. ⑤	45	5:00	7:15	9:15	11:15	13:00	14:15	15:15	17:15	19:15	21:00	5:00	7:15	9:15	11:15	13:00	14:15	15:15	17:15	19:15	21:00
0 Český Těšín, Jablunkovská Zámeček	45	5:01	7:16	9:16	11:16	13:01	14:16	15:16	17:16	19:16	21:01	5:01	7:16	9:16	11:16	13:01	14:16	15:16	17:16	19:16	21:01
1 Český Těšín, Svibice, samostatná	45	5:03	7:18	9:18	11:18	13:03	14:18	15:18	17:18	19:18	21:03	5:03	7:18	9:18	11:18	13:03	14:18	15:18	17:18	19:18	21:03
2 Český Těšín, Svibice, rozc.	45	5:04	7:19	9:19	11:19	13:04	14:19	15:19	17:19	19:19	21:04	5:04	7:19	9:19	11:19	13:04	14:19	15:19	17:19	19:19	21:04
3 Ropice, u mlýna	45	5:06	7:21	9:21	11:21	13:06	14:21	15:21	17:21	19:21	21:06	5:06	7:21	9:21	11:21	13:06	14:21	15:21	17:21	19:21	21:06
3 Ropice, žel.st. ⑤	45	5:07	7:22	9:22	11:22	13:07	14:22	15:22	17:22	19:22	21:07	5:07	7:22	9:22	11:22	13:07	14:22	15:22	17:22	19:22	21:07
4 Ropice, centrum	45	5:08	7:23	9:23	11:23	13:08	14:23	15:23	17:23	19:23	21:08	5:08	7:23	9:23	11:23	13:08	14:23	15:23	17:23	19:23	21:08
4 Ropice, škola	45	5:09	7:24	9:24	11:24	13:09	14:24	15:24	17:24	19:24	21:09	5:09	7:24	9:24	11:24	13:09	14:24	15:24	17:24	19:24	21:09
5 Ropice, rožla	45	5:11	7:26	9:26	11:26	13:11	14:26	15:26	17:26	19:26	21:11	5:11	7:26	9:26	11:26	13:11	14:26	15:26	17:26	19:26	21:11
6 Ropice, u cihelny	45-60	5:13	7:28	9:28	11:28	13:13	14:28	15:28	17:28	19:28	21:13	5:13	7:28	9:28	11:28	13:13	14:28	15:28	17:28	19:28	21:13
7 Třinec, Nebory, rest. Dobek	45-60	5:14	7:29	9:29	11:29	13:14	14:29	15:29	17:29	19:29	21:14	5:14	7:29	9:29	11:29	13:14	14:29	15:29	17:29	19:29	21:14
7 Třinec, Nebory, škola	45-60	5:16	7:31	9:31	11:31	13:16	14:31	15:31	17:31	19:31	21:16	5:16	7:31	9:31	11:31	13:16	14:31	15:31	17:31	19:31	21:16
8 Třinec, Nebory, Škola	60	5:18	7:33	9:33	11:33	13:18	14:33	15:33	17:33	19:33	21:18	5:18	7:33	9:33	11:33	13:18	14:33	15:33	17:33	19:33	21:18
9 Třinec, Nebory, Na Dušinci	60	5:20	7:35	9:35	11:35	13:20	14:35	15:35	17:35	19:35	21:20	5:20	7:35	9:35	11:35	13:20	14:35	15:35	17:35	19:35	21:20
10 Třinec, Obřichovice, Na Tyrské	60	5:22	7:37	9:37	11:37	13:22	14:37	15:37	17:37	19:37	21:22	5:22	7:37	9:37	11:37	13:22	14:37	15:37	17:37	19:37	21:22
12 Třinec, obecní domy	60	5:24	7:39	9:39	11:39	13:24	14:39	15:39	17:39	19:39	21:24	5:24	7:39	9:39	11:39	13:24	14:39	15:39	17:39	19:39	21:24
13 Třinec, TESCO	60	5:26	7:41	9:41	11:41	13:26	14:41	15:41	17:41	19:41	21:26	5:26	7:41	9:41	11:41	13:26	14:41	15:41	17:41	19:41	21:26
14 Třinec, aut.st.	60	5:29	7:44	9:44	11:44	13:29	14:44	15:44	17:44	19:44	21:29	5:29	7:44	9:44	11:44	13:29	14:44				

## Přehled spojů - Českotěšínsko

linka/spoj	čas od	zastávka od	čas do	zastávka do	omezení	km zaokrouhlena	dopravní rok 2016/2017	
							prov.dnu	výkon vozkm
731/1	4:30	Český Těšín, Svibice, Slovenská	5:13	Karviná, Doly, Důl ČSA	X	25,2	252	6 350,4
731/2	6:10	Karviná, Doly, Důl ČSA	6:55	Český Těšín, Svibice, Slovenská	X	25,5	252	6 426,0
731/3	6:38	Český Těšín, aut.st.	6:57	Albrechtice, střed	X 10	10,4	204	2 121,6
731/4	7:05	Albrechtice, střed	7:26	Český Těšín, aut.st.	X 10	10,6	204	2 162,4
731/5	12:30	Český Těšín, Svibice, Slovenská	13:13	Karviná, Doly, Důl ČSA	X	25,2	252	6 350,4
731/6	14:10	Karviná, Doly, Důl ČSA	14:55	Český Těšín, Svibice, Slovenská	X	25,5	252	6 426,0
731/7	15:38	Český Těšín, aut.st.	15:57	Albrechtice, střed	X 10	10,4	204	2 121,6
731/8	16:05	Albrechtice, střed	16:26	Český Těšín, aut.st.	X 10	10,6	204	2 162,4
731/9	20:30	Český Těšín, Svibice, Slovenská	21:13	Karviná, Doly, Důl ČSA	X	25,2	252	6 350,4
731/10	22:10	Karviná, Doly, Důl ČSA	22:49	Český Těšín, Svibice, Slovenská	X	25,5	252	6 426,0
732/1	4:00	Český Těšín, aut.st.	4:27	Haviřov, Podlesí, Těšínská	X	16,4	252	4 132,8
732/2	4:05	Český Těšín, aut.st.	4:20	Třinec, aut.st.	X 10	9,3	204	1 897,2
732/3	4:20	Český Těšín, aut.st.	4:59	Haviřov, Město, žel.st.	X	20,4	252	5 140,8
732/4	4:28	Haviřov, Podlesí, Těšínská	5:23	Třinec, aut.st. pod Kanadou	X	27,6	252	6 955,2
732/5	4:50	Český Těšín, aut.st.	5:29	Haviřov, Město, žel.st.	X	20,4	252	5 140,8
732/6	4:32	Haviřov, Město, žel.st.	6:00	Jablunkov, aut.st.	X	44,2	252	11 138,4
732/7	5:02	Třinec, aut.st.	5:59	Haviřov, Město, žel.st.	X	29,4	252	7 408,8
732/8	5:02	Haviřov, Město, žel.st.	6:02	Třinec, aut.st.	X	30,0	252	7 560,0
732/9	4:50	Jablunkov, aut.st.	5:32	Český Těšín, aut.st.	X 10	23,6	204	4 814,4
732/10	5:32	Haviřov, Město, žel.st.	7:00	Jablunkov, aut.st.	X	44,2	252	11 138,4
732/11	5:32	Třinec, aut.st.	6:29	Haviřov, Město, žel.st.	X	29,4	252	7 408,8
732/12	6:02	Haviřov, Město, žel.st.	7:02	Třinec, aut.st.	X	30,0	252	7 560,0
732/13	6:02	Třinec, aut.st.	6:59	Haviřov, Město, žel.st.	X	29,4	252	7 408,8
732/14	7:03	Český Těšín, aut.st.	7:17	Třinec, aut.st.	X 10	9,3	204	1 897,2
732/15	6:25	Třinec, aut.st. pod Kanadou	7:29	Haviřov, Město, žel.st.	X	31,1	252	7 837,2
732/16	6:32	Haviřov, Město, žel.st.	7:32	Třinec, aut.st.	X	30,0	252	7 560,0
732/17	6:20	Jablunkov, aut.st.	7:44	Haviřov, Město, žel.st.	X 10	43,9	204	8 955,6
732/18	6:47	Haviřov, Město, žel.st.	7:30	Český Těšín, aut.st.	X 10	20,7	204	4 222,8
732/19	6:35	Jablunkov, aut.st.	7:59	Haviřov, Město, žel.st.	X	43,9	252	11 062,8
732/20	7:02	Haviřov, Město, žel.st.	8:02	Třinec, aut.st.	X	30,0	252	7 560,0
732/21	7:27	Třinec, aut.st.	7:42	Český Těšín, aut.st.	X 10	9,0	204	1 836,0
732/22	7:32	Haviřov, Město, žel.st.	8:32	Třinec, aut.st.	X	30,0	252	7 560,0
732/23	7:20	Jablunkov, aut.st.	8:29	Haviřov, Město, žel.st.	X	43,9	252	11 062,8
732/24	8:02	Haviřov, Město, žel.st.	9:02	Třinec, aut.st.	X	30,0	252	7 560,0
732/25	8:02	Třinec, aut.st.	8:59	Haviřov, Město, žel.st.	X	29,4	252	7 408,8
732/26	9:02	Haviřov, Město, žel.st.	10:02	Třinec, aut.st.	X	30,0	252	7 560,0
732/27	9:02	Třinec, aut.st.	9:59	Haviřov, Město, žel.st.	X	29,4	252	7 408,8
732/28	10:02	Haviřov, Město, žel.st.	11:02	Třinec, aut.st.	X	30,0	252	7 560,0
732/29	10:02	Třinec, aut.st.	10:59	Haviřov, Město, žel.st.	X	29,4	252	7 408,8
732/30	11:02	Haviřov, Město, žel.st.	12:02	Třinec, aut.st.	X	30,0	252	7 560,0
732/31	11:02	Třinec, aut.st.	11:59	Haviřov, Město, žel.st.	X	29,4	252	7 408,8
732/32	12:02	Haviřov, Město, žel.st.	13:02	Třinec, aut.st.	X	30,0	252	7 560,0
732/33	12:02	Třinec, aut.st.	12:59	Haviřov, Město, žel.st.	X	29,4	252	7 408,8
732/34	12:32	Haviřov, Město, žel.st.	13:32	Třinec, aut.st.	X	30,0	252	7 560,0
732/35	12:32	Třinec, aut.st.	13:29	Haviřov, Město, žel.st.	X	29,4	252	7 408,8
732/36	13:02	Haviřov, Město, žel.st.	14:02	Třinec, aut.st.	X	30,0	252	7 560,0
732/37	13:02	Třinec, aut.st.	13:59	Haviřov, Město, žel.st.	X	29,4	252	7 408,8
732/38	13:32	Haviřov, Město, žel.st.	14:32	Třinec, aut.st.	X	30,0	252	7 560,0
732/39	13:32	Třinec, aut.st.	14:29	Haviřov, Město, žel.st.	X	29,4	252	7 408,8
732/40	14:02	Haviřov, Město, žel.st.	15:02	Třinec, aut.st.	X	30,0	252	7 560,0
732/41	14:02	Třinec, aut.st.	14:59	Haviřov, Město, žel.st.	X	29,4	252	7 408,8
732/42	14:32	Haviřov, Město, žel.st.	16:00	Jablunkov, aut.st.	X	44,2	252	11 138,4
732/43	14:25	Třinec, aut.st. pod Kanadou	15:29	Haviřov, Město, žel.st.	X	31,1	252	7 837,2
732/44	14:47	Haviřov, Město, žel.st.	15:47	Třinec, aut.st.	X 10	30,0	204	6 120,0
732/45	15:02	Třinec, aut.st.	15:59	Haviřov, Město, žel.st.	X	29,4	252	7 408,8
732/46	15:02	Haviřov, Město, žel.st.	16:02	Třinec, aut.st.	X	30,0	252	7 560,0
732/47	15:17	Třinec, aut.st.	15:32	Český Těšín, aut.st.	X 10	9,0	204	1 836,0
732/48	16:02	Haviřov, Město, žel.st.	17:02	Třinec, aut.st.	X	30,0	252	7 560,0
732/49	15:32	Třinec, aut.st.	16:29	Haviřov, Město, žel.st.	X	29,4	252	7 408,8
732/50	16:32	Haviřov, Město, žel.st.	18:00	Jablunkov, aut.st.	X 10	44,2	204	9 016,8
732/51	16:02	Třinec, aut.st.	16:59	Haviřov, Město, žel.st.	X	29,4	252	7 408,8
732/52	16:32	Haviřov, Město, žel.st.	17:32	Třinec, aut.st.	X 20	30,0	48	1 440,0
732/53	17:02	Třinec, aut.st.	17:59	Haviřov, Město, žel.st.	X	29,4	252	7 408,8
732/54	17:02	Haviřov, Město, žel.st.	18:02	Třinec, aut.st.	X	30,0	252	7 560,0
732/55	18:02	Třinec, aut.st.	18:59	Haviřov, Město, žel.st.	X	29,4	252	7 408,8
732/56	18:02	Haviřov, Město, žel.st.	19:02	Třinec, aut.st.	X	30,0	252	7 560,0
732/57	19:02	Třinec, aut.st.	19:59	Haviřov, Město, žel.st.	X	29,4	252	7 408,8
732/58	19:02	Haviřov, Město, žel.st.	20:02	Třinec, aut.st.	X	30,0	252	7 560,0



linka/spoj	čas od	zastávka od	čas do	zastávka do	omezení	km zaokrouhlené	dopravní rok 2016/2017	
							prov.dnů	výkon vozkm
732/59	20:02	Třinec,,aut.st.	20:59	Haviřov,Město,žel.st.	X	29,4	252	7 408,8
732/60	20:17	Haviřov,Město,žel.st.	21:23	Třinec,aut.st.pod Kanadou	X	31,6	252	7 963,2
732/61	21:02	Třinec,,aut.st.	21:59	Haviřov,Město,žel.st.	X	29,4	252	7 408,8
732/62	21:32	Haviřov,Město,žel.st.	22:09	Český Těšín,,aut.st.	X	20,7	252	5 216,4
732/63	22:25	Třinec,aut.st.pod Kanadou	23:29	Haviřov,Město,žel.st.	X	31,1	252	7 837,2
732/64	23:02	Haviřov,Město,žel.st.	23:34	Český Těšín,,aut.st.	X	20,7	252	5 216,4
732/201	4:00	Český Těšín,,aut.st.	4:27	Haviřov,Podlesí,Těšínská	6 +	16,4	112	1 836,8
732/202	4:28	Haviřov,Podlesí,Těšínská	5:23	Třinec,aut.st.pod Kanadou	6 +	27,6	112	3 091,2
732/203	5:02	Třinec,,aut.st.	5:59	Haviřov,Město,žel.st.	6 +	29,4	112	3 292,8
732/204	5:02	Haviřov,Město,žel.st.	6:02	Třinec,,aut.st.	6 +	30,0	112	3 360,0
732/205	6:02	Třinec,,aut.st.	6:59	Haviřov,Město,žel.st.	6 +	29,4	112	3 292,8
732/206	6:02	Haviřov,Město,žel.st.	7:02	Třinec,,aut.st.	6 +	30,0	112	3 360,0
732/207	6:25	Třinec,aut.st.pod Kanadou	7:29	Haviřov,Město,žel.st.	6 +	31,1	112	3 483,2
732/208	7:02	Haviřov,Město,žel.st.	8:02	Třinec,,aut.st.	6 +	30,0	112	3 360,0
732/209	8:02	Třinec,,aut.st.	8:59	Haviřov,Město,žel.st.	6 +	29,4	112	3 292,8
732/210	8:02	Haviřov,Město,žel.st.	9:02	Třinec,,aut.st.	6 +	30,0	112	3 360,0
732/211	9:02	Třinec,,aut.st.	9:59	Haviřov,Město,žel.st.	6 +	29,4	112	3 292,8
732/212	9:02	Haviřov,Město,žel.st.	10:02	Třinec,,aut.st.	6 +	30,0	112	3 360,0
732/213	10:02	Třinec,,aut.st.	10:59	Haviřov,Město,žel.st.	6 +	29,4	112	3 292,8
732/214	10:02	Haviřov,Město,žel.st.	11:02	Třinec,,aut.st.	6 +	30,0	112	3 360,0
732/215	11:02	Třinec,,aut.st.	11:59	Haviřov,Město,žel.st.	6 +	29,4	112	3 292,8
732/216	11:02	Haviřov,Město,žel.st.	12:02	Třinec,,aut.st.	6 +	30,0	112	3 360,0
732/217	12:02	Třinec,,aut.st.	12:59	Haviřov,Město,žel.st.	6 +	29,4	112	3 292,8
732/218	12:17	Haviřov,Město,žel.st.	13:23	Třinec,aut.st.pod Kanadou	6 +	31,6	112	3 539,2
732/219	13:02	Třinec,,aut.st.	13:59	Haviřov,Město,žel.st.	6 +	29,4	112	3 292,8
732/220	13:02	Haviřov,Město,žel.st.	14:02	Třinec,,aut.st.	6 +	30,0	112	3 360,0
732/221	14:02	Třinec,,aut.st.	14:59	Haviřov,Město,žel.st.	6 +	29,4	112	3 292,8
732/222	14:02	Haviřov,Město,žel.st.	15:02	Třinec,,aut.st.	6 +	30,0	112	3 360,0
732/223	14:25	Třinec,aut.st.pod Kanadou	15:29	Haviřov,Město,žel.st.	6 +	31,1	112	3 483,2
732/224	15:02	Haviřov,Město,žel.st.	16:02	Třinec,,aut.st.	6 +	30,0	112	3 360,0
732/225	16:02	Třinec,,aut.st.	16:59	Haviřov,Město,žel.st.	6 + 30	29,4	111	3 263,4
732/226	16:02	Haviřov,Město,žel.st.	17:02	Třinec,,aut.st.	6 +	30,0	112	3 360,0
732/227	17:02	Třinec,,aut.st.	17:59	Haviřov,Město,žel.st.	6 + 30	29,4	111	3 263,4
732/228	17:02	Haviřov,Město,žel.st.	18:02	Třinec,,aut.st.	6 + 30	30,0	111	3 330,0
732/229	18:02	Třinec,,aut.st.	18:59	Haviřov,Město,žel.st.	6 + 30	29,4	111	3 263,4
732/230	18:02	Haviřov,Město,žel.st.	19:02	Třinec,,aut.st.	6 + 30	30,0	111	3 330,0
732/231	19:02	Třinec,,aut.st.	19:59	Haviřov,Město,žel.st.	6 + 30	29,4	111	3 263,4
732/232	19:02	Haviřov,Město,žel.st.	20:02	Třinec,,aut.st.	6 + 30	30,0	111	3 330,0
732/233	20:02	Třinec,,aut.st.	20:59	Haviřov,Město,žel.st.	6 + 32	29,4	110	3 234,0
732/234	20:17	Haviřov,Město,žel.st.	21:23	Třinec,aut.st.pod Kanadou	6 + 32	31,6	110	3 476,0
732/235	22:25	Třinec,aut.st.pod Kanadou	23:29	Haviřov,Město,žel.st.	6 + 32	31,1	110	3 421,0
732/236	23:02	Haviřov,Město,žel.st.	23:45	Český Těšín,,aut.st.	6 + 32	20,7	110	2 277,0
733/1	4:21	Český Těšín,Koňakov,Mírov	4:35	Těrlicko,,střed	X	7,9	252	1 990,8
733/2	4:32	Těrlicko,Hradiště,U Stonávky	5:18	Třinec,aut.st.pod Kanadou	X	21,1	252	5 317,2
733/3	5:35	Český Těšín,,aut.st.	5:53	Těrlicko,Hradiště,U Stonávky	X 10	10,2	204	2 080,8
733/4	4:41	Těrlicko,,střed	5:33	Třinec,aut.st.pod Kanadou	X	24,7	252	6 224,4
733/5	6:15	Třinec,aut.st.pod Kanadou	7:07	Těrlicko,,obecní úřad	X	24,9	252	6 274,8
733/6	5:57	Těrlicko,Hradiště,U Stonávky	6:20	Český Těšín,,aut.st.	X 10	10,1	204	2 060,4
733/7	6:55	Český Těšín,,aut.st.	7:08	Těrlicko,Hradiště,Kaménka	X 10	7,0	204	1 428,0
733/8	7:08	Těrlicko,Hradiště,Kaménka	7:25	Český Těšín,,aut.st.	X 10	7,1	204	1 448,4
733/9	8:50	Český Těšín,,aut.st.	9:17	Těrlicko,,obecní úřad	X	14,2	252	3 578,4
733/10	7:08	Těrlicko,,obecní úřad	7:40	Český Těšín,,aut.st.	X	14,3	252	3 603,6
733/11	11:50	Český Těšín,,aut.st.	12:17	Těrlicko,,obecní úřad	X	14,2	252	3 578,4
733/12	9:53	Těrlicko,,obecní úřad	10:25	Český Těšín,,aut.st.	X	14,3	252	3 603,6
733/13	13:05	Český Těšín,,aut.st.	13:34	Těrlicko,,obecní úřad	X 10	14,2	204	2 896,8
733/14	12:31	Těrlicko,,obecní úřad	13:28	Třinec,aut.st.pod Kanadou	X	25,2	252	6 350,4
733/15	13:35	Český Těšín,,aut.st.	14:17	Haviřov,Město,žel.st.	X 10	21,6	204	4 406,4
733/16	13:46	Těrlicko,,obecní úřad	14:20	Český Těšín,,aut.st.	X 10	14,3	204	2 917,2
733/17	14:35	Český Těšín,,aut.st.	14:48	Těrlicko,Hradiště,Kaménka	X 10	7,0	204	1 428,0
733/18	15:11	Těrlicko,,střed	15:40	Český Těšín,,aut.st.	X	13,8	252	3 477,6
733/19	14:20	Třinec,aut.st.pod Kanadou	15:10	Těrlicko,,střed	X	24,4	252	6 148,8
733/20	17:07	Těrlicko,Hradiště,U Stonávky	17:30	Český Těšín,,aut.st.	X	10,1	252	2 545,2
733/21	16:45	Český Těšín,,aut.st.	17:03	Těrlicko,Hradiště,U Stonávky	X	10,2	252	2 570,4
733/22	19:07	Těrlicko,Hradiště,U Stonávky	19:30	Český Těšín,,aut.st.	X	10,1	252	2 545,2
733/23	18:45	Český Těšín,,aut.st.	19:03	Těrlicko,Hradiště,U Stonávky	X	10,2	252	2 570,4
733/24	20:42	Těrlicko,Hradiště,U Stonávky	21:00	Český Těšín,,aut.st.	X	10,1	252	2 545,2
733/25	20:15	Český Těšín,,aut.st.	20:33	Těrlicko,Hradiště,U Stonávky	X	10,2	252	2 570,4
733/26	23:05	Těrlicko,Hradiště,U Stonávky	23:21	Český Těšín,,aut.st.	X	10,1	252	2 545,2
733/201	4:15	Český Těšín,,aut.st.	4:40	Těrlicko,,střed	6 +	13,7	112	1 534,4
733/202	4:41	Těrlicko,,střed	5:05	Český Těšín,,aut.st.	6 +	13,8	112	1 545,6



linka/spoj	čas od	zastávka od	čas do	zastávka do	omezení	km zaokrouhlené	dopravní rok 2016/2017	
							prov.dnů	výkon vozkm
733/203	6:45	Český Těšín,,aut.st.	7:03	Těrlicko,Hradiště,U Stonávky	6 +	10,2	112	1 142,4
733/204	7:07	Těrlicko,Hradiště,U Stonávky	7:30	Český Těšín,,aut.st.	6 +	10,1	112	1 131,2
733/205	9:40	Český Těšín,,aut.st.	9:58	Těrlicko,Hradiště,U Stonávky	6 +	10,2	112	1 142,4
733/206	10:02	Těrlicko,Hradiště,U Stonávky	10:25	Český Těšín,,aut.st.	6 +	10,1	112	1 131,2
733/207	11:40	Český Těšín,,aut.st.	11:58	Těrlicko,Hradiště,U Stonávky	6 +	10,2	112	1 142,4
733/208	12:02	Těrlicko,Hradiště,U Stonávky	12:25	Český Těšín,,aut.st.	6 +	10,1	112	1 131,2
733/209	13:40	Český Těšín,,aut.st.	13:58	Těrlicko,Hradiště,U Stonávky	6 +	10,2	112	1 142,4
733/210	14:02	Těrlicko,Hradiště,U Stonávky	14:25	Český Těšín,,aut.st.	6 +	10,1	112	1 131,2
733/211	14:45	Český Těšín,,aut.st.	15:03	Těrlicko,Hradiště,U Stonávky	6 +	10,2	112	1 142,4
733/212	15:07	Těrlicko,Hradiště,U Stonávky	15:30	Český Těšín,,aut.st.	6 +	10,1	112	1 131,2
733/213	16:40	Český Těšín,,aut.st.	16:58	Těrlicko,Hradiště,U Stonávky	6 + 30	10,2	111	1 132,2
733/214	17:02	Těrlicko,Hradiště,U Stonávky	17:25	Český Těšín,,aut.st.	6 + 30	10,1	111	1 121,1
733/215	18:40	Český Těšín,,aut.st.	18:58	Těrlicko,Hradiště,U Stonávky	6 + 30	10,2	111	1 132,2
733/216	19:02	Těrlicko,Hradiště,U Stonávky	19:25	Český Těšín,,aut.st.	6 + 30	10,1	111	1 121,1
733/217	20:17	Český Těšín,,aut.st.	20:40	Těrlicko,,střed	6 + 30	13,7	111	1 520,7
733/218	20:41	Těrlicko,,střed	21:05	Český Těšín,,aut.st.	6 + 30	13,8	111	1 531,8
733/220	23:05	Těrlicko,Hradiště,U Stonávky	23:21	Český Těšín,,aut.st.	6 + 30	10,1	111	1 121,1
734/1	5:00	Český Těšín,,aut.st.	5:22	Třinec,,aut.st.pod Kanadou	X	12,0	252	3 024,0
734/2	5:30	Třinec,,aut.st.	5:48	Český Těšín,,aut.st.	X	10,3	252	2 595,6
734/3	6:15	Český Těšín,,aut.st.	6:33	Třinec,,aut.st.	X	10,4	252	2 620,8
734/4	7:20	Třinec,,aut.st.	7:38	Český Těšín,,aut.st.	X 10	10,3	204	2 101,2
734/5	7:20	Český Těšín,,aut.st.	7:38	Třinec,,aut.st.	X	10,4	252	2 620,8
734/6	8:45	Třinec,,aut.st.	9:03	Český Těšín,,aut.st.	X	10,3	252	2 595,6
734/7	8:20	Český Těšín,,aut.st.	8:38	Třinec,,aut.st.	X 10	10,4	204	2 121,6
734/8	9:45	Třinec,,aut.st.	10:03	Český Těšín,,aut.st.	X	10,3	252	2 595,6
734/9	9:20	Český Těšín,,aut.st.	9:38	Třinec,,aut.st.	X	10,4	252	2 620,8
734/10	10:45	Třinec,,aut.st.	11:03	Český Těšín,,aut.st.	X	10,3	252	2 595,6
734/11	10:20	Český Těšín,,aut.st.	10:38	Třinec,,aut.st.	X	10,4	252	2 620,8
734/12	12:45	Třinec,,aut.st.	13:03	Český Těšín,,aut.st.	X	10,3	252	2 595,6
734/13	11:20	Český Těšín,,aut.st.	11:38	Třinec,,aut.st.	X	10,4	252	2 620,8
734/14	14:30	Třinec,,aut.st.	14:48	Český Těšín,,aut.st.	X	10,3	252	2 595,6
734/15	13:05	Český Těšín,,aut.st.	13:27	Třinec,,aut.st.pod Kanadou	X	12,0	252	3 024,0
734/16	15:30	Třinec,,aut.st.	15:48	Český Těšín,,aut.st.	X 10	10,3	204	2 101,2
734/17	14:05	Český Těšín,,aut.st.	14:23	Třinec,,aut.st.	X	10,4	252	2 620,8
734/18	17:30	Třinec,,aut.st.	17:48	Český Těšín,,aut.st.	X	10,3	252	2 595,6
734/19	15:05	Český Těšín,,aut.st.	15:23	Třinec,,aut.st.	X	10,4	252	2 620,8
734/20	21:25	Třinec,,aut.st.	21:42	Český Těšín,,aut.st.	X	10,3	252	2 595,6
734/21	16:05	Český Těšín,,aut.st.	16:23	Třinec,,aut.st.	X 10	10,4	204	2 121,6
734/23	22:05	Český Těšín,,aut.st.	22:23	Třinec,,aut.st.	X	10,4	252	2 620,8
734/201	8:10	Český Těšín,,aut.st.	8:28	Třinec,,aut.st.	6 +	10,4	112	1 164,8
734/202	9:30	Třinec,,aut.st.	9:48	Český Těšín,,aut.st.	6 +	10,3	112	1 153,6
734/203	12:10	Český Těšín,,aut.st.	12:28	Třinec,,aut.st.	6 +	10,4	112	1 164,8
734/204	13:30	Třinec,,aut.st.	13:48	Český Těšín,,aut.st.	6 +	10,3	112	1 153,6
734/205	16:10	Český Těšín,,aut.st.	16:28	Třinec,,aut.st.	6 +	10,4	112	1 164,8
734/206	17:30	Třinec,,aut.st.	17:48	Český Těšín,,aut.st.	6 + 30	10,3	111	1 143,3
734/207	22:05	Český Těšín,,aut.st.	22:23	Třinec,,aut.st.	6 + 32	10,4	110	1 144,0
734/208	21:30	Třinec,,aut.st.	21:48	Český Těšín,,aut.st.	6 + 32	10,3	110	1 133,0
735/1	4:18	Český Těšín,,aut.st.	4:49	Haviřov,Podlesí,Těšínská	X	18,0	252	4 536,0
735/2	4:26	Třanovice,,křiž.	4:40	Český Těšín,,aut.st.	X	7,8	252	1 965,6
735/3	4:48	Český Těšín,,aut.st.	5:19	Haviřov,Podlesí,Těšínská	X	18,0	252	4 536,0
735/4	4:34	Těrlicko,,střed	5:26	Třinec,,aut.st.pod Kanadou	X	26,9	252	6 778,8
735/5	5:48	Český Těšín,,aut.st.	6:19	Haviřov,Podlesí,Těšínská	X	18,0	252	4 536,0
735/6	4:58	Haviřov,Podlesí,Těšínská	5:30	Český Těšín,,aut.st.	X	18,4	252	4 636,8
735/7	6:18	Český Těšín,,aut.st.	6:49	Haviřov,Podlesí,Těšínská	X	18,0	252	4 536,0
735/8	5:34	Těrlicko,,střed	6:00	Český Těšín,,aut.st.	X	14,5	252	3 654,0
735/9	6:32	Český Těšín,,aut.st.	6:44	Třanovice,,křiž.	X 10	7,7	204	1 570,8
735/10	5:58	Haviřov,Podlesí,Těšínská	6:30	Český Těšín,,aut.st.	X	18,4	252	4 636,8
735/11	6:22	Třinec,,aut.st.pod Kanadou	7:19	Haviřov,Podlesí,Těšínská	X	30,8	252	7 761,6
735/12	7:01	Třanovice,,křiž.	7:15	Český Těšín,,aut.st.	X 10	7,8	204	1 591,2
735/13	8:48	Český Těšín,,aut.st.	9:19	Haviřov,Podlesí,Těšínská	X	18,0	252	4 536,0
735/14	6:58	Haviřov,Podlesí,Těšínská	7:30	Český Těšín,,aut.st.	X	18,4	252	4 636,8
735/15	10:48	Český Těšín,,aut.st.	11:19	Haviřov,Podlesí,Těšínská	X	18,0	252	4 536,0
735/16	7:43	Haviřov,Podlesí,Těšínská	8:15	Český Těšín,,aut.st.	X	18,4	252	4 636,8
735/17	12:18	Český Těšín,,aut.st.	12:49	Haviřov,Podlesí,Těšínská	X	18,0	252	4 536,0
735/18	9:43	Haviřov,Podlesí,Těšínská	10:15	Český Těšín,,aut.st.	X	18,4	252	4 636,8
735/19	13:08	Český Těšín,,aut.st.	13:39	Haviřov,Podlesí,Těšínská	X 10	18,0	204	3 672,0
735/20	11:43	Haviřov,Podlesí,Těšínská	12:15	Český Těšín,,aut.st.	X	18,4	252	4 636,8
735/21	13:48	Český Těšín,,aut.st.	14:00	Třanovice,,křiž.	X 10	7,7	204	1 570,8
735/22	12:28	Haviřov,Podlesí,Těšínská	13:26	Třinec,,aut.st.pod Kanadou	X	30,7	252	7 736,4
735/23	14:22	Třinec,,aut.st.pod Kanadou	15:19	Haviřov,Podlesí,Těšínská	X	30,8	252	7 761,6

linka/spoj	čas od	zastávka od	čas do	zastávka do	omezení	km zaokrouhlené	dopravní rok 2016/2017	
							prov.dnů	výkon vozkm
735/24	13:43	Haviřov, Podlesí, Těšínská	14:15	Český Těšín,,aut.st.	X 10	18,4	204	3 753,6
735/25	15:48	Český Těšín,,aut.st.	16:19	Haviřov, Podlesí, Těšínská	X	18,0	252	4 536,0
735/26	14:58	Haviřov, Podlesí, Těšínská	15:30	Český Těšín,,aut.st.	X	18,4	252	4 636,8
735/27	16:48	Český Těšín,,aut.st.	17:19	Haviřov, Podlesí, Těšínská	X	18,0	252	4 536,0
735/28	15:43	Haviřov, Podlesí, Těšínská	16:15	Český Těšín,,aut.st.	X	18,4	252	4 636,8
735/29	17:48	Český Těšín,,aut.st.	18:00	Třanovice,,kříž.	X	7,7	252	1 940,4
735/30	16:43	Haviřov, Podlesí, Těšínská	17:15	Český Těšín,,aut.st.	X	18,4	252	4 636,8
735/31	18:48	Český Těšín,,aut.st.	19:19	Haviřov, Podlesí, Těšínská	X	18,0	252	4 536,0
735/32	18:43	Haviřov, Podlesí, Těšínská	19:15	Český Těšín,,aut.st.	X	18,4	252	4 636,8
735/33	20:18	Český Těšín,,aut.st.	20:49	Haviřov, Podlesí, Těšínská	X	18,0	252	4 536,0
735/34	20:28	Haviřov, Podlesí, Těšínská	21:26	Třinec, aut.st. pod Kanadou	X	30,7	252	7 736,4
735/35	22:22	Třinec, aut.st. pod Kanadou	23:05	Těrlicko, Hradiště, U Stonávky	X	23,6	252	5 947,2
735/36	22:54	Haviřov, Podlesí, Těšínská	23:21	Český Těšín,,aut.st.	X	18,4	252	4 636,8
735/201	4:00	Český Těšín,,aut.st.	4:21	Těrlicko,,střed	6 +	14,2	112	1 590,4
735/202	4:39	Těrlicko,,střed	5:25	Třinec, aut.st. pod Kanadou	6 +	25,1	112	2 811,2
735/203	5:48	Český Těšín,,aut.st.	6:19	Haviřov, Podlesí, Těšínská	6 +	18,0	112	2 016,0
735/204	6:43	Haviřov, Podlesí, Těšínská	7:15	Český Těšín,,aut.st.	6 +	18,4	112	2 060,8
735/205	6:27	Třinec, aut.st. pod Kanadou	7:19	Haviřov, Podlesí, Těšínská	6 +	28,2	112	3 158,4
735/206	7:43	Haviřov, Podlesí, Těšínská	8:15	Český Těšín,,aut.st.	6 +	18,4	112	2 060,8
735/207	7:48	Český Těšín,,aut.st.	8:19	Haviřov, Podlesí, Těšínská	6 +	18,0	112	2 016,0
735/208	9:43	Haviřov, Podlesí, Těšínská	10:15	Český Těšín,,aut.st.	6 +	18,4	112	2 060,8
735/209	9:48	Český Těšín,,aut.st.	10:19	Haviřov, Podlesí, Těšínská	6 +	18,0	112	2 016,0
735/210	11:43	Haviřov, Podlesí, Těšínská	12:15	Český Těšín,,aut.st.	6 +	18,4	112	2 060,8
735/211	11:48	Český Těšín,,aut.st.	12:19	Haviřov, Podlesí, Těšínská	6 +	18,0	112	2 016,0
735/212	12:33	Haviřov, Podlesí, Těšínská	13:25	Třinec, aut.st. pod Kanadou	6 +	29,0	112	3 248,0
735/213	13:48	Český Těšín,,aut.st.	14:19	Haviřov, Podlesí, Těšínská	6 +	18,0	112	2 016,0
735/214	14:43	Haviřov, Podlesí, Těšínská	15:15	Český Těšín,,aut.st.	6 +	18,4	112	2 060,8
735/215	14:27	Třinec, aut.st. pod Kanadou	15:19	Haviřov, Podlesí, Těšínská	6 +	28,2	112	3 158,4
735/216	15:43	Haviřov, Podlesí, Těšínská	16:15	Český Těšín,,aut.st.	6 +	18,4	112	2 060,8
735/217	15:48	Český Těšín,,aut.st.	16:19	Haviřov, Podlesí, Těšínská	6 + 30	18,0	111	1 998,0
735/218	16:43	Haviřov, Podlesí, Těšínská	17:15	Český Těšín,,aut.st.	6 + 30	18,4	111	2 042,4
735/219	16:48	Český Těšín,,aut.st.	17:19	Haviřov, Podlesí, Těšínská	6 + 30	18,0	111	1 998,0
735/220	18:43	Haviřov, Podlesí, Těšínská	19:15	Český Těšín,,aut.st.	6 + 30	18,4	111	2 042,4
735/221	18:48	Český Těšín,,aut.st.	19:19	Haviřov, Podlesí, Těšínská	6 + 30	18,0	111	1 998,0
735/222	20:33	Haviřov, Podlesí, Těšínská	21:25	Třinec, aut.st. pod Kanadou	6 + 30	29,0	111	3 219,0
735/223	20:48	Český Těšín,,aut.st.	21:19	Haviřov, Podlesí, Těšínská	6 + 32	18,0	110	1 980,0
735/224	22:43	Haviřov, Podlesí, Těšínská	23:15	Český Těšín,,aut.st.	6 + 32	18,4	110	2 024,0
735/225	22:27	Třinec, aut.st. pod Kanadou	23:05	Těrlicko, Hradiště, U Stonávky	6 + 30	20,9	111	2 319,9
736/1	5:00	Český Těšín,,aut.st.	5:18	Chotěbuz,,hájenka	X	8,3	252	2 091,6
736/2	4:35	Chotěbuz,,hájenka	4:54	Český Těšín,,aut.st.	X	8,4	252	2 116,8
736/3	5:45	Český Těšín,,aut.st.	6:03	Chotěbuz,,hájenka	X	8,3	252	2 091,6
736/4	5:20	Chotěbuz,,hájenka	5:39	Český Těšín,,aut.st.	X	8,4	252	2 116,8
736/5	6:50	Český Těšín,,aut.st.	7:08	Chotěbuz,,hájenka	X	8,3	252	2 091,6
736/6	6:05	Chotěbuz,,hájenka	6:24	Český Těšín,,aut.st.	X	8,4	252	2 116,8
736/7	7:35	Český Těšín,,aut.st.	7:53	Chotěbuz,,hájenka	X	8,3	252	2 091,6
736/8	7:10	Chotěbuz,,hájenka	7:29	Český Těšín,,aut.st.	X	8,4	252	2 116,8
736/9	10:45	Český Těšín,,aut.st.	11:03	Chotěbuz,,hájenka	X	8,3	252	2 091,6
736/10	8:00	Chotěbuz,,hájenka	8:19	Český Těšín,,aut.st.	X	8,4	252	2 116,8
736/11	12:20	Český Těšín,,aut.st.	12:38	Chotěbuz,,hájenka	X	8,3	252	2 091,6
736/12	11:35	Chotěbuz,,hájenka	11:54	Český Těšín,,aut.st.	X	8,4	252	2 116,8
736/13	13:35	Český Těšín,,aut.st.	13:53	Chotěbuz,,hájenka	X	8,3	252	2 091,6
736/14	12:40	Chotěbuz,,hájenka	12:59	Český Těšín,,aut.st.	X	8,4	252	2 116,8
736/15	14:20	Český Těšín,,aut.st.	14:38	Chotěbuz,,hájenka	X 10	8,3	204	1 693,2
736/16	13:55	Chotěbuz,,hájenka	14:14	Český Těšín,,aut.st.	X	8,4	252	2 116,8
736/17	15:00	Český Těšín,,aut.st.	15:18	Chotěbuz,,hájenka	X	8,3	252	2 091,6
736/18	14:40	Chotěbuz,,hájenka	14:59	Český Těšín,,aut.st.	X 10	8,4	204	1 713,6
736/19	16:20	Český Těšín,,aut.st.	16:38	Chotěbuz,,hájenka	X	8,3	252	2 091,6
736/20	15:20	Chotěbuz,,hájenka	15:39	Český Těšín,,aut.st.	X	8,4	252	2 116,8
736/21	17:20	Český Těšín,,aut.st.	17:38	Chotěbuz,,hájenka	X	8,3	252	2 091,6
736/22	16:40	Chotěbuz,,hájenka	16:59	Český Těšín,,aut.st.	X	8,4	252	2 116,8
736/23	18:55	Český Těšín,,aut.st.	19:13	Chotěbuz,,hájenka	X	8,3	252	2 091,6
736/24	17:40	Chotěbuz,,hájenka	17:59	Český Těšín,,aut.st.	X	8,4	252	2 116,8
736/25	20:15	Český Těšín,,aut.st.	20:33	Chotěbuz,,hájenka	X	8,3	252	2 091,6
736/26	19:20	Chotěbuz,,hájenka	19:39	Český Těšín,,aut.st.	X	8,4	252	2 116,8
736/27	22:50	Český Těšín,,aut.st.	23:08	Chotěbuz,,hájenka	X	8,3	252	2 091,6
736/28	20:40	Chotěbuz,,hájenka	20:59	Český Těšín,,aut.st.	X	8,4	252	2 116,8
736/30	23:10	Chotěbuz,,hájenka	23:29	Český Těšín,,aut.st.	X	8,4	252	2 116,8
736/201	6:50	Český Těšín,,aut.st.	7:08	Chotěbuz,,hájenka	6 +	8,3	112	929,6
736/202	4:35	Chotěbuz,,hájenka	4:54	Český Těšín,,aut.st.	6 +	8,4	112	940,8
736/203	10:50	Český Těšín,,aut.st.	11:08	Chotěbuz,,hájenka	6 +	8,3	112	929,6



linka/spoj	čas od	zastavka od	čas do	zastavka do	omezení	km zaokrouhlené	dopravní rok 2016/2017	
							prov.dnů	výkon vozkm
736/204	7:35	Chotěbuz,,hájenka	7:54	Český Těšín,,aut.st.	6 +	8,4	112	940,8
736/205	12:15	Český Těšín,,aut.st.	12:33	Chotěbuz,,hájenka	6 +	8,3	112	929,6
736/206	11:35	Chotěbuz,,hájenka	11:54	Český Těšín,,aut.st.	6 +	8,4	112	940,8
736/207	14:50	Český Těšín,,aut.st.	15:08	Chotěbuz,,hájenka	6 +	8,3	112	929,6
736/208	12:35	Chotěbuz,,hájenka	12:54	Český Těšín,,aut.st.	6 +	8,4	112	940,8
736/209	16:15	Český Těšín,,aut.st.	16:33	Chotěbuz,,hájenka	6 + 30	8,3	111	921,3
736/210	15:35	Chotěbuz,,hájenka	15:54	Český Těšín,,aut.st.	6 +	8,4	112	940,8
736/211	17:50	Český Těšín,,aut.st.	18:08	Chotěbuz,,hájenka	6 + 30	8,3	111	921,3
736/212	16:35	Chotěbuz,,hájenka	16:54	Český Těšín,,aut.st.	6 + 30	8,4	111	932,4
736/213	19:00	Český Těšín,,aut.st.	19:18	Chotěbuz,,hájenka	6 + 30	8,3	111	921,3
736/214	18:35	Chotěbuz,,hájenka	18:54	Český Těšín,,aut.st.	6 + 30	8,4	111	932,4
736/215	20:15	Český Těšín,,aut.st.	20:33	Chotěbuz,,hájenka	6 + 32	8,3	110	913,0
736/216	19:35	Chotěbuz,,hájenka	19:54	Český Těšín,,aut.st.	6 + 30	8,4	111	932,4
736/217	22:50	Český Těšín,,aut.st.	23:08	Chotěbuz,,hájenka	6 + 32	8,3	110	913,0
736/218	20:35	Chotěbuz,,hájenka	20:54	Český Těšín,,aut.st.	6 + 32	8,4	110	924,0
736/220	23:10	Chotěbuz,,hájenka	23:29	Český Těšín,,aut.st.	6 + 32	8,4	110	924,0
737/1	4:35	Český Těšín,Svibice,Slovenská	5:10	Stonava,,Důl Darkov záv.3	X	24,2	252	6 098,4
737/2	6:12	Stonava,,Důl Darkov záv.3	6:47	Český Těšín,Svibice,Slovenská	X	24,2	252	6 098,4
737/3	5:00	Český Těšín,Svibice,Slovenská	5:38	Karviná,Doly,Důl ČSA	X	25,3	252	6 375,6
737/4	14:12	Stonava,,Důl Darkov záv.3	14:47	Český Těšín,Svibice,Slovenská	X	24,2	252	6 098,4
737/5	12:35	Český Těšín,Svibice,Slovenská	13:10	Stonava,,Důl Darkov záv.3	X	24,2	252	6 098,4
737/6	22:12	Stonava,,Důl Darkov záv.3	22:47	Český Těšín,Svibice,Slovenská	X	24,2	252	6 098,4
737/7	20:35	Český Těšín,Svibice,Slovenská	21:10	Stonava,,Důl Darkov záv.3	X	24,2	252	6 098,4
738/1	4:42	Český Těšín,,aut.st.	5:11	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	X	17,4	252	4 384,8
738/2	4:43	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	5:15	Český Těšín,Svibice,Slovenská	X 10	19,2	204	3 916,8
738/3	5:07	Český Těšín,Svibice,Slovenská	5:42	Karviná,Hranice,Jákl	X 10	19,3	204	3 937,2
738/4	4:43	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	5:12	Český Těšín,,aut.st.	X 20	17,5	48	840,0
738/5	5:12	Český Těšín,,aut.st.	5:42	Karviná,Hranice,Jákl	X 20	17,6	48	844,8
738/6	5:13	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	5:45	Český Těšín,Svibice,Slovenská	X	19,2	252	4 838,4
738/7	5:47	Český Těšín,Svibice,Slovenská	6:21	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	X	19,2	252	4 838,4
738/8	5:43	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	6:15	Český Těšín,Svibice,Slovenská	X	19,2	252	4 838,4
738/9	6:07	Český Těšín,Svibice,Slovenská	6:41	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	X 10	19,2	204	3 916,8
738/10	6:13	Karviná,Hranice,Jákl	6:45	Český Těšín,Svibice,Slovenská	X	19,2	252	4 838,4
738/11	6:17	Český Těšín,Svibice,Slovenská	6:51	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	X	19,2	252	4 838,4
738/12	6:33	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	7:05	Český Těšín,Svibice,Slovenská	X 10	19,2	204	3 916,8
738/13	6:57	Český Těšín,Svibice,Slovenská	7:31	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	X	19,2	252	4 838,4
738/14	6:43	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	7:15	Český Těšín,Svibice,Slovenská	X	19,2	252	4 838,4
738/15	7:07	Český Těšín,Svibice,Slovenská	7:41	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	X 10	19,2	204	3 916,8
738/16	7:13	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	7:45	Český Těšín,Svibice,Slovenská	X	19,2	252	4 838,4
738/17	7:17	Český Těšín,Svibice,Slovenská	7:51	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	X	19,2	252	4 838,4
738/18	7:43	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	8:15	Český Těšín,Svibice,Slovenská	X 10	19,2	204	3 916,8
738/19	7:47	Český Těšín,Svibice,Slovenská	8:21	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	X 10	19,2	204	3 916,8
738/20	8:13	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	8:45	Český Těšín,Svibice,Slovenská	X	19,2	252	4 838,4
738/21	8:17	Český Těšín,Svibice,Slovenská	8:51	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	X	19,2	252	4 838,4
738/22	8:43	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	9:12	Český Těšín,,aut.st.	X 10	17,5	204	3 570,0
738/23	9:17	Český Těšín,Svibice,Slovenská	9:51	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	X	19,2	252	4 838,4
738/24	9:13	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	9:45	Český Těšín,Svibice,Slovenská	X	19,2	252	4 838,4
738/25	10:17	Český Těšín,Svibice,Slovenská	10:51	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	X	19,2	252	4 838,4
738/26	10:13	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	10:45	Český Těšín,Svibice,Slovenská	X	19,2	252	4 838,4
738/27	11:17	Český Těšín,Svibice,Slovenská	11:51	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	X	19,2	252	4 838,4
738/28	11:13	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	11:45	Český Těšín,Svibice,Slovenská	X	19,2	252	4 838,4
738/29	12:17	Český Těšín,Svibice,Slovenská	12:51	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	X	19,2	252	4 838,4
738/30	12:13	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	12:45	Český Těšín,Svibice,Slovenská	X	19,2	252	4 838,4
738/31	12:47	Český Těšín,Svibice,Slovenská	13:21	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	X	19,2	252	4 838,4
738/32	12:43	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	13:15	Český Těšín,Svibice,Slovenská	X 10	19,2	204	3 916,8
738/33	13:07	Český Těšín,Svibice,Slovenská	13:42	Karviná,Hranice,Jákl	X 10	19,3	204	3 937,2
738/34	12:43	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	13:12	Český Těšín,,aut.st.	X 20	17,5	48	840,0
738/35	13:12	Český Těšín,,aut.st.	13:42	Karviná,Hranice,Jákl	X 20	17,6	48	844,8
738/36	13:13	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	13:45	Český Těšín,Svibice,Slovenská	X	19,2	252	4 838,4
738/37	13:17	Český Těšín,Svibice,Slovenská	13:51	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	X 10	19,2	204	3 916,8
738/38	13:33	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	14:05	Český Těšín,Svibice,Slovenská	X 10	19,2	204	3 916,8
738/39	13:47	Český Těšín,Svibice,Slovenská	14:21	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	X	19,2	252	4 838,4
738/40	13:43	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	14:15	Český Těšín,Svibice,Slovenská	X 20	19,2	48	921,6
738/41	14:17	Český Těšín,Svibice,Slovenská	14:51	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	X	19,2	252	4 838,4
738/42	13:53	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	14:22	Český Těšín,,aut.st.	X 10	17,5	204	3 570,0
738/43	14:32	Český Těšín,,aut.st.	15:01	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	X 10	17,4	204	3 549,6
738/44	14:13	Karviná,Hranice,Jákl	14:45	Český Těšín,Svibice,Slovenská	X	19,2	252	4 838,4
738/45	14:57	Český Těšín,Svibice,Slovenská	15:31	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	X	19,2	252	4 838,4
738/46	14:33	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	15:05	Český Těšín,Svibice,Slovenská	X 10	19,2	204	3 916,8
738/47	15:17	Český Těšín,Svibice,Slovenská	15:51	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	X	19,2	252	4 838,4



linka/spoj	čas od	zastavka od	čas do	zastavka do	omezení	km zaokrouhlené	dopravní rok 2016/2017	
							prov.dnů	výkon vozkm
738/48	14:43	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	15:15	Český Těšín,Svibice,Slovenská	X 20	19,2	48	921,6
738/49	15:47	Český Těšín,Svibice,Slovenská	16:21	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	X	19,2	252	4 838,4
738/50	14:53	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	15:25	Český Těšín,Svibice,Slovenská	X 10	19,2	204	3 916,8
738/51	16:17	Český Těšín,Svibice,Slovenská	16:51	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	X	19,2	252	4 838,4
738/52	15:13	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	15:45	Český Těšín,Svibice,Slovenská	X	19,2	252	4 838,4
738/53	17:17	Český Těšín,Svibice,Slovenská	17:51	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	X	19,2	252	4 838,4
738/54	15:43	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	16:15	Český Těšín,Svibice,Slovenská	X	19,2	252	4 838,4
738/55	18:17	Český Těšín,Svibice,Slovenská	18:51	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	X	19,2	252	4 838,4
738/56	16:13	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	16:45	Český Těšín,Svibice,Slovenská	X	19,2	252	4 838,4
738/57	19:17	Český Těšín,Svibice,Slovenská	19:51	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	X	19,2	252	4 838,4
738/58	16:43	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	17:15	Český Těšín,Svibice,Slovenská	X	19,2	252	4 838,4
738/59	20:17	Český Těšín,Svibice,Slovenská	20:51	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	X	19,2	252	4 838,4
738/60	17:13	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	17:45	Český Těšín,Svibice,Slovenská	X	19,2	252	4 838,4
738/61	21:07	Český Těšín,Svibice,Slovenská	21:42	Karviná,Hranice,Jákl	X	19,3	252	4 863,6
738/62	18:13	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	18:45	Český Těšín,Svibice,Slovenská	X	19,2	252	4 838,4
738/63	22:17	Český Těšín,Svibice,Slovenská	22:51	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	X	19,2	252	4 838,4
738/64	19:13	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	19:45	Český Těšín,Svibice,Slovenská	X	19,2	252	4 838,4
738/66	21:13	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	21:45	Český Těšín,Svibice,Slovenská	X	19,2	252	4 838,4
738/68	22:13	Karviná,Hranice,Jákl	22:45	Český Těšín,Svibice,Slovenská	X	19,2	252	4 838,4
738/201	4:42	Český Těšín,,aut.st.	5:11	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	6 +	17,4	112	1 948,8
738/202	4:28	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	5:00	Český Těšín,Svibice,Slovenská	+	19,2	62	1 190,4
738/203	5:17	Český Těšín,Svibice,Slovenská	5:51	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	6 +	19,2	112	2 150,4
738/204	4:43	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	5:15	Český Těšín,Svibice,Slovenská	6 34	19,2	50	960,0
738/205	6:17	Český Těšín,Svibice,Slovenská	6:51	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	6 +	19,2	112	2 150,4
738/206	5:13	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	5:45	Český Těšín,Svibice,Slovenská	6 +	19,2	112	2 150,4
738/207	7:17	Český Těšín,Svibice,Slovenská	7:51	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	6 +	19,2	112	2 150,4
738/208	6:13	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	6:45	Český Těšín,Svibice,Slovenská	6 +	19,2	112	2 150,4
738/209	8:17	Český Těšín,Svibice,Slovenská	8:51	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	6 +	19,2	112	2 150,4
738/210	7:13	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	7:45	Český Těšín,Svibice,Slovenská	6 +	19,2	112	2 150,4
738/211	9:17	Český Těšín,Svibice,Slovenská	9:51	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	6 +	19,2	112	2 150,4
738/212	8:13	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	8:45	Český Těšín,Svibice,Slovenská	6 +	19,2	112	2 150,4
738/213	10:17	Český Těšín,Svibice,Slovenská	10:51	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	6 +	19,2	112	2 150,4
738/214	9:13	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	9:45	Český Těšín,Svibice,Slovenská	6 +	19,2	112	2 150,4
738/215	11:17	Český Těšín,Svibice,Slovenská	11:51	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	6 +	19,2	112	2 150,4
738/216	10:13	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	10:45	Český Těšín,Svibice,Slovenská	6 +	19,2	112	2 150,4
738/217	12:17	Český Těšín,Svibice,Slovenská	12:51	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	6 +	19,2	112	2 150,4
738/218	11:13	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	11:45	Český Těšín,Svibice,Slovenská	6 +	19,2	112	2 150,4
738/219	13:17	Český Těšín,Svibice,Slovenská	13:51	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	6 +	19,2	112	2 150,4
738/220	12:13	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	12:45	Český Těšín,Svibice,Slovenská	6 +	19,2	112	2 150,4
738/221	14:17	Český Těšín,Svibice,Slovenská	14:51	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	6 +	19,2	112	2 150,4
738/222	13:13	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	13:45	Český Těšín,Svibice,Slovenská	6 +	19,2	112	2 150,4
738/223	15:17	Český Těšín,Svibice,Slovenská	15:51	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	6 +	19,2	112	2 150,4
738/224	14:13	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	14:45	Český Těšín,Svibice,Slovenská	6 +	19,2	112	2 150,4
738/225	16:17	Český Těšín,Svibice,Slovenská	16:51	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	6 +	19,2	112	2 150,4
738/226	15:13	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	15:45	Český Těšín,Svibice,Slovenská	6 +	19,2	112	2 150,4
738/227	17:17	Český Těšín,Svibice,Slovenská	17:51	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	6 +	19,2	112	2 150,4
738/228	16:13	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	16:45	Český Těšín,Svibice,Slovenská	6 +	19,2	112	2 150,4
738/229	18:17	Český Těšín,Svibice,Slovenská	18:51	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	6 +	19,2	112	2 150,4
738/230	17:13	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	17:45	Český Těšín,Svibice,Slovenská	6 +	19,2	112	2 150,4
738/231	19:17	Český Těšín,Svibice,Slovenská	19:51	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	6 + 31	19,2	111	2 131,2
738/232	18:13	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	18:45	Český Těšín,Svibice,Slovenská	6 +	19,2	112	2 150,4
738/233	20:17	Český Těšín,Svibice,Slovenská	20:51	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	6 + 32	19,2	110	2 112,0
738/234	19:13	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	19:45	Český Těšín,Svibice,Slovenská	6 + 31	19,2	111	2 131,2
738/235	22:17	Český Těšín,Svibice,Slovenská	22:51	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	6 + 31	19,2	111	2 131,2
738/236	21:13	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	21:45	Český Těšín,Svibice,Slovenská	6 + 32	19,2	110	2 112,0
738/238	22:13	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	22:45	Český Těšín,Svibice,Slovenská	6 + 32	19,2	110	2 112,0
739/1	4:38	Český Těšín,,aut.st.	5:20	Frydek-Místek,Frydek,aut.nádr.	X	23,6	252	5 947,2
739/2	6:15	Frydek-Místek,Frydek,aut.nádr.	6:59	Český Těšín,,aut.st.	X 10	23,6	204	4 814,4
739/3	6:53	Český Těšín,,aut.st.	7:39	Frydek-Místek,Místek,poliklinika	X 10	25,1	204	5 120,4
739/4	7:35	Frydek-Místek,Frydek,aut.nádr.	8:19	Český Těšín,,aut.st.	X 10	23,6	204	4 814,4
739/5	11:18	Český Těšín,,aut.st.	12:00	Frydek-Místek,Frydek,aut.nádr.	X 10	23,6	204	4 814,4
739/6	9:00	Frydek-Místek,Frydek,aut.nádr.	9:44	Český Těšín,,aut.st.	X 10	23,6	204	4 814,4
739/7	14:13	Český Těšín,,aut.st.	14:55	Frydek-Místek,Frydek,aut.nádr.	X	23,6	252	5 947,2
739/8	15:00	Frydek-Místek,Frydek,aut.nádr.	15:44	Český Těšín,,aut.st.	X	23,6	252	5 947,2
740/1	4:31	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	5:30	Nošovice,,PZ Hyundai - hlavní brána	X 37	41,9	237	9 930,3
740/2	6:20	Nošovice,,PZ Hyundai - hlavní brána	7:17	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	X 37	41,1	237	9 740,7
740/3	12:31	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	13:30	Nošovice,,PZ Hyundai - hlavní brána	X 37	41,9	237	9 930,3
740/4	14:20	Nošovice,,PZ Hyundai - hlavní brána	15:17	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	X 37	41,1	237	9 740,7
740/5	20:31	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	21:30	Nošovice,,PZ Hyundai - hlavní brána	X 37	41,9	237	9 930,3
740/6	22:20	Nošovice,,PZ Hyundai - hlavní brána	23:17	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	X 37	41,1	237	9 740,7

linka/spoj	čas od	zastávka od	čas do	zastávka do	omezení	km zaokrouhlené	dopravní rok 2016/2017	
							prov.dnů	výkon vozkm
740/201	4:28	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	5:30	Nošovice,,PZ Hyundai - hlavní brána	6 37	41,9	46	1 927,4
740/202	6:25	Nošovice,,PZ Hyundai - hlavní brána	7:22	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	6 37	41,1	46	1 890,6
740/203	20:31	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	21:30	Nošovice,,PZ Hyundai - hlavní brána	+ 38	41,9	1	41,9
740/204	6:25	Nošovice,,PZ Hyundai - hlavní brána	7:22	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	39	41,1	4	164,4
741/1	4:28	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	5:30	Nošovice,,PZ Hyundai - hlavní brána	X 37	41,2	237	9 764,4
741/2	6:25	Nošovice,,PZ Hyundai - hlavní brána	7:21	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	X 37	40,6	237	9 622,2
741/3	12:28	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	13:30	Nošovice,,PZ Hyundai - hlavní brána	X 37	41,2	237	9 764,4
741/4	14:27	Nošovice,,PZ Hyundai - hlavní brána	15:21	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	X 37	40,6	237	9 622,2
741/5	20:28	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	21:30	Nošovice,,PZ Hyundai - hlavní brána	X 37	41,2	237	9 764,4
741/6	22:25	Nošovice,,PZ Hyundai - hlavní brána	23:21	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	X 37	40,6	237	9 622,2
743/1	8:06	Hnojník,,obch.stř.	8:22	Řeka,,konečná	X	9,7	252	2 444,4
743/2	7:20	Řeka,,konečná	7:50	Hnojník,,škola polská	X 10	10,3	204	2 101,2
743/3	9:06	Hnojník,,obch.stř.	9:22	Řeka,,konečná	X	9,7	252	2 444,4
743/4	7:20	Řeka,,konečná	7:47	Hnojník,,obch.stř.	X 20	9,7	48	465,6
743/5	10:06	Hnojník,,obch.stř.	10:22	Řeka,,konečná	X	9,7	252	2 444,4
743/6	9:35	Řeka,,konečná	9:53	Hnojník,,obch.stř.	X	9,7	252	2 444,4
743/7	13:04	Hnojník,,škola polská	13:22	Řeka,,konečná	X 10	10,3	204	2 101,2
743/8	11:35	Řeka,,konečná	11:53	Hnojník,,obch.stř.	X	9,7	252	2 444,4
743/9	13:06	Hnojník,,obch.stř.	13:22	Řeka,,konečná	X 20	9,7	48	465,6
743/10	13:35	Řeka,,konečná	13:55	Hnojník,,škola polská	X 10	10,3	204	2 101,2
743/11	14:04	Hnojník,,škola polská	14:22	Řeka,,konečná	X 10	10,3	204	2 101,2
743/12	13:35	Řeka,,konečná	13:53	Hnojník,,obch.stř.	X 20	9,7	48	465,6
743/13	14:06	Hnojník,,obch.stř.	14:22	Řeka,,konečná	X 20	9,7	48	465,6
743/14	15:35	Řeka,,konečná	15:53	Hnojník,,obch.stř.	X	9,7	252	2 444,4
743/15	16:06	Hnojník,,obch.stř.	16:22	Řeka,,konečná	X	9,7	252	2 444,4
743/16	19:35	Řeka,,konečná	19:53	Hnojník,,obch.stř.	X	9,7	252	2 444,4
743/17	20:06	Hnojník,,obch.stř.	20:22	Řeka,,konečná	X	9,7	252	2 444,4
743/201	9:06	Hnojník,,obch.stř.	9:22	Řeka,,konečná	6 +	9,7	112	1 086,4
743/202	6:35	Řeka,,konečná	6:53	Hnojník,,obch.stř.	6 +	9,7	112	1 086,4
743/203	11:06	Hnojník,,obch.stř.	11:22	Řeka,,konečná	6 +	9,7	112	1 086,4
743/204	8:35	Řeka,,konečná	8:53	Hnojník,,obch.stř.	6 +	9,7	112	1 086,4
743/205	13:06	Hnojník,,obch.stř.	13:22	Řeka,,konečná	6 +	9,7	112	1 086,4
743/206	10:35	Řeka,,konečná	10:53	Hnojník,,obch.stř.	6 +	9,7	112	1 086,4
743/207	16:06	Hnojník,,obch.stř.	16:22	Řeka,,konečná	6 +	9,7	112	1 086,4
743/208	14:35	Řeka,,konečná	14:53	Hnojník,,obch.stř.	6 +	9,7	112	1 086,4
743/209	18:06	Hnojník,,obch.stř.	18:22	Řeka,,konečná	6 + 30	9,7	111	1 076,7
743/210	16:35	Řeka,,konečná	16:53	Hnojník,,obch.stř.	6 + 30	9,7	111	1 076,7
743/211	20:06	Hnojník,,obch.stř.	20:22	Řeka,,konečná	6 + 32	9,7	110	1 067,0
743/212	18:35	Řeka,,konečná	18:53	Hnojník,,obch.stř.	6 + 32	9,7	110	1 067,0
745/1	4:10	Komorní Lhotka,,konečná	5:10	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	X	34,4	252	8 668,8
745/2	4:27	Třanovice,,křiž.	4:39	Komorní Lhotka,,konečná	X	8,3	252	2 091,6
745/3	4:40	Komorní Lhotka,,konečná	4:52	Hnojník,,obch.stř.	X	5,5	252	1 386,0
745/4	5:07	Hnojník,,obch.stř.	5:17	Komorní Lhotka,,konečná	X	5,0	252	1 260,0
745/5	5:40	Komorní Lhotka,,konečná	5:57	Třanovice,,křiž.	X	8,7	252	2 192,4
745/6	5:13	Karviná,Doly,Důl ČSA	5:33	Těrlicko,,střed	X	13,2	252	3 326,4
745/7	6:40	Komorní Lhotka,,konečná	6:57	Třanovice,,křiž.	X	8,7	252	2 192,4
745/8	6:02	Třanovice,,křiž.	6:19	Komorní Lhotka,,konečná	X	8,7	252	2 192,4
745/9	7:20	Komorní Lhotka,,konečná	7:36	Hnojník,,obch.stř.	X 10	6,2	204	1 264,8
745/10	7:02	Třanovice,,křiž.	7:19	Komorní Lhotka,,konečná	X 10	8,7	204	1 774,8
745/11	7:40	Komorní Lhotka,,konečná	7:57	Třanovice,,křiž.	X	8,7	252	2 192,4
745/12	6:30	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	7:34	Komorní Lhotka,,konečná	X	34,9	252	8 794,8
745/13	8:40	Komorní Lhotka,,konečná	8:57	Třanovice,,křiž.	X	8,7	252	2 192,4
745/14	8:02	Třanovice,,křiž.	8:19	Komorní Lhotka,,konečná	X	8,7	252	2 192,4
745/15	10:40	Komorní Lhotka,,konečná	10:52	Hnojník,,obch.stř.	X	5,5	252	1 386,0
745/16	10:02	Třanovice,,křiž.	10:19	Komorní Lhotka,,konečná	X	8,7	252	2 192,4
745/17	12:10	Komorní Lhotka,,konečná	13:10	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	X	34,0	252	8 568,0
745/18	11:07	Hnojník,,obch.stř.	11:19	Komorní Lhotka,,konečná	X	5,5	252	1 386,0
745/19	12:40	Komorní Lhotka,,konečná	12:52	Hnojník,,obch.stř.	X	5,5	252	1 386,0
745/20	12:02	Třanovice,,křiž.	12:19	Komorní Lhotka,,konečná	X	8,7	252	2 192,4
745/21	13:40	Komorní Lhotka,,konečná	13:58	Třanovice,,křiž.	X 10	9,9	204	2 019,6
745/22	13:07	Hnojník,,obch.stř.	13:19	Komorní Lhotka,,konečná	X 20	5,9	48	283,2
745/23	13:40	Komorní Lhotka,,konečná	13:57	Třanovice,,křiž.	X 20	8,7	48	417,6
745/24	13:07	Hnojník,,škola polská	13:21	Komorní Lhotka,,konečná	X 10	5,5	204	1 122,0
745/25	14:40	Komorní Lhotka,,konečná	14:58	Třanovice,,křiž.	X 10	9,9	204	2 019,6
745/26	14:02	Třanovice,,křiž.	14:19	Komorní Lhotka,,konečná	X	8,7	252	2 192,4
745/27	14:40	Komorní Lhotka,,konečná	14:57	Třanovice,,křiž.	X 20	8,7	48	417,6
745/28	15:02	Třanovice,,křiž.	15:19	Komorní Lhotka,,konečná	X	8,7	252	2 192,4
745/29	15:40	Komorní Lhotka,,konečná	15:57	Třanovice,,křiž.	X	8,7	252	2 192,4
745/30	14:30	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	15:34	Komorní Lhotka,,konečná	X	34,4	252	8 668,8
745/31	16:40	Komorní Lhotka,,konečná	16:57	Třanovice,,křiž.	X	8,7	252	2 192,4



linka/spoj	čas od	zastávka od	čas do	zastávka do	omezení	km zaokrouhlené	dopravní rok 2016/2017	
							prov.dnů	výkon vozkm
745/32	16:02	Třanovice,,křiž.	16:19	Komorní Lhotka,,konečná	X	8,7	252	2 192,4
745/33	17:40	Komorní Lhotka,,konečná	17:52	Hnojník,,obch.stř.	X	5,5	252	1 386,0
745/34	17:02	Třanovice,,křiž.	17:19	Komorní Lhotka,,konečná	X	8,7	252	2 192,4
745/35	19:40	Komorní Lhotka,,konečná	19:52	Hnojník,,obch.stř.	X	5,5	252	1 386,0
745/36	19:07	Hnojník,,obch.stř.	19:19	Komorní Lhotka,,konečná	X	5,5	252	1 386,0
745/37	20:13	Komorní Lhotka,,konečná	20:28	Třanovice,,křiž.	X	8,2	252	2 066,4
745/38	20:02	Hnojník,,obch.stř.	20:12	Komorní Lhotka,,konečná	X	5,5	252	1 386,0
745/39	20:40	Komorní Lhotka,,konečná	20:52	Hnojník,,obch.stř.	X	5,5	252	1 386,0
745/40	20:28	Třanovice,,křiž.	20:39	Komorní Lhotka,,konečná	X	8,3	252	2 091,6
745/41	23:12	Komorní Lhotka,,konečná	23:22	Hnojník,,obch.stř.	X	5,5	252	1 386,0
745/42	23:02	Hnojník,,obch.stř.	23:12	Komorní Lhotka,,konečná	X	5,5	252	1 386,0
745/201	4:10	Komorní Lhotka,,konečná	4:52	Hnojník,,obch.stř.	6 +	5,5	112	616,0
745/202	6:07	Hnojník,,obch.stř.	6:19	Komorní Lhotka,,konečná	6 +	5,5	112	616,0
745/203	6:40	Komorní Lhotka,,konečná	6:57	Třanovice,,křiž.	6 +	8,7	112	974,4
745/204	7:02	Třanovice,,křiž.	7:19	Komorní Lhotka,,konečná	6 +	8,7	112	974,4
745/205	7:40	Komorní Lhotka,,konečná	7:57	Třanovice,,křiž.	6 +	8,7	112	974,4
745/206	8:02	Třanovice,,křiž.	8:19	Komorní Lhotka,,konečná	6 +	8,7	112	974,4
745/207	8:40	Komorní Lhotka,,konečná	8:52	Hnojník,,obch.stř.	6 +	5,5	112	616,0
745/208	9:07	Hnojník,,obch.stř.	9:19	Komorní Lhotka,,konečná	6 +	5,5	112	616,0
745/209	9:40	Komorní Lhotka,,konečná	9:57	Třanovice,,křiž.	6 +	8,7	112	974,4
745/210	10:02	Třanovice,,křiž.	10:19	Komorní Lhotka,,konečná	6 +	8,7	112	974,4
745/211	11:40	Komorní Lhotka,,konečná	11:57	Třanovice,,křiž.	6 +	8,7	112	974,4
745/212	12:02	Třanovice,,křiž.	12:19	Komorní Lhotka,,konečná	6 +	8,7	112	974,4
745/213	12:40	Komorní Lhotka,,konečná	12:52	Hnojník,,obch.stř.	6 +	5,5	112	616,0
745/214	14:07	Hnojník,,obch.stř.	14:19	Komorní Lhotka,,konečná	6 +	5,5	112	616,0
745/215	14:40	Komorní Lhotka,,konečná	14:57	Třanovice,,křiž.	6 +	8,7	112	974,4
745/216	15:02	Třanovice,,křiž.	15:19	Komorní Lhotka,,konečná	6 +	8,7	112	974,4
745/217	16:40	Komorní Lhotka,,konečná	16:57	Třanovice,,křiž.	6 + 30	8,7	111	965,7
745/218	17:02	Třanovice,,křiž.	17:19	Komorní Lhotka,,konečná	6 + 30	8,7	111	965,7
745/219	17:40	Komorní Lhotka,,konečná	17:52	Hnojník,,obch.stř.	6 + 30	5,5	111	610,5
745/220	19:07	Hnojník,,obch.stř.	19:19	Komorní Lhotka,,konečná	6 + 30	5,5	111	610,5
745/221	19:40	Komorní Lhotka,,konečná	19:52	Hnojník,,obch.stř.	6 + 30	5,5	111	610,5
745/222	20:07	Hnojník,,obch.stř.	20:19	Komorní Lhotka,,konečná	6 + 30	5,5	111	610,5
745/223	20:35	Komorní Lhotka,,konečná	20:52	Třanovice,,křiž.	6 + 32	8,7	110	957,0
745/224	21:02	Třanovice,,křiž.	21:19	Komorní Lhotka,,konečná	6 + 32	8,7	110	957,0
745/225	22:35	Komorní Lhotka,,konečná	22:47	Hnojník,,obch.stř.	6 + 32	5,5	110	605,0
745/226	23:02	Hnojník,,obch.stř.	23:12	Komorní Lhotka,,konečná	6 + 32	5,5	110	605,0
747/1	4:45	Český Těšín,Horní Žukov,škola	4:55	Střítež,,u parku	X	5,3	252	1 335,6
747/2	5:16	Střítež,,Obecní úřad	5:37	Český Těšín,,aut.st.	X	10,3	252	2 595,6
747/3	5:00	Český Těšín,,aut.st.	5:15	Střítež,,Obecní úřad	X	10,2	252	2 570,4
747/4	6:09	Střítež,,u parku	6:30	Český Těšín,,aut.st.	X	10,6	252	2 671,2
747/5	5:40	Český Těšín,,aut.st.	5:59	Střítež,,Obecní úřad	X	10,2	252	2 570,4
747/6	6:50	Střítež,,u parku	7:12	Český Těšín,,aut.st.	X	10,6	252	2 671,2
747/7	6:30	Český Těšín,,aut.st.	6:53	Hnojník,,obch.stř.	X	12,4	252	3 124,8
747/8	7:06	Hnojník,,obch.stř.	7:32	Český Těšín,,aut.st.	X	12,5	252	3 150,0
747/9	7:15	Český Těšín,,aut.st.	7:40	Hnojník,,škola polská	X 10	13,0	204	2 652,0
747/10	10:06	Hnojník,,obch.stř.	10:32	Český Těšín,,aut.st.	X	12,5	252	3 150,0
747/11	7:15	Český Těšín,,aut.st.	7:38	Hnojník,,obch.stř.	X 20	12,4	48	595,2
747/12	14:03	Hnojník,,škola polská	14:32	Český Těšín,,aut.st.	X 10	13,1	204	2 672,4
747/13	9:30	Český Těšín,,aut.st.	9:53	Hnojník,,obch.stř.	X	12,4	252	3 124,8
747/14	14:06	Hnojník,,obch.stř.	14:32	Český Těšín,,aut.st.	X 20	12,5	48	600,0
747/15	10:30	Český Těšín,,aut.st.	10:49	Střítež,,Obecní úřad	X	10,2	252	2 570,4
747/16	15:03	Hnojník,,škola polská	15:32	Český Těšín,,aut.st.	X 10	13,1	204	2 672,4
747/17	12:35	Český Těšín,,aut.st.	13:00	Hnojník,,škola polská	X 10	13,0	204	2 652,0
747/18	15:06	Hnojník,,obch.stř.	15:32	Český Těšín,,aut.st.	X 20	12,5	48	600,0
747/19	12:35	Český Těšín,,aut.st.	12:58	Hnojník,,obch.stř.	X 20	12,4	48	595,2
747/20	16:06	Hnojník,,obch.stř.	16:32	Český Těšín,,aut.st.	X	12,5	252	3 150,0
747/21	14:35	Český Těšín,,aut.st.	15:00	Hnojník,,škola polská	X 10	13,0	204	2 652,0
747/22	17:06	Hnojník,,obch.stř.	17:32	Český Těšín,,aut.st.	X	12,5	252	3 150,0
747/23	14:35	Český Těšín,,aut.st.	14:58	Hnojník,,obch.stř.	X 20	12,4	48	595,2
747/24	19:06	Hnojník,,obch.stř.	19:32	Český Těšín,,aut.st.	X	12,5	252	3 150,0
747/25	15:35	Český Těšín,,aut.st.	15:58	Hnojník,,obch.stř.	X	12,4	252	3 124,8
747/27	16:35	Český Těšín,,aut.st.	16:58	Hnojník,,obch.stř.	X	12,4	252	3 124,8
747/29	17:35	Český Těšín,,aut.st.	17:58	Hnojník,,obch.stř.	X	12,4	252	3 124,8
747/201	7:35	Český Těšín,,aut.st.	7:58	Hnojník,,obch.stř.	6 +	12,4	112	1 388,8
747/202	7:06	Hnojník,,obch.stř.	7:32	Český Těšín,,aut.st.	6 +	12,5	112	1 400,0
747/203	10:35	Český Těšín,,aut.st.	10:58	Hnojník,,obch.stř.	6 +	12,4	112	1 388,8
747/204	10:06	Hnojník,,obch.stř.	10:32	Český Těšín,,aut.st.	6 +	12,5	112	1 400,0
747/205	12:35	Český Těšín,,aut.st.	12:58	Hnojník,,obch.stř.	6 +	12,4	112	1 388,8
747/206	12:06	Hnojník,,obch.stř.	12:32	Český Těšín,,aut.st.	6 +	12,5	112	1 400,0



linka/spoj	čas od	zastávka od	čas do	zastávka do	omezení	km zaokrouhlené	dopravní rok 2016/2017	
							prov.dnů	výkon vozkm
747/207	15:35	Český Těšín,,aut.st.	15:58	Hnojník,,obch.stř.	6 +	12,4	112	1 388,8
747/208	15:06	Hnojník,,obch.stř.	15:32	Český Těšín,,aut.st.	6 +	12,5	112	1 400,0
748/1	5:15	Třinec,,aut.st.pod Kanadou	5:52	Řeka,,konečná	X	20,0	252	5 040,0
748/2	4:30	Řeka,,konečná	5:10	Třinec,,aut.st.pod Kanadou	X	20,1	252	5 065,2
748/3	6:08	Střítež,,Obecní úřad	6:22	Řeka,,konečná	X	8,1	252	2 041,2
748/4	4:57	Střítež,,u parku	5:20	Třinec,,aut.st.pod Kanadou	X	11,9	252	2 998,8
748/5	6:30	Třinec,,aut.st.pod Kanadou	7:07	Řeka,,konečná	X	20,0	252	5 040,0
748/6	5:35	Řeka,,konečná	6:15	Třinec,,aut.st.pod Kanadou	X	20,1	252	5 065,2
748/7	11:08	Střítež,,Obecní úřad	11:22	Řeka,,konečná	X	8,1	252	2 041,2
748/8	5:55	Řeka,,konečná	6:09	Střítež,,u parku	X	7,8	252	1 965,6
748/9	11:50	Třinec,,aut.st.	12:22	Řeka,,konečná	X	18,3	252	4 611,6
748/10	6:35	Řeka,,konečná	6:49	Střítež,,u parku	X	7,8	252	1 965,6
748/11	14:30	Třinec,,aut.st.pod Kanadou	15:07	Řeka,,konečná	X	20,0	252	5 040,0
748/12	8:35	Řeka,,konečná	9:11	Třinec,,aut.st.	X	18,5	252	4 662,0
748/13	15:08	Střítež,,Obecní úřad	15:22	Řeka,,konečná	X	8,1	252	2 041,2
748/14	10:35	Řeka,,konečná	11:11	Třinec,,aut.st.	X	18,5	252	4 662,0
748/15	17:08	Střítež,,Obecní úřad	17:22	Řeka,,konečná	X	8,1	252	2 041,2
748/16	12:35	Řeka,,konečná	13:15	Třinec,,aut.st.pod Kanadou	X	20,1	252	5 065,2
748/17	19:08	Střítež,,Obecní úřad	19:22	Řeka,,konečná	X	8,1	252	2 041,2
748/18	14:35	Řeka,,konečná	14:50	Střítež,,Obecní úřad	X	8,1	252	2 041,2
748/19	22:30	Třinec,,aut.st.pod Kanadou	23:11	Řeka,,konečná	X	25,2	252	6 350,4
748/20	16:35	Řeka,,konečná	16:50	Střítež,,Obecní úřad	X	8,1	252	2 041,2
748/22	17:35	Řeka,,konečná	17:50	Střítež,,Obecní úřad	X	8,1	252	2 041,2
748/24	20:35	Řeka,,konečná	21:17	Třinec,,aut.st.pod Kanadou	X	25,3	252	6 375,6
748/201	6:35	Třinec,,aut.st.pod Kanadou	7:20	Řeka,,konečná	6 +	25,2	112	2 822,4
748/202	4:35	Řeka,,konečná	5:17	Třinec,,aut.st.pod Kanadou	6 +	25,3	112	2 833,6
748/203	14:35	Třinec,,aut.st.pod Kanadou	15:20	Řeka,,konečná	6 +	25,2	112	2 822,4
748/204	12:35	Řeka,,konečná	13:17	Třinec,,aut.st.pod Kanadou	6 +	25,3	112	2 833,6
748/205	22:30	Třinec,,aut.st.pod Kanadou	23:11	Řeka,,konečná	6 + 32	25,2	110	2 772,0
748/206	20:35	Řeka,,konečná	21:17	Třinec,,aut.st.pod Kanadou	6 + 32	25,3	110	2 783,0
750/1	3:35	Třinec,,aut.st.	4:17	Frýdek-Místek,Frýdek,aut.nádr.	X	29,1	252	7 333,2
750/2	4:30	Frýdek-Místek,Frýdek,aut.nádr.	5:27	Třinec,,aut.st.pod Kanadou	X	30,9	252	7 786,8
750/3	4:30	Třinec,,aut.st.	5:22	Frýdek-Místek,Frýdek,aut.nádr.	X	29,1	252	7 333,2
750/4	5:30	Frýdek-Místek,Frýdek,aut.nádr.	6:22	Třinec,,aut.st.	X	29,3	252	7 383,6
750/5	5:15	Třinec,,aut.st.	5:57	Frýdek-Místek,Frýdek,aut.nádr.	X 10	29,7	204	6 058,8
750/6	5:45	Frýdek-Místek,Frýdek,aut.nádr.	6:42	Třinec,,aut.st.pod Kanadou	X 10	30,9	204	6 303,6
750/7	5:20	Třinec,,aut.st.	6:12	Frýdek-Místek,Frýdek,aut.nádr.	X 10	29,1	204	5 936,4
750/8	6:30	Frýdek-Místek,Frýdek,aut.nádr.	7:22	Třinec,,aut.st.	X	29,3	252	7 383,6
750/9	6:15	Třinec,,aut.st.	7:11	Frýdek-Místek,Místek,poliklinika	X 10	30,5	204	6 222,0
750/10	7:30	Frýdek-Místek,Frýdek,aut.nádr.	8:22	Třinec,,aut.st.	X	29,3	252	7 383,6
750/11	6:25	Třinec,,aut.st.pod Kanadou	7:26	Frýdek-Místek,Místek,poliklinika	X	32,3	252	8 139,6
750/12	8:00	Frýdek-Místek,Frýdek,aut.nádr.	8:52	Třinec,,aut.st.	X 10	29,3	204	5 977,2
750/13	6:40	Třinec,,aut.st.pod Kanadou	7:27	Frýdek-Místek,Frýdek,aut.nádr.	X 10	31,4	204	6 405,6
750/14	8:30	Frýdek-Místek,Frýdek,aut.nádr.	9:22	Třinec,,aut.st.	X	29,3	252	7 383,6
750/15	6:50	Třinec,,aut.st.	7:46	Frýdek-Místek,Místek,poliklinika	X	30,5	252	7 686,0
750/16	9:30	Frýdek-Místek,Frýdek,aut.nádr.	10:22	Třinec,,aut.st.	X	29,3	252	7 383,6
750/17	6:28	Jablunkov,,aut.st.	7:41	Frýdek-Místek,Místek,poliklinika	X 10	45,7	204	9 322,8
750/18	11:30	Frýdek-Místek,Frýdek,aut.nádr.	12:22	Třinec,,aut.st.	X	29,3	252	7 383,6
750/19	6:43	Jablunkov,,aut.st.	7:56	Frýdek-Místek,Místek,poliklinika	X	45,7	252	11 516,4
750/20	12:25	Frýdek-Místek,Frýdek,aut.nádr.	13:07	Třinec,,aut.st.	X 10	29,4	204	5 997,6
750/21	7:30	Třinec,,aut.st.	8:22	Frýdek-Místek,Frýdek,aut.nádr.	X 10	29,1	204	5 936,4
750/22	12:30	Frýdek-Místek,Frýdek,aut.nádr.	13:27	Třinec,,aut.st.pod Kanadou	X	30,9	252	7 786,8
750/23	8:30	Třinec,,aut.st.	9:22	Frýdek-Místek,Frýdek,aut.nádr.	X	29,1	252	7 333,2
750/24	13:15	Frýdek-Místek,Frýdek,aut.nádr.	14:25	Jablunkov,,aut.st.	X 10	43,7	204	8 914,8
750/25	10:30	Třinec,,aut.st.	11:22	Frýdek-Místek,Frýdek,aut.nádr.	X	29,1	252	7 333,2
750/26	14:15	Frýdek-Místek,Frýdek,aut.nádr.	15:25	Jablunkov,,aut.st.	X	43,7	252	11 012,4
750/27	11:30	Třinec,,aut.st.	12:22	Frýdek-Místek,Frýdek,aut.nádr.	X	29,1	252	7 333,2
750/28	14:25	Frýdek-Místek,Frýdek,aut.nádr.	15:07	Třinec,,aut.st.	X 10	29,4	204	5 997,6
750/29	12:15	Třinec,,aut.st.	13:07	Frýdek-Místek,Frýdek,aut.nádr.	X 10	29,1	204	5 936,4
750/30	14:45	Frýdek-Místek,Frýdek,aut.nádr.	15:27	Třinec,,aut.st.	X 10	29,4	204	5 997,6
750/31	12:45	Třinec,,aut.st.	13:37	Frýdek-Místek,Frýdek,aut.nádr.	X 10	29,1	204	5 936,4
750/32	15:00	Frýdek-Místek,Frýdek,aut.nádr.	15:42	Třinec,,aut.st.	X	29,4	252	7 408,8
750/33	13:30	Třinec,,aut.st.	14:22	Frýdek-Místek,Frýdek,aut.nádr.	X	29,1	252	7 333,2
750/34	15:15	Frýdek-Místek,Frýdek,aut.nádr.	16:25	Jablunkov,,aut.st.	X 10	43,7	204	8 914,8
750/35	14:00	Třinec,,aut.st.	14:52	Frýdek-Místek,Frýdek,aut.nádr.	X	29,1	252	7 333,2
750/36	16:00	Frýdek-Místek,Frýdek,aut.nádr.	16:52	Třinec,,aut.st.	X 10	29,3	204	5 977,2
750/37	14:20	Třinec,,aut.st.pod Kanadou	15:17	Frýdek-Místek,Frýdek,aut.nádr.	X	30,8	252	7 761,6
750/38	16:30	Frýdek-Místek,Frýdek,aut.nádr.	17:22	Třinec,,aut.st.	X	29,3	252	7 383,6
750/39	16:03	Jablunkov,,aut.st.	17:22	Frýdek-Místek,Frýdek,aut.nádr.	X	43,6	252	10 987,2
750/40	19:00	Frýdek-Místek,Frýdek,aut.nádr.	19:52	Třinec,,aut.st.	X	29,3	252	7 383,6

linka/spo	čas od	zastavka od	čas do	zastavka do	omezeni	km zaokrouhlene	dopravní rok 2016/2017	
							prov.dnu	vykon vozkm
750/41	18:30	Třinec,,aut.st.	19:22	Frýdek-Místek,Frýdek,aut.nádr.	X	29,1	252	7 333,2
750/42	20:30	Frýdek-Místek,Frýdek,aut.nádr.	21:27	Třinec,,aut.st.pod Kanadou	X	30,9	252	7 786,8
750/43	22:25	Třinec,aut.st.pod Kanadou	23:16	Frýdek-Místek,Frýdek,aut.nádr.	X	30,8	252	7 761,6
750/201	3:35	Třinec,,aut.st.	4:17	Frýdek-Místek,Frýdek,aut.nádr.	6 +	29,1	112	3 259,2
750/202	4:30	Frýdek-Místek,Frýdek,aut.nádr.	5:27	Třinec,,aut.st.pod Kanadou	6 +	30,9	112	3 460,8
750/203	6:25	Třinec,,aut.st.pod Kanadou	7:22	Frýdek-Místek,Frýdek,aut.nádr.	6 +	30,8	112	3 449,6
750/204	8:30	Frýdek-Místek,Frýdek,aut.nádr.	9:22	Třinec,,aut.st.	6 +	29,3	112	3 281,6
750/205	8:30	Třinec,,aut.st.	9:22	Frýdek-Místek,Frýdek,aut.nádr.	6 +	29,1	112	3 259,2
750/206	9:30	Frýdek-Místek,Frýdek,aut.nádr.	10:22	Třinec,,aut.st.	6 +	29,3	112	3 281,6
750/207	9:30	Třinec,,aut.st.	10:22	Frýdek-Místek,Frýdek,aut.nádr.	6 +	29,1	112	3 259,2
750/208	12:30	Frýdek-Místek,Frýdek,aut.nádr.	13:27	Třinec,,aut.st.pod Kanadou	6 +	30,9	112	3 460,8
750/209	10:30	Třinec,,aut.st.	11:22	Frýdek-Místek,Frýdek,aut.nádr.	6 +	29,1	112	3 259,2
750/210	15:30	Frýdek-Místek,Frýdek,aut.nádr.	16:22	Třinec,,aut.st.	6 +	29,3	112	3 281,6
750/211	14:25	Třinec,,aut.st.pod Kanadou	15:22	Frýdek-Místek,Frýdek,aut.nádr.	6 +	30,8	112	3 449,6
750/212	16:30	Frýdek-Místek,Frýdek,aut.nádr.	17:22	Třinec,,aut.st.	6 + 30	29,3	111	3 252,3
750/213	16:30	Třinec,,aut.st.	17:22	Frýdek-Místek,Frýdek,aut.nádr.	6 + 30	29,1	111	3 230,1
750/214	18:30	Frýdek-Místek,Frýdek,aut.nádr.	19:22	Třinec,,aut.st.	6 + 30	29,3	111	3 252,3
750/215	17:30	Třinec,,aut.st.	18:22	Frýdek-Místek,Frýdek,aut.nádr.	6 + 30	29,1	111	3 230,1
750/216	20:30	Frýdek-Místek,Frýdek,aut.nádr.	21:27	Třinec,,aut.st.pod Kanadou	6 + 30	30,9	111	3 429,9
750/217	18:30	Třinec,,aut.st.	19:22	Frýdek-Místek,Frýdek,aut.nádr.	6 + 30	29,1	111	3 230,1
750/218	21:30	Frýdek-Místek,Frýdek,aut.nádr.	22:22	Třinec,,aut.st.	6 + 30	29,3	111	3 252,3
750/219	22:25	Třinec,,aut.st.pod Kanadou	23:16	Frýdek-Místek,Frýdek,aut.nádr.	6 + 32	30,8	110	3 388,0
750/220	23:30	Frýdek-Místek,Frýdek,aut.nádr.	0:22	Třinec,,aut.st.	6 + 32	29,3	110	3 223,0
751/1	5:30	Třinec,,aut.st.	6:33	Frýdek-Místek,Místek,poliklinika	X	33,8	252	8 517,6
751/2	6:45	Frýdek-Místek,Frýdek,aut.nádr.	7:45	Třinec,,aut.st.	X	32,6	252	8 215,2
751/3	9:30	Třinec,,aut.st.	10:29	Frýdek-Místek,Frýdek,aut.nádr.	X	32,3	252	8 139,6
751/4	10:30	Frýdek-Místek,Frýdek,aut.nádr.	11:30	Třinec,,aut.st.	X	32,6	252	8 215,2
751/5	12:30	Třinec,,aut.st.	13:29	Frýdek-Místek,Frýdek,aut.nádr.	X	32,3	252	8 139,6
751/6	13:30	Frýdek-Místek,Frýdek,aut.nádr.	14:30	Třinec,,aut.st.	X	32,6	252	8 215,2
751/7	14:30	Třinec,,aut.st.	15:39	Frýdek-Místek,Frýdek,aut.nádr.	X 10	32,3	204	6 589,2
751/8	14:30	Frýdek-Místek,Frýdek,aut.nádr.	15:30	Třinec,,aut.st.	X	32,6	252	8 215,2
751/9	15:30	Třinec,,aut.st.	16:29	Frýdek-Místek,Frýdek,aut.nádr.	X	32,3	252	8 139,6
751/10	15:30	Frýdek-Místek,Frýdek,aut.nádr.	16:30	Třinec,,aut.st.	X	32,6	252	8 215,2
751/11	17:30	Třinec,,aut.st.	18:29	Frýdek-Místek,Frýdek,aut.nádr.	X	32,3	252	8 139,6
751/12	17:30	Frýdek-Místek,Frýdek,aut.nádr.	18:30	Třinec,,aut.st.	X	32,6	252	8 215,2
751/13	20:20	Třinec,,aut.st.	21:13	Frýdek-Místek,Frýdek,aut.nádr.	X	32,3	252	8 139,6
751/14	22:30	Frýdek-Místek,Frýdek,aut.nádr.	23:20	Třinec,,aut.st.	X	32,6	252	8 215,2
751/16	23:30	Frýdek-Místek,Frýdek,aut.nádr.	23:55	Třanovice,,křiž.	X	15,9	252	4 006,8
751/201	4:30	Třinec,,aut.st.	5:29	Frýdek-Místek,Frýdek,aut.nádr.	6 +	32,3	112	3 617,6
751/202	6:30	Frýdek-Místek,Frýdek,aut.nádr.	7:30	Třinec,,aut.st.	6 +	32,6	112	3 651,2
751/203	12:30	Třinec,,aut.st.	13:29	Frýdek-Místek,Frýdek,aut.nádr.	6 +	32,3	112	3 617,6
751/204	10:30	Frýdek-Místek,Frýdek,aut.nádr.	11:30	Třinec,,aut.st.	6 +	32,6	112	3 651,2
751/205	15:30	Třinec,,aut.st.	16:29	Frýdek-Místek,Frýdek,aut.nádr.	6 +	32,3	112	3 617,6
751/206	14:30	Frýdek-Místek,Frýdek,aut.nádr.	15:30	Třinec,,aut.st.	6 +	32,6	112	3 651,2
751/207	20:30	Třinec,,aut.st.	21:29	Frýdek-Místek,Frýdek,aut.nádr.	6 + 32	32,3	110	3 553,0
751/208	17:30	Frýdek-Místek,Frýdek,aut.nádr.	18:30	Třinec,,aut.st.	6 + 30	32,6	111	3 618,6
754/1	5:15	Třinec,,aut.st.	5:43	Český Těšín,,aut.st.	X	14,0	252	3 528,0
754/2	4:50	Český Těšín,,aut.st.	5:23	Třinec,aut.st.pod Kanadou	X	16,1	252	4 057,2
754/3	5:45	Třinec,,aut.st.	6:13	Český Těšín,,aut.st.	X	14,0	252	3 528,0
754/4	5:10	Český Těšín,,aut.st.	5:43	Třinec,aut.st.pod Kanadou	X	16,1	252	4 057,2
754/5	6:20	Třinec,aut.st.pod Kanadou	6:53	Český Těšín,,aut.st.	X	15,7	252	3 956,4
754/6	6:10	Český Těšín,,aut.st.	6:39	Třinec,,aut.st.	X	14,4	252	3 628,8
754/7	7:05	Třinec,,aut.st.	7:33	Český Těšín,,aut.st.	X 10	14,0	204	2 856,0
754/8	7:00	Český Těšín,,aut.st.	7:29	Třinec,,aut.st.	X 10	14,4	204	2 937,6
754/9	7:15	Třinec,,aut.st.	7:43	Český Těšín,,aut.st.	X	14,0	252	3 528,0
754/10	7:05	Český Těšín,,aut.st.	7:34	Třinec,,aut.st.	X	14,4	252	3 628,8
754/11	8:15	Třinec,,aut.st.	8:43	Český Těšín,,aut.st.	X	14,0	252	3 528,0
754/12	9:15	Český Těšín,,aut.st.	9:44	Třinec,,aut.st.	X	14,4	252	3 628,8
754/13	9:15	Třinec,,aut.st.	9:43	Český Těšín,,aut.st.	X	14,0	252	3 528,0
754/14	10:15	Český Těšín,,aut.st.	10:44	Třinec,,aut.st.	X	14,4	252	3 628,8
754/15	11:15	Třinec,,aut.st.	11:43	Český Těšín,,aut.st.	X	14,0	252	3 528,0
754/16	12:15	Český Těšín,,aut.st.	12:44	Třinec,,aut.st.	X	14,4	252	3 628,8
754/17	12:15	Třinec,,aut.st.	12:43	Český Těšín,,aut.st.	X	14,0	252	3 528,0
754/18	13:00	Český Těšín,,aut.st.	13:33	Třinec,,aut.st.pod Kanadou	X	16,1	252	4 057,2
754/19	13:15	Třinec,,aut.st.	13:43	Český Těšín,,aut.st.	X	14,0	252	3 528,0
754/20	13:45	Český Těšín,,aut.st.	14:18	Třinec,aut.st.pod Kanadou	X	16,1	252	4 057,2
754/21	13:45	Třinec,,aut.st.	14:13	Český Těšín,,aut.st.	X	14,0	252	3 528,0
754/22	14:15	Český Těšín,,aut.st.	14:44	Třinec,,aut.st.	X	14,4	252	3 628,8
754/23	14:15	Třinec,,aut.st.	14:43	Český Těšín,,aut.st.	X 10	14,0	204	2 856,0
754/24	14:45	Český Těšín,,aut.st.	15:14	Třinec,,aut.st.	X 10	14,4	204	2 937,6

linka/spoj	čas od	zastávka od	čas do	zastávka do	omezení	km zaokrouhlené	dopravní rok 2016/2017	
							prov.dnů	výkon vozkm
754/25	14:20	Třinec,aut.st.pod Kanadou	14:53	Český Těšín,,aut.st.	X	15,7	252	3 956,4
754/26	15:15	Český Těšín,,aut.st.	15:44	Třinec,,aut.st.	X	14,4	252	3 628,8
754/27	15:15	Třinec,,aut.st.	15:43	Český Těšín,,aut.st.	X	14,0	252	3 528,0
754/28	16:15	Český Těšín,,aut.st.	16:44	Třinec,,aut.st.	X	14,4	252	3 628,8
754/29	16:15	Třinec,,aut.st.	16:43	Český Těšín,,aut.st.	X	14,0	252	3 528,0
754/30	17:15	Český Těšín,,aut.st.	17:44	Třinec,,aut.st.	X	14,4	252	3 628,8
754/31	17:15	Třinec,,aut.st.	17:43	Český Těšín,,aut.st.	X	14,0	252	3 528,0
754/32	18:15	Český Těšín,,aut.st.	18:44	Třinec,,aut.st.	X	14,4	252	3 628,8
754/33	18:15	Třinec,,aut.st.	18:43	Český Těšín,,aut.st.	X	14,0	252	3 528,0
754/34	19:45	Český Těšín,,aut.st.	20:14	Třinec,,aut.st.	X	14,4	252	3 628,8
754/35	20:15	Třinec,,aut.st.	20:39	Český Těšín,,aut.st.	X	14,0	252	3 528,0
754/36	21:00	Český Těšín,,aut.st.	21:33	Třinec,aut.st.pod Kanadou	X	16,1	252	4 057,2
754/37	22:20	Třinec,aut.st.pod Kanadou	22:49	Český Těšín,,aut.st.	X	15,7	252	3 956,4
754/38	22:10	Český Těšín,,aut.st.	22:39	Třinec,,aut.st.	X	14,4	252	3 628,8
754/201	6:20	Třinec,aut.st.pod Kanadou	6:53	Český Těšín,,aut.st.	6 +	15,7	112	1 758,4
754/202	5:00	Český Těšín,,aut.st.	5:33	Třinec,aut.st.pod Kanadou	6 +	16,1	112	1 803,2
754/203	7:15	Třinec,,aut.st.	7:43	Český Těšín,,aut.st.	6 +	14,0	112	1 568,0
754/204	7:15	Český Těšín,,aut.st.	7:44	Třinec,,aut.st.	6 +	14,4	112	1 612,8
754/205	8:15	Třinec,,aut.st.	8:43	Český Těšín,,aut.st.	6 +	14,0	112	1 568,0
754/206	9:15	Český Těšín,,aut.st.	9:44	Třinec,,aut.st.	6 +	14,4	112	1 612,8
754/207	10:15	Třinec,,aut.st.	10:43	Český Těšín,,aut.st.	6 +	14,0	112	1 568,0
754/208	11:15	Český Těšín,,aut.st.	11:44	Třinec,,aut.st.	6 +	14,4	112	1 612,8
754/209	12:15	Třinec,,aut.st.	12:43	Český Těšín,,aut.st.	6 +	14,0	112	1 568,0
754/210	13:00	Český Těšín,,aut.st.	13:33	Třinec,aut.st.pod Kanadou	6 +	16,1	112	1 803,2
754/211	14:20	Třinec,aut.st.pod Kanadou	14:53	Český Těšín,,aut.st.	6 +	15,7	112	1 758,4
754/212	14:15	Český Těšín,,aut.st.	14:44	Třinec,,aut.st.	6 +	14,4	112	1 612,8
754/213	16:15	Třinec,,aut.st.	16:43	Český Těšín,,aut.st.	6 +	14,0	112	1 568,0
754/214	15:15	Český Těšín,,aut.st.	15:44	Třinec,,aut.st.	6 +	14,4	112	1 612,8
754/215	18:15	Třinec,,aut.st.	18:43	Český Těšín,,aut.st.	6 + 30	14,0	111	1 554,0
754/216	17:15	Český Těšín,,aut.st.	17:44	Třinec,,aut.st.	6 + 30	14,4	111	1 598,4
754/217	20:15	Třinec,,aut.st.	20:39	Český Těšín,,aut.st.	6 + 30	14,0	111	1 554,0
754/218	19:15	Český Těšín,,aut.st.	19:44	Třinec,,aut.st.	6 + 30	14,4	111	1 598,4
754/219	22:20	Třinec,aut.st.pod Kanadou	22:49	Český Těšín,,aut.st.	6 + 30	15,7	111	1 742,7
754/220	21:00	Český Těšín,,aut.st.	21:33	Třinec,aut.st.pod Kanadou	6 + 30	16,1	111	1 787,1
<b>celkový výkon za dopravní rok 2016/2017:</b>								<b>2 694 452,5</b>

**Vysvětlivky k omezení provozu:**

- X - jede v pracovní dny
- 6 - jede v sobotu
- +
- jede v neděli a ve státem uznané svátky
- 10 - nejede od 23.12.2016 do 1.1.2017, od 1.7.2017 do 3.9.2017
- 20 - jede od 23.12.2016 do 1.1.2017, od 1.7.2017 do 3.9.2017
- 30 - nejede 24.12.2016
- 31 - nejede 31.12.2016
- 32 - nejede 24.12.2016, 31.12.2016
- 34 - nejede 24.12.2016, 28.10.2017
- 37 - nejede od 23.12.2016 do 1.1.2017, od 22.7.2017 do 6.8.2017, 18.11.2017
- 38 - jede jen 16.7.2017
- 39 - jede jen 23.12.2016, 5.7.2017, 28.9.2017, 17.11.2017

Případné rozdíly v délkách spojů oproti skutečnému stavu jsou způsobeny zaokrouhlováním jednotlivých spojů vždy nahoru na stovky metrů.



## Zastávky Českotěšínsko

zastávka	směr	počet	dopravce	typ dopravy	vyřizování linky
Albrechtice, dvůr Červenky	směr Český Těšín	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	731
Albrechtice, dvůr Červenky	směr Stonava	0	dopravce vybraný ve VZ	PAD	731
Albrechtice, nákupní středisko	směr Český Těšín	1	ČSAD Havířov a.s.	PAD	731
Albrechtice, nákupní středisko	směr Stonava	1	ČSAD Havířov a.s.	PAD	731
Albrechtice, Pardubice	směr Český Těšín	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	731
Albrechtice, Pardubice	směr Stonava	0	dopravce vybraný ve VZ	PAD	731
Albrechtice, střed	směr Český Těšín	1	ČSAD Havířov a.s.	PAD	731
Albrechtice, střed	směr Stonava	1	ČSAD Havířov a.s.	PAD	731
Albrechtice, Záměstí	směr Český Těšín	0	dopravce vybraný ve VZ	PAD	731
Albrechtice, Záměstí	směr Stonava	0	dopravce vybraný ve VZ	PAD	731
Bystřice, rozc. Košařiska	směr Třinec	1	dopravce VZ Třinecko+Jablunkovsko	PAD	732, 750
Bystřice, rozc. Košařiska	směr Jablunkov	1	dopravce VZ Třinecko+Jablunkovsko	PAD	732, 750
Bystřice, závozy	směr Třinec	1	dopravce VZ Třinecko+Jablunkovsko	PAD	732, 750
Bystřice, závozy	směr Jablunkov	1	dopravce VZ Třinecko+Jablunkovsko	PAD	732, 750
Český Těšín, aut.st. *	stanoviště 1 - MHD	1	dopravce vybraný ve VZ	MHD	umístění viz schéma 721, 722, 723, 726
Český Těšín, aut.st. *	stanoviště 2 - směr Havířov	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	umístění viz schéma 732
Český Těšín, aut.st. *	stanoviště 3 - směr Těrlicko, Albrechtice, Důl ČSA	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	umístění viz schéma 731, 733
Český Těšín, aut.st. *	stanoviště 4 - směr Havířov, Svibice	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	731, 735, 737, 738
Český Těšín, aut.st. *	stanoviště 5 - směr Fr.-Místek, Nošovice, Hnojník	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	umístění viz schéma 739, 740, 741, 747
Český Těšín, aut.st. *	stanoviště 6 - směr Chotěbuz, Stonava	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	736, 737
Český Těšín, aut.st. *	stanoviště 7 - směr Karviná	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	umístění viz schéma 739, 740, 741
Český Těšín, aut.st. *	stanoviště 8 - směr Jablunkov, Třinec	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	umístění viz schéma 732, 733, 735
Český Těšín, aut.st. *	stanoviště 9 - směr Třinec	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	umístění viz schéma 734, 754
Český Těšín, aut.st. *	stanoviště 10 - výstupní	1	dopravce vybraný ve VZ	MHD+PAD	umístění viz schéma
Český Těšín, Baliny	směr Český Těšín	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	734
Český Těšín, Baliny	směr Třinec	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	734
Český Těšín, Jablunkovská Zámeček	směr Český Těšín	1	ARRIVA MORAVA a.s., prov. Třinec	MHD+PAD	732, 733, 735, 754
Český Těšín, Jablunkovská Zámeček	směr Třinec	1	ARRIVA MORAVA a.s., prov. Třinec	MHD+PAD	732, 733, 735, 738, 754
Český Těšín, Na Mojském	směr Český Těšín	1	ARRIVA MORAVA a.s., prov. Třinec	MHD+PAD	736, 737
Český Těšín, Na Mojském	směr Karviná	1	ARRIVA MORAVA a.s., prov. Třinec	MHD+PAD	736, 737
Český Těšín, Nová Továrni Walmark	směr Český Těšín	1	ARRIVA MORAVA a.s., prov. Třinec	MHD+PAD	734
Český Těšín, Nová Továrni Walmark	směr Třinec	1	ARRIVA MORAVA a.s., prov. Třinec	MHD+PAD	734
Český Těšín, Ostravská nemocnice	směr Český Těšín	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	731, 732, 733
Český Těšín, Ostravská nemocnice	směr Havířov	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	731, 732, 733
Český Těšín, Perex	směr Český Těšín	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	736, 737, 738, 740, 741
Český Těšín, Perex	směr Karviná	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	736, 737, 738, 740, 741
Český Těšín, rest. Na Brandýse	směr Český Těšín	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	737, 738, 740, 741
Český Těšín, rest. Na Brandýse	směr Karviná	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	737, 738, 740, 741
Český Těšín, stadión	směr Český Těšín	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	735, 739, 747
Český Těšín, stadión	směr FM	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	735, 739, 747
Český Těšín, Továrni u trati	směr Český Těšín	1	ARRIVA MORAVA a.s., prov. Třinec	MHD+PAD	734
Český Těšín, Továrni u trati	směr Třinec	1	ARRIVA MORAVA a.s., prov. Třinec	MHD+PAD	734
Český Těšín, u žel. přejezdu	směr Český Těšín	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	734
Český Těšín, u žel. přejezdu	směr Třinec	0	dopravce vybraný ve VZ	PAD	734
Český Těšín, u žel. přejezdu	směr Český Těšín	1	ARRIVA MORAVA a.s., prov. Třinec	MHD+PAD	734
Český Těšín, u žel. přejezdu	směr Třinec	1	ARRIVA MORAVA a.s., prov. Třinec	MHD+PAD	734
Český Těšín, Dolní Žukov, Blahut	směr Český Těšín	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	735, 739, 747
Český Těšín, Dolní Žukov, Blahut	směr FM	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	735, 739, 747
Český Těšín, Dolní Žukov, Pod zelenou	směr Český Těšín	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	735, 739, 747
Český Těšín, Dolní Žukov, Pod zelenou	směr FM	0	dopravce vybraný ve VZ	PAD	735, 739, 747
Český Těšín, Horní Žukov, Na kopci	směr Hnojník	0	dopravce vybraný ve VZ	PAD	747
Český Těšín, Horní Žukov, Na kopci	směr Český Těšín	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	747
Český Těšín, Horní Žukov, rozc.	směr Český Těšín	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	735, 739, 747
Český Těšín, Horní Žukov, rozc.	směr FM	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	735, 739, 747
Český Těšín, Horní Žukov, škola	směr Hnojník	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	747
Český Těšín, Horní Žukov, škola	směr Český Těšín	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	747
Český Těšín, Horní Žukov, u Hlaváčů	směr Český Těšín	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	735, 739, 747
Český Těšín, Horní Žukov, u Hlaváčů	směr FM	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	735, 739, 747
Český Těšín, Koňakov, Mirov	směr Český Těšín	0	dopravce vybraný ve VZ	PAD	733
Český Těšín, Koňakov, Mirov	směr Havířov	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	733
Český Těšín, Koňakov, šachta	směr Český Těšín	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	733
Český Těšín, Koňakov, šachta	směr Havířov	0	dopravce vybraný ve VZ	PAD	733
Český Těšín, Mistřovice, Na Fibakovce	směr Český Těšín	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	731, 732, 733
Český Těšín, Mistřovice, Na Fibakovce	směr Havířov	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	731, 732, 733
Český Těšín, Mistřovice, rozc.	směr Český Těšín	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	731, 732, 733
Český Těšín, Mistřovice, rozc.	směr Havířov	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	731, 732, 733
Český Těšín, Mistřovice, topoly	směr Český Těšín	0	dopravce vybraný ve VZ	PAD	733
Český Těšín, Mistřovice, topoly	směr Havířov	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	733
Český Těšín, Mosty, pošta	směr Český Těšín	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	731, 732, 733
Český Těšín, Mosty, pošta	směr Havířov	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	731, 732, 733
Český Těšín, Mosty, přehrada	směr Český Těšín	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	731, 732, 733
Český Těšín, Mosty, přehrada	směr Havířov	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	731, 732, 733
Český Těšín, Stanislavice, Na Vyrubane	směr Český Těšín	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	731, 732
Český Těšín, Stanislavice, Na Vyrubane	směr Havířov	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	731, 732
Český Těšín, Stanislavice, škola	směr Český Těšín	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	731, 732
Český Těšín, Stanislavice, škola	směr Havířov	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	732
Český Těšín, Stanislavice, škola	směr Albrechtice	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	731
Český Těšín, Stanislavice, u křiže	směr Český Těšín	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	731, 732
Český Těšín, Stanislavice, u křiže	směr Havířov	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	731, 732
Český Těšín, Svibice, rozc.	směr Český Těšín	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	732, 733, 735, 754
Český Těšín, Svibice, rozc.	směr Třinec	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	732, 733, 735, 754
Český Těšín, Svibice, samoobsluha	směr Český Těšín	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	732, 733, 735, 754
Český Těšín, Svibice, samoobsluha	směr Třinec	1	ARRIVA MORAVA a.s., prov. Třinec	MHD+PAD	732, 733, 735, 754
Český Těšín, Svibice, Slovenská	směr Jablunkovská	1	ARRIVA MORAVA a.s., prov. Třinec	MHD+PAD	740, 741
Český Těšín, Svibice, Slovenská	směr Frýdecká	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	731, 737, 738, 740, 741
Dobrá, rest. Na Špici	směr FM	1	ČSAD Frýdek-Místek a.s.	PAD	739, 750, 751
Dobrá, rest. Na Špici	směr Třinec	1	ČSAD Frýdek-Místek a.s.	PAD	739, 750, 751
Dobrá, střed	směr FM	1	ČSAD Frýdek-Místek a.s.	PAD	739, 750, 751
Dobrá, střed	směr Třinec	1	ČSAD Frýdek-Místek a.s.	PAD	739, 750, 751
Dobrá, VÚHŽ	směr FM	1	ČSAD Frýdek-Místek a.s.	PAD	739, 750, 751
Dobrá, VÚHŽ	směr Třinec	1	ČSAD Frýdek-Místek a.s.	PAD	739, 750, 751
Dolní Tošanovice, Na Chchtůvce	směr FM	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	739, 750, 751

Zastávka	směr	počet	opravce označeno	druh dopravy	vyřezované číslo
Dolní Tošanovice, Na Chechlůvce	směr Třinec	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	739,750,751
Frydek-Místek, Frydek, aut.nádr.	stanoviště 5 - směr Třinec, Č.Těšín	1	ČSAD Frydek-Místek a.s.	PAD	739,750,751
Frydek-Místek, Frydek, aut.nádr.	stanoviště 11 - výstupní	1	ČSAD Frydek-Místek a.s.	MHD+PAD	
Frydek-Místek, Frydek, Na Veselé	směr FM	2	ČSAD Frydek-Místek a.s.	MHD+PAD	739,750,751
Frydek-Místek, Frydek, Na Veselé	směr Třinec	5	ČSAD Frydek-Místek a.s.	MHD+PAD	739,750,751
Frydek-Místek, Frydek, rest.U Gustlíčka	směr FM	1	ČSAD Frydek-Místek a.s.	MHD+PAD	739,750,751
Frydek-Místek, Frydek, rest.U Gustlíčka	směr Třinec	1	ČSAD Frydek-Místek a.s.	MHD+PAD	739,750,751
Frydek-Místek, Frydek, rest.U Hučky	směr FM	1	ČSAD Frydek-Místek a.s.	MHD+PAD	739,750,751
Frydek-Místek, Frydek, rest.U Hučky	směr Třinec	1	ČSAD Frydek-Místek a.s.	MHD+PAD	739,750,751
Frydek-Místek, Místek, poliklinika	výstupní	3	ČSAD Frydek-Místek a.s.	MHD+PAD	739,750,751
Haviřov, Bludovice, kopec	směr Těrlicko	1	ČSAD Haviřov a.s.	MHD+PAD	732,735
Haviřov, Bludovice, kopec	směr Haviřov	1	ČSAD Haviřov a.s.	MHD+PAD	732,733,735
Haviřov, Město, radnice	směr Těrlicko	2	ČSAD Haviřov a.s.	MHD+PAD	732
Haviřov, Město, radnice	směr Ostrava	4	ČSAD Haviřov a.s.	MHD+PAD	732,733
Haviřov, Město, střed	směr Těrlicko	2	ČSAD Haviřov a.s.	MHD+PAD	732
Haviřov, Město, střed	směr Ostrava	6	ČSAD Haviřov a.s.	MHD+PAD	732,733
Haviřov, Město, žel.st.	přílehlé k žst.	3	ČSAD Haviřov a.s.	MHD+PAD	732
Haviřov, Podlesí, Těšínská	směr Těrlicko	2	ČSAD Haviřov a.s.	MHD+PAD	732,735
Haviřov, Podlesí, Těšínská	směr Ostrava	1	ČSAD Haviřov a.s.	MHD+PAD	732,733
Haviřov, Podlesí, Úřad práce	směr Těrlicko	1	ČSAD Haviřov a.s.	MHD+PAD	732
Haviřov, Podlesí, Úřad práce	směr Ostrava	6	ČSAD Haviřov a.s.	MHD+PAD	732,733
Haviřov, Životice, rozč.	směr Haviřov	1	ČSAD Haviřov a.s.	MHD+PAD	745
Haviřov, Životice, rozč.	směr Horní Suchá	0	ČSAD Haviřov a.s.	MHD+PAD	745
Haviřov, Životice, točna Pacalůvka	směr Haviřov	1	ČSAD Haviřov a.s.	MHD+PAD	745
Haviřov, Životice, točna Pacalůvka	směr Horní Suchá	1	ČSAD Haviřov a.s.	MHD+PAD	745
Hnojník, Konečný	směr Komorní Lhotka	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	745
Hnojník, Konečný	směr Hnojník	0	dopravce vybraný ve VZ	PAD	745
Hnojník, obch.stř.	směr FM	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	743,747,750,751
Hnojník, obch.stř.	směr Třinec	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	743,747,750,751
Hnojník, obch.stř.	směr Komorní Lhotka	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	745
Hnojník, obch.stř.	směr Třanovice	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	745
Hnojník, rozhraní	směr FM	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	743,747,750,751
Hnojník, rozhraní	směr Třinec	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	743,747,750,751
Hnojník, škola polská	směr Komorní Lhotka	0	dopravce vybraný ve VZ	PAD	743,745,747
Hnojník, škola polská	směr Hnojník	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	745
Hnojník, u mlýna	směr Třanovice	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	745,751
Hnojník, u mlýna	směr Hnojník	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	745,751
Hnojník, žel.st.	směr Komorní Lhotka	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	745
Horní Tošanovice, statek	směr FM	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	739,750,751
Horní Tošanovice, statek	směr Třinec	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	739,750,751
Horní Suchá, dvůr	směr Haviřov	1	ČSAD Haviřov a.s.	MHD+PAD	745
Horní Suchá, dvůr	směr Karviná	0	ČSAD Haviřov a.s.	MHD+PAD	745
Horní Suchá, František	směr Haviřov	1	ČSAD Haviřov a.s.	MHD+PAD	745
Horní Suchá, František	směr Karviná	1	ČSAD Haviřov a.s.	MHD+PAD	745
Horní Suchá, škola	směr Haviřov	0	ČSAD Haviřov a.s.	MHD+PAD	745
Horní Suchá, škola	směr Karviná	1	ČSAD Haviřov a.s.	MHD+PAD	745
Horní Suchá, U Pavlasů	směr Haviřov	1	ČSAD Haviřov a.s.	MHD+PAD	745
Horní Suchá, U Pavlasů	směr Karviná	0	ČSAD Haviřov a.s.	MHD+PAD	745
Hrádek	směr Třinec	1	dopravce VZ Třinecko+Jablunkovsko	PAD	732,750
Hrádek	směr Jablunkov	1	dopravce VZ Třinecko+Jablunkovsko	PAD	732,750
Hrádek, Hráčov	směr Třinec	1	dopravce VZ Třinecko+Jablunkovsko	PAD	732,750
Hrádek, Hráčov	směr Jablunkov	1	dopravce VZ Třinecko+Jablunkovsko	PAD	732,750
Chotěbuz, hájenka	směr Český Těšín	0	dopravce vybraný ve VZ	PAD	736
Chotěbuz, hájenka	směr Chotěbuz	0	dopravce vybraný ve VZ	PAD	736
Chotěbuz, náves	směr Český Těšín	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	736
Chotěbuz, náves	směr Chotěbuz	0	dopravce vybraný ve VZ	PAD	736
Chotěbuz, škola	směr Český Těšín	0	dopravce vybraný ve VZ	PAD	736
Chotěbuz, škola	směr Chotěbuz	0	dopravce vybraný ve VZ	PAD	736
Chotěbuz, u Glace	směr Český Těšín	0	dopravce vybraný ve VZ	PAD	736
Chotěbuz, u Glace	směr Chotěbuz	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	736
Chotěbuz, Zpupná Lhota, mateřská škola	směr Český Těšín	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	736
Chotěbuz, Zpupná Lhota, mateřská škola	směr Chotěbuz	0	dopravce vybraný ve VZ	PAD	736
Chotěbuz, Zpupná Lhota, pod Skalou	směr Český Těšín	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	736,737,738,741
Chotěbuz, Zpupná Lhota, pod Skalou	směr Karviná	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	736,737,738,741
Chotěbuz, Zpupná Lhota, samoobsluha	směr Český Těšín	0	dopravce vybraný ve VZ	PAD	736
Chotěbuz, Zpupná Lhota, samoobsluha	směr Chotěbuz	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	736
Chotěbuz, Zpupná Lhota, u Mlýnky	směr Český Těšín z Chotěbuz	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	736
Chotěbuz, Zpupná Lhota, u Mlýnky	směr Chotěbuz	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	736
Chotěbuz, Zpupná Lhota, u Mlýnky	směr Český Těšín z Karviné	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	737,738,741
Chotěbuz, Zpupná Lhota, u Mlýnky	směr Karviná	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	737,738,741
Chotěbuz, žel.st.	směr Český Těšín	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	737,738,741
Chotěbuz, žel.st.	směr Karviná	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	737,738,741
Jablunkov, aut.st.	stanoviště 1 - směr Něvsí, Třinec	1	dopravce VZ Třinecko+Jablunkovsko	PAD	732,750
Jablunkov, aut.st.	výstupní	0	dopravce VZ Třinecko+Jablunkovsko	PAD	
Karviná, Důl Darkov		4	ČSAD Karviná a.s.	PAD	731,737
Karviná, Darkov, zahr.osada	směr Český Těšín	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	738
Karviná, Darkov, zahr.osada	směr Karviná	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	738
Karviná, Doly Důl ČSA		4	ČSAD Karviná a.s.	PAD	731,745
Karviná, Doly, rozč.Barbora	směr Karviná	1	ČSAD Karviná a.s.	PAD	745
Karviná, Doly, rozč.Barbora	směr Orlová	1	ČSAD Karviná a.s.	PAD	745
Karviná, Doly, Sovinec	směr Karviná	1	ČSAD Karviná a.s.	PAD	745
Karviná, Doly, Sovinec	směr Orlová	1	ČSAD Karviná a.s.	PAD	745
Karviná, Doly, zast.Barbora	směr Karviná	1	ČSAD Karviná a.s.	PAD	745
Karviná, Doly, zast.Barbora	směr Haviřov	1	ČSAD Karviná a.s.	PAD	745
Karviná, Doly, zast.ČSA	směr Karviná	1	ČSAD Karviná a.s.	PAD	745
Karviná, Doly, zast.ČSA	směr Orlová	1	ČSAD Karviná a.s.	PAD	745
Karviná, Doly, zast.Gabriela	směr Karviná	1	ČSAD Karviná a.s.	PAD	745
Karviná, Doly, zast.Gabriela	směr Orlová	1	ČSAD Karviná a.s.	PAD	745
Karviná, Fryštát, aut.nádr.	stanoviště 1 - výstupní	1	ČSAD Karviná a.s.	MHD+PAD	
Karviná, Fryštát, aut.nádr.	stanoviště 5 - směr Český Těšín, Komorní Lhotka	1	ČSAD Karviná a.s.	PAD	738,740,741,745
Karviná, Fryštát, u žel.st.	směr Karviná	1	ČSAD Karviná a.s.	PAD	745
Karviná, Fryštát, u žel.st.	směr Orlová	1	ČSAD Karviná a.s.	PAD	745
Karviná, Fryštát, univerzita	směr nemocnice	3	ČSAD Karviná a.s.	MHD+PAD	738,741
Karviná, Fryštát, univerzita	směr Orlová	4	ČSAD Karviná a.s.	MHD+PAD	738,741



označková	označková	počet	správní označkovka	drůb dopravy	vyřezávací linky
Karviná, Hranice, bazén	směr nemocnice	3	ČSAD Karviná a.s.	MHD+PAD	740
Karviná, Hranice, bazén	směr aut.nádr.	2	ČSAD Karviná a.s.	MHD+PAD	740
Karviná, Hranice, Ják	směr Karviná	1	ČSAD Karviná a.s.	MHD+PAD	738
Karviná, Hranice, Ják	směr Petrovice (výstupní)	1	ČSAD Karviná a.s.	MHD+PAD	
Karviná, Hranice, pekárna	směr Karviná	1	ČSAD Karviná a.s.	MHD+PAD	738
Karviná, Hranice, pekárna	směr Petrovice	1	ČSAD Karviná a.s.	MHD+PAD	738
Karviná, Louky, rest.Zátiší	směr Český Těšín	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	737, 738, 740, 741
Karviná, Louky, rest.Zátiší	směr Karviná	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	737, 738, 740, 741
Karviná, Mizerov, urnový háj	směr nemocnice	4	ČSAD Karviná a.s.	MHD+PAD	740
Karviná, Mizerov, urnový háj	směr aut.nádr.	2	ČSAD Karviná a.s.	MHD+PAD	740
Karviná, Nové Město, ČSAD	směr nemocnice	3	ČSAD Karviná a.s.	MHD+PAD	738, 740, 741, 745
Karviná, Nové Město, ČSAD	směr aut.nádr.	2	ČSAD Karviná a.s.	MHD+PAD	738, 740, 741, 745
Karviná, Nové Město, koupaliště	směr nemocnice	1	ČSAD Karviná a.s.	MHD+PAD	738, 740
Karviná, Nové Město, koupaliště	směr aut.nádr.	1	ČSAD Karviná a.s.	MHD+PAD	738, 740
Karviná, Nové Město, obch.dům	směr nemocnice	3+1	ČSAD Karviná a.s.	MHD+PAD	738, 741
Karviná, Nové Město, obch.dům	směr Tř.Osvobození	1	ČSAD Karviná a.s.	MHD+PAD	738, 741
Karviná, Nové Město, obch.dům	směr Orlová	3	ČSAD Karviná a.s.	MHD+PAD	745
Karviná, Nové Město, Osvobození	směr obch.dům	5	ČSAD Karviná a.s.	MHD+PAD	738, 741, 745
Karviná, Nové Město, Osvobození	směr stadion házené	4	ČSAD Karviná a.s.	MHD+PAD	738, 741, 745
Karviná, Nové Město, stadion házené	směr nemocnice	6	ČSAD Karviná a.s.	MHD+PAD	738, 740, 741, 745
Karviná, Nové Město, stadion házené	směr aut.nádr.	3	ČSAD Karviná a.s.	MHD+PAD	738, 740, 741, 745
Karviná, Ráj, Kosmonautů	směr nemocnice	3	ČSAD Karviná a.s.	MHD+PAD	740
Karviná, Ráj, Kosmonautů	směr aut.nádr.	4	ČSAD Karviná a.s.	MHD+PAD	740
Karviná, Ráj, nemocnice	směr Český Těšín	2	ČSAD Karviná a.s.	MHD+PAD	738, 741
Karviná, Ráj, nemocnice	směr obch.dům	2	ČSAD Karviná a.s.	MHD+PAD	738, 741
Karviná, Ráj, nemocnice	směr Mizerov	2	ČSAD Karviná a.s.	MHD+PAD	740
Karviná, Ráj, nemocnice	směr od Mizerova	3	ČSAD Karviná a.s.	MHD+PAD	740
Karviná, Ráj, TESCO	směr Český Těšín	1	ČSAD Karviná a.s.	MHD+PAD	738, 740, 741
Komorní Lhotka, Kameneč	směr Komorní Lhotka	0	dopravce vybraný ve VZ	PAD	745
Komorní Lhotka, Kameneč	směr Hnojník	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	745
Komorní Lhotka, konečná	směr Komorní Lhotka	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	745
Komorní Lhotka, náměstí	směr Komorní Lhotka	0	dopravce vybraný ve VZ	PAD	745
Komorní Lhotka, náměstí	směr Hnojník	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	745
Komorní Lhotka, škola	směr Komorní Lhotka	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	745
Komorní Lhotka, škola	směr Hnojník	0	dopravce vybraný ve VZ	PAD	745
Komorní Lhotka, U Gadíny	směr Komorní Lhotka	0	dopravce vybraný ve VZ	PAD	745
Komorní Lhotka, U Gadíny	směr Hnojník	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	745
Komorní Lhotka, u Kubisze	směr Komorní Lhotka	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	745
Komorní Lhotka, u Kubisze	směr Hnojník	0	dopravce vybraný ve VZ	PAD	745
Návsí, U Kluzů	směr Třinec	1	dopravce VZ Třinecko+Jablunkovsko	PAD	732, 750
Návsí, U Kluzů	směr Jablunkov	1	dopravce VZ Třinecko+Jablunkovsko	PAD	732, 750
Návsí, žel.st.	směr Třinec	1	dopravce VZ Třinecko+Jablunkovsko	PAD	732, 750
Návsí, žel.st.	stanoviště 1 - směr Jabl., Radvanov, Úlský	1	dopravce VZ Třinecko+Jablunkovsko	PAD	732, 750
Nošovice, PZ Hyundai - hlavní brána	výstupní	8	ČSAD Frýdek-Místek a.s.	PAD	740, 741
Nošovice, PZ Hyundai - hlavní brána	nástupní	8	ČSAD Frýdek-Místek a.s.	PAD	740, 741
Nošovice, PZ Mobis a Dymos	směr Hyundai	1	ČSAD Frýdek-Místek a.s.	PAD	740, 741
Nošovice, PZ Mobis a Dymos	směr FM	1	ČSAD Frýdek-Místek a.s.	PAD	740, 741
Nošovice, rest.U lesa	směr FM	1	ČSAD Frýdek-Místek a.s.	PAD	739, 750, 751
Nošovice, rest.U lesa	směr Třinec	1	ČSAD Frýdek-Místek a.s.	PAD	739, 750, 751
Nošovice, Valošek	směr FM	1	ČSAD Frýdek-Místek a.s.	PAD	739, 750, 751
Nošovice, Valošek	směr Třinec	1	ČSAD Frýdek-Místek a.s.	PAD	739, 750, 751
Ropice, centrum	směr Český Těšín	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	754
Ropice, centrum	směr Třinec	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	754
Ropice, pošta	směr Český Těšín	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	754
Ropice, pošta	směr Třinec	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	754
Ropice, škola	směr Český Těšín	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	754
Ropice, škola	směr Třinec	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	754
Ropice, u chelny	směr Český Těšín	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	754
Ropice, u chelny	směr Třinec	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	754
Ropice, u Kišů	směr Třinec	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	748, 750, 751
Ropice, u Kišů	směr FM	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	748, 750, 751
Ropice, u mlýna	směr Český Těšín	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	754
Ropice, u mlýna	směr Třinec	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	754
Ropice, žel.st.	směr Český Těšín	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	754
Ropice, žel.st.	směr Třinec	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	754
Reka, hotel Reka	směr Reka	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	743, 748
Reka, hotel Reka	směr Hnojník	0	dopravce vybraný ve VZ	PAD	743, 748
Reka, konečná	směr Reka	0	dopravce vybraný ve VZ	PAD	743, 748
Reka, konečná	směr Hnojník	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	743, 748
Reka, pila	směr Reka	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	743, 748
Reka, pila	směr Hnojník	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	743, 748
Reka, restaurace	směr Reka	0	dopravce vybraný ve VZ	PAD	743, 748
Reka, restaurace	směr Hnojník	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	743, 748
Smilovice, pošta	směr Reka	0	dopravce vybraný ve VZ	PAD	743, 748
Smilovice, pošta	směr Hnojník	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	743, 748
Smilovice, u jezu	směr Reka	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	743, 748
Smilovice, u jezu	směr Hnojník	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	743, 748
Smilovice, u myslivecké chaty	směr Reka	0	dopravce vybraný ve VZ	PAD	743, 748
Smilovice, u myslivecké chaty	směr Hnojník	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	743, 748
Stonava, Bonkov	směr Karviná	1	ČSAD Karviná a.s.	PAD	731
Stonava, Bonkov	směr Stonava	1	ČSAD Karviná a.s.	PAD	731, 737
Stonava, Důl ČSM-Jih		8	ČSAD Karviná a.s.	PAD	731, 737
Stonava, Důl ČSM-Sever	směr Bonkov	2	ČSAD Karviná a.s.	PAD	731, 737
Stonava, Důl ČSM-Sever	směr ČSM-Jih	4	ČSAD Karviná a.s.	PAD	731, 737
Stonava, Důl Darkov záv.3		5	ČSAD Karviná a.s.	PAD	737
Stonava, rozc.Albrechtice	směr Haviřov (na silnici do Albrechtic)	1	ČSAD Karviná a.s.	PAD	731
Stonava, rozc.Albrechtice	směr Karviná (na silnici do Albrechtic)	0	ČSAD Karviná a.s.	PAD	731
Střítež, kostel	směr Hnojník	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	747, 748
Střítež, kostel	směr Český Těšín	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	747, 748
Střítež, Mánes	směr Reka	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	743, 748
Střítež, Mánes	směr Hnojník	0	dopravce vybraný ve VZ	PAD	743, 748
Střítež, Obecní úřad		1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	747, 748
Střítež, transformátor	směr Hnojník	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	747, 748
Střítež, transformátor	směr Český Těšín	0	dopravce vybraný ve VZ	PAD	747, 748



Zastávka	směr	počet	správce zastávky	druh dopravy	vyvozované linky
Střítež, u parku	směr Hnojník	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	748
Střítež, u parku	směr Český Těšín	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	747,748
Střítež, žel.zast.	směr FM	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	743,747,750,751
Střítež, žel.zast.	směr Třinec	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	743,750,751
Těrlicko, čekárna	směr Těrlicko	0	ČSAD Havířov a.s.	MHD+PAD	745
Těrlicko, čekárna	směr Horní Suchá	0	ČSAD Havířov a.s.	MHD+PAD	745
Těrlicko, hřbitov	směr Český Těšín	1	dopravce vybraný ve VZ	MHD+PAD	417,732,735
Těrlicko, hřbitov	směr Havířov	1	dopravce vybraný ve VZ	MHD+PAD	417,732,733,735
Těrlicko, nad hrází	směr Český Těšín	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	732
Těrlicko, nad hrází	směr Havířov	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	732
Těrlicko, obecní úřad	zastávka u lékárny	1	dopravce vybraný ve VZ	MHD+PAD	420,733,735
Těrlicko, Osekovec	směr Těrlicko	0	ČSAD Havířov a.s.	MHD+PAD	745
Těrlicko, Osekovec	směr Horní Suchá	1	ČSAD Havířov a.s.	MHD+PAD	745
Těrlicko, střed *	směr Český Těšín - stanoviště 1	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	732,733
Těrlicko, střed *	směr Český Těšín - stanoviště 2	1	dopravce vybraný ve VZ	MHD+PAD	umístění viz schéma 420,466,735,745
Těrlicko, střed *	směr Havířov - stanoviště 3	1	dopravce vybraný ve VZ	MHD+PAD	umístění viz schéma 417,420,466,745
Těrlicko, střed *	směr Havířov - stanoviště 4	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	732,735
Těrlicko, střed *	směr Havířov - stanoviště 5	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	umístění viz schéma 733
Těrlicko, Zadky	směr Český Těšín	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	732
Těrlicko, Zadky	směr Havířov	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	732
Těrlicko, Zelené Město	směr Český Těšín	1	dopravce vybraný ve VZ	MHD+PAD	417,420,732,733,735,745
Těrlicko, Zelené Město	směr Havířov	1	dopravce vybraný ve VZ	MHD+PAD	417,420,732,733,735,745
Těrlicko, Zelmer	směr Český Těšín	1	dopravce vybraný ve VZ	MHD+PAD	417,733,735,745
Těrlicko, Zelmer	směr Havířov	1	dopravce vybraný ve VZ	MHD+PAD	417,733,735,745
Těrlicko, Hradiště, Horní dvůr	směr Český Těšín	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	733
Těrlicko, Hradiště, Horní dvůr	směr Havířov	0	dopravce vybraný ve VZ	PAD	733
Těrlicko, Hradiště, Kamenka	směr Český Těšín	0	dopravce vybraný ve VZ	PAD	733
Těrlicko, Hradiště, Kamenka	směr Havířov	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	733
Těrlicko, Hradiště, kulturní dům	směr Český Těšín	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	733
Těrlicko, Hradiště, kulturní dům	směr Havířov	0	dopravce vybraný ve VZ	PAD	733
Těrlicko, Hradiště, škola	směr Český Těšín	0	dopravce vybraný ve VZ	PAD	733
Těrlicko, Hradiště, škola	směr Havířov	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	733
Těrlicko, Hradiště, u Kářiň	směr Český Těšín	1	dopravce vybraný ve VZ	MHD+PAD	417,733,735,745
Těrlicko, Hradiště, u Kářiň	směr Havířov	1	dopravce vybraný ve VZ	MHD+PAD	417,733,735,745
Těrlicko, Hradiště, u statku	směr Český Těšín	0	dopravce vybraný ve VZ	PAD	733
Těrlicko, Hradiště, u statku	směr Havířov	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	733
Těrlicko, Hradiště, U Stonávky		1	dopravce vybraný ve VZ	MHD+PAD	417,733,735
Těrlicko, Kostelec	směr Český Těšín	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	732
Těrlicko, Kostelec	směr Havířov	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	732
Třanovice, Dolina	směr Český Těšín	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	735,739
Třanovice, Dolina	směr FM	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	735,739
Třanovice, křiž.	směr Český Těšín, Frýdek-Místek, Havířov	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	735,739,745,751
Třanovice, křiž.	směr Hnojník	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	745,751
Třanovice, Na Cymbálce	směr FM	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	739,751
Třanovice, Na Cymbálce	směr Český Těšín	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	739,751
Třanovice, Podnikatelské centrum	směr Český Těšín	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	735
Třanovice, Podnikatelské centrum	směr Havířov	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	735
Třanovice, U Labudy	směr Třanovice	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	745,751
Třanovice, U Labudy	směr Hnojník	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	745,751
Třanovice, U Paverů	směr Český Těšín	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	735,745
Třanovice, U Paverů	směr Havířov	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	462,735,745
Třanovice, Vyrubaná	směr FM	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	750
Třanovice, Vyrubaná	směr Třinec	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	750
Třanovice, Zadky	směr Český Těšín	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	735,745
Třanovice, Zadky	směr Havířov	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	735,745
Třinec, aut.st. *	stanoviště 1 - směr Havířov	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	umístění viz schéma 732
Třinec, aut.st. *	stanoviště 2 - směr Těrlicko, Č.Těšín přes Tovární	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	umístění viz schéma 733,734
Třinec, aut.st. *	stanoviště 3 - směr Český Těšín přes Nebory	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	umístění viz schéma 754
Třinec, aut.st. *	stanoviště 4 - směr Reka, Nošovice	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	umístění viz schéma 748,776
Třinec, aut.st. *	stanoviště 5 - směr Frýdek-Místek	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	umístění viz schéma 750,751
Třinec, aut.st. *	stanoviště 22 - směr Jablunkov	1	dopravce VZ Třinecko+Jablunkovsko	PAD	umístění viz schéma 732,750
Třinec, aut.st. *	stanoviště 24 - směr aut.st.Pod Kanadou	1	dopravce VZ Třinecko+Jablunkovsko	PAD	umístění viz schéma 732,733,734,748,750,754
Třinec, aut.st. *	stanoviště 26 - výstupní	1	ARRIVA MORAVA a.s., prov. Třinec	MHD+PAD	umístění viz schéma
Třinec, aut.st.pod Kanadou *	stanoviště 2 - směr Těrlicko, Havířov	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	umístění viz schéma 732,733,735
Třinec, aut.st.pod Kanadou *	stanoviště 3 - směr Reka, Č.Těšín, Frýdek-Místek	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	umístění viz schéma 748,750,754
Třinec, aut.st.pod Kanadou *	stanoviště 6 - výstupní	0	ARRIVA MORAVA a.s., prov. Třinec	MHD+PAD	umístění viz schéma
Třinec, obecní domy	směr FM	1	ARRIVA MORAVA a.s., prov. Třinec	MHD+PAD	748,754
Třinec, obecní domy	směr Třinec	1	ARRIVA MORAVA a.s., prov. Třinec	MHD+PAD	748,754
Třinec, TESCO	směr FM	1	ARRIVA MORAVA a.s., prov. Třinec	MHD+PAD	748,754
Třinec, TESCO	směr Třinec	1	ARRIVA MORAVA a.s., prov. Třinec	MHD+PAD	748,754
Třinec, žel.st.	směr Český Těšín	1	ARRIVA MORAVA a.s., prov. Třinec	MHD+PAD	732,733,734,735
Třinec, žel.st.	směr Třinec	4	ARRIVA MORAVA a.s., prov. Třinec	MHD+PAD	732,733,734,735
Třinec, Kanská,PZ	směr zóna	1	ARRIVA MORAVA a.s., prov. Třinec	MHD+PAD	735
Třinec, Kanská,PZ	směr most	0	ARRIVA MORAVA a.s., prov. Třinec	MHD+PAD	735
Třinec, Kanská,PZ konečná	výstupní	1	ARRIVA MORAVA a.s., prov. Třinec	MHD+PAD	735
Třinec, Kanská,PZ konečná	nácestná	1	ARRIVA MORAVA a.s., prov. Třinec	MHD+PAD	735
Třinec, Kanská,PZ u mostu	směr zóna	1	ARRIVA MORAVA a.s., prov. Třinec	MHD+PAD	735
Třinec, Kanská,PZ u mostu	směr most	0	ARRIVA MORAVA a.s., prov. Třinec	MHD+PAD	735
Třinec, Kanská, Velké doły	směr Český Těšín	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	732,733,734,735
Třinec, Kanská, Velké doły	směr Třinec	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	732,733,734,735
Třinec, Kanská, žel.st.	směr Český Těšín	1	ARRIVA MORAVA a.s., prov. Třinec	MHD+PAD	732,733,734,735
Třinec, Kanská, žel.st.	směr Třinec	1	ARRIVA MORAVA a.s., prov. Třinec	MHD+PAD	732,733,734,735
Třinec, Lyžbice,nám.T.G.Masaryka	stanoviště 1 - směr Jablunkov	1	dopravce VZ Třinecko+Jablunkovsko	PAD	732,750
Třinec, Lyžbice,nám.T.G.Masaryka	stanoviště 6 - směr Třinec	1	dopravce VZ Třinecko+Jablunkovsko	PAD	732,750
Třinec, Lyžbice, Terasa konečná *	stanoviště 1 - směr Třinec, Jablunkov	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	umístění viz schéma 750,751,764
Třinec, Lyžbice, Terasa konečná *	stanoviště 4 - směr Frýdek-Místek, Karpentná	1	ARRIVA MORAVA a.s., prov. Třinec	MHD+PAD	umístění viz schéma 750,751
Třinec, Lyžbice, Terasa Kosmos *	stanoviště 1 - směr Třinec, Jablunkov	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	umístění viz schéma 750,751,764
Třinec, Lyžbice, Terasa Kosmos *	stanoviště 2 - směr Frýdek-Místek, Karpentná	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	umístění viz schéma 750,751,765
Třinec, Nebory, hranice	směr Třinec	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	748,750,751
Třinec, Nebory, hranice	směr FM	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	748,750,751
Třinec, Nebory, Na Dušinci	směr FM	1	dopravce vybraný ve VZ	MHD+PAD	713,748,750,751,754
Třinec, Nebory, Na Dušinci	směr Třinec	1	dopravce vybraný ve VZ	MHD+PAD	713,748,750,751,754
Třinec, Nebory, rest.Bobek	směr Český Těšín	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	754
Třinec, Nebory, rest.Bobek	směr Třinec	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	754

zastávka	označení	počet	dopravce označení	žánr dopravy	vyvážované linky
Třinec, Nebory, Sojka	směr FM	1	dopravce vybraný ve VZ	MHD+PAD	713,748,750,751,754
Třinec, Nebory, Sojka	směr Třinec	1	dopravce vybraný ve VZ	MHD+PAD	713,748,750,751,754
Třinec, Nebory, škola	směr FM	1	dopravce vybraný ve VZ	MHD+PAD	713,748,750,751,754,776
Třinec, Nebory, škola	směr Třinec	1	dopravce vybraný ve VZ	MHD+PAD	713,748,750,751,754,776
Třinec, Oldřichovice, Na Tyrské	směr FM	1	dopravce vybraný ve VZ	MHD+PAD	713,748,750,751,754,776
Třinec, Oldřichovice, Na Tyrské	směr Třinec	1	dopravce vybraný ve VZ	MHD+PAD	713,748,750,751,754,776
Třinec, Oldřichovice, Vělmík	směr FM	1	dopravce vybraný ve VZ	MHD+PAD	714,750,751,766
Třinec, Oldřichovice, Vělmík	směr Třinec	1	dopravce vybraný ve VZ	MHD+PAD	714,750,751,766
Vělopoli, Janík	směr Hnojník	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	747
Vělopoli, Janík	směr Český Těšín	0	dopravce vybraný ve VZ	PAD	747
Vělopoli, Obecní úřad	směr Hnojník	0	dopravce vybraný ve VZ	PAD	747,478
Vělopoli, Obecní úřad	směr Český Těšín	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	747
Vendryně, Moržol	směr Třinec	1	dopravce VZ Třinecko+Jablunkovsko	PAD	732,750
Vendryně, Moržol	směr Jablunkov	1	dopravce VZ Třinecko+Jablunkovsko	PAD	732,750
Vendryně, Na Čermovském	směr Třinec	1	dopravce VZ Třinecko+Jablunkovsko	PAD	732,750
Vendryně, Na Čermovském	směr Jablunkov	1	dopravce VZ Třinecko+Jablunkovsko	PAD	732,750
Vojkovice, kaple	směr FM	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	739,750,751,776
Vojkovice, kaple	směr Třinec	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	739,750,751,776
Vojkovice, střed	směr FM	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	739,750,751,776
Vojkovice, střed	směr Třinec	1	dopravce vybraný ve VZ	PAD	739,750,751,776

\* K autobusovým zastávkám Český Těšín,,aut.st., Těrlicko,,střed, Třinec,,aut.st., Třinec,,aut.st.pod Kanadou, Třinec, Lyžbice, Terasa konečná a Třinec, Lyžbice, Terasa Kosmos se vážou schémata zastávek, která určují umístění a počet označků ve správcevní dopravce.

Ve sloupci "vyvážované linky" jsou červenou barvou označeny linky, které je dopravce vybraný ve VZ povinen na svém označku vyvést (na základě smlouvy s dopravcem, který tyto linky provozuje).

V případě neexistujícího označků (ve sloupci "počet" číslo 0) se za místo zastavení považuje protilehlý označků nebo vhodné místo k zastavení autobusu.



# Český Těšín, autobusové stanoviště

① 721 MHD  
722 MHD  
723 MHD  
726 MHD

② 732 Havířov

③ 731 Karviná, Důl ČSA  
733 Těřlitzko

④ 731 Svibice, Slovenská  
735 Havířov přes Třanovice  
737 Svibice, Slovenská  
738 Svibice, Slovenská

⑤ 739 Frýdek-Místek  
740 Nošovice  
741 Nošovice  
747 Hnojník

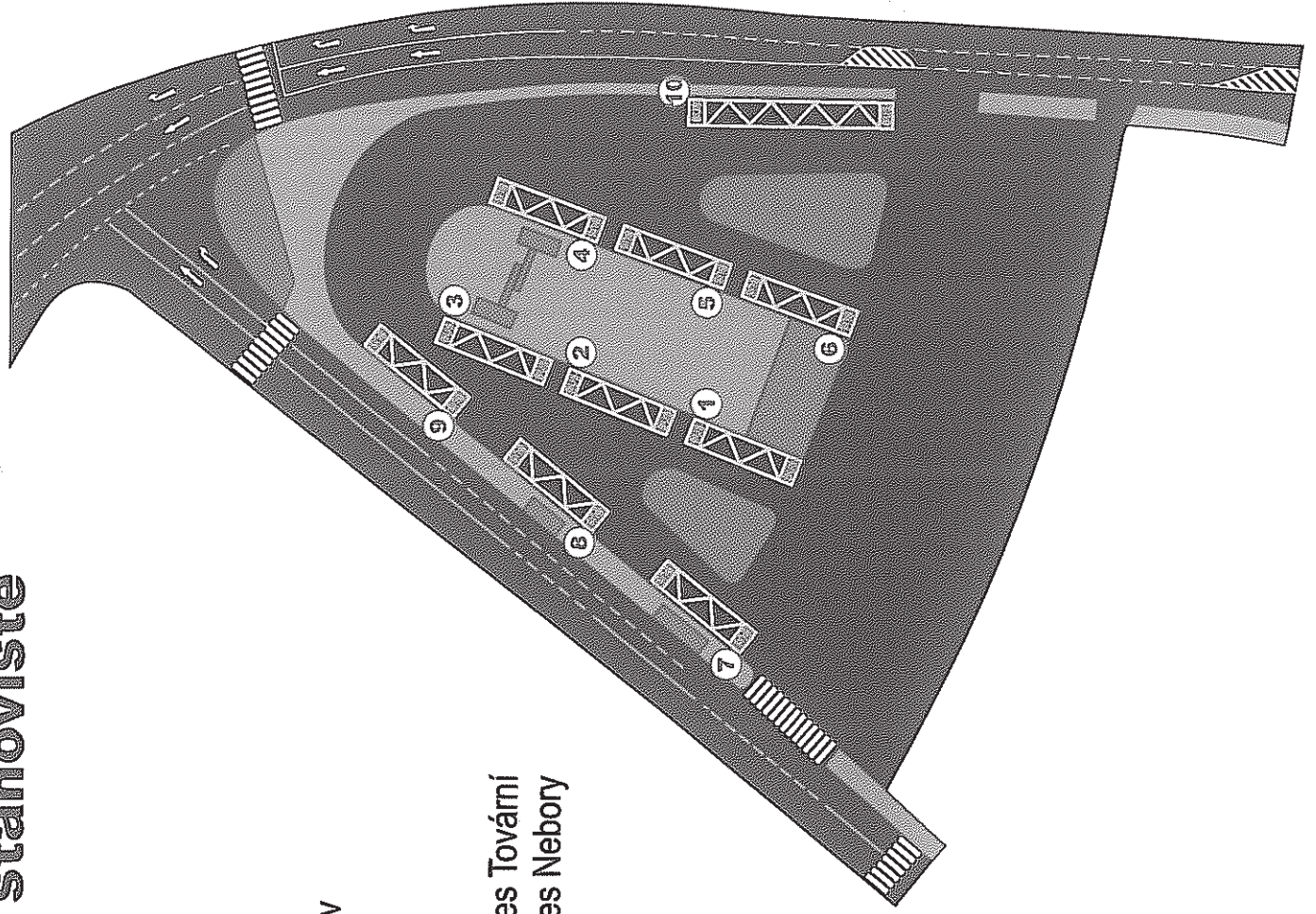
⑥ 736 Chotěbuz  
737 Stonava, Důl Darkov záv.3

⑦ 738 Karviná  
740 Karviná  
741 Karviná

⑧ 732 Jablunkov  
733 Třinec  
735 Třinec

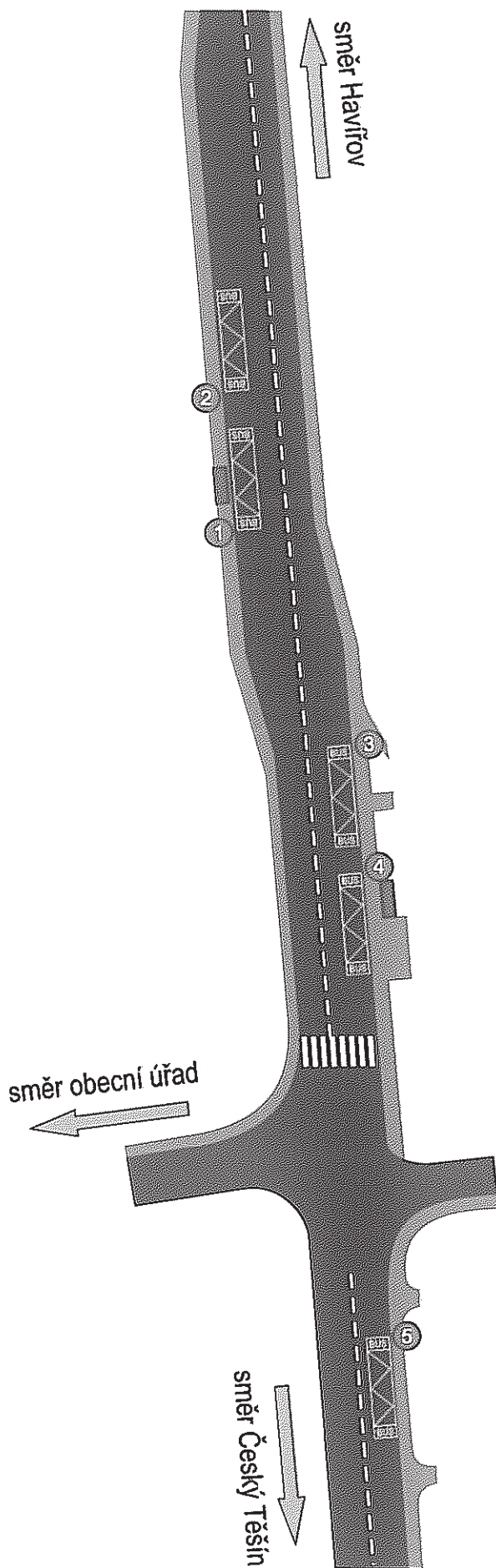
⑨ 734 Třinec přes Tovární  
754 Třinec přes Nebory

⑩ VÝSTUPNÍ





# Těrlicko, střed



① 732 směr Třinec, Jablunkov  
733 směr Český Těšín, Třinec

② 420 směr Havířov  
466 směr Těrlicko, obecní úřad  
735 směr Český Těšín, Třinec  
745 směr Komorní Lhotka

③ 417 směr Havířov  
420 směr Havířov  
466 směr Stonava  
745 směr Karviná

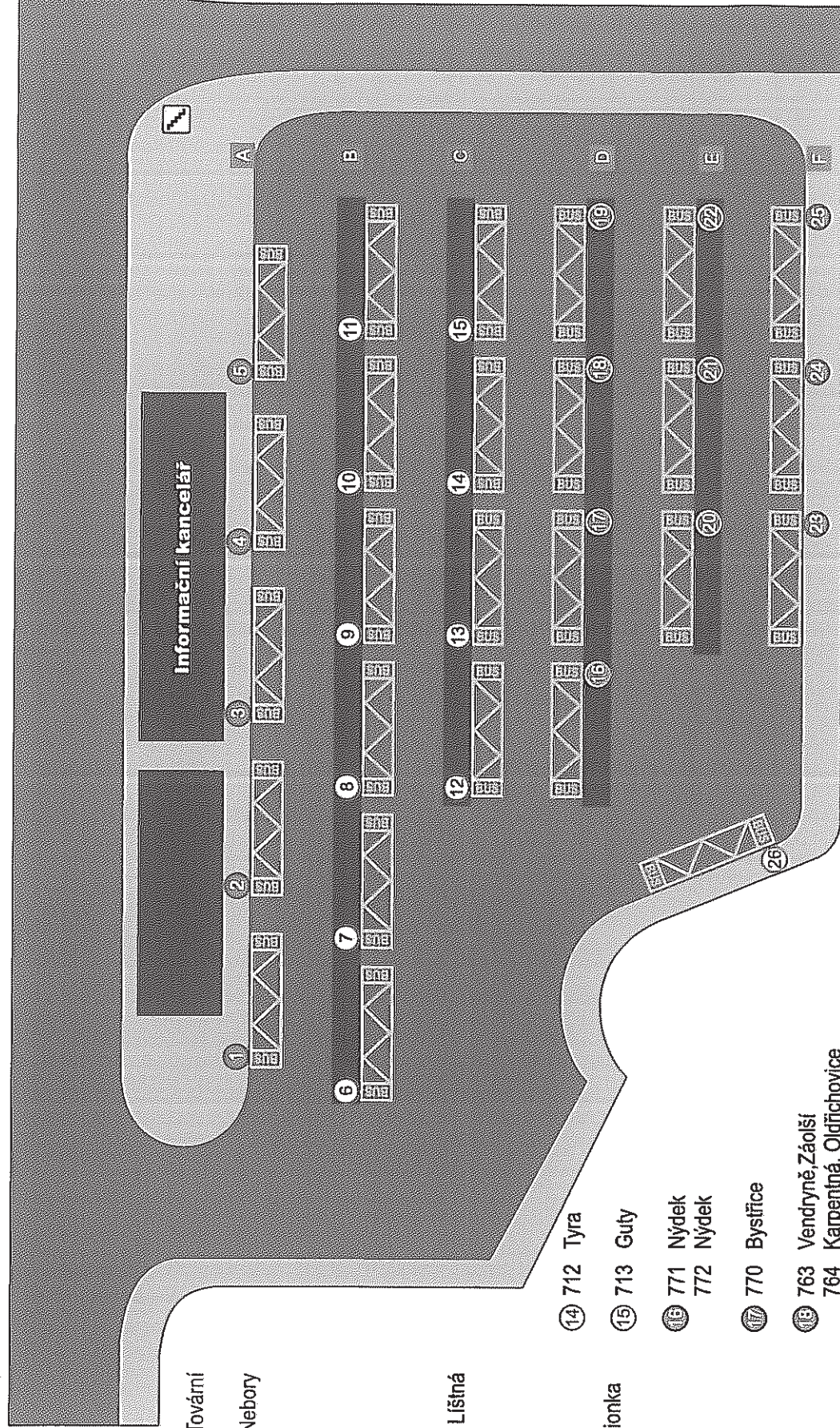
④ 732 směr Havířov  
735 směr Havířov

⑤ 733 směr Těrlicko, obecní úřad, Havířov



- označníky ve správě oblasti Třínecko+Jablunkovsko
- označníky ve správě oblasti Českotěšínsko
- označníky ve správě MHD Třinec

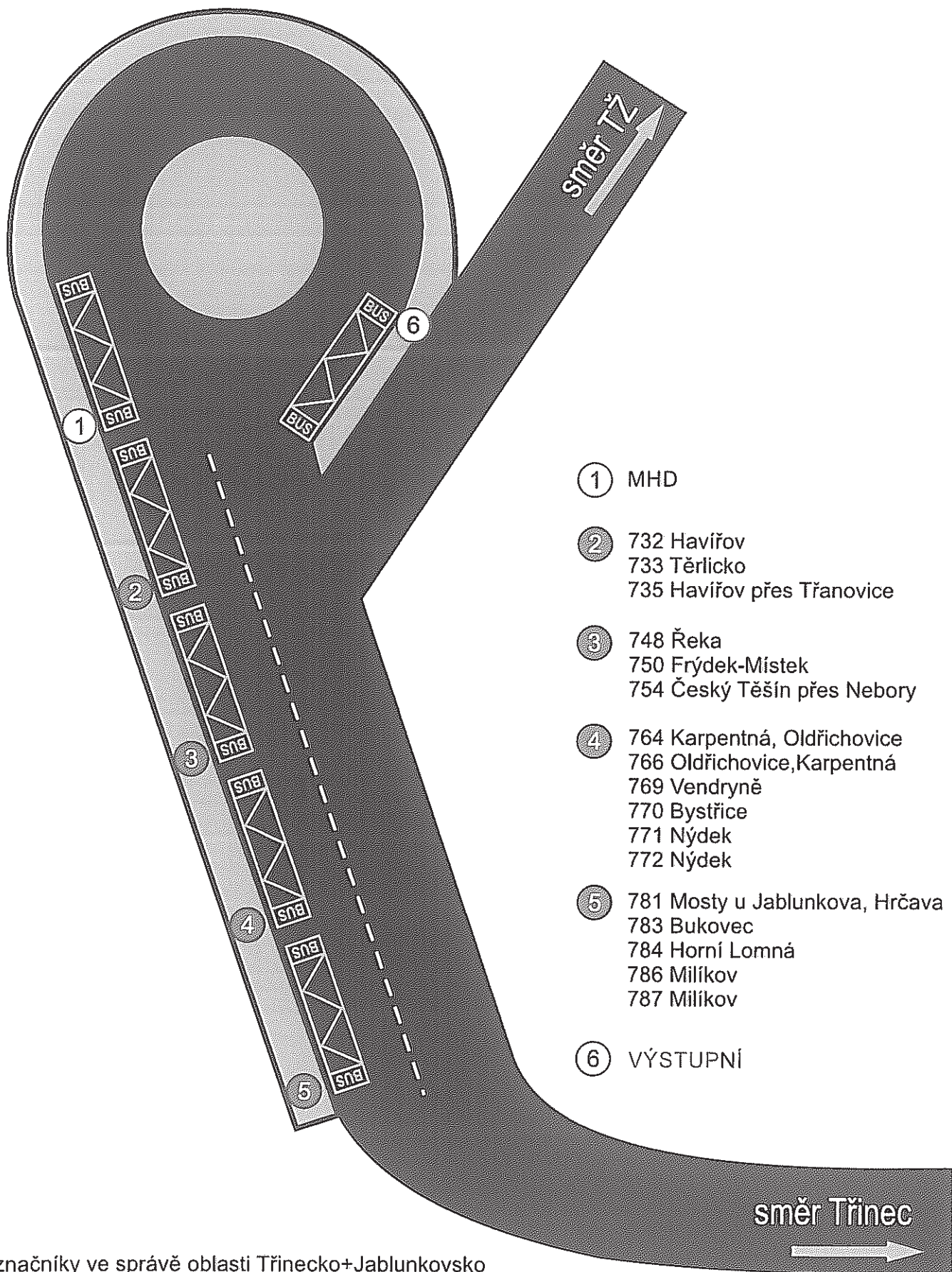
# Třinec, autobusové stanoviště



- ① 732 Havřov
- ② 733 Těřicko  
734 Český Těšín přes Tovární
- ③ 754 Český Těšín přes Nebory
- ④ 748 Řeka  
776 Nošovice, Hyundai
- ⑤ 750 Frýdek-Místek  
751 Frýdek-Místek
- ⑥ 707 Horní Lištná, Dolní Lištná
- ⑦ 703, 705, 708, 709, 715  
Terasa, Kamionka
- ⑧ 701, 710, 717  
Lyžbice, nám. TGM, Kamionka
- ⑨ 701, 708, 710, 715, 717  
Sosna nemocnice
- ⑩ 702, 704, 705, 709, 710  
AS pod Kanadou  
Kanada SOS  
Podleší nemocnice
- ⑪ 702, 703, 709, 710, 718  
železniční stanice  
Konská PZ konečná
- ⑫ 706 Kojkovic, Osůvky, Borek
- ⑬ 714 Oldřichovice  
716 TESCO
- ⑭ 712 Tyra
- ⑮ 713 Guly
- ⑯ 771 Nýdek  
772 Nýdek
- ⑰ 770 Bystřice
- ⑱ 763 Vendryně, Zářoší  
764 Karpentná, Oldřichovice  
766 Oldřichovice, Karpentná
- ⑲ 768 Vendryně  
769 Vendryně
- ⑳ 783 Bukovec
- ㉑ 781 Mosty u Jablunkova, Hřčava  
784 Dolní Lomná, Horní Lomná
- ㉒ 732 Jablunkov  
750 Jablunkov  
776 Jablunkov
- ㉓ 786 Košařiska, Milířkov  
787 Košařiska, Milířkov
- ㉔ 732 733 734 748 750 754 764 766 769  
aut. st. Pod Kanadou
- ㉕ 770 771 772 781 783 784 786 787  
aut. st. Pod Kanadou
- ㉖ VÝSTUPNÍ



# Třinec, aut.st.pod Kanadou

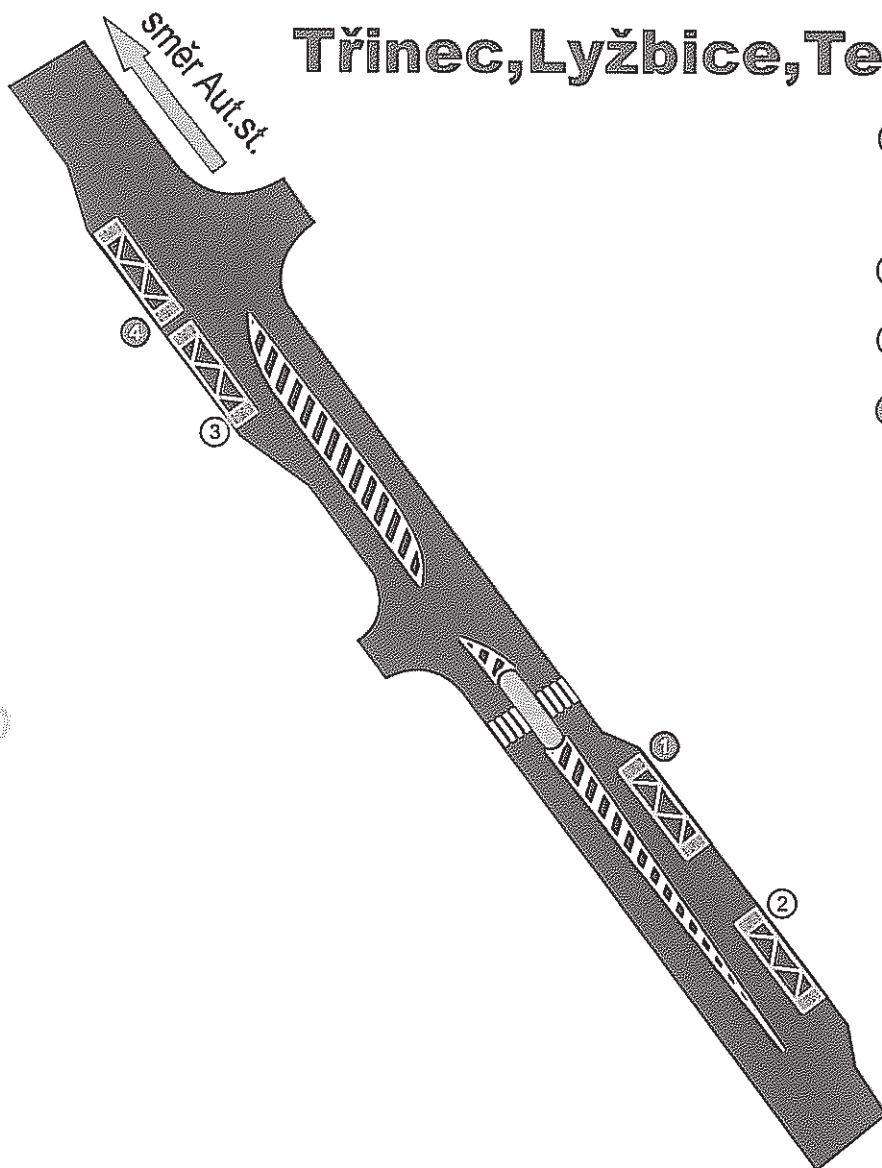


- ① MHD
- ② 732 Havířov  
733 Těrlicko  
735 Havířov přes Třanovice
- ③ 748 Řeka  
750 Frýdek-Místek  
754 Český Těšín přes Nebory
- ④ 764 Karpentná, Oldřichovice  
766 Oldřichovice, Karpentná  
769 Vendryně  
770 Bystřice  
771 Nýdek  
772 Nýdek
- ⑤ 781 Mosty u Jablunkova, Hřčava  
783 Bukovec  
784 Horní Lomná  
786 Milíkov  
787 Milíkov
- ⑥ VÝSTUPNÍ

- označníky ve správě oblasti Třinecko+Jablunkovsko
- označníky ve správě oblasti Českotěšínsko
- označníky ve správě MHD Třinec

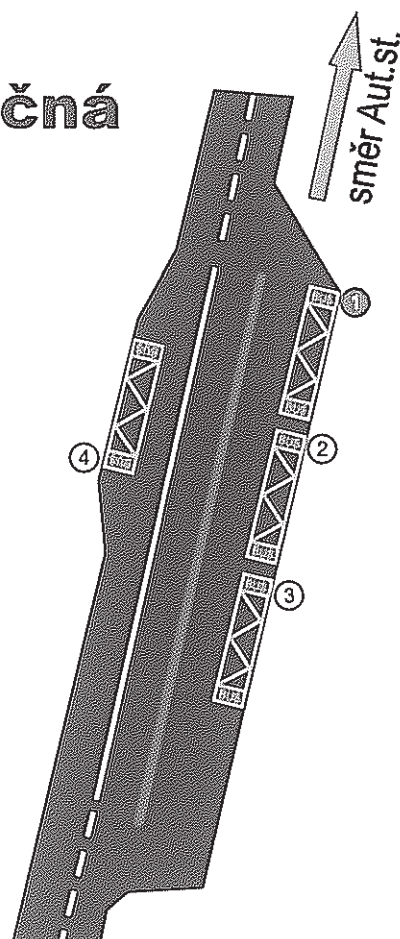


# Třinec, Lyžbice, Terasa Kosmos



- ① 750 Třinec, Jablunkov  
751 Třinec  
764 Třinec
- ② MHD
- ③ MHD
- ④ 750 Frýdek-Místek  
751 Frýdek-Místek  
766 Oldřichovice, Karpentná

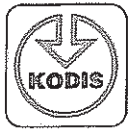
# Třinec, Lyžbice, Terasa konečná



- ① 750 Třinec, Jablunkov  
751 Třinec  
764 Třinec
- ② MHD
- ③ MHD
- ④ MHD  
750 Frýdek-Místek  
751 Frýdek-Místek  
766 Oldřichovice, Karpentná

● označníky ve správě oblasti Českotěšínsko  
○ označníky ve správě MHD Třinec





**Koordinátor ODIS s. r. o.**

# **Garance návazností ODIS**

**Ostrava, 17. 3. 2015**





## **Část A: Kontakty**

Část A: Kontakty obsahuje telefonická spojení na zodpovědné pracovníky dopravců.



## Část B: Základní pravidla garantování návazností v jednotlivých přestupních bodech

VYČKÁVAJÍCÍ SPOJ				SPOJ NA KTERÝ SE ČEKÁ				max. doba čekání
číslo linky (CIS)	číslo spoje	název zastávky	čas odjezdu	číslo linky (CIS)	číslo spoje	název zastávky	čas příjezdu	
871732	3	Těrlicko, střed	4:43	871745	1	Těrlicko, střed	4:41	5
871745	1	Těrlicko, střed	4:43	871732	3	Těrlicko, střed	4:42	5
871750	2	Horní Tošanovice, statek	4:54	871739	1	Horní Tošanovice, statek	4:54	3
871748	4	Střítež, u parku	4:57	871747	1	Střítež, u parku	4:55	bez přestupu
871750	2	Hnojník, obch. stř.	4:58	871745	3	Hnojník, obch. stř.	4:52	5
871750	202	Hnojník, obch. stř.	4:58	871745	201	Hnojník, obch. stř.	4:52	5
871731	1	Stonava, Důl ČSM-Jih	5:00	871737	1	Stonava, Důl ČSM-Jih	5:00	5
871737	1	Stonava, Důl ČSM-Jih	5:00	871731	1	Stonava, Důl ČSM-Jih	5:00	5
871750	4	Hnojník, obch. stř.	5:58	871745	5	Hnojník, obch. stř.	5:52	5
871735	5	Těrlicko, Hradiště, U Stonávky	6:05	871733	3	Těrlicko, Hradiště, U Stonávky	5:53	5
871747	4	Střítež, u parku	6:09	871748	8	Střítež, u parku	6:09	bez přestupu
871750	6	Střítež, žel. zast.	6:16	871748	8	Střítež, u parku	6:09	5
871731	2	Stonava, Důl ČSM-Jih	6:23	871737	2	Stonava, Důl ČSM-Jih	6:23	10
871737	2	Stonava, Důl ČSM-Jih	6:23	871731	2	Stonava, Důl ČSM-Jih	6:23	10
871747	6	Střítež, u parku	6:50	871748	10	Střítež, u parku	6:49	bez přestupu
871750	8	Hnojník, obch. stř.	6:58	871745	7	Hnojník, obch. stř.	6:52	5
871732	18	Těrlicko, střed	7:04	871745	12	Těrlicko, střed	7:03	5
871745	12	Těrlicko, střed	7:04	871732	18	Těrlicko, střed	7:03	5
871735	205	Těrlicko, Hradiště, U Stonávky	7:05	871733	203	Těrlicko, Hradiště, U Stonávky	7:03	5
871733	204	Těrlicko, Hradiště, U Stonávky	7:07	871735	204	Těrlicko, Hradiště, U Stonávky	6:56	5
871750	10	Hnojník, obch. stř.	7:58	871745	11	Hnojník, obch. stř.	7:52	5
871750	14	Hnojník, obch. stř.	8:58	871745	13	Hnojník, obch. stř.	8:52	5
871750	204	Hnojník, obch. stř.	8:58	871745	207	Hnojník, obch. stř.	8:52	5
871750	206	Hnojník, obch. stř.	9:58	871745	209	Hnojník, obch. stř.	9:52	5
871733	206	Těrlicko, Hradiště, U Stonávky	10:02	871735	208	Těrlicko, Hradiště, U Stonávky	9:56	5
871735	209	Těrlicko, Hradiště, U Stonávky	10:05	871733	205	Těrlicko, Hradiště, U Stonávky	9:58	5
871733	208	Těrlicko, Hradiště, U Stonávky	12:02	871735	210	Těrlicko, Hradiště, U Stonávky	11:56	5
871735	211	Těrlicko, Hradiště, U Stonávky	12:05	871733	207	Těrlicko, Hradiště, U Stonávky	11:58	5
871735	22	Těrlicko, Hradiště, U Stonávky	12:41	871733	14	Těrlicko, Hradiště, U Stonávky	12:41	5
871733	14	Těrlicko, Hradiště, U Stonávky	12:41	871735	22	Těrlicko, Hradiště, U Stonávky	12:41	5
871732	33	Těrlicko, střed	12:43	871745	17	Těrlicko, střed	12:41	5
871745	17	Těrlicko, střed	12:43	871732	33	Těrlicko, střed	12:42	5
871750	22	Hnojník, obch. stř.	12:58	871745	19	Hnojník, obch. stř.	12:52	5
871750	208	Hnojník, obch. stř.	12:58	871745	213	Hnojník, obch. stř.	12:52	5
871731	5	Stonava, Důl ČSM-Jih	13:00	871737	5	Stonava, Důl ČSM-Jih	13:00	10
871737	5	Stonava, Důl ČSM-Jih	13:00	871731	5	Stonava, Důl ČSM-Jih	13:00	10
871735	19	Těrlicko, Hradiště, U Stonávky	13:25	871733	13	Těrlicko, Hradiště, U Stonávky	13:25	5
871733	13	Těrlicko, Hradiště, U Stonávky	13:25	871735	19	Těrlicko, Hradiště, U Stonávky	13:25	5
871735	24	Těrlicko, Hradiště, U Stonávky	13:56	871733	16	Těrlicko, Hradiště, U Stonávky	13:56	5
871733	16	Těrlicko, Hradiště, U Stonávky	13:56	871735	24	Těrlicko, Hradiště, U Stonávky	13:56	5
871735	213	Těrlicko, Hradiště, U Stonávky	14:05	871733	209	Těrlicko, Hradiště, U Stonávky	13:58	5
871731	6	Stonava, Důl ČSM-Jih	14:23	871737	4	Stonava, Důl ČSM-Jih	14:23	10
871737	4	Stonava, Důl ČSM-Jih	14:23	871731	6	Stonava, Důl ČSM-Jih	14:23	10
871748	11	Střítež, Obecní úřad	14:54	871747	21	Střítež, Obecní úřad	14:54	5
871748	11	Střítež, Obecní úřad	14:54	871747	23	Střítež, Obecní úřad	14:54	5
871732	44	Těrlicko, střed	15:04	871745	30	Těrlicko, střed	15:03	5
871745	30	Těrlicko, střed	15:04	871732	44	Těrlicko, střed	15:03	5
871735	215	Těrlicko, Hradiště, U Stonávky	15:05	871733	211	Těrlicko, Hradiště, U Stonávky	15:03	5
871733	212	Těrlicko, Hradiště, U Stonávky	15:07	871735	214	Těrlicko, Hradiště, U Stonávky	14:56	5
871750	38	Hnojník, obch. stř.	16:58	871745	31	Hnojník, obch. stř.	16:52	5
871750	212	Hnojník, obch. stř.	16:58	871745	217	Hnojník, obch. stř.	16:52	5
871733	214	Těrlicko, Hradiště, U Stonávky	17:02	871735	218	Těrlicko, Hradiště, U Stonávky	16:56	5
871735	27	Těrlicko, Hradiště, U Stonávky	17:05	871733	21	Těrlicko, Hradiště, U Stonávky	17:03	5
871735	219	Těrlicko, Hradiště, U Stonávky	17:05	871733	213	Těrlicko, Hradiště, U Stonávky	16:58	5
871733	20	Těrlicko, Hradiště, U Stonávky	17:07	871735	30	Těrlicko, Hradiště, U Stonávky	16:56	5
871733	216	Těrlicko, Hradiště, U Stonávky	19:02	871735	220	Těrlicko, Hradiště, U Stonávky	18:56	5
871735	31	Těrlicko, Hradiště, U Stonávky	19:05	871733	23	Těrlicko, Hradiště, U Stonávky	19:03	5
871735	221	Těrlicko, Hradiště, U Stonávky	19:05	871733	215	Těrlicko, Hradiště, U Stonávky	18:58	5
871733	22	Těrlicko, Hradiště, U Stonávky	19:07	871735	32	Těrlicko, Hradiště, U Stonávky	18:56	5
871735	33	Těrlicko, Hradiště, U Stonávky	20:35	871733	25	Těrlicko, Hradiště, U Stonávky	20:33	5



VYČKÁVAJÍCÍ SPOJ				SPOJ NA KTERÝ SE ČEKÁ				max. doba čekání
číslo linky (CIS)	číslo spoje	název zastávky	čas odjezdu	číslo linky (CIS)	číslo spoje	název zastávky	čas příjezdu	
871733	24	Těrlicko,Hradiště,U Stonávky	20:42	871735	34	Těrlicko,Hradiště,U Stonávky	20:41	5
871750	42	Hnojník,obch.stř.	20:58	871745	39	Hnojník,obch.stř.	20:52	5
871750	216	Hnojník,obch.stř.	20:58	871745	223	Hnojník,obch.stř.	20:47	5
871731	9	Stonava,Důl ČSM-Jih	21:00	871737	7	Stonava,Důl ČSM-Jih	21:00	10
871737	7	Stonava,Důl ČSM-Jih	21:00	871731	9	Stonava,Důl ČSM-Jih	21:00	10
871731	10	Stonava,Důl ČSM-Jih	22:23	871737	6	Stonava,Důl ČSM-Jih	22:23	10
871737	6	Stonava,Důl ČSM-Jih	22:23	871731	10	Stonava,Důl ČSM-Jih	22:23	10
871745	42	Hnojník,obch.stř.	23:02	871750	43	Hnojník,obch.stř.	22:51	5
871745	226	Hnojník,obch.stř.	23:02	871750	219	Hnojník,obch.stř.	22:51	5
871748	19	Střítež,u parku	23:02	871751	14	Střítež,žel.zast.	23:02	5
871733	26	Těrlicko,Hradiště,U Stonávky	23:05	871735	36	Těrlicko,Hradiště,U Stonávky	23:05	5
871733	26	Těrlicko,Hradiště,U Stonávky	23:05	871735	35	Těrlicko,Hradiště,U Stonávky	23:05	bez přestupu
871733	220	Těrlicko,Hradiště,U Stonávky	23:05	871735	224	Těrlicko,Hradiště,U Stonávky	22:56	5
871733	220	Těrlicko,Hradiště,U Stonávky	23:05	871735	225	Těrlicko,Hradiště,U Stonávky	23:05	bez přestupu



ČEKAJÍCÍ AUTOBUSOVÝ SPOJ				VLAK NA KTERÝ SE ČEKÁ				max. doba čekání
číslo linky (CIS)	číslo spoje	název zastávky	čas odjezdu	číslo linky	číslo vlaku	název stanice	čas příjezdu	
871745	8	Hnojník,žel.st.	6:09	57	12804	Hnojník	5:58	5
871745	8	Hnojník,žel.st.	6:09	57	12805	Hnojník	5:59	5
871745	202	Hnojník,žel.st.	6:09	57	12804	Hnojník	5:58	5
871745	202	Hnojník,žel.st.	6:09	57	12805	Hnojník	5:59	5
871748	3	Střítež,u parku	6:10	57	12805	Střítež u Českého Těšína	6:02	5
871748	201	Střítež,u parku	7:08	57	12807	Střítež u Českého Těšína	7:02	5
871745	10	Hnojník,žel.st.	7:09	57	12806	Hnojník	6:58	5
871745	10	Hnojník,žel.st.	7:09	57	12807	Hnojník	6:59	5
871745	204	Hnojník,žel.st.	7:09	57	12806	Hnojník	6:58	5
871745	204	Hnojník,žel.st.	7:09	57	12807	Hnojník	6:59	5
871745	14	Hnojník,žel.st.	8:09	57	12808	Hnojník	7:58	5
871745	14	Hnojník,žel.st.	8:09	57	12809	Hnojník	7:59	5
871745	206	Hnojník,žel.st.	8:09	57	12808	Hnojník	7:58	5
871745	206	Hnojník,žel.st.	8:09	57	12809	Hnojník	7:59	5
871743	1	Střítež,žel.zast.	8:10	57	12809	Střítež u Českého Těšína	8:02	5
871745	208	Hnojník,žel.st.	9:09	57	12810	Hnojník	8:58	5
871745	208	Hnojník,žel.st.	9:09	57	12811	Hnojník	8:59	5
871743	3	Střítež,žel.zast.	9:10	57	12811	Střítež u Českého Těšína	9:02	5
871743	201	Střítež,žel.zast.	9:10	57	12811	Střítež u Českého Těšína	9:02	5
871745	16	Hnojník,žel.st.	10:09	57	12812	Hnojník	9:58	5
871745	16	Hnojník,žel.st.	10:09	57	12813	Hnojník	9:59	5
871745	210	Hnojník,žel.st.	10:09	57	12812	Hnojník	9:58	5
871745	210	Hnojník,žel.st.	10:09	57	12813	Hnojník	9:59	5
871743	5	Střítež,žel.zast.	10:10	57	12813	Střítež u Českého Těšína	10:02	5
871745	18	Hnojník,žel.st.	11:09	57	12814	Hnojník	10:58	5
871745	18	Hnojník,žel.st.	11:09	57	12815	Hnojník	10:59	5
871743	203	Střítež,žel.zast.	11:10	57	12815	Střítež u Českého Těšína	11:02	5
871748	7	Střítež,u parku	11:10	57	12815	Střítež u Českého Těšína	11:02	5
871745	20	Hnojník,žel.st.	12:09	57	12816	Hnojník	11:58	5
871745	20	Hnojník,žel.st.	12:09	57	12817	Hnojník	11:59	5
871745	212	Hnojník,žel.st.	12:09	57	12816	Hnojník	11:58	5
871745	212	Hnojník,žel.st.	12:09	57	12817	Hnojník	11:59	5
871748	9	Střítež,u parku	12:10	57	12817	Střítež u Českého Těšína	12:02	5
871745	22	Hnojník,žel.st.	13:09	57	12818	Hnojník	12:58	5
871745	22	Hnojník,žel.st.	13:09	57	12819	Hnojník	12:59	5
871743	7	Střítež,žel.zast.	13:10	57	12819	Střítež u Českého Těšína	13:02	5
871743	9	Střítež,žel.zast.	13:10	57	12819	Střítež u Českého Těšína	13:02	5
871743	205	Střítež,žel.zast.	13:10	57	12819	Střítež u Českého Těšína	13:02	5
871745	24	Hnojník,žel.st.	13:11	57	12818	Hnojník	12:58	5
871745	24	Hnojník,žel.st.	13:11	57	12819	Hnojník	12:59	5
871745	26	Hnojník,žel.st.	14:09	57	12820	Hnojník	13:58	5
871745	26	Hnojník,žel.st.	14:09	57	12821	Hnojník	13:59	5
871745	214	Hnojník,žel.st.	14:09	57	12820	Hnojník	13:58	5
871745	214	Hnojník,žel.st.	14:09	57	12821	Hnojník	13:59	5
871743	11	Střítež,žel.zast.	14:10	57	12821	Střítež u Českého Těšína	14:02	5
871743	13	Střítež,žel.zast.	14:10	57	12821	Střítež u Českého Těšína	14:02	5
871748	203	Střítež,u parku	15:08	57	12823	Střítež u Českého Těšína	15:02	5
871745	28	Hnojník,žel.st.	15:09	57	12822	Hnojník	14:58	5
871745	28	Hnojník,žel.st.	15:09	57	12823	Hnojník	14:59	5
871745	216	Hnojník,žel.st.	15:09	57	12822	Hnojník	14:58	5
871745	216	Hnojník,žel.st.	15:09	57	12823	Hnojník	14:59	5
871748	13	Střítež,u parku	15:10	57	12823	Střítež u Českého Těšína	15:02	5
871745	32	Hnojník,žel.st.	16:09	57	12824	Hnojník	15:58	5
871745	32	Hnojník,žel.st.	16:09	57	12825	Hnojník	15:59	5
871743	15	Střítež,žel.zast.	16:10	57	12825	Střítež u Českého Těšína	16:02	5
871743	207	Střítež,žel.zast.	16:10	57	12825	Střítež u Českého Těšína	16:02	5



ČEKAJÍCÍ AUTOBUSOVÝ SPOJ				VLAK NA KTERÝ SE ČEKÁ				max. doba čekání
číslo linky (CIS)	číslo spoje	název zastávky	čas odjezdu	číslo linky	číslo vlaku	název stanice	čas příjezdu	
871745	34	Hnojník,žel.st.	17:09	57	12826	Hnojník	16:58	5
871745	34	Hnojník,žel.st.	17:09	57	12827	Hnojník	16:59	5
871745	218	Hnojník,žel.st.	17:09	57	12826	Hnojník	16:58	5
871745	218	Hnojník,žel.st.	17:09	57	12827	Hnojník	16:59	5
871748	15	Střítež,u parku	17:10	57	12827	Střítež u Českého Těšína	17:02	5
871743	209	Střítež,žel.zast.	18:10	57	12829	Střítež u Českého Těšína	18:02	5
871745	36	Hnojník,žel.st.	19:09	57	12830	Hnojník	18:58	5
871745	36	Hnojník,žel.st.	19:09	57	12831	Hnojník	18:59	5
871745	220	Hnojník,žel.st.	19:09	57	12830	Hnojník	18:58	5
871745	220	Hnojník,žel.st.	19:09	57	12831	Hnojník	18:59	5
871748	17	Střítež,u parku	19:10	57	12831	Střítež u Českého Těšína	19:02	5
871745	38	Hnojník,žel.st.	20:04	57	12832	Hnojník	19:58	5
871745	38	Hnojník,žel.st.	20:04	57	12833	Hnojník	19:59	5
871745	222	Hnojník,žel.st.	20:09	57	12832	Hnojník	19:58	5
871745	222	Hnojník,žel.st.	20:09	57	12833	Hnojník	19:59	5
871743	17	Střítež,žel.zast.	20:10	57	12833	Střítež u Českého Těšína	20:02	5
871743	211	Střítež,žel.zast.	20:10	57	12833	Střítež u Českého Těšína	20:02	5
871745	224	Hnojník,žel.st.	21:09	57	12834	Hnojník	20:58	5
871745	224	Hnojník,žel.st.	21:09	57	12835	Hnojník	20:59	5
871748	19	Střítež,u parku	23:02	57	12838	Střítež u Českého Těšína	22:53	5
871748	205	Střítež,u parku	23:02	57	12838	Střítež u Českého Těšína	22:53	5
871745	42	Hnojník,žel.st.	23:04	57	12838	Hnojník	22:57	5
871745	226	Hnojník,žel.st.	23:04	57	12838	Hnojník	22:57	5

**Mezizastávkové úseky pro oblast Československo**

Výchozí zastávka	Cílová zastávka	Vzdálenost mezizastávkových úseků v [m] *
Albrechtice,,dvůr Červenky	Albrechtice,Pardubice	649
Albrechtice,,dvůr Červenky	Český Těšín,Stanislavice,škola	1 275
Albrechtice,,nákupní středisko	Stonava,,rozc.Albrechtice	1 476
Albrechtice,,nákupní středisko	Albrechtice,,střed	692
Albrechtice,,střed	Albrechtice,,nákupní středisko	684
Albrechtice,,střed	Albrechtice,,Záměstí	769
Albrechtice,,Záměstí	Albrechtice,,střed	757
Albrechtice,,Záměstí	Albrechtice,Pardubice	1 130
Albrechtice,Pardubice	Albrechtice,,Záměstí	1 130
Albrechtice,Pardubice	Albrechtice,,dvůr Červenky	649
Bystřice,,rozc.Košařiska	Bystřice,,závory	888
Bystřice,,rozc.Košařiska	Vendryně,,Moržol	2 232
Bystřice,,závory	Bystřice,,rozc.Košařiska	940
Bystřice,,závory	Hrádek	1 411
Český Těšín,,aut.st.	Český Těšín,,Ostravská nemocnice	1 085
Český Těšín,,aut.st.	Český Těšín,Svibice,Slovenská	1 804
Český Těšín,,aut.st.	Český Těšín,,Jablunkovská Zámeček	1 010
Český Těšín,,aut.st.	Český Těšín,,žel.st.	732
Český Těšín,,aut.st.	Český Těšín,,rest.Na Brandýse	1 114
Český Těšín,,aut.st.	Český Těšín,,stadión	840
Český Těšín,,aut.st.	Český Těšín,,Na Mojském	1 122
Český Těšín,,Baliny	Třinec,Konská,Velké doly	1 235
Český Těšín,,Baliny	Český Těšín,,u žel.přejezdu	780
Český Těšín,,Jablunkovská Zámeček	Český Těšín,,aut.st.	930
Český Těšín,,Jablunkovská Zámeček	Český Těšín,Svibice,samoobsluha	680
Český Těšín,,Jablunkovská Zámeček	Český Těšín,Svibice,Slovenská	770
Český Těšín,,Na Mojském	Český Těšín,,aut.st.	1 125
Český Těšín,,Na Mojském	Český Těšín,,Perex	1 240
Český Těšín,,Nová Tovární Walmark	Český Těšín,,u žel.přejezdu	980
Český Těšín,,Nová Tovární Walmark	Český Těšín,,Tovární u trati	1 320
Český Těšín,,Ostravská nemocnice	Český Těšín,,Mosty,přehrada	560
Český Těšín,,Ostravská nemocnice	Český Těšín,,aut.st.	984
Český Těšín,,Perex	Český Těšín,,rest.Na Brandýse	463
Český Těšín,,Perex	Chotěbuz,Zpupná Lhota,pod Skalkou	536
Český Těšín,,Perex	Český Těšín,,Na Mojském	1 230
Český Těšín,,rest.Na Brandýse	Český Těšín,,aut.st.	1 271
Český Těšín,,rest.Na Brandýse	Český Těšín,,Perex	542
Český Těšín,,stadión	Český Těšín,Dolní Žukov,Pod zelenou	742
Český Těšín,,stadión	Český Těšín,,aut.st.	850
Český Těšín,,Tovární u trati	Český Těšín,,Nová Tovární Walmark	1 429
Český Těšín,,Tovární u trati	Český Těšín,,žel.st.	711
Český Těšín,,u žel.přejezdu	Český Těšín,,Baliny	833
Český Těšín,,u žel.přejezdu	Český Těšín,,Nová Tovární Walmark	1 080
Český Těšín,,žel.st.	Český Těšín,,Tovární u trati	711
Český Těšín,,žel.st.	Český Těšín,,aut.st.	733
Český Těšín,Dolní Žukov,Blahut	Český Těšín,Horní Žukov,u Hlaváčů	1 393
Český Těšín,Dolní Žukov,Blahut	Český Těšín,Dolní Žukov,Pod zelenou	1 035
Český Těšín,Dolní Žukov,Pod zelenou	Český Těšín,Dolní Žukov,Blahut	1 052
Český Těšín,Dolní Žukov,Pod zelenou	Český Těšín,,stadión	942
Český Těšín,Horní Žukov,Na kopci	Český Těšín,Horní Žukov,škola	472
Český Těšín,Horní Žukov,Na kopci	Vělopolí,,Janík	933
Český Těšín,Horní Žukov,rozc.	Třanovice,,Dolina	1 421
Český Těšín,Horní Žukov,rozc.	Český Těšín,Horní Žukov,u Hlaváčů	740
Český Těšín,Horní Žukov,rozc.	Český Těšín,Horní Žukov,škola	513



Výchozí zastávka	Cílová zastávka	Vzdálenost mezizastávkových úseků v [m] *
Český Těšín,Horní Žukov,škola	Český Těšín,Horní Žukov,rozc.	513
Český Těšín,Horní Žukov,škola	Český Těšín,Horní Žukov,Na kopci	473
Český Těšín,Horní Žukov,u Hlaváčů	Český Těšín,Horní Žukov,rozc.	620
Český Těšín,Horní Žukov,u Hlaváčů	Český Těšín,Dolní Žukov,Blahut	1 306
Český Těšín,Koňakov,Mírov	Těrlicko,Hradiště,Horní dvůr	816
Český Těšín,Koňakov,Mírov	Český Těšín,Koňakov,šachta	657
Český Těšín,Koňakov,šachta	Český Těšín,Koňakov,Mírov	648
Český Těšín,Koňakov,šachta	Český Těšín,Mistřovice,topoly	735
Český Těšín,Mistřovice,Na Fibakovce	Český Těšín,Mistřovice,rozc.	592
Český Těšín,Mistřovice,Na Fibakovce	Český Těšín,Mosty,pošta	625
Český Těšín,Mistřovice,rozc.	Český Těšín,Stanislavice,Na Vyrubane	1 088
Český Těšín,Mistřovice,rozc.	Český Těšín,Mistřovice,Na Fibakovce	628
Český Těšín,Mistřovice,rozc.	Český Těšín,Mistřovice,topoly	556
Český Těšín,Mistřovice,topoly	Český Těšín,Koňakov,šachta	739
Český Těšín,Mistřovice,topoly	Český Těšín,Mistřovice,rozc.	540
Český Těšín,Mosty,pošta	Český Těšín,Mistřovice,Na Fibakovce	620
Český Těšín,Mosty,pošta	Český Těšín,Mosty,přehrada	874
Český Těšín,Mosty,přehrada	Český Těšín,Mosty,pošta	917
Český Těšín,Mosty,přehrada	Český Těšín,,Ostravská nemocnice	762
Český Těšín,Stanislavice,Na Vyrubane	Český Těšín,Stanislavice,u kříže	740
Český Těšín,Stanislavice,Na Vyrubane	Český Těšín,Mistřovice,rozc.	1 078
Český Těšín,Stanislavice,škola	Albrechtice,,dvůr Červenky	1 275
Český Těšín,Stanislavice,škola	Český Těšín,Stanislavice,u kříže	848
Český Těšín,Stanislavice,škola	Těrlicko,Kostelec	1 293
Český Těšín,Stanislavice,u kříže	Český Těšín,Stanislavice,škola	903
Český Těšín,Stanislavice,u kříže	Český Těšín,Stanislavice,Na Vyrubane	911
Český Těšín,Svibice,rozc.	Český Těšín,Svibice,samoobsluha	813
Český Těšín,Svibice,rozc.	Třinec,Konská,Velké doly	2 236
Český Těšín,Svibice,rozc.	Ropice,,u mlýna	1 038
Český Těšín,Svibice,samoobsluha	Český Těšín,,Jablunkovská Zámeček	652
Český Těšín,Svibice,samoobsluha	Český Těšín,Svibice,rozc.	928
Český Těšín,Svibice,Slovenská	Nošovice,,PZ - sever	19 718 (po R48)
Český Těšín,Svibice,Slovenská	Český Těšín,,aut.st.	1 704
Český Těšín,Svibice,Slovenská	Český Těšín,,stadion	506
Český Těšín,Svibice,Slovenská	Český Těšín,,Jablunkovská Zámeček	607
Dobrá,,rest.Na špici	Dobrá,,VÚHŽ	715
Dobrá,,rest.Na špici	Dobrá,,střed	886
Dobrá,,střed	Dobrá,,rest.Na špici	918
Dobrá,,střed	Nošovice,,Valošek	1 758
Dobrá,,střed	Třanovice,,Vyrubaná	8 785 (po R48)
Dobrá,,VÚHŽ	Frýdek-Místek,Frýdek,rest.U Hučky	940
Dobrá,,VÚHŽ	Dobrá,,rest.Na špici	886
Dolní Tošanovice,,Na Chechlůvce	Vojkovice,,střed	1 664
Dolní Tošanovice,,Na Chechlůvce	Horní Tošanovice,,statek	1 333
Frýdek-Místek,Frýdek,aut.nádr.	Frýdek-Místek,Místek,poliklinika	1 476
Frýdek-Místek,Frýdek,aut.nádr.	Frýdek-Místek,Frýdek,Na Veselé	1 255
Frýdek-Místek,Frýdek,Na Veselé	Frýdek-Místek,Frýdek,aut.nádr.	1 250
Frýdek-Místek,Frýdek,Na Veselé	Frýdek-Místek,Frýdek,rest.U Gustlíčka	666
Frýdek-Místek,Frýdek,rest.U Gustlíčka	Frýdek-Místek,Frýdek,Na Veselé	796
Frýdek-Místek,Frýdek,rest.U Gustlíčka	Frýdek-Místek,Frýdek,rest.U Hučky	1 040
Frýdek-Místek,Frýdek,rest.U Hučky	Frýdek-Místek,Frýdek,rest.U Gustlíčka	1 013
Frýdek-Místek,Frýdek,rest.U Hučky	Dobrá,,VÚHŽ	782
Havířov,Bludovice,kopec	Havířov,Podlesí,Těšínská	1 540
Havířov,Bludovice,kopec	Těrlicko,,hřbitov	1 134
Havířov,Město,radnice	Havířov,Město,žel.st.	1 274
Havířov,Město,radnice	Havířov,Město,střed	1 043

Výchozí zastávka	Cílová zastávka	Vzdálenost mezizastávkových úseků v [m] *
Haviřov, Město, střed	Haviřov, Město, radnice	988
Haviřov, Město, střed	Haviřov, Podlesí, Úřad práce	880
Haviřov, Město, žel.st.	Haviřov, Město, radnice	1 280
Haviřov, Podlesí, Těšínská	Haviřov, Podlesí, Úřad práce	740
Haviřov, Podlesí, Těšínská	Haviřov, Bludovice, kopec	1 650
Haviřov, Podlesí, Úřad práce	Haviřov, Město, střed	985
Haviřov, Podlesí, Úřad práce	Haviřov, Podlesí, Těšínská	790
Haviřov, Životice, rozc.	Haviřov, Životice, točna Pacalůvka	618
Haviřov, Životice, rozc.	Těrlicko, čekárna	813
Haviřov, Životice, točna Pacalůvka	Horní Suchá, U Pavlasů	2 118
Haviřov, Životice, točna Pacalůvka	Haviřov, Životice, rozc.	618
Hnojník, Konečný	Hnojník, žel.st.	227
Hnojník, Konečný	Hnojník, škola polská	1 183
Hnojník, Konečný	Hnojník, obch.stř.	544
Hnojník, Konečný	Hnojník, u Kubisze	764
Hnojník, obch.stř.	Hnojník, rozhraní	800
Hnojník, obch.stř.	Hnojník, škola polská	582/550 (III.tř./I.tř.)
Hnojník, obch.stř.	Hnojník, žel.st.	745
Hnojník, obch.stř.	Hnojník, Konečný	521
Hnojník, obch.stř.	Třanovice, Vyrubaná	1 563
Hnojník, obch.stř.	Hnojník, u mlýna	1 196
Hnojník, rozhraní	Střítež, žel.zast.	1 060
Hnojník, rozhraní	Hnojník, obch.stř.	839
Hnojník, rozhraní	Střítež, u parku	1 138
Hnojník, škola polská	Hnojník, obch.stř.	544
Hnojník, škola polská	Hnojník, žel.st.	660
Hnojník, škola polská	Hnojník, Konečný	434
Hnojník, u Kubisze	Hnojník, Konečný	749
Hnojník, u Kubisze	Komorní Lhotka, Kamenec	767
Hnojník, u mlýna	Třanovice, U Labudy	804
Hnojník, u mlýna	Hnojník, obch.stř.	1 273
Hnojník, žel.st.	Hnojník, škola polská	1 381
Hnojník, žel.st.	Hnojník, obch.stř.	744
Hnojník, žel.st.	Hnojník, Konečný	203
Horní Suchá, dvůr	Horní Suchá, František	455
Horní Suchá, dvůr	Horní Suchá, škola	1 069
Horní Suchá, František	Karviná, Doly, zast.Barbora	2 364
Horní Suchá, František	Horní Suchá, dvůr	435
Horní Suchá, škola	Horní Suchá, dvůr	1 072
Horní Suchá, škola	Horní Suchá, U Pavlasů	744
Horní Suchá, U Pavlasů	Horní Suchá, škola	744
Horní Suchá, U Pavlasů	Haviřov, Životice, točna Pacalůvka	2 118
Horní Tošanovice, statek	Dolní Tošanovice, Na Chechlůvce	1 310
Horní Tošanovice, statek	Třanovice, Na Cymbálce	1 536
Horní Tošanovice, statek	Třanovice, Vyrubaná	1 523
Hrádek	Bystřice, závory	1 382
Hrádek	Hrádek, Harcov	971
Hrádek, Harcov	Hrádek	1 022
Hrádek, Harcov	Návší, U Kluzů	1 245
Chotěbuz, hájenka	Chotěbuz, náves	1 074
Chotěbuz, náves	Chotěbuz, škola	970
Chotěbuz, náves	Chotěbuz, hájenka	1 074
Chotěbuz, škola	Chotěbuz, u Glace	846
Chotěbuz, škola	Chotěbuz, náves	970
Chotěbuz, u Glace	Chotěbuz, Zpupná Lhota, mateřská škola	510
Chotěbuz, u Glace	Chotěbuz, škola	855

Výchozí zastávka	Cílová zastávka	Vzdálenost mezizastávkových úseků v [m] *
Chotěbuz,,žel.st.	Chotěbuz,Zpupná Lhota,u Mlýnky	1 535
Chotěbuz,,žel.st.	Karviná,Louky,rest.Zátiší	2 320
Chotěbuz,Zpupná Lhota,mateřská škola	Chotěbuz,Zpupná Lhota,samoobsluha	755
Chotěbuz,Zpupná Lhota,mateřská škola	Chotěbuz,,u Glace	512
Chotěbuz,Zpupná Lhota,pod Skalkou	Český Těšín,,Perex	600
Chotěbuz,Zpupná Lhota,pod Skalkou	Chotěbuz,Zpupná Lhota,u Mlýnky	860
Chotěbuz,Zpupná Lhota,samoobsluha	Chotěbuz,Zpupná Lhota,u Mlýnky	351
Chotěbuz,Zpupná Lhota,samoobsluha	Chotěbuz,Zpupná Lhota,mateřská škola	760
Chotěbuz,Zpupná Lhota,u Mlýnky	Chotěbuz,Zpupná Lhota,pod Skalkou	857
Chotěbuz,Zpupná Lhota,u Mlýnky	Chotěbuz,,žel.st.	1 600
Chotěbuz,Zpupná Lhota,u Mlýnky	Chotěbuz,Zpupná Lhota,samoobsluha	350
Jablunkov,,aut.st.	Návsí,,žel.st.	1 678
Karviná,,Důl Darkov	Karviná,Doly,zast.ČSA	2 615
Karviná,,Důl Darkov	Stonava,,Bonkov	1 225
Karviná,Darkov,zahr.osada	Karviná,Louky,rest.Zátiší	4 661
Karviná,Darkov,zahr.osada	Karviná,Ráj,nemocnice	1 580
Karviná,Doly,rozc.Barbora	Karviná,Doly,zast.Gabriela	760
Karviná,Doly,rozc.Barbora	Karviná,Doly,zast.Barbora	1 207
Karviná,Doly,Sovinec	Karviná,Fryštát,u žel.st.	2 115
Karviná,Doly,Sovinec	Karviná,Doly,zast.ČSA	966
Karviná,Doly,zast.Barbora	Karviná,Doly,rozc.Barbora	1 207
Karviná,Doly,zast.Barbora	Horní Suchá,,František	2 364
Karviná,Doly,zast.ČSA	Karviná,,Důl Darkov	2 615
Karviná,Doly,zast.ČSA	Karviná,Doly,Sovinec	966
Karviná,Doly,zast.ČSA	Karviná,Doly,zast.Gabriela	1 245
Karviná,Doly,zast.Gabriela	Karviná,Doly,zast.ČSA	1 245
Karviná,Doly,zast.Gabriela	Karviná,Doly,rozc.Barbora	760
Karviná,Fryštát,aut.nádr.	Karviná,Nové Město,ČSAD	970
Karviná,Fryštát,u žel.st.	Karviná,Nové Město,obch.dům	608
Karviná,Fryštát,u žel.st.	Karviná,Nové Město,Osvobození	1 103
Karviná,Fryštát,u žel.st.	Karviná,Doly,Sovinec	2 115
Karviná,Fryštát,univerzita	Karviná,Ráj,nemocnice	690
Karviná,Fryštát,univerzita	Karviná,Nové Město,obch.dům	832
Karviná,Hranice,bazén	Karviná,Mizerov,urnový háj	692
Karviná,Hranice,bazén	Karviná,Nové Město,koupaliště	906
Karviná,Hranice,Jákl	Karviná,Hranice,pekárna	336
Karviná,Hranice,pekárna	Karviná,Nové Město,koupaliště	876
Karviná,Hranice,pekárna	Karviná,Hranice,Jákl	646
Karviná,Louky,rest.Zátiší	Chotěbuz,,žel.st.	2 320
Karviná,Louky,rest.Zátiší	Karviná,Darkov,zahr.osada	4 661
Karviná,Louky,rest.Zátiší	Stonava,,Důl ČSM-Jih	7 735
Karviná,Mizerov,urnový háj	Karviná,Ráj,Kosmonautů	615
Karviná,Mizerov,urnový háj	Karviná,Hranice,bazén	685
Karviná,Nové Město,ČSAD	Karviná,Nové Město,stadion házené	455
Karviná,Nové Město,ČSAD	Karviná,Fryštát,aut.nádr.	790
Karviná,Nové Město,koupaliště	Karviná,Nové Město,Osvobození	878
Karviná,Nové Město,koupaliště	Karviná,Hranice,bazén	1 250
Karviná,Nové Město,koupaliště	Karviná,Hranice,pekárna	876
Karviná,Nové Město,koupaliště	Karviná,Nové Město,stadion házené	622
Karviná,Nové Město,obch.dům	Karviná,Fryštát,univerzita	838
Karviná,Nové Město,obch.dům	Karviná,Nové Město,Osvobození	653
Karviná,Nové Město,obch.dům	Karviná,Fryštát,u žel.st.	669
Karviná,Nové Město,Osvobození	Karviná,Nové Město,obch.dům	490
Karviná,Nové Město,Osvobození	Karviná,Nové Město,koupaliště	563
Karviná,Nové Město,Osvobození	Karviná,Nové Město,stadion házené	692
Karviná,Nové Město,stadion házené	Karviná,Nové Město,Osvobození	693



Výchozí zastávka	Cílová zastávka	Vzdálenost mezizastávkových úseků v [m] *
Karviná,Nové Město,stadion házené	Karviná,Nové Město,koupaliště	285
Karviná,Nové Město,stadion házené	Karviná,Nové Město,ČSAD	455
Karviná,Ráj,Kosmonautů	Karviná,Ráj,nemocnice	531
Karviná,Ráj,Kosmonautů	Karviná,Mizerov,urnový háj	665
Karviná,Ráj,nemocnice	Karviná,Ráj,TESCO	362
Karviná,Ráj,nemocnice	Karviná,Fryštát,univerzita	762
Karviná,Ráj,nemocnice	Karviná,Ráj,Kosmonautů	584
Karviná,Ráj,TESCO	Karviná,Darkov,zahr.osada	1 200
Komorní Lhotka,,Kamenec	Hnojník,,u Kubisze	771
Komorní Lhotka,,Kamenec	Komorní Lhotka,,škola	677
Komorní Lhotka,,konečná	Komorní Lhotka,,U Gadliny	825
Komorní Lhotka,,náměstí	Komorní Lhotka,,škola	461
Komorní Lhotka,,náměstí	Komorní Lhotka,,U Gadliny	966
Komorní Lhotka,,škola	Komorní Lhotka,,Kamenec	680
Komorní Lhotka,,škola	Komorní Lhotka,,náměstí	455
Komorní Lhotka,,U Gadliny	Komorní Lhotka,,náměstí	986
Komorní Lhotka,,U Gadliny	Komorní Lhotka,,konečná	839
Návsí,,U Kluzů	Návsí,,žel.st.	1 291
Návsí,,U Kluzů	Hrádek,,Harcov	1 072
Návsí,,žel.st.	Návsí,,U Kluzů	1 224
Návsí,,žel.st.	Jablunkov,,aut.st.	1 422
Nošovice,,PZ - sever	Nošovice,,PZ Mobis a Dymos	1 015
Nošovice,,PZ - sever	Český Těšín,Svibice,Slovenská	19 291 (po R48)
Nošovice,,PZ Hyundai - hlavní brána	Nošovice,,PZ Mobis a Dymos	1 009
Nošovice,,PZ Mobis a Dymos	Nošovice,,PZ Hyundai - hlavní brána	1 241
Nošovice,,PZ Mobis a Dymos	Nošovice,,PZ - sever	1 319
Nošovice,,rest.U lesa	Nošovice,,Valošek	690
Nošovice,,rest.U lesa	Vojkovice,,kaple	708
Nošovice,,Valošek	Dobrá,,střed	1 752
Nošovice,,Valošek	Nošovice,,rest.U lesa	709
Ropice,,centrum	Ropice,,žel.st.	621
Ropice,,centrum	Ropice,,škola	641
Ropice,,pošta	Ropice,,škola	580
Ropice,,pošta	Ropice,,u cihelny	661
Ropice,,škola	Ropice,,centrum	636
Ropice,,škola	Ropice,,pošta	595
Ropice,,u cihelny	Ropice,,pošta	689
Ropice,,u cihelny	Třinec,Nebory,rest.Bobek	982
Ropice,,u Kišů	Střítež,,u parku	1 621
Ropice,,u Kišů	Třinec,Nebory,hranice	1 202
Ropice,,u Kišů	Střítež,,žel.zast.	1 601
Ropice,,u Kišů	Střítež,,Mánes	984
Ropice,,u mlýna	Český Těšín,Svibice,rozc.	1 138
Ropice,,u mlýna	Ropice,,žel.st.	387
Ropice,,žel.st.	Ropice,,u mlýna	327
Ropice,,žel.st.	Ropice,,centrum	627
Řeka,,hotel Řeka	Řeka,,restaurace	1 160
Řeka,,hotel Řeka	Smilovice,,u myslivecké chaty	1 274
Řeka,,konečná	Řeka,,pila	919
Řeka,,pila	Řeka,,konečná	1 030
Řeka,,pila	Řeka,,restaurace	820
Řeka,,restaurace	Řeka,,pila	777
Řeka,,restaurace	Řeka,,hotel Řeka	1 156
Smilovice,,pošta	Smilovice,,u myslivecké chaty	1 005
Smilovice,,pošta	Smilovice,,u jezu	1 154
Smilovice,,u jezu	Smilovice,,pošta	1 139

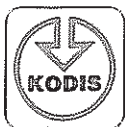
Výchozí zastávka	Cílová zastávka	Vzdálenost mezizastávkových úseků v [m] *
Smilovice,,u jezu	Střítež,,Mánes	625
Smilovice,,u myslivecké chaty	Řeka,,hotel Řeka	1 328
Smilovice,,u myslivecké chaty	Smilovice,,pošta	1 072
Stonava,,Bonkov	Karviná,,Důl Darkov	1 225
Stonava,,Bonkov	Stonava,,Důl ČSM-Sever	2 684
Stonava,,Důl ČSM-Jih	Stonava,,Důl ČSM-Sever	1 657
Stonava,,Důl ČSM-Jih	Stonava,,rozc.Albrechtice	2 796
Stonava,,Důl ČSM-Jih	Karviná,,Louky,rest.Zátiší	7 735
Stonava,,Důl ČSM-Sever	Stonava,,Bonkov	2 684
Stonava,,Důl ČSM-Sever	Stonava,,Důl ČSM-Jih	1 607
Stonava,,Důl ČSM-Sever	Stonava,,Důl Darkov záv.3	5 340
Stonava,,Důl Darkov záv.3	Stonava,,Důl ČSM-Sever	5 360
Stonava,,rozc.Albrechtice	Stonava,,Důl ČSM-Jih	2 805
Stonava,,rozc.Albrechtice	Albrechtice,,nákupní středisko	1 476
Střítež,,kostel	Vělopolí,,Obecní úřad	1 477
Střítež,,kostel	Střítež,,transformátor	684
Střítež,,Mánes	Smilovice,,u jezu	647
Střítež,,Mánes	Střítež,,žel.zast.	724
Střítež,,Mánes	Střítež,,u parku	740
Střítež,,Mánes	Ropice,,u Kišů	965
Střítež,,Obecní úřad	Střítež,,u parku	234
Střítež,,Obecní úřad	Střítež,,transformátor	351
Střítež,,Obecní úřad	Střítež,,žel.zast.	337
Střítež,,transformátor	Střítež,,kostel	687
Střítež,,transformátor	Střítež,,Obecní úřad	434
Střítež,,u parku	Střítež,,Obecní úřad	264
Střítež,,u parku	Střítež,,Mánes	759
Střítež,,u parku	Ropice,,u Kišů	1 637
Střítež,,u parku	Střítež,,žel.zast.	103
Střítež,,žel.zast.	Střítež,,Mánes	715
Střítež,,žel.zast.	Hnojník,,rozhraní	1 074
Střítež,,žel.zast.	Střítež,,u parku	90
Střítež,,žel.zast.	Ropice,,u Kišů	1 593
Těrlicko,,čekárna	Haviřov,,Životice,rozc.	813
Těrlicko,,čekárna	Těrlicko,,Osekovec	687
Těrlicko,,hřbitov	Haviřov,,Bludovice,kopec	1 037
Těrlicko,,hřbitov	Těrlicko,,střed	1 033
Těrlicko,,nad hrází	Těrlicko,,Zadky	1 314
Těrlicko,,nad hrází	Těrlicko,,Kostelec	1 529
Těrlicko,,obecní úřad	Těrlicko,,hřbitov	850
Těrlicko,,obecní úřad	Těrlicko,,střed	531
Těrlicko,,Osekovec	Těrlicko,,čekárna	687
Těrlicko,,Osekovec	Těrlicko,,střed	1 082
Těrlicko,,střed	Těrlicko,,hřbitov	1 225
Těrlicko,,střed	Těrlicko,,obecní úřad	531
Těrlicko,,střed	Těrlicko,,Zelené Město	895
Těrlicko,,střed	Těrlicko,,Osekovec	1 077
Těrlicko,,Zadky	Těrlicko,,nad hrází	1 210
Těrlicko,,Zadky	Těrlicko,,Zelené Město	990
Těrlicko,,Zelené Město	Těrlicko,,střed	895
Těrlicko,,Zelené Město	Těrlicko,,Zelmer	1 026
Těrlicko,,Zelené Město	Těrlicko,,Zadky	1 099
Těrlicko,,Zelmer	Těrlicko,,Zelené Město	923
Těrlicko,,Zelmer	Těrlicko,,Hradiště,u Káňů	1 300
Těrlicko,,Hradiště,Horní dvůr	Těrlicko,,Hradiště,Kaménka	415
Těrlicko,,Hradiště,Horní dvůr	Český Těšín,,Koňakov,Mírov	816

Výchozí zastávka	Cílová zastávka	Vzdálenost mezizastávkových úseků v [m] *
Těrlicko,Hradiště,Kaménka	Těrlicko,Hradiště,škola	715
Těrlicko,Hradiště,Kaménka	Těrlicko,Hradiště,Horní dvůr	415
Těrlicko,Hradiště,kulturní dům	Těrlicko,Hradiště,U Stonávky	957
Těrlicko,Hradiště,kulturní dům	Těrlicko,Hradiště,u Káňů	1 229
Těrlicko,Hradiště,kulturní dům	Těrlicko,Hradiště,u statku	1 054
Těrlicko,Hradiště,škola	Těrlicko,Hradiště,u statku	474
Těrlicko,Hradiště,škola	Těrlicko,Hradiště,Kaménka	722
Těrlicko,Hradiště,u Káňů	Těrlicko,,Zelmer	1 363
Těrlicko,Hradiště,u Káňů	Těrlicko,Hradiště,U Stonávky	363
Těrlicko,Hradiště,u Káňů	Těrlicko,Hradiště,kulturní dům	1 229
Těrlicko,Hradiště,u Káňů	Třanovice,,U Paverů	1 515
Těrlicko,Hradiště,u statku	Těrlicko,Hradiště,kulturní dům	1 054
Těrlicko,Hradiště,u statku	Těrlicko,Hradiště,škola	474
Těrlicko,Hradiště,U Stonávky	Těrlicko,Hradiště,u Káňů	272
Těrlicko,Hradiště,U Stonávky	Těrlicko,Hradiště,kulturní dům	797
Těrlicko,Hradiště,U Stonávky	Třanovice,,U Paverů	1 320
Těrlicko,Kostelec	Těrlicko,,nad hrází	1 529
Těrlicko,Kostelec	Český Těšín,Stanislavice,škola	1 400
Třanovice,,Dolína	Třanovice,,kříž.	1 580
Třanovice,,Dolína	Český Těšín,Horní Žukov,rozc.	1 406
Třanovice,,kříž.	Třanovice,,Podnikatelské centrum	587
Třanovice,,kříž.	Třanovice,,Dolína	1 474
Třanovice,,kříž.	Třanovice,,Na Cymbálce	1 592
Třanovice,,kříž.	Třanovice,,Zadky	1 056
Třanovice,,kříž.	Třanovice,,U Labudy	1 275
Třanovice,,Na Cymbálce	Horní Tošanovice,,statek	1 552
Třanovice,,Na Cymbálce	Třanovice,,kříž.	1 636
Třanovice,,Podnikatelské centrum	Třanovice,,Zadky	470
Třanovice,,Podnikatelské centrum	Třanovice,,kříž.	647
Třanovice,,U Labudy	Hnojník,,u mlýna	736
Třanovice,,U Labudy	Třanovice,,kříž.	1 178
Třanovice,,U Paverů	Těrlicko,Hradiště,U Stonávky	1 239
Třanovice,,U Paverů	Třanovice,,Zadky	746
Třanovice,,U Paverů	Těrlicko,Hradiště,u Káňů	1 507
Třanovice,,Vyrubaná	Horní Tošanovice,,statek	1 532
Třanovice,,Vyrubaná	Dobrá,,střed	9 276 (po R48)
Třanovice,,Vyrubaná	Hnojník,,obch.stř.	1 624
Třanovice,,Zadky	Třanovice,,U Paverů	745
Třanovice,,Zadky	Třanovice,,Podnikatelské centrum	442
Třanovice,,Zadky	Třanovice,,kříž.	1 088
Třinec,,aut.st.	Třinec,,žel.st.	1 260
Třinec,,aut.st.	Třinec,Lyžbice,nám.T.G.Masaryka	1 910
Třinec,,aut.st.	Třinec,,aut.st.pod Kanadou	1 665
Třinec,,aut.st.	Třinec,,TESCO	606
Třinec,,aut.st.	Třinec,Lyžbice,Terasa Kosmos	1 561
Třinec,,aut.st.pod Kanadou	Třinec,,aut.st.	1 738
Třinec,,aut.st.pod Kanadou	Třinec,,žel.st.	2 461
Třinec,,obecní domy	Třinec,Oldřichovice,Na Tyrské	1 797
Třinec,,obecní domy	Třinec,,TESCO	597
Třinec,,TESCO	Třinec,,obecní domy	515
Třinec,,TESCO	Třinec,,aut.st.	767
Třinec,,žel.st.	Třinec,Konská,žel.st.	2 172
Třinec,,žel.st.	Třinec,,aut.st.	1 194
Třinec,,žel.st.	Třinec,,aut.st.pod Kanadou	2 540
Třinec,Konská,PZ	Třinec,Konská,PZ u mostu	290
Třinec,Konská,PZ	Třinec,Konská,PZ konečná	233



Výchozí zastávka	Cílová zastávka	Vzdálenost mezizastávkových úseků v [m] *
Třinec,Konská,PZ konečná	Třinec,Konská,PZ	371
Třinec,Konská,PZ konečná	Třinec,Konská,žel.st.	1 344
Třinec,Konská,PZ u mostu	Třinec,Konská,Velké doly	1 667
Třinec,Konská,PZ u mostu	Třinec,Konská,PZ	337
Třinec,Konská,Velké doly	Český Těšín,Svibice,rozc.	2 045
Třinec,Konská,Velké doly	Třinec,Konská,žel.st.	1 012
Třinec,Konská,Velké doly	Český Těšín,,Baliny	1 122
Třinec,Konská,Velké doly	Třinec,Konská,PZ u mostu	825
Třinec,Konská,žel.st.	Třinec,Konská,Velké doly	1 119
Třinec,Konská,žel.st.	Třinec,,žel.st.	2 198
Třinec,Konská,žel.st.	Třinec,Konská,PZ konečná	1 442
Třinec,Lyžbice,nám.T.G.Masaryka	Třinec,,aut.st.	2 123
Třinec,Lyžbice,nám.T.G.Masaryka	Vendryně,,Na Černovském	2 038
Třinec,Lyžbice,Terasa konečná	Třinec,Oldřichovice,Větrník	1 315
Třinec,Lyžbice,Terasa konečná	Třinec,Lyžbice,Terasa Kosmos	410
Třinec,Lyžbice,Terasa Kosmos	Třinec,Lyžbice,Terasa konečná	504
Třinec,Lyžbice,Terasa Kosmos	Třinec,,aut.st.	1 852
Třinec,Nebory,hranice	Ropice,,u Kišů	1 161
Třinec,Nebory,hranice	Třinec,Nebory,škola	1 411
Třinec,Nebory,hranice	Třinec,Nebory,rest.Bobek	924
Třinec,Nebory,Na Dušinci	Třinec,Nebory,Sojka	547
Třinec,Nebory,Na Dušinci	Třinec,Oldřichovice,Na Tyrské	1 392
Třinec,Nebory,rest.Bobek	Ropice,,u cihelny	943
Třinec,Nebory,rest.Bobek	Třinec,Nebory,škola	910
Třinec,Nebory,rest.Bobek	Třinec,Nebory,hranice	903
Třinec,Nebory,Sojka	Třinec,Nebory,škola	789
Třinec,Nebory,Sojka	Třinec,Nebory,Na Dušinci	607
Třinec,Nebory,škola	Třinec,Nebory,hranice	1 441
Třinec,Nebory,škola	Třinec,Nebory,Sojka	786
Třinec,Nebory,škola	Třinec,Nebory,rest.Bobek	937
Třinec,Oldřichovice,Na Tyrské	Třinec,Nebory,Na Dušinci	1 404
Třinec,Oldřichovice,Na Tyrské	Třinec,,obecní domy	1 754
Třinec,Oldřichovice,Na Tyrské	Třinec,Oldřichovice,Větrník	972
Třinec,Oldřichovice,Větrník	Třinec,Oldřichovice,Na Tyrské	934
Třinec,Oldřichovice,Větrník	Třinec,Lyžbice,Terasa konečná	1 325
Vělopolí,,Janík	Český Těšín,Horní Žukov,Na kopci	933
Vělopolí,,Janík	Vělopolí,,Obecní úřad	953
Vělopolí,,Obecní úřad	Střítež,,kostel	1 507
Vělopolí,,Obecní úřad	Vělopolí,,Janík	979
Vendryně,,Moržol	Vendryně,,Na Černovském	861
Vendryně,,Moržol	Bystřice,,rozc.Košařiska	2 216
Vendryně,,Na Černovském	Třinec,Lyžbice,nám.T.G.Masaryka	2 025
Vendryně,,Na Černovském	Vendryně,,Moržol	884
Vojkovice,,kaple	Nošovice,,rest.U lesa	713
Vojkovice,,kaple	Vojkovice,,střed	836
Vojkovice,,střed	Dolní Tošanovice,,Na Chechlůvce	1 796
Vojkovice,,střed	Vojkovice,,kaple	998

\* Délky mezizastávkových úseků byly naměřeny k 30.6.2014. Mezizastávkové úseky byly měřeny od označnicku k označnicku; v případě chybějícího označnicku byl zvolen protilehlý bod nebo obvyklé místo zastavení autobusu. Z důvodu odlišných poloh některých zastávek ve směru tam i zpět byly mezizastávkové úseky zpracovány v obou směrech.



**Koordinátor ODIS s. r. o.**

# **Technické a provozní standardy ODIS**

**Ostrava, 6. 8. 2015**

# OBSAH

<b>ÚVOD</b> .....	<b>1</b>
1. Terminologie .....	1
<b>I. STANDARD VYBAVENÍ ZASTÁVEK A OZNAČNÍKŮ</b> .....	<b>2</b>
1. Terminologie .....	2
2. Kategorizace zastávek.....	2
2.1 Z hlediska zastavování .....	2
2.2 Z hlediska provozu.....	2
3. Označování .....	3
4. Zastávkový označnický.....	3
4.1 Zastávkový sloupek .....	3
4.2 Zastávková hlava.....	4
4.3 Informační tabule .....	5
4.4 Vzor zastávkového sloupku a hlavy .....	6
5. Dočasné označování zastávek.....	9
6. Pravidelná kontrola a údržba zastávek ODIS.....	10
6.1 Vzor zápisu o provedení kontroly vzhledu a vybavení zastávky .....	11
<b>II. STANDARD VOZIDEL ODIS</b> .....	<b>12</b>
1. Terminologie .....	12
2. Standardy vybavení vozidel provozovaných v ODIS.....	13
2.1 Elektronické informační panely nebo tabule.....	14
2.2 Vnitřní elektronický vizuální informační systém .....	15
2.3 Akustický elektronický informační systém.....	15
2.4 Dveře vozidla, místa pro kočárky a osoby s omezenou schopností pohybu ..	16
2.5 Odbavovací a prodejní zařízení .....	16
2.6 Signalizační zařízení uvnitř vozidla .....	18
2.7 Komunikace s dispečinkou.....	18
2.8 Informační vitríny .....	18
2.9 Informační piktogramy.....	19
2.10 Informační materiály.....	19
2.11 Klimatická pohoda vozidel .....	20
2.12 Vnější nátěr vozidel .....	21
2.13 Čistota a vzhled vozidel.....	21
2.14 Uspořádání sedadel .....	21
3. Doplnkové standardy vybavení vozidel .....	21
3.1 Doplnkový standard „velký autobus“ („V“).....	21
3.2 Doplnkový standard „klasický autobus“ („K“).....	21
3.3 Doplnkový standard „malý autobus“ („M“).....	22
3.4 Doplnkový standard „minibus“ („I“) .....	22
3.5 Doplnkový standard „nizkopodlažní vozidlo“ („N“).....	22
3.6 Doplnkový standard „klimatizace“ („A“).....	22
3.7 Doplnkový standard „Wi-Fi“ („F“).....	22
3.8 Doplnkový standard „převážení jízdních kol na přívěsném vozíku“ („C“) .....	23
3.9 Doplnkový standard „převážení jízdních kol na závěsu“ („Z“) .....	23
4. Prohlášení o shodě .....	23
5. Evidence vozidel provozovaných v ODIS .....	24



<b>III.</b>	<b>STANDARD PROVOZNÍ ZÁLOHY .....</b>	<b>25</b>
<b>IV.</b>	<b>STANDARD GARANCE NÁVAZNOSTÍ, ČEKACÍCH DOB A DISPEČERSKÉHO ŘÍZENÍ .....</b>	<b>26</b>
1.	Mimořádnosti v dopravě.....	26
1.1	Mimořádnosti v dopravě způsobené dopravcem.....	26
1.2	Mimořádnosti v dopravě nezávislé na dopravci .....	26
2.	Postup v případě mimořádností v dopravě.....	26
3.	Garance návazností .....	27
4.	Řízení provozu.....	27
4.1	Centrální dispečink ODIS.....	27
4.2	Povinnosti dopravců bez vlastního dispečinku.....	27
4.2.1	Provozní schopnost GPRS modemu.....	28
4.2.2	Opoždění odjezdu spoje.....	28
4.2.3	Vypravení náhradního autobusového spoje .....	28
4.2.4	Změna územní platnosti a prodloužení časové platnosti jízdenek ODIS.....	28
4.2.5	Vrácení spoje do přestupního místa .....	29
4.2.6	Změna v trase, v času odjezdu, nevykonání spoje .....	29
4.2.7	Komunikace .....	29
<b>V.</b>	<b>STANDARD VÝLUK A OMEZENÍ DOPRAVY .....</b>	<b>30</b>
1.	Výluky .....	30
1.1	Rozsáhlé výluky se značným dopadem na dopravu .....	30
1.2	Drobné výluky s omezeným dopadem na dopravu .....	30
<b>VI.</b>	<b>STANDARD JÍZDNÍCH DOKLADŮ.....</b>	<b>31</b>
1.	Obsah jízdních dokladů .....	31
2.	Ochrana jízdních dokladů .....	32
<b>VII.</b>	<b>STANDARD ODBAVENÍ CESTUJÍCÍCH, PRODEJE JÍZDNÍCH DOKLADŮ A INFORMAČNÍCH CENTER .....</b>	<b>33</b>
1.	Obsah standardu .....	33
2.	Odbavení cestujících .....	33
2.1	Definice .....	33
3.	ODISka .....	33
4.	Způsoby prodeje jízdních dokladů .....	34
5.	Dopravní infocentra .....	34
6.	Prodej u řidiče nebo průvodčího .....	35
6.1	Standard ODIS 1 .....	35
7.	Prodej po internetu.....	35
8.	Prodej dlouhodobých časových jízdenek.....	36
8.1	Definice dlouhodobé časové jízdenky .....	36
8.2	Prodej dlouhodobé časové jízdenky .....	36
<b>VIII.</b>	<b>STANDARD DOPRAVNÍCH VÝKONŮ.....</b>	<b>37</b>
1.	Přesnost a přistavování vozidel na zastávky.....	37
2.	Návaznost spojů.....	37
3.	Záznam o provozu vozidla .....	37
4.	Povinnosti pracovníků dopravce.....	37
5.	Školení zaměstnanců dopravce .....	38
6.	Informační povinnosti dopravců.....	38
<b>IX.</b>	<b>PŘEPRAVNÍ KONTROLA.....</b>	<b>39</b>
	<b>SEZNAM ZKRATEK .....</b>	<b>40</b>





## ÚVOD

Technické a provozní standardy Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS (dále jen ODIS) specifikují náležitosti, které je nutné ze strany dopravce naplnit k zajištění přepravního výkonu na území ODIS.

### 1. Terminologie

<b>ODIS</b>	Integrovaný dopravní systém Moravskoslezského kraje ODIS.
<b>KODIS</b>	koordinátorem ODIS je na základě rozhodnutí společníků společnost Koordinátor ODIS s.r.o. se sídlem Na Hradbách 1440/16, 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava, společnost je pověřena sledováním a vyhodnocováním dodržování a plnění Technických a provozních standardů ODIS. Společnost KODIS provádí činnosti uvedené v dokumentu na základě pověření.
<b>Doprovce ODIS</b>	právnícká nebo fyzická osoba, která provozuje veřejnou silniční nebo drážní dopravu v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě ve znění pozdějších předpisů, resp. zákonem č. 266/1994 Sb. o drahách ve znění pozdějších předpisů a provozuje autobusové, tramvajové, trolejbusové nebo vlakové spoje na aktuálně provozovaných linkách ODIS.
<b>Vozidlo</b>	vozidlem pro účely těchto standardů se rozumí vozidla provozovaná na aktuálně provozovaných linkách ODIS.





# I. STANDARD VYBAVENÍ ZASTÁVEK A OZNAČNÍKŮ

## 1. Terminologie

<b>Stanoviště</b>	zastávka se může skládat z jednoho nebo více stanovišť, každé stanoviště je označeno označníkem,
<b>Zastávka</b>	předepsaným způsobem označené a vybavené místo určené k nástupu, výstupu nebo přestupu cestujících,
<b>Označník</b>	plné označení zastávky, skládá se ze zastávkového sloupku (konstrukce), zastávkové hlavy a informační tabule,
<b>Zastávková hlava</b>	skládá se ze značky „zastávky“ a dodatkových tabulek, obvykle je umístěna na zastávkovém sloupku,
<b>Informační tabule</b>	panel umístěný na označníku zastávky obsahující jízdní řády zastavujících linek a další informace,
<b>Jízdní řád</b>	dokument stanovující časové údaje pro jízdu na trase dopravní cesty pro všechny spoje linky,

### Výlukový jízdní řád

výlukový jízdní řád stanovující časové údaje pro jízdu na trase dopravní cesty pro všechny spoje linky v době výluky či objížďky,

### Mimořádný jízdní řád (posilový jízdní řád)

dokument stanovující časové údaje pro jízdu na trase dopravní cesty pro všechny spoje linky a pro spoje jedoucí mimořádně nad rámec jízdního řádu.

## 2. Kategorizace zastávek

### 2.1 Z hlediska zastavování

- stálá, kde podle jízdního řádu zastavují vozidla všech linek,
- občasná, kde zastavují vozidla pouze v předem daném časovém intervalu.

### 2.2 Z hlediska provozu

Každá zastávka nebo stanoviště dle bodu 2.1 a), 2.1 b) je označena právě jedním označníkem v jedné úrovni.

- výchozí, což je první zastávka dopravního spojení na trase dopravní cesty,
- nácestná, což je zastávka dopravního spojení na trase dopravní cesty určená k nástupu i výstupu cestujících,
- cílová, což je poslední zastávka dopravního spojení na trase dopravní cesty určená k výstupu cestujících. Ve styku s cestujícími se využívá termínu konečná zastávka.



### 3. Označování

Označník musí být umístěn tak, aby u něj bylo možné vozidlem zastavit správně (hrana bočnice a podvozku vozidla rovnoběžná s nástupní hranou pokud to umožňují technické a provozní podmínky) čelem vozidla a aby střed předních dveří ležel v ose signálního pásu určeného pro osoby s omezenou schopností orientace, pokud je tímto zastávka vybavena.

Společnost KODIS eviduje správce označnicků. Změnu správcovství označnicků povoluje po vzájemné dohodě s dotčenými dopravci KODIS. Správcem označnicku zastávky či stanoviště obsluhované linkami městské hromadné dopravy (dále jen „MHD“) je zpravidla dopravce provozující MHD. Správci ostatních označnicků jsou obvykle určeni ve výběrových řízeních na zajištění dopravní obslužnosti území na linkách provozovaných v rámci ODIS. V případech, kdy tomu tak není, při vzniku nové zastávky, nebo pokud zastávka přestane být obsluhována dopravcem nevybraným ve výběrovém řízení na zajištění dopravní obslužnosti území na linkách provozovaných v ODIS, se správcem označnicku stává dopravce, který má největší počet spojů na dané zastávce či stanovišti, pokud se dopravci ve spolupráci se společností KODIS nedohodnou jinak. Označnický na stanovištích zastávek se stejným názvem musí být jednotného vzhledu, pokud společnost KODIS nerozhodne po požadavku správce označnicku jinak. O vzhledu označnicků stanovišť zastávek se stejným názvem v případě více správců označnicků rozhodne společnost KODIS.

Správcem označnicku může být jak jeho vlastník, tak i jiný subjekt.

### 4. Zastávkový označník

Vzhled a vybavení zastávkového označnicku je v rámci ODIS standardizováno. Všechny zastávkové označnický instalované v rámci ODIS musí odpovídat níže uvedenému textu a vzoru uvedenému v bodě 4.4. Zastávkové označnický mohou zůstat v původním stavu a to nejdéle po dobu 3 měsíců od termínu započetí provozování dopravy na základě Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících dle výběrových řízení na autobusové dopravce v dané oblasti. Po uplynutí této doby musí být označnický vybaveny minimálně informacemi dle bodů 4.2 b), 4.2 f) a 4.3, a to po dobu maximálně 24 měsíců od termínu započetí provozování dopravy na základě Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících dle výběrových řízení na autobusové dopravce v dané oblasti. Všechny standardy musí být vyvedeny dle textu popsaného níže.

#### 4.1 Zastávkový sloupek

Zastávkový sloupek či konstrukce jsou pevně uchyceny v zemi. Jejich pevné uchycení v zemi je provedeno za pomoci standardní patky, ke které se sloupek či konstrukce uchycují. V případě nemožnosti instalace zastávkového sloupku či konstrukce, nebo v případě, kdy je jiné řešení z prostorových, resp. technických důvodů výhodnější, je možno uchytit zastávkový označník v podobě samostatné zastávkové hlavy na jiném vhodném místě, a to např. na konzoli na přístřešku, budově, sloupu veřejného osvětlení, čekárně, apod. Zastávková hlava umístěná na jiném vhodném místě musí být doplněna o tzv. pomocný rám vyobrazený v kapitole 4.4 na Obrázku č. 4, jež barevně odpovídá rámu zastávkové hlavy a zastávkového

sloupku. Varianty jednoramenných označků jsou vyvedeny v kapitole 4.4 na Obrázku č. 1, varianty dvouramenných označků jsou vyvedeny v kapitole 4.4 na Obrázku č. 2.

Maximální výška sloupku či konstrukce s výjimkou zastávkového označků v podobě samostatné zastávkové hlavy umístěné na přístřešku, budově, sloupu, či jinak, pokud je toto uchycení výhodnější, činí 3,8 metru. Minimální výška sloupku či konstrukce s výjimkou zastávkového označků v podobě samostatné zastávkové hlavy uchycené výše popsaným způsobem na přístřešku, budově, sloupu, či jinak, pokud toto je toto uchycení výhodnější, činí 2,5 metru. Průměr zastávkového sloupku musí odpovídat rozpětí 5,5 - 6 cm.

Zastávkový sloupek je vyveden v barvě žluté (RAL 1028 – žlutá melounová).

## 4.2 Zastávková hlava

Součásti zastávkové hlavy jsou standardizovány jak vzhledově, tak rozměrově a jsou dány vzorem dle bodu 4.4. Při osazení musí být dodržena barevnost, velikost, rozvržení a druh použitého písma. Písmo nevyžaduje licenční poplatky. Přesnou textaci dodává správcům označků společnost KODIS. Na jedné tabulce je možné uvést maximálně dva řádky textu.

Zastávková hlava se skládá z následujících částí:

### a) značka

- je jednotná plocha o rozměrech 410 × 410 mm,
- je jednotná pro všechny zastávky a stanoviště v ODIS, vymezuje druh dopravy na zastávce provozované,
- je na ploše vybavena reflexní fólií a značkou IJ 4a (rozměr 410 x 410 mm), resp. IJ 4b (průměr 400 mm) „Zastávka“,
- je ve středu volného bílého pole značky IJ 4a, resp. IJ 4b vybavena piktogramem vozidla, resp. vozidel.

### b) tabulka názvu zastávky

- slouží k uvedení názvu zastávky ve formě „obec, část obce, místo“, v zónách tarifních oblastí MĚSTO je povolena varianta „část obce, místo“, případně „místo“, pokud je tento název dostatečně vymezující.

### c) tabulka stanoviště

- se umísťuje pouze v případě nutnosti rozlišení jednotlivých zastávek se stejným názvem v dopravních uzlech, stanoviště jsou označena textem „Stanoviště č. #“.

### d) tabulka směru

- se umísťuje pouze v případě, kdy je vhodné rozlišit směr jízdy vozidel pro lepší orientaci cestujících.



- e) tabulka vymezuující hledisko zastavování
- se umísťuje pouze v případě zastávky občasné,
  - v případě zastávky občasné je uveden interval provozu zastávky (např. „od 4:30 do 23:00“).
- f) tabulka s čísly zastavujících linek
- obsahuje čísla linek uváděná ve formátu posledního trojčíslí licenčního čísla linky a to bez předchozích nul, oddělená mezerou, uváděná vzestupně, přičemž linky mimo ODIS se na tabulce s čísly zastavujících linek neuvádí, uvádí se pouze souhrnný text „linky mimo ODIS“,
  - na zastávkách, kde následně probíhá větvení linek, mohou být čísla linek doplněna o zřetelné žlutě vyvedené šipky ve tvaru rovnoramenných trojúhelníků umístěných nad čísla linek.
- g) tabulka vymezuující hledisko provozu
- uveden text „Výstupní“ s čísly linek (poslední trojčíslí licenčního čísla linky bez zobrazení předchozích nul), pro něj tento text platí v případě toho, že je zastávka pro jiné linky nácestná či výchozí,
  - v případě zastávky výstupní pro všechny linky uveden pouze text „Výstupní“.

Všechny povinné informace zastávkové hlavy dle bodů 4.2 a) – g) jsou umístěny v rámu barevně odpovídajícím zastávkovému sloupku a jsou vyvedeny oboustranně. Rám musí odpovídat počtu tabulek umístěných na zastávkové hlavě. Všechny tabulky včetně značky jsou vyvedeny z pevného materiálu o minimální tloušťce 3 mm.

Tabulky dle bodů 4.2 b) – g) jsou vyvedeny v barvě modré (RAL 5010 – modrá enziánová) s textem vyvedeným v bílé barvě.

Zastávková hlava je umístěna kolmo na podélnou osu zastávky pokud to technické podmínky umožňují.

Správce označnicku je povinen bezplatně uvést čísla všech linek obsluhujících zastávku bez ohledu na to, který dopravce linku provozuje.

### 4.3 Informační tabule

Informační tabule obsahuje:

- a) všechny platné jízdní řády zastávku obsluhujících linek řazené pokud možno vzestupně dle jejich číselného označení ODIS po řádcích zleva doprava, jízdní řády linek mimo ODIS jsou vyvěšeny ve formátu „CIS“, výlukové jízdní řády jsou tisknuty na žlutý papír, posilové, resp. mimořádné jízdní řády na papír modrý,
- b) výňatek z tarifních podmínek pro příslušnou tarifní oblast,
- c) leták informující o službách Dopravního infocentra (dále jen „DI“) včetně telefonního čísla a dalších kontaktů,

- d) informace o plánovaných, resp. probíhajících výlukách umístěné na samostatné místo, případně na místo, kde je standardně umístěn leták dle bodu 4.3 c) doplněné o informace o DI, tehdy pokud informační tabule samostatné umístění neumožňuje,
- e) plán sítě linek dané oblasti, MHD či výřez z plánu sítě regionálních linek (nepovinné, dle prostorových možností označníku).

Informační tabule se umísťuje zpravidla na zastávkovém sloupku či konstrukci kolmo k nástupní hraně anebo rovnoběžně s ní směrem na čekací plochu. V odůvodněných případech může být umístěna na jiném vhodném místě čekací plochy s ohledem na místní podmínky (přístup cestujících, osvětlení apod.). Pokud jsou zastávka či stanoviště vybaveny přístřeškem, může se informační tabule umístit do něj.

Vzhled jízdních řádů a informačních materiálů umístěných na informační tabuli stanovuje a schvaluje společnost KODIS. Úpravy těchto materiálů správci nejsou povoleny.

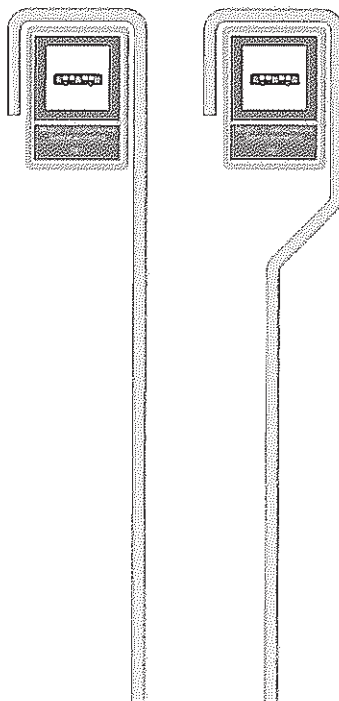
Správce označníku je povinen vyvěsit jízdní řády všech linek obsluhujících zastávku bez ohledu na to, který dopravce linku provozuje, a také všechny ostatní materiály dané kapitolou 4.3.

Na informační tabuli musí být vhodným způsobem (nejčastěji ve formě samolepky o rozměrech maximálně 10 × 3 cm) uveden správce označníku včetně jeho kontaktních údajů.

#### 4.4 Vzor zastávkového sloupku a hlavy

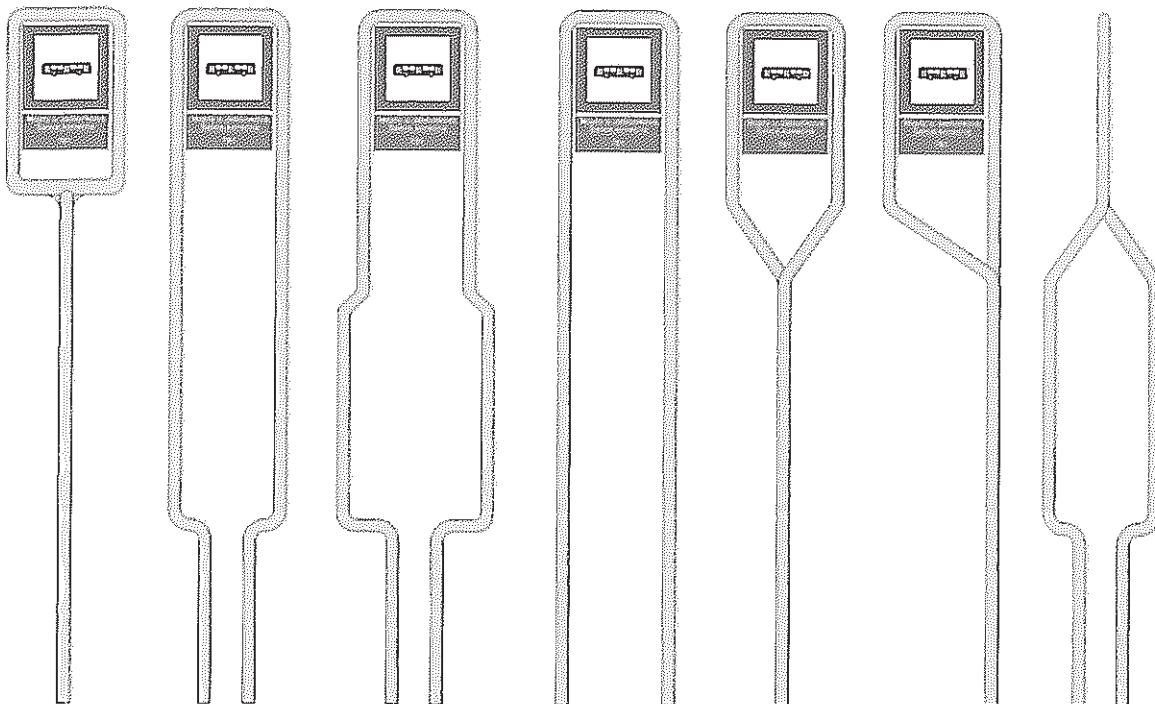
- a) zastávkový sloupek - vyveden dle článku 4.1,

**Obrázek č. 1: Vzory jednoramenných zastávkových sloupků**



**Zdroj: Koordinátor ODIS s.r.o.**

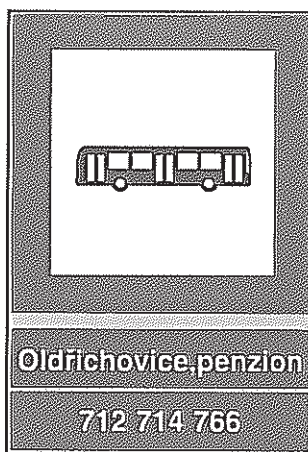
Obrázek č. 2: Vzory dvouramenných zastávkových sloupků



Zdroj: Koordinátor ODIS s.r.o.

b) zastávková hlava - vyvedena dle článku 4.2.

Obrázek č. 3: Vzor zastávkové hlavy

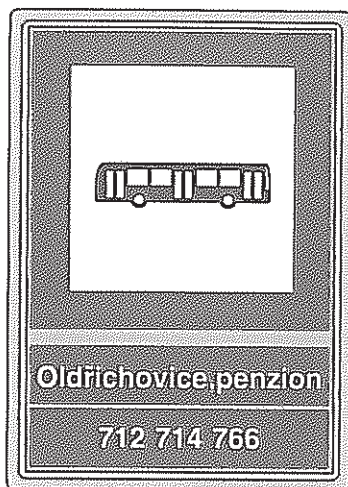


Rám vyveden v barvě RAL 1028 – žlutá melounová. Hlava užitá v zastávkových označících s dvouramenným sloupkem.

Zdroj: Koordinátor ODIS s.r.o.



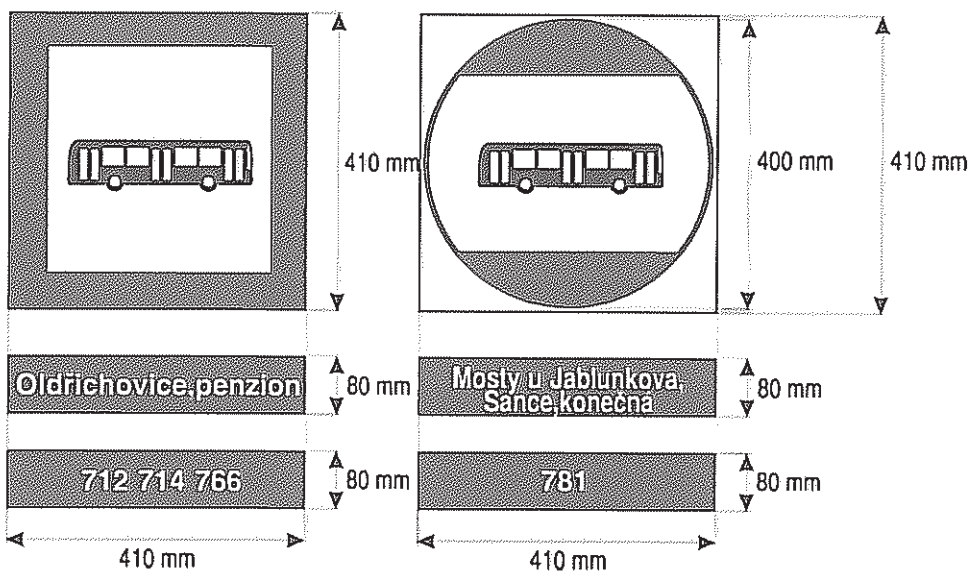
Obrázek č. 4: Vzor zastávkové hlavy doplněné o tzv. pomocný rám



Pomocným rámem se myslí zaoblená trubka obepínající zastávkovou hlavu vyobrazenou na Obrázku č. 2.

Rám i tzv. pomocný rám vyveden v barvě RAL 1028 – žlutá melounová. Hlava užita samostatně na konzoli na přístřešku, budově, sloupu veřejného osvětlení, apod., resp. v zastávkových označicích s jednoramenným sloupkem.

Zdroj: Koordinátor ODIS s.r.o.

Obrázek č. 5: Vzory značky a tabulek dle bodů 4.2 a) – g)  
viditelná část viditelná část

Počet a textace tabulek odpovídá potřebě dle bodů 4.2 b) – g).

Zdroj: Koordinátor ODIS s.r.o.

**Obrázek č. 6: Vzory povinných fontů**

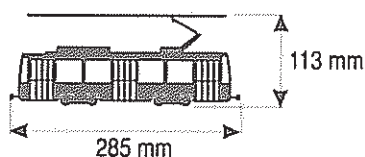
28 mm  Písmo Switzerland (tučné)

určeno pro texty a čísla zastavujících linek,  
udána je výška verzálek bez diakritiky,

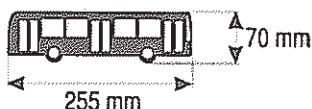
28 mm  Písmo Switzerland Narrow (tučné)

určeno pro název zastávky (alternativa pro dlouhé názvy),  
udána je výška verzálek bez diakritiky.

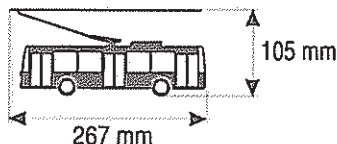
Zdroj: Koordinátor ODIS s.r.o.

**Obrázek č. 7: Vzor piktogramu tramvaje**


Zdroj: Koordinátor ODIS s.r.o.

**Obrázek č. 8: Vzor piktogramu autobusu**


Zdroj: Koordinátor ODIS s.r.o.

**Obrázek č. 9: Vzor piktogramu trolejbusu**


Zdroj: Koordinátor ODIS s.r.o.

## 5. Dočasné označování zastávek

Zastávka může být na nezbytnou dobu označena přenosným označníkem, který musí obsahovat všechny informace uvedené v kapitole 4. Hlava označníku je zjednodušena, povinné jsou pouze body 4.2 a), b), e), f) a g). Informace uvedené na informační tabuli dle bodu 4.3 musí být zachovány.

Pod pojmem nezbytná doba se rozumí doba potřebná pro vykonání činností pro odstranění překážek znemožňujících zastavování vozidel v místě pravidelné zastávky.

V případě, že dojde k dočasnému přemístění zastávky nebo k jejímu dočasnému zrušení, musí být neplatnost původního označníku zřetelně vyznačena (včetně odstranění všech tabulek dle bodů 4.2 b) – g)), přičemž na zastávkovém označníku bude vyvěšena pouze informace o dočasném přemístění zastávky nebo o jejím dočasném zrušení. V případě odstranění zastávkového sloupku dle bodu 4.1 musí být informace umístěny na nejbližší vhodné místo.

## 6. Pravidelná kontrola a údržba zastávek ODIS

Údržbu a obnovu označnicku konkrétní zastávky či stanoviště zabezpečuje na své náklady její správce. Pokud jsou zastávky či stanoviště vybaveny označnickem nespĺňujícím standard, je správce označnicku povinen na své náklady označnick uvest do souladu se standardem daným tímto dokumentem, a to v nejkratší možné době, není-li dáno kapitolou 4 jinak.

Pokud je správce označnicku současně vlastníkem mobiliáře umístěného na zastávce či stanovišti (odpadkový koš, sedačky, přístřešky), je tento povinen kontrolovat, zajišťovat a udržovat stav těchto součástí.

Kontrolu označnicků dopravce provozujícího veřejnou dopravu na základě Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících dle výběrových řízení na autobusové dopravce v dané oblasti provádí společnost KODIS.

Během kontroly se zjišťuje, zda zastávka splňuje standardy ODIS dané tímto dokumentem. Pokud označnick nespĺňuje standardy ODIS dané tímto dokumentem, provede pracovník společnosti KODIS záznam do standardizovaného formuláře daného kapitolou 6.1 tohoto dokumentu.

Za splnění standardu vzhledu a vybavení zastávky odpovídá správce označnicku zastávky. Společnost KODIS stanoví dopravci provozujícímu veřejnou dopravu na základě Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících dle výběrových řízení na autobusové dopravce v dané oblasti termín nápravy stavu do souladu s tímto dokumentem.



**6.1 Vzor zápisu o provedení kontroly vzhledu a vybavení zastávky**

Číslo zápisu: Z/\_\_\_\_\_

**Zápis o provedení kontroly vzhledu a vybavení zastávky ODIS**

Název zastávky	
Číslo zastávky dle CIS	
Kód označníku	

Vybavení	Popis závady
Označník	
Značka	
Tabulky	
Jízdní řády	
Tarif	
Leták „DI“	
Plán sítě (výřez), pokud je jím zastávka vybavena	

Termín nápravy	
----------------	--

Potvrzuji, že uvedené údaje jsou správné

Kontrolu provedl:	
Datum:	

Podpis: \_\_\_\_\_



## II. STANDARD VOZIDEL ODIS

Standardy vybavení vozidel stanovují povinné vybavení vozidel provozovaných na spojích zařazených do jednotlivých kategorií. Jejich označení tvoří pro účely tohoto dokumentu text „ODIS“ a číslovka.

Každý ze standardů vybavení vozidel může být rozšířen o další povinné součásti, uspořádání nebo vzhled vozidla stanovené doplňkovými standardy vybavení vozidel. Tyto standardy jsou označeny písmeny a přidávají se k označení standardů vybavení vozidel (např. standard ODIS 2NK)

### 1. Terminologie

<b>Blacklist</b>	soubor zablokovaných karet nebo SAM modulů,
<b>Centrální správa karetního systému Moravskoslezského kraje (dále jen CS)</b>	software, který zajišťuje centrální zpracování výstupních dat ze zařízení dopravců, centrální zpracování blacklistu, whitelistu, greenlistu a jejich distribuci do zařízení dopravců, dále zajišťuje správu účtů karet cestujících a finanční vyrovnání mezi dopravci,
<b>GPRS</b>	služba umožňující přenos dat a připojení k internetu (případně jiným sítím) pro uživatele GSM,
<b>Greenlist</b>	soubor zakoupených kuponů a nabitých elektronických peněženek přes e-shop,
<b>Klaprám</b>	zařízení sloužící k jednoduchému a bezpečnému uchycení informačních materiálů,
<b>Nadzóna</b>	označení území se shodnými tarifními vlastnostmi zahrnujícího více tarifních zón,
<b>Odbavovací a prodejní zařízení</b>	zařízení sloužící k odbavení cestujících a k prodeji jízdních dokladů,
<b>ODISka</b>	mezi dopravci vzájemně uznávaná bezkontaktní čipová karta sloužící jako nosič dlouhodobých časových jízdenek uložených v její paměti a jako nosič elektronické peněženky,
<b>SAM</b>	Secure Access Module, bezpečnostní modul zajišťující komunikaci mezi odbavovacím a prodejním zařízením a ODISkou nebo jinou bezkontaktní čipovou kartou,
<b>Whitelist</b>	soubor povolených karet nebo SAM modulů.

## 2. Standardy vybavení vozidel provozovaných v ODIS

Vozidla zabezpečující dopravu na linkách ODIS musí být homologována dle platných předpisů ES a ČR. Jejich technické řešení musí splňovat parametry definované ve Směrnici Evropského parlamentu a Rady 2001/85/ES o zvláštních ustanoveních pro vozidla používaná k přepravě osob, která mají více než osm sedadel kromě řidiče a o změně směrnic 70/156/EHS a 97/27/ES.

Všechna provozovaná vozidla musí být homologována výhradně pro třídy „I“, „II“, případně „A“ dle výše uvedené směrnice, tzn. musí umožňovat přepravu stojících cestujících. Současně musí splňovat požadavky Nařízení vlády č. 63/2011 Sb. ze dne 9. února 2011 o stanovení minimálních hodnot a ukazatelů standardů kvality a bezpečnosti a o způsobu jejich prokazování v souvislosti s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících.

Vozidla ODIS jsou z hlediska požadavků na jejich vybavení rozdělena do kategorií standardů.

- ODIS 1, pro vozidla určená pro linky s nástupem cestujících umožněným pouze předními dveřmi, a to s výjimkou nástupu cestujících s kočárkem či invalidním vozíkem.

Každé vozidlo včetně výbavy provozované na některé z linek ODIS musí dopravce zaevidovat u společnosti KODIS dle bodu II.5, přičemž společnost KODIS následně vydá prohlášení o shodě dle tohoto dokumentu.

Vozidlům uvedeným do provozu před započítáním provozování dopravy na základě Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících dle výběrových řízení na autobusové dopravce v dané oblasti a vozidlům ve zkušebním provozu určeným k vyzkoušení jejich technických a provozních vlastností, která nebudou v ODIS provozována déle než dva měsíce, může společnost KODIS vydat výjimku z plnění standardů ODIS. Výjimka z plnění standardů ODIS nesmí znemožnit řádné odbavení cestujících ve vozidle.

V kapitole 2 jsou dále rozpracovány součásti standardního vybavení vozidla:

- čelní elektronický informační panel nebo tabule,
- boční elektronický informační panel nebo tabule,
- zadní elektronický informační panel nebo tabule,
- vnitřní elektronický vizuální informační systém,
- akustický elektronický informační systém,
- dveře vozidla,
- odbavovací a prodejní zařízení,
- signalizační zařízení uvnitř vozidla,
- komunikace s dispečinkou,
- informační vitríny,
- informační piktogramy,





- informační materiály,
- klimatická pohoda ve vozidle,
- vnější nátěr vozidel,
- čistota a vzhled vozidel,
- uspořádání sedadel.

## 2.1 Elektronické informační panely nebo tabule

Všechna vozidla standardu **ODIS 1** musí být vybavena v přední části vozidla funkčním osvětleným elektronickým informačním panelem umístěným v horní části čelního okna přes celou jeho šíři, případně zabudovaným v karoserii vozidla, na jeho čele přes celou jeho šíři.

Přesný vzhled a obsah textu čelního elektronického informačního panelu je stanoven po vzájemné dohodě mezi dopravcem a společností KODIS. U vozidel **ODIS 1** je standardem uvedení posledního trojčíslí licenčního čísla linky (bez zobrazení předchozích nul) a plného textu cílové zastávky ve formátu „obec, část obce, místo“. Pokud není název části obce v názvu zastávky obsažen, pak ve formátu „obec, místo“.

Všechna vozidla standardu **ODIS 1** musí být vybavena na boku vozidla funkčním osvětleným elektronickým informačním panelem umístěným v horní části některého z bočních oken přes celou jeho šíři, a to co nejbližší nástupním dveřím. Boční elektronický informační panel může být též zabudován v karoserii vozidla nad příslušným oknem.

Přesný vzhled a obsah textu bočního elektronického informačního panelu je stanoven po vzájemné dohodě mezi dopravcem a společností KODIS. U vozidel **ODIS 1** je standardem uvedení posledního trojčíslí licenčního čísla linky (bez zobrazení předchozích nul), plného textu cílové zastávky ve formátu „obec, část obce, místo“ v horním řádku a vybraných důležitých zastávek v trase linky ve spodním řádku ve formátu „obec, část obce, místo“. Již projeté zastávky na trase spoje se na spodním řádku již nezobrazují. Pokud není název části obce v názvu zastávky obsažen, pak ve formátu „obec, místo“. V případě linek, jejichž trasa je vedena pouze v tarifní oblasti MĚSTO, uvedením posledního trojčíslí licenčního čísla linky (bez zobrazení předchozích nul), cílové zastávky ve formátu „místo“, pokud je tento název dostatečně vymezující, v horním řádku a důležitých zastávek v trase linky v řádku spodním ve formátu „místo“, pokud je tento název dostatečně vymezující. Toto ustanovení neplatí pro linky vedené přes více než jednu tarifní oblast MĚSTO.

Všechna vozidla standardu **ODIS 1** musí být vybavena na zádi vozidla v případě, že tam nejsou vybavena dalším čelním elektronickým informačním panelem, funkčním osvětleným elektronickým informačním panelem umístěným v zadním okně přednostně vpravo při pohledu z vně vozidla. Zadní elektronický informační panel může být též zabudován v karoserii vozidla nad příslušným oknem.

Standardem je uvedení posledního trojčíslí licenčního čísla linky (bez zobrazení předchozích nul).

Informace na elektronických informačních panelech nebo tabulích musí být vždy aktuální a musí odpovídat platné legislativě.

Informace na elektronických informačních panelech musí být zobrazovány v barvě žlutozelené, žluté, oranžové či bílé. V případě panelů v provedení LED se jedná o LED diody s vlnovou délkou od 560 do 590 nm, případně o LED diody svítící bílým světlem.

## 2.2 Vnitřní elektronický vizuální informační systém

Každé vozidlo standardu **ODIS 1** musí být vybaveno funkčním vnitřním elektronickým vizuálním informačním panelem. Jedná se o informační panel tvořený LCD monitorem umístěným u stropu ve středu uličky v přední části vozidla o úhlopříčce 29", poměru stran 32:9 a minimálním rozlišení 1920 × 540 bodů, na němž se zobrazují informace o čísle linky (poslední trojčíslí licenčního čísla linky bez zobrazení předchozích nul), cílové zastávce linky ve formátu „část obce, místo“, či „místo“, pokud je tento název dostatečně vymezující, pro linky provozované pouze v tarifní oblasti MĚSTO, resp. „obec, část obce, místo“ (pokud není název části obce v názvu zastávky obsažen, pak ve formátu „obec, místo“) pro ostatní linky, důležitých nácestných zastávek na trase linky, kde se pro linky provozované výhradně v tarifní oblasti MĚSTO jedná o formát „místo“, pokud je tento název dostatečně vymezující, a pro ostatní linky ve formátu „obec, část obce, místo“ (pokud není název části obce v názvu zastávky obsažen, pak ve formátu „obec, místo“). Dále jsou zobrazovány informace o následující zastávce ve formátu „místo“ pro linky jezdící výhradně v tarifní oblasti MĚSTO, pokud je tento název dostatečně vymezující, resp. „obec, část obce, místo“ (pokud není název části obce v názvu zastávky obsažen, pak ve formátu „obec, místo“) pro linky ostatní. V rámci vnitřního elektronického informačního systému jsou zobrazovány aktuální informace o tarifní zóně a času. Ustanovení týkající se tarifní oblasti MĚSTO neplatí pro linky vedené přes více než jednu tarifní oblast MĚSTO.

Vzhled a přesný obsah informací a grafickou úpravu stanovuje a výjimky po dohodě s dopravcem uděluje společnost KODIS.

Informace na elektronických informačních panelech nebo tabulích musí být vždy aktuální.

## 2.3 Akustický elektronický informační systém

Všechna nově pořízená vozidla a všechna vozidla uvedená do provozu na základě Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících dle výběrových řízení na autobusové dopravce v dané oblasti musí být vybavena funkčním akustickým elektronickým informačním systémem určeným pro hlášení zastávek a dalších dopravních informací pomocí palubního počítače.

Textace použitá v hlášení je jednotná pro všechny spoje standardu **ODIS 1**. Před příjezdem do zastávky je hlášení oznámeno jednotnou znělkou, přičemž následující hlášení se skládá z vyhlášení aktuální zastávky a zastávky příští ve formátu odpovídajícím textacím na vnitřním informačním panelu. Využití systému k reklamnímu hlášení mimo oblast veřejné dopravy je povoleno pouze s předchozím souhlasem společnosti KODIS.



Jednotnou znělkou dodá společnost KODIS dopravci provozujícímu dopravu na základě Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících dle výběrových řízení na autobusové dopravce v dané oblasti.

Součástí akustického elektronického informačního systému vozidel standardů **ODIS 1** je i informační systém pro nevidomé, který se skládá z vybavení vozidla přijímačem signálu z osobního vysílače nevidomého a automatického nahlášení čísla linky (poslední trojčíslí licenčního čísla linky bez předchozích nul) a směru jízdy po vyžádání nevidomým. Řidič vozidla vybaveného akustickým elektronickým informačním systémem je povinen tento systém používat.

## 2.4 Dveře vozidla, místa pro kočárky a osoby s omezenou schopností pohybu

Vozidla standardu **ODIS 1** musí být vybavena takovým počtem dveří, aby byla na zastávkách zaručena rychlá výměna cestujících. U autobusů se jedná o minimální počet dvou dveří délkové kategorie do 15 metrů. S rostoucí délkou vozidla je nutné doplnit další dveře. Kloubová vozidla musí být vybavena minimálně třemi dveřmi.

Šířka dveří musí odpovídat obratu cestujících na zastávkách. U vozidel standardu **ODIS 1** je minimální šířka předních dveří u vozidel zařazených do provozu s cestujícími stanovena na 650 mm a ostatních dveří na 1200 mm. Nízkopodlažní vozidla musí být uzpůsobena pro přepravu invalidního vozíku.

Ve vozidle musí být v případě standardu **ODIS 1** vyhrazen prostor minimálně pro jeden kočárek nebo jeden vozík pro invalidy a 2 místa pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Prostory určené pro přepravu cestujících na invalidním vozíku musí být vybaveny i úchyty pro invalidní vozík.

Prostor dveří uvnitř vozidla nesmí být zužován vyčnívajícimi sedadly nebo jinou součástí vozidla.

Dveře otvírá buď řidič, nebo cestující po předchozím odblokování řidičem (poptávkové otevírání dveří). Pokud je vozidlo vybaveno poptávkovým otevíráním dveří, musí být jak uvnitř, tak vně vozidla umístěna příslušná tlačítka. Pokud je to technicky a provozně možné, musí řidič v době temperování vozidla používat poptávkové otevírání dveří, pokud je jím vozidlo vybaveno.

K nástupu cestujících slouží v případě standardu **ODIS 1** přední dveře, k výstupu pak všechny dveře. Řidič může v případě vysokých nároků cestujících na nástup výstup cestujících usměrnit.

Odchytky od stanoveného počtu a šířky dveří stejně jako výjimky v otevírání dveří stanovuje společnost KODIS.

## 2.5 Odbavovací a prodejní zařízení

Odbavovací a prodejní zařízení ve vozidlech standardů **ODIS 1** musí obsahovat palubní počítač (řídící jednotku), terminál řidiče, tiskárnu jízdních dokladů a čtečku bezkontaktních čipových karet. Základní komponenty systému mohou být integrovány do libovolných celků.

Zařízení musí obsahovat minimálně 4 SAM sockety.

Mezi základní požadavky na zařízení patří:





- odbavení v hotovosti s následným vytištěním kontrolní jízdenky nebo ODISky dle dokumentu „Procesy MSK“,
- maximální doba odbavení ODISky, která se řídí dokumentem „Struktura BČK Moravskoslezské karty“,
- odbavení cestujících dle tarifu ODIS,
- odbavení více zón na zastávce dle dokumentu „Procesy MSK“ při použití např. hraničních zastávek nebo nadzón, minimální počet zón je stanoven na 3 zóny + 1 nadzónu pro každou zastávku,
- možnost tarifního odbavení i pro zónu, ve které není zastávka daného spoje (projížděná zóna) dle dokumentu „Procesy MSK“,
- akceptace a kontrola nahraných dlouhodobých časových jízdenek na ODISce dle dokumentu „Procesy MSK“,
- nákup dlouhodobých časových jízdenek v hotovosti nebo z elektronické peněženky na ODISce,
- nabití elektronické peněženky na ODISce,
- záznam dlouhodobé časové jízdenky nebo kreditu elektronické peněženky zakoupené přes e-shop na ODISku - akceptace greenlistu,
- odmítnutí odbavení ODISky, která se nachází na blacklistu,
- pravidelná synchronizace dat (greenlist, blacklist, whitelist) se systémem CS minimálně 1x denně,
- uchovávání dat o prodeji a odbavení, včetně zasílání těchto dat ON-LINE pomocí GPRS nebo rychlejšího způsobu komunikace do CS,

Všechny datové toky se řídí dokumentem „Datová věta pro MSK“.

Terminologie je popsána v samostatném dokumentu „Procesy MSK“.

Výstupní data obsahují minimálně následující údaje, které jsou přesně stanoveny v dokumentu „Datová věta pro MSK“:

- číslo odbavovacího a prodejního zařízení,
- číslo řidiče,
- číslo odpočtu,
- číslo jízdenky,
- druh platby (hotovostní, bezhotovostní, dobíjení elektronické peněženky, rozlišení dle jednotlivých druhů měn),
- druh tarifu,
- druh jízdenky (dlouhodobá, krátkodobá, jednotlivá REGION nebo MĚSTO),
- výši základní sazby,
- označení přestupní jízdenky bez základní sazby,
- linka,



- spoj,
- uznané tarifní zóny na trase,
- nahrané tarifní zóny nebo nadzóny v případě prodeje dlouhodobé nebo krátkodobé časové jízdenky,
- tarifní kilometry odpovídající zakoupenému jízdnímu dokladu,
- tarifní číslo nástupní zastávky dle číselníku CIS,
- tarifní číslo výstupní zastávky dle číselníku CIS,
- cena vč. DPH,
- DPH jízdenky,
- datum prodeje,
- čas prodeje,
- platnost dokladu v případě dlouhodobé nebo krátkodobé časové jízdenky,
- počáteční a konečnou výši stavu elektronické peněženky,
- číslo ODISky u každé transakce spojené s ODISkou,
- storno jízdenky.

## 2.6 Signalizační zařízení uvnitř vozidla

Všechna vozidla standardu **ODIS 1** musí být vybavena signalizačním zařízením umožňujícím informovat řidiče o:

- nutnosti nouzového zastavení,
- výstupu osob s omezenou schopností pohybu či cestujícího s kočárkem apod.

Ve vozidle musí být umístěn takový počet tlačítek, aby bylo zaručeno, že v blízkosti prvních dveří bude umístěno minimálně jedno tlačítko, resp. v blízkosti dalších dveří vždy tlačítka dvě. Minimální celkový počet tlačítek je pro doplňkový standard „velký autobus“ stanoven na 9 tlačítek, pro doplňkový standard „klasický autobus“ na 6 tlačítek, pro doplňkový standard „malý autobus“ na 5 tlačítek a pro doplňkový standard „minibus“ na 3 tlačítka.

## 2.7 Komunikace s dispečinkem

Každé vozidlo standardu **ODIS 1** musí být vybaveno palubním počítačem vybaveným modemem GPRS, který zajišťuje komunikaci mezi vozidlem a software monitorování provozu vozidel (dále jen „MPV“) provozovaným Centrálním dispečinkem ODIS (dále jen „CED“).

Postup při provozování a ovládání těchto zařízení se řídí pravidly uvedenými v kapitole IV. Technických a provozních standardů ODIS.

## 2.8 Informační vitríny

Každé vozidlo standardu **ODIS 1** musí být vybaveno informačními vitrínami umožňujícími umístění alespoň 4 listů formátu A3. V těchto vitrínách jsou vždy umístěny informační materiály ODIS.



Společnost KODIS obvykle zajišťuje výrobu a dodání informačních materiálů, dopravce je povinen zajistit jejich vyvěšení do vitrín či klaprámů v termínu nejpozději 7 dnů od dodání společností KODIS.

## 2.9 Informační piktogramy

Každé vozidlo standardu **ODIS 1** musí být vybaveno následujícími jednotlivými prvky:

- 1) Symboly vně vozidla, pokud je vozidlo následujícími technickými prvky nebo prvky odbavování cestujících vybaveno:
  - a) piktogram dveří určených pro nástup s kočárkem,
  - b) piktogram dveří určených pro nástup osob na vozíku pro invalidy nebo osob s omezenou schopností pohybu,
  - c) piktogram tlačítka poptávkového otevírání dveří,
  - d) piktogram tlačítka požadavku na vysunutí plošiny,
  - e) označení bezbariérového vozidla na čele,
  - f) logo ODISka (na boku vozidla dle vzoru a rozměrů dodaných společností KODIS),
  - g) logo Moravskoslezského kraje (na boku vozidla dle vzoru a rozměrů dodaných Moravskoslezským krajem) a to u vozidel provozovaných na základě objednávky Moravskoslezského kraje dle Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících dle výběrových řízení na autobusové dopravce v dané oblasti,
- 2) Symboly uvnitř vozidla, pokud je vozidlo následujícími technickými prvky nebo prvky odbavování cestujících vybaveno:
  - a) piktogram signalizace k řidiči,
  - b) piktogram sedadla pro tělesně hendikepované,
  - c) piktogram sedadla pro zrakově hendikepované,
  - d) piktogram plochy určené pro kočárek,
  - e) piktogram tlačítka určeného k otevření dveří,
  - f) piktogram nouzového otevření dveří,
  - g) piktogram lékárničky,
  - h) piktogram hasicího přístroje.

Umístění a vzhled těchto piktogramů stanovuje společnost KODIS pro jednotlivé druhy vozidel po domluvě s dopravci.

## 2.10 Informační materiály

Doprovce uvnitř vozidla nesmí žádné materiály vylepovat nebo jiným způsobem upevňovat na okna nebo jiné součásti vozidla. Jakékoliv informační nebo reklamní materiály mohou být ve vozidlech standardu **ODIS 1** vyvěšovány pouze v informačních vitrínách. Informační materiály mohou být po domluvě se společností KODIS vyvěšovány také do klaprámu umístěného na okně u prostoru určeném





pro přepravu kočárku, resp. invalidního vozíku, a to tehdy, pokud není možné ve vozidle umístit dostatečný počet informačních vitrín.

Každé samostatné vozidlo ODIS je vybaveno jednou sadou informačních materiálů umístovaných pouze do informačních vitrín (či klaprámu za určitých okolností) určených pro vyvěšování informačních a propagačních materiálů ODIS. Tato sada se skládá z těchto součástí:

- a) výňatek ze smluvních přepravních podmínek ODIS,
- b) výňatek z tarifu ODIS,
- c) plán sítě linek vybrané oblasti dle pokynů společnosti KODIS,
- d) aktuální informace o změnách v dopravě,
- e) další dohodnuté materiály propagující veřejnou dopravu a ODIS.

Tato sada je vždy v aktuálním znění dle pokynů společnosti KODIS.

Po dohodě s dopravcem mohou být do vitrín umístěny další propagační materiály ODIS.

### 2.11 Klimatická pohoda vozidel

Technický stav vozidel standardu **ODIS 1** musí zaručovat možnost otevření a uzavření všech oken a větracích průduchů k tomu konstrukčně určených a možnost temperovat vozidlo.

Řidiči všech vozidel jsou povinni umožnit temperování vozidla v případě, že je temperování řízeno dálkově, nebo zajistit přiměřené temperování vozidla, nejpozději když vnější teplota vzduchu poklesne pod +4 °C. Pokud řidič vozidla není schopen zjistit teplotu okolního vzduchu, je povinen zahájit temperování vozidla dle svého uvážení či na žádost cestujících. U vozidel umožňujících temperování interiéru odpadním teplem, je řidič povinen toto využívat ke zvýšení tepelné pohody a snížení vlhkosti ve vozidle i v době, kdy dálkové řízení temperování vozidel neumožňuje aktivní temperování.

V době temperování vozidla je řidič vozidla povinen využívat přednostně poptávkové otevírání dveří, je-li jím vozidlo vybaveno.

Pokud je vozidlo vybaveno systémem pro chlazení prostoru cestujících, musí být toto zařízení používáno, pokud vnější teplota stoupne nad +25 °C. Teplota v interiéru vozidla nesmí při použití tohoto zařízení poklesnout pod 22 °C.

Vozidla nevybavená systémem pro chlazení prostoru pro cestující musí mít minimálně 50 % bočních oken s posuvnými ventilačními prostory vysokými minimálně 15 cm a délce přes polovinu šířky okna. Vozidla s nefunkčním systémem chlazení prostoru cestujících jsou považována za vozidla tímto systémem nevybavená.

Vozidla uvedená do provozu před započítáním provozování dopravy na základě Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících dle výběrových řízení na autobusové dopravce v dané oblasti a vozidla ve zkušebním provozu určeným k vyzkoušení jejich technických a provozních vlastností, která nebudou v ODIS provozována déle než dva měsíce, mohou být vybavena taktéž výklopnými okny.



## 2.12 Vnější nátěr vozidel

Dopravce, který uzavřel Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících dle výběrových řízení na autobusové dopravce v dané oblasti je povinen vyčlenit vzadu a na bocích vně vozidla 3 plochy o velikosti minimálně 150 x 30 cm pro umístění samolepicích fólií s nekomerčními informacemi stanovenými společností KODIS. Výlep zajišťuje dopravce bezplatně na žádost společnosti KODIS do 15 dnů od dodání samolepicí fólie společností KODIS.

## 2.13 Čistota a vzhled vozidel

Vozidla provozovaná v ODIS musí být denně uvnitř čistá. Vně čistěna musí být dle klimatických poměrů tak, aby byla vždy zajištěna čitelnost všech povinných údajů dle norem a tohoto dokumentu a také, aby byla zajištěna čistota vnějších tlačítek popotávkového otevírání dveří. Dopravci jsou povinni vést průkaznou evidenci o prováděném čištění vozidel tak, aby mohla být prováděna kontrola pracovníky společnosti KODIS.

## 2.14 Uspořádání sedadel

Ve vozidlech nesmí být vzdálenost mezi přední stranou opírací části a zadní stranou opírací části sedadla před ním v případě sedadel směřujících stejným směrem měřená vodorovně a ve všech výškách nad podlahou mezi úrovní vrcholu sedáku a bodem ležícím 620 mm nad podlahou menší než 650 mm u vozidel třídy „I“ a „A“ a 680 mm u vozidel třídy „II“.

V případě vozidel provozovaných na spojích vedených mezi jednotlivými tarifními oblastmi MĚSTO, případně v rámci tarifní oblasti REGION nebo mezi tarifními oblastmi REGION a MĚSTO, nesmí být použita sedadla vyrobená z tvrdého materiálu potažená látkou bez polstrování.

## 3. Doplnkové standardy vybavení vozidel

Výjimky stanovuje společnost KODIS.

### 3.1 Doplnkový standard „velký autobus“ („V“)

Vozidla provozovaná na spojích v tomto standardu jsou zařazena do třídy „I“ nebo „II“ dle Směrnice 2001/85/ES. Do kategorie „velký autobus“ spadají kloubové i nekloubové autobusy.

„Velký autobus“ má kapacitu minimálně 58 míst k sezení pro cestující a plochu pro stojící cestující o velikosti minimálně 10 m<sup>2</sup>. Sklopných může být maximálně 10 % sedadel.

### 3.2 Doplnkový standard „klasický autobus“ („K“)

Vozidla provozovaná na spojích v tomto standardu jsou zařazena do třídy „I“ nebo „II“ dle Směrnice 2001/85/ES.

„Klasický autobus“ má kapacitu minimálně 40 míst k sezení pro cestující a plochu minimálně 5 m<sup>2</sup> pro stojící cestující u vozidel se standardní výškou podlahy, resp. minimálně 7 m<sup>2</sup> pro stojící cestující u vozidel nízkopodlažních. Sklopných může být maximálně 10 % sedadel.

V případě „klasického autobusu“ určeného k přepravě více než dvou invalidních vozíků je umožněno adekvátní snížení počtu sedadel.

### 3.3 Doplnkový standard „malý autobus“ („M“)

Vozidla provozovaná na spojích v tomto standardu jsou zařazena do třídy „I“ nebo „II“ dle Směrnice 2001/85/ES.

„Malý autobus“ má kapacitu minimálně 30 míst k sezení pro cestující a plochu minimálně 5 m<sup>2</sup> pro stojící cestující u vozidel se standardní výškou podlahy, resp. minimálně 7 m<sup>2</sup> pro stojící cestující u vozidel nízkopodlažních. Sklopných může být maximálně 10 % sedadel.

### 3.4 Doplnkový standard „minibus“ („I“)

Vozidla provozovaná na spojích v tomto standardu jsou zařazena do třídy „I“, „II“, případně „A“ dle Směrnice 2001/85/ES.

„Minibus“ má kapacitu minimálně 20 míst k sezení pro cestující a plochu pro stojící cestující o velikosti minimálně 3 m<sup>2</sup>. Sklopných může být maximálně 20 % sedadel.

### 3.5 Doplnkový standard „nízkopodlažní vozidlo“ („N“)

Vozidla provozovaná ve spojích v tomto standardu jsou bezbariérová a splňují definici nízkopodlažnosti dle Směrnice 2001/85/ES. Nízkopodlažním vozidlem se rozumí vozidlo třídy „I“, „II“ nebo „A“, ve kterém nejméně 35 % plochy použitelné pro stojící cestující (nebo u kloubových vozidel v jeho přední části) tvoří jedinou plochu bez stupňů a má přístup k nejméně jednomu provoznímu dveřím.

Vozidlo musí umožňovat nástup, přepravu a výstup cestujících na elektrickém invalidním vozíku nebo elektrické tříkolce pro invalidy. V každém vozidle musí být alespoň 1 místo vyhrazené pro invalidní vozík. Aspoň u jedněch dveří musí být nástup možný z úrovně komunikace bez nutnosti překonat schody.

Vozidlo vybavené zvedací plošinou nebo výklopnou plošinou, které neumožňuje nástup z úrovně komunikace bez nutnosti překonání schodů, tento standard nespĺňuje.

Spoje vedené ve standardu „N“, jejichž provoz je cestujícím garantován, jsou v jízdním řádu označeny symbolem vozíčku.

### 3.6 Doplnkový standard „klimatizace“ („A“)

Vozidla provozovaná ve spojích v tomto standardu jsou vybavena aktivní plnohodnotnou klimatizací, která zabezpečí udržení teploty v interiéru vozidla při běžném provozu na úrovni do 25 °C při venkovní teplotě do 33 °C. Teplota interiéru vozidla nesmí při použití tohoto zařízení poklesnout pod 22 °C. Při teplotách venkovního vzduchu nad 25 °C musí být klimatizace v provozu.

### 3.7 Doplnkový standard „Wi-Fi“ („F“)

Vozidla provozovaná ve spojích v tomto standardu jsou vybavena takovými prvky, které umožní bezplatné bezdrátové připojení uživatelů (cestujících) pomocí Wi-Fi k síti internet.



### **3.8 Doplnkový standard „přeprava jízdních kol na přívěsném vozíku“ („C“)**

Vozidla provozovaná na spojích v tomto standardu jsou vybavena přívěsným vozíkem pro přepravu minimálně 20 jízdních kol. Vozík je zhotoven tak, aby bylo možné jízdní kola naložit a složit bez nutnosti součinnosti řidiče a bez nutnosti provádět úkony, které by prodlužovaly jízdní dobu (sklápění bočnic, otevírání, resp. shrnování krytů, apod.). Před odjezdem ze zastávky je řidič povinen zkontrolovat bezpečnost uložení a upevnění jízdních kol. Termíny zahájení a ukončení provozu přívěsného vozíku v průběhu roku specifikuje společnost KODIS.

### **3.9 Doplnkový standard „přeprava jízdních kol na závěsu“ („Z“)**

Vozidla provozovaná na spojích v tomto standardu jsou v zadní části vybavena závěsem pro přepravu minimálně 5 jízdních kol. Závěs je zhotoven tak, aby bylo možné jízdní kolo naložit a složit bez nutnosti součinnosti řidiče a bez nutnosti provádět úkony, které by prodlužovaly jízdní dobu (sklápění bočnic, otevírání či shrnování krytů, apod.). Před odjezdem ze zastávky je řidič povinen zkontrolovat bezpečnost uložení a upevnění jízdních kol. Termíny zahájení a ukončení provozu závěsu v průběhu roku specifikuje společnost KODIS. Za splnění legislativních podmínek pro provoz závěsu ručí dopravce. V případě nesplnění těchto podmínek je dopravce povinen nasadit na linku přívěsný vozík dle doplňkového standardu „C“.

## **4. Prohlášení o shodě**

Veškerá vozidla včetně vybavení provozovaná na linkách na základě Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících dle výběrových řízení na autobusové dopravce v dané oblasti podléhají procesu prohlášení o shodě s Technickými a provozními standardy ODIS. Tato povinnost platí pro vozidla provozovaná ve všech standardech.

Proces prohlášení o shodě především ověřuje kompatibilitu vozidla a jeho vybavení s technickými a provozními standardy, zařízeními a systémy dosud provozovanými v ODIS. Pokud není zajištěna úplná kompatibilita, nelze prohlášení o shodě vydat.

Před tím, než začne vozidlo zabezpečovat dopravu na linkách ODIS, dopravce požádá společnost KODIS o vydání prohlášení o shodě pro vozidlo a jeho vybavení. Zástupce společnosti KODIS na dohodnutém místě (obvykle v místě provozovny dopravce) prověří soulad vozidla a jeho vybavení s Technickými a provozními standardy a provede fotodokumentaci vozidla. Pokud neshledá závady, vydá do 15 dnů prohlášení o shodě vozidla s Technickými a provozními standardy ODIS.

V případě shledání závad nebo nesouladu vozidla nebo jeho vybavení s Technickými a provozními standardy nebude prohlášení o shodě dopravci vydáno. Z uvedených důvodů může být dopravci již udělené prohlášení o shodě i odebráno.

Je možné vydat hromadné prohlášení o shodě pro určitý druh vozidel a jejich vybavení. O vydání prohlášení o shodě pro své výrobky mohou požádat také výrobci. I v případě hromadného prohlášení o shodě je však prováděna kontrola dodržení Technických a provozních standardů a fotodokumentace vozidla.

Formu vydaných prohlášení o shodě stanovuje společnost KODIS.



V případě vozidel určených k nasazení do provozu na linkách ODIS na dobu kratší než 2 měsíce (obvykle zkušební vozidla) je společnost KODIS oprávněna vhodným způsobem upravit požadavky na technické vybavení těchto vozidel.

## 5. Evidence vozidel provozovaných v ODIS

Doprováci provozující spoje ve standardu **ODIS 1** jsou povinni pro potřeby správné funkčnosti CED společnost KODIS informovat o vozidlech nově zařazovaných do provozu v rámci ODIS a o vozidlech, která z provozu vyřazují.

Před nasazením vozidel na linky ODIS je dopravce povinen seznámit společnost KODIS s úplností a funkcností vybavení každého vozidla, předat společnosti KODIS v písemné nebo elektronické podobě veškeré údaje týkající se vozidla (čísla pokladny, čísla IMEI, čísla modemu, apod.). Tato povinnost platí pro vozidla provozovaná ve všech standardech. V případě změn některého z uvedených údajů je dopravce povinen okamžitě informovat společnost KODIS.

Společnost KODIS následně přidělí jednotlivým vozidlům evidenční čísla, která dopravci umístí zřetelně na svá vozidla. V případě, že již má dopravce svým vozidlům přidělena evidenční čísla, využije přednostně společnost KODIS tato upravená do potřebného formátu.



### III. STANDARD PROVOZNÍ ZÁLOHY

**Provozní zálohou** se rozumí vozidlo připravené vyjet na trať nejpozději 10 minut po ohlášení výpadku tak, aby na místo, odkud bude hradit, dojelo nejpozději 45 minut od svého výjezdu. K vozidlu sloužícímu jako provozní záloha nemusí být přímo přidělen řidič. Za provozní zálohu se nepovažují vozidla, která jsou ve stavu oprav.

Dopravce je povinen udržovat takovou provozní zálohu, aby byl schopen zabezpečit všechny jím provozované spoje uvedené v jízdním řádu.



## **IV. STANDARD GARANCE NÁVAZNOSTÍ, ČEKACÍCH DOB A DISPEČERSKÉHO ŘÍZENÍ**

### **1. Mimořádnosti v dopravě**

#### **1.1 Mimořádnosti v dopravě způsobené dopravcem**

Za mimořádnosti v dopravě způsobené dopravcem se považují takové události, které byly způsobeny vinou na straně dopravce. Jedná se zejména o poruchu vozidla, nezpůsobilost řidiče k další jízdě, dopravní nehoda zaviněná řidičem vozidla, nefunkční odbavovací a prodejní zařízení, apod.

#### **1.2 Mimořádnosti v dopravě nezávislé na dopravci**

Za mimořádnosti v dopravě nezávislé na dopravci se považují takové události, které nebyly způsobeny vinou na straně dopravce (např. povětrnostní vlivy).

### **2. Postup v případě mimořádností v dopravě**

V případě výpadku v zajištění provozu spoje je dopravce povinen vykonat takové kroky, aby dopad na cestující byl co nejmenší.

V případě poruchy vozidla, kdy jeho technický stav umožňuje dojezd do cílové zastávky spoje, řidič pokračuje dále v cestě a dopravce je povinen zajistit výměnu vozidla na nejbližším vhodném místě.

Pokud technický stav vozidla neumožňuje jeho další jízdu, je v případě, že do příjezdu dalšího spoje se stejnou trasou a stejnou nebo vzdálenější cílovou zastávkou zbývá více než 20 minut, dopravce povinen zajistit přepravu vozidlem o stejné nebo vyšší kapacitě z místa předčasného ukončení jízdy spoje a zabezpečit pravidelný odjezd náhradního spoje z výchozí zastávky, a to s výjimkou situace popsané v kapitole III. tohoto dokumentu.

V případě mimořádnosti v dopravě musí řidič tuto situaci nahlásit CED, po dohodě s CED může řidič zvolit náhradní trasu. V případě neprůjezdnosti musí být trasa zvolena tak, aby se spoj vychýlil z trasy dle jízdního řádu v co nejmenší možné míře. Řidič je povinen informovat o nastalém stavu cestujících.

O každé mimořádnosti v dopravě způsobené dopravcem a jejím řešení musí dopravce vést průkazné záznamy a jejich seznam měsíčně zasílat společnosti KODIS.

Na vyžádání společností KODIS je dopravce povinen poskytnout záznamy o jednotlivé mimořádnosti do 48 hodin.

### 3. Garance návazností

Základní pravidla návazností a dispečerského řízení jsou řešena pomůckou „Garance návazností ODIS“, která je vydávána pro příslušné období platnosti jízdního řádu (zpravidla od prosince do prosince následujícího roku), a ke které jsou během platnosti jízdního řádu vydávány dodatky. Pomůcka se skládá z následujících částí:

- Část A: „Kontakty“ obsahující telefonická spojení na zodpovědné pracovníky dopravců,
- Část B: „Základní pravidla garantování návazností v jednotlivých přestupních bodech“.

Pomůcku „Garance návazností ODIS“ a její změny zasílá společnost KODIS dopravci elektronicky nebo písemně na adresu kontaktní osoby dle smlouvy. Po prokazatelném obdržení pomůcky je dopravce povinen ji respektovat. Při nedodržení pravidel v ní stanovených může být dopravce postižen dle Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících dle výběrových řízení na autobusové dopravce v dané oblasti.

Doprovci jsou povinni poskytnout společnosti KODIS oběhy vozidel ve formě služebních či vozových jízdních řádů nejpozději týden před započítáním jejich platnosti při plánovaných změnách či neprodleně při změnách mimořádných.

### 4. Řízení provozu

#### 4.1 Centrální dispečink ODIS

CED je provozován společností KODIS a spolufinancován Moravskoslezským krajem. Jeho úkolem je dozorovat a podporovat bezproblémový provoz na všech linkách ODIS, zejména dohlížet na dodržování návazností mezi spoji. Pravomoci CED vůči jednotlivým dopravcům jsou stanoveny níže. CED je vybaven softwarovým systémem MPV vyhodnocujícím polohu vozidel a automaticky informujícím řidiče vozidel o případném zpoždění přípojů nebo navazujících spojů.

Všichni dopravci v ODIS musí být vybaveni správně nastavenými systémy umožňujícími sledování polohy jejich vozidel v reálném čase plně kompatibilními se systémem MPV.

#### 4.2 Povinnosti dopravců bez vlastního dispečinku

Každé vozidlo musí být vybaveno palubním počítačem s komunikačním modemem GPRS, který zajišťuje komunikaci mezi vozidlem a software MPV provozovaným CED. Palubní počítač je plně kompatibilní se softwarem MPV provozovaným centrálním dispečinkem ODIS. Palubní počítač musí být schopen komunikovat s odbavovacím a prodejním zařízením. Komunikace probíhá na základě dokumentu „Technická specifikace vzájemné komunikace mezi vozidlem a dispečerským pracovištěm ODIS“.

Náklady na pořízení a provoz palubních počítačů a komunikačních modemů GPRS hradí dopravce.

Komunikace mezi CED a řidiči probíhá buď ve formě textových zpráv, zasílaných na displej palubního počítače nebo odbavovacího a prodejního zařízení



nebo prostřednictvím mobilního telefonu na speciálně zřízeném telefonním čísle dispečinku.

Zaslané zprávy z MPV do vozidla nenahrazuje povinnost řidičů přesvědčit se o příjezdu navazujících spojů. Řidičům dává především informaci o tom, zda a jak dlouho mají na zpožděné přípoje vyčkávat. Informace o přípojích a navazujících spojích jsou uvedeny v odbavovacím a prodejním zařízení.

#### **4.2.1 Provozní schopnost GPRS modemu**

Doprovodce je zodpovědný za provozní schopnost a především za správné nastavení palubního počítače a GPRS modemu.

Doprovodce je povinen dodat společnosti KODIS seznam vozidel s informacemi o jejich registračních značkách, evidenčním čísle vozidla a typu vozidla. Při změně jakéhokoliv údaje je dopravce povinen:

- a) upravit databázi vzdáleně přístupem do MPV desktop,
- b) nahlásit každou změnu společnosti KODIS (CED).

Vozidlo je CED identifikováno na základě zadání čísla linky, spoje, registrační značky a čísla odbavovacího a prodejního zařízení, které musí řidič správně zadat před přistavením vozidla na výchozí zastávku.

#### **4.2.2 Opoždění odjezdu spoje**

Systém MPV automaticky vyhodnocuje a s jízdními řády porovnává aktuální polohu vozidla. Pokud systém zjistí, že v některém případě je nutné pozdržet odjezd vozidla, vyšle do vozidla textovou informaci, jak dlouho má řidič vyčkávat. Tato informace je zobrazena na displeji palubního počítače.

V případě, že je potřeba pozdržet odjezd spoje o delší dobu, než vyplývá z pomůcky „Garance návazností ODIS“, rozhodne tak dispečer CED.

Řidič je povinen rozhodnutí CED respektovat. Čekací doby jsou předem stanoveny v dokumentu „Garance návazností ODIS“.

#### **4.2.3 Vypravení náhradního autobusového spoje**

Pokud dojde k situaci, kdy dopravce není sám schopen zajistit vypravení spoje a dojde tak k jeho výpadku, je povinen tento dopravce situaci řešit s CED. CED má pravomoc rozhodnout o vypravení náhradního spoje, který je veden na náklady dopravce, jež není schopen zajistit vypravení spoje, a to dle Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících dle výběrových řízení na autobusové dopravce v dané oblasti.

#### **4.2.4 Změna územní platnosti a prodloužení časové platnosti jízdenek ODIS**

V případě kalmit, krizových stavů a nedodržení návazností dle dokumentu Garance návazností ODIS dá CED pokyn dopravci, aby v souladu s Vyhláškou č. 175/2000 Sb. o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu změnil územní či časovou platnost jízdenek ODIS. Tento pokyn předá pomocí MPV řidičům.





#### **4.2.5 Vrácení spoje do přestupního místa**

V případě, že ze strany dopravce budou porušena pravidla pomůcky „Garance návazností ODIS“, tj. dojde k nevyčkání na přípojný spoj, má CED právo rozhodnout o vrácení spoje do místa nevykonaného přestupu, případně provést taková opatření, aby došlo k eliminaci komplikací tímto způsobených cestujícím.

#### **4.2.6 Změna v trase, v času odjezdu, nevykonání spoje**

V odůvodněných případech má CED právo navrhnout vykonání odjezdu po jiné trase nebo v jiném čase, případně navrhnout nevykonání spoje. O těchto případech jsou vedeny záznamy doplněné o odůvodnění rozhodnutí.

#### **4.2.7 Komunikace**

Vzhledem k tomu, že CED bude v kontaktu s řidiči, může vyplynout potřeba výměny vozu řidiče, případně operativní změny v obězích autobusu. Tento požadavek řidiče přeneseme CED k odpovědnému pracovníkovi dopravce. V uvedených případech komunikuje řidič přednostně s pověřeným pracovníkem dopravce.



## V. STANDARD VÝLUK A OMEZENÍ DOPRAVY

Z hlediska druhu výluk a omezení dopravy a z hlediska projednávání jsou tyto kategorizovány následujícím způsobem.

### 1. Výluky

#### 1.1 Rozsáhlé výluky se značným dopadem na dopravu

Autobusoví dopravci vyhodnotí dopady výluk nahlášených jim správcem komunikace a přesahují-li dopady možnosti řešení dané pomůckou „Garance návazností ODIS“, event. dílčími časově omezenými změnami této pomůcky, informují bez prodlení společnost KODIS.

Společnost KODIS v tomto případě ve spolupráci s autobusovými a železničními dopravci zpracuje pro výluku příslušný „Výlukový pokyn“ a předá jej všem dotčeným dopravcům, kteří tento dokument dle potřeby dále rozpracují pro své pracovníky nebo minimálně své pracovníky informují.

#### 1.2 Drobné výluky s omezeným dopadem na dopravu

Pokud jsou dopady výluky řešitelné pomůckou „Garance návazností ODIS“, případně jejími dílčími a časově omezenými úpravami a výluka se týká pouze jednoho dopravce, autobusový dopravce sdělí informaci o výluce společnosti KODIS. Případné opatření pak zpracuje výlukou dotčený autobusový dopravce ve spolupráci se společností KODIS.

Opatření vyplývající z výluky mající dopad na garantované návaznosti podléhají schválení společnosti KODIS. Nedojde-li k dohodě mezi dopravci, rozhodne sporný případ společnost KODIS.

Dále se postupuje v souladu s pomůckou „Garance návazností ODIS“, případně s jejím dočasně upraveným zněním.

V případě drobné výluky, kdy dojde k nárůstu výkonů, je dopravce povinen informovat bez prodlení společnost KODIS.

## VI. STANDARD JÍZDNÍCH DOKLADŮ

### 1. Obsah jízdních dokladů

Papírové jízdní doklady ODIS musí obsahovat údaje dle § 5 Vyhlášky č. 175/2000 Sb. O přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, dále musí obsahovat další údaje dle následující tabulky č. 2:

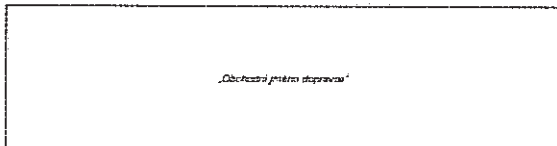
**Tabulka č. 1: Standard papírových jízdních dokladů**

	Jednotlivé jízdenky MĚSTO, REGION, Krátkodobé časové, 24hodinové jízdenky		Dlouhodobé časové jízdenky
	předprodej	odbavení u řidiče	
Název a logo ODIS, číslo jízdenky			
Číslo linky, řidiče, zařízení, kód jízdenky			
Datum a čas vydání			
Uznané zóny, možnosti přestupu, starý a nový zůstatek elektronické peněženky (při platbě ODISKou)			
Zakoupené zóny, platnost, starý a nový zůstatek elektronické peněženky (při platbě ODISKou)			

Zelená barva označuje chtěný požadavek uvedený v levé části tabulky.

Jednotný vzhled a obsah jízdních dokladů pro celý ODIS po konzultaci s dopravci stanoví společnost KODIS. Všechny přestupní jízdenky jsou doplněny textem „Přestupní v ODIS po celou dobu platnosti“.

**Obrázek č. 10: Vzor jednotlivé jízdenky z odbavovacího a prodejního zařízení u řidiče**



„Občasná veřejná doprava“

Datum a čas:  Číslo řidiče:

Číslo jízdenky:  Linka / spoj:

„Druh jízdného“

Uznané zóny:

Přestup do:

Z:

DO:

Cena vč DPH:

Číslo karty:

Starý zůstatek:

Nový zůstatek:

Cestujte jednoduše v ODIS.  
www.kodis.cz

Zdroj: Koordinátor ODIS s.r.o.



Obrázek č. 11: Vzor dokladu o prodeji z odbavovacího a prodejního zařízení u řidiče

„Dálniční přímá správa“	
Datum a čas: <input type="text" value="DD.MM.RRRR HH:MM"/>	Číslo řidiče: <input type="text"/>
Doklad číslo: <input type="text" value="Číslo prodejního zařízení / číslo jízdenky"/>	Linka / spoj: <input type="text"/>
<b>„Druh jízdného“</b>	
Tarifní zóny: <input type="text" value="„Číslo uznaných tarifních zón“"/>	
Platné OD: <input type="text"/>	
Platné DO: <input type="text"/>	
Přestupní v ODIS po celou dobu platnosti.	
Cena vč DPH: <input type="text" value="„Cena v Kč“"/>	
Číslo karty: <input type="text"/>	
Starý zůstatek: <input type="text"/>	
Nový zůstatek: <input type="text"/>	
Cestujte jednoduše v ODIS. www.kodis.cz	

Zdroj: Koordinátor ODIS s.r.o.

## 2. Ochrana jízdních dokladů

Všechny jízdní doklady v ODIS vydané dopravci nebo jinou formou musí na sobě nést ochranné prvky.

Papírové pásky mohou být vyrobeny z termopapíru s dobou zachování čitelnosti všech údajů minimálně po dobu 5 let. Pásky obsahují logo ODIS, které je chráněno ochrannou známkou společnosti KODIS.

Každý dopravce je povinen předat společnosti KODIS informace o způsobu zabezpečení výše uvedených materiálů. Společnost KODIS je v případě zjištění jejich nedostatečné ochrany oprávněn omezit, popř. zakázat dopravci prodej jízdních dokladů.

Doprovce, který vydává jízdenky ODIS, musí zajistit spolehlivé ověření nároku na slevu při prodeji jízdenky, resp. při vystavování průkazů určených k dlouhodobým časovým jízdenkám pracovníky výdejen těchto jízdních dokladů.



## VII. STANDARD ODBAVENÍ CESTUJÍCÍCH, PRODEJE JÍZDNÍCH DOKLADŮ A DOPRAVNÍCH INFOCENTER

### 1. Obsah standardu

Cílem standardu je stanovit pravidla pro odbavení cestujících a prodej jízdních dokladů. Stanovuje místa a způsoby prodeje jízdních dokladů a informační povinnosti míst, kde jsou doklady prodávány.

### 2. Odbavení cestujících

#### 2.1 Definice

##### Odbavovací systém

system zařízení nebo lidské kontroly zajišťující dodržování tarifních podmínek, případně odčerpání elektronických peněz z bezkontaktní čipové karty ODISka za jízdné dle územního či vzdálenostního hlediska,

##### Odbavení cestujícího

způsob jakým dopravce vyřídí požadavek cestujícího cestovat, tzn. způsob jakým cestující zakoupí jízdenku, způsob jakým cestující prokazuje svůj nárok na přepravu při uzavírání a uskutečňování přepravní smlouvy,

##### Odbavovací systém ODIS

souhrn odbavovacích systémů jednotlivých dopravců, systém je jednotně koordinován, řízen a rozvíjen společností KODIS.

Standardy ODIS 1 jsou definovány v kapitole II. Standardy vozidel ODIS.

### 3. ODISka

ODISka je jediným a vzájemně uznávaným elektronickým platebním prostředkem u dopravců zajišťujících veřejnou osobní dopravu v rámci Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS.

Je to bezkontaktní čipová karta, která slouží jako nosič dlouhodobých nebo krátkodobých časových jízdenek uložených v její paměti. Dále je také pomocí ODISky možné placení jízdného z elektronické peněženky.

V rámci ODIS rozlišujeme dva základní druhy ODISky, a to Osobní ODISku, jejíž držitel je konkrétní osoba. Na takovéto ODISce je uvedeno jméno, příjmení, fotografie, popř. datum narození držitele. Osobní ODISka je nepřenosná což znamená, že s touto může cestovat pouze její držitel, který však může zakoupit jízdenku z elektronické peněženky pro spolucestujícího, psa, zavazadla apod.

Druhým druhem je Anonymní ODISka, která neobsahuje žádná osobní data. Na takovouto ODISku je možné zakoupit pouze přenosné dlouhodobé časové jízdné nebo obyčejné jednotlivé jízdné.



Každý dopravce provozující veřejnou dopravu na základě Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících dle výběrových řízení na autobusové dopravce v dané oblasti je povinen ODISku vydávat a akceptovat. Její standard se řídí dokumentem „Struktura BČK Moravskoslezské karty“.

#### 4. Způsoby prodeje jízdních dokladů

Jízdní doklady ODIS jsou prodávány následujícími způsoby:

- dopravní infocentra (DI),
- prodej u řidiče,
- prodej po internetu,
- externí prodejci.

#### 5. Dopravní infocentra

Dopravní infocentra (DI) slouží k prodeji veškerého sortimentu jízdních dokladů ODIS, k vystavování průkazů určených k prokazování nároku na slevy dle tarifu ODIS a k veškerým úkonům souvisejícím s bezkontaktní čipovou kartou ODISka. Ve všech DI jsou poskytovány veškeré informace o ODIS a o všech dopravcích v ODIS a jsou zde vydávány informační materiály, resp. prodávány materiály propagační.

Provozovatelem DI je společnost KODIS.

DI poskytuje také další služby, mezi které patří:

- informace o cestování v ODIS,
- vyhledávání spojení po ČR a Evropě,
- informace o změnách v dopravě,
- poskytování kompletního sortimentu informačních materiálů ODIS,
- sběrné místo pro podání podnětů od občanů (pochvaly, připomínky, stížnosti),
- poskytování informací o přepravě hendikepovaných osob,
- prodej doplňkového sortimentu a suvenýrů,

Každé DI, resp. jeho přepážka, jsou výrazně označeny piktogramy určujícími možnosti zakoupení jízdních dokladů.

Doprovce na základě Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících dle výběrových řízení na autobusové dopravce v dané oblasti je povinen si smluvně zajistit u provozovatele DI prodej jízdních dokladů jeho jménem a také zajištění všech úkonů souvisejících s bezkontaktní čipovou kartou ODISka.

Výjimky v provozování DI stanovuje společnost KODIS.



## 6. Prodej u řidiče nebo průvodčího

Způsob prodeje a sortiment jízdenek u řidiče nebo průvodčího je rozdílný v jednotlivých standardech ODIS definovaných v kapitole II.

### 6.1 Standard ODIS 1

Vozidla standardu ODIS 1 musí být vybavena pokladnou odbavovacího a prodejního zařízení. Řidič pomocí něj zajišťuje prodej všech druhů jízdenek, jak jednotlivých, tak krátkodobých časových, nabití tzv. elektronické peněženky na ODISce a prodej dlouhodobých časových jízdenek na ODISku. Řidič je povinen vydat cestujícímu vždy správnou a cenově nejvýhodnější platnou jízdenku z výchozí do požadované cílové zastávky cestujícího. Je povinen zajistit, aby byla všechna zařízení ve vozidle nastavena tak, aby cestující vždy obdržel správný jízdní doklad. Uvedené platí také pro bezplatnou přepravu. Řidič není povinen vydat kontrolní doklad pro cestujícího, který se prokáže dlouhodobou časovou jízdenkou.

Řidič prodává minimálně celý sortiment 30denních dlouhodobých časových jízdenek.

Řidič je povinen být vybaven drobnými mincemi a bankovkami tak, aby mohl v každém okamžiku cestujícímu prodat jízdenku, nabít tzv. „elektronickou peněženku“ na ODISce a navrátit příslušný obnos při obdržení bankovky v hodnotě 1000 Kč.

Prodej jednotlivých, krátkodobých časových jízdenek a vybraných druhů dlouhodobých časových jízdenek provádí řidič v hotovosti nebo bezhotovostně za použití elektronické peněženky na ODISce.

## 7. Prodej po internetu

Každý dopravce provozující veřejnou dopravu na základě Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících dle výběrových řízení na autobusové dopravce v dané oblasti je povinen zajistit prodej jízdenek po internetu prostřednictvím e-shopu, který umožní cestujícím, po připojení k tomuto e-shopu, nakupovat odkudkoliv nové ODISky, dlouhodobé časové jízdenky, vkládat elektronické peníze na elektronickou peněženku, blokovat své ODISky při ztrátě či odcizení, a získávat přehledy o nakoupených jízdenkách. Informace o všech nákupech na e-shopech dopravců se sdružují v CS provozované společností KODIS, jako tzv. greenlist, jenž je definován v dokumentu „Datová věta pro MSK“. Stažení greenlistu zajistí dopravci do svých odbavovacích a prodejních systémů (především do odbavovacích a prodejních zařízení) minimálně jednou denně, díky čemuž se tyto informace umístí datově na ODISku.



## **8. Prodej dlouhodobých časových jízdenek**

### **8.1 Definice dlouhodobé časové jízdenky**

Dlouhodobá časová jízdenka umožňuje cestujícím v rámci své časové a územní platnosti využívat všechny linky ODIS.

Existují dvě základní formy dlouhodobé časové jízdenky:

- a) přenosná - neumožňuje z titulu svého charakteru identifikaci majitele, prodej pouze na anonymní ODISku dle čl. 3. tohoto dokumentu,
- b) nepřenosná - prodej na Osobní ODISku dle čl. 3. tohoto dokumentu.

### **8.2 Prodej dlouhodobé časové jízdenky**

Prodejem dlouhodobé časové jízdenky ODIS se rozumí prodávání a nahrávání elektronických kuponů na ODISku dle prokázaného a ověřeného nároku cestujícího,

Prodej elektronických kuponů dlouhodobých časových jízdenek zajišťují dopravci či provozovatelé DI. KODIS má právo pověřit prodejem kuponů další subjekty.

## VIII. STANDARD DOPRAVNÍCH VÝKONŮ

### 1. Přesnost a přistavování vozidel na zastávky

Dopravce je povinen zajistit, aby všechny spoje odjely z výchozí zastávky včas. Za odjezd včas se považuje odjezd s povolenou odchylkou oproti jízdnímu řádu v rozmezí 0 až +59 sekund v případě výchozí zastávky a v rozmezí 0 až +179 sekund v případě nácestné zastávky. Předčasný odjezd spojů ze všech zastávek není dovolen.

Dopravci provozujícímu spoj ve standardu **ODIS 1** se doporučuje zajistit přistavení vozidla na výchozí zastávku minimálně 5 minut před pravidelným odjezdem, pokud je to technicky a provozně realizovatelné.

V případě existujících nebo očekávaných dlouhodobějších problémů s dodržováním jízdního řádu je dopravce povinen informovat společnost KODIS a poskytnout součinnost při řešení problému.

### 2. Návaznost spojů

Každý řidič autobusu musí být vybaven služebním jízdním řádem platným pro daný spoj, jež vychází z pomůcky „Garance návazností ODIS“.

Dopravci jsou povinni zajistit, aby řidiči dodržovali všechny pokyny uvedené v tomto služebním jízdním řádu a v platném znění pomůcky „Garance návazností ODIS“.

### 3. Záznam o provozu vozidla

Každé vozidlo provozované na linkách ODIS musí být vybaveno záznamem o provozu vozidla, které musí obsahovat nejméně následující údaje:

- jméno řidiče,
- obchodní jméno dopravce,
- evidenční číslo vozidla,
- časy výjezdů a příjezdů do vozoven nebo garáží,
- časy příjezdů na jednotlivé cílové zastávky a odjezdy z nich,
- veškeré odchylky od jízdního řádu vyšší než 10 minut a mimořádnosti v dopravě.

Veškeré údaje je řidič povinen vyplnit pravdivě. Objednatel má možnost využít pro kontrolu záznamu o provozu vozidla společnost KODIS. Řidič je povinen na požádání předložit oprávněnému pracovníkovi objednatele či společnosti KODIS záznam o provozu vozidla ke kontrole.

### 4. Povinnosti pracovníků dopravce

Pracovníci dopravce se musí k cestujícím chovat slušně, vstřícně a citlivě a nesmějí být na cestující hrubí. Urážení ostatních účastníků silničního provozu řidičem je neakceptovatelné.





Řidič případně jiný zaměstnanec dopravce je povinen informovat cestující o všech nestandardních situacích, které během jejich přepravy nastanou, přičemž se zejména jedná o mimořádnosti v dopravě. V takovém případě je řidič povinen co nejdříve poskytnout cestujícím informaci o přibližné délce čekání, případně o způsobu jakým se situace bude řešit.

Řidič je povinen zastavit na každé zastávce a umožnit výstup a nástup cestujících.

Řidič nesmí během pobytu ve vozidle kouřit.

## **5. Školení zaměstnanců dopravce**

Všichni provozní zaměstnanci dopravce, zejména řidiči, musí být proškoleni a přezkoušeni ze znalostí ODIS.

Školení i zkoušení je možné provést i korespondenční nebo kombinovanou formou, což znamená, že zaměstnanci obdrží informační brožury a následně odpoví na příložený test znalostí.

Doprovce je povinen vést a nejméně dva roky archivovat záznamy o proškolení a výsledcích testů svých zaměstnanců o ODIS a na vyžádání je poskytnout společnosti KODIS.

## **6. Informační povinnosti dopravců**

Problematiku informování cestujících při přesunu nebo rušení zastávky řeší Článek I.5.

Ve všech případech informování cestujících dopravcem o dočasných změnách v dopravě musí být využita grafická úprava podle vzoru určeného či schváleného jednorázově společností KODIS a informační materiál musí být průběžně kontrolován a udržován v čitelném stavu.

Po ukončení dočasné změny v dopravě je dopravce povinen zkontrolovat odstranění všech informačních materiálů týkajících se této změny a uvést označníky zastávek, případně jiné informační plochy, do stavu odpovídajícímu aktuálnímu vedení linek a jízdním řádům.

Doprovce je povinen na žádost společnosti KODIS zabezpečit informování cestujících i v případě rozsáhlejších změn.

Doprovce je povinen prostřednictvím automatizovaného systému provozovaného společností KODIS poskytovat cestujícím, případně dalším subjektům, informace o aktuální poloze svých vozidel jedoucích na linkách ODIS.

O dočasné změně vedení trasy linky nebo linek při nezměněném umístění zastávek jsou cestující dopravcem informováni pouze tehdy, pokud změna trasy způsobí nedodržení návazností, resp. výrazné zpoždění spoje. V takovém případě je dopravce povinen zajistit informování cestujících nejméně jeden den předem a to vyvěšením informací na dotčených zastávkách.

Pokud dopravce provozuje webové stránky, je povinen tyto udržovat v aktuální podobě.



Doprovodce je povinen si stanovit vnitřní předpis pro vyřizování stížností. V případě nutnosti prověřit oprávněnost stížnosti cestujících je dopravce povinen dodat své vyjádření ke stížnosti do 15 dnů od vyzvání společností KODIS.

## **IX. PŘEPRAVNÍ KONTROLA**

Kontrolu přepravní kázně cestujících týkající se dodržování Tarifu ODIS a Smluvních přepravních podmínek ODIS a kontrolu pracovníků dopravců při prodeji jízdních dokladů provádí ve vozidlech standardu **ODIS 1** společnost KODIS.



## SEZNAM ZKRATEK

<b>CS</b>	Centrální správa karetního systému Moravskoslezského kraje
<b>CED</b>	centrální dispečink
<b>CIS</b>	Centrální informační systém o jízdách
<b>ČR</b>	Česká republika
<b>DI</b>	Dopravní infocentrum,
<b>ES</b>	Evropské společenství
<b>GPRS</b>	general packet radio service
<b>GSM</b>	globální systém pro mobilní komunikaci
<b>HW</b>	hardware
<b>IMEI</b>	international mobile equipment identity (mezinárodní identita mobilního zařízení)
<b>KODIS</b>	Koordinátor ODIS s.r.o.
<b>LCD</b>	liquid crystal display (display z tekutých krystalů)
<b>LED</b>	light-emitting diode (dioda emitující světlo)
<b>MHD</b>	městská hromadná doprava
<b>MPV</b>	monitorování provozu vozidel
<b>NAD</b>	náhradní autobusová doprava
<b>ODIS</b>	Integrovaný dopravní systém Moravskoslezského kraje ODIS
<b>SW</b>	software



## Příloha č. 1

Zajištěním propagace objednatele (Moravskoslezského kraje) se rozumí minimálně umístění logotypu bez názvu „Moravskoslezský kraj“ včetně doplňkového textu, a základního grafického prvku (kruh) Moravskoslezského kraje, s respektováním níže uvedených specifikací, a to u všech vozidel provozovaných na základě objednávky Moravskoslezského kraje dle Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících dle výběrových řízení na autobusové dopravce v dané oblasti.

### **Logotyp bez názvu „Moravskoslezský kraj“ včetně doplňkového textu**

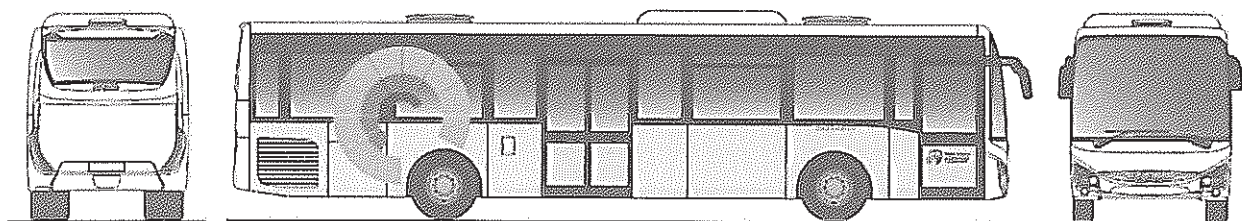
- logo bude zpracováno v souladu s Corporate design manuálem Moravskoslezského kraje (Manuál jednotného vizuálního stylu Moravskoslezského kraje),
- doplňkový text ve znění: „Veřejná doprava je spolufinancována z rozpočtu Moravskoslezského kraje“; pro doplňkový text bude použito základní písmo v souladu s kapitolou 10 Manuálu jednotného vizuálního stylu Moravskoslezského kraje,
- umístění logotypu – první dveře v přední části vozidla, viz obrázek,
- charakteristika – šířka 750 – 900 mm (folie standard), aplikace v interiéru – na vnitřní stranu skel; je umožněno přes aplikovaný text s logem nalepit folii v barvě karoserie vozidla nebo celý tento soubor vč. barvy vozidla vytisknout na samolepící folii,
- v případě předních dveří o jiné šířce než 750 – 900 mm bude logotyp zmenšen na příslušnou velikost a odsouhlasen objednatelem,
- originál logotypu kraje, písma doplňkového textu a barevnosti je uložen v digitalizované podobě na krajském úřadě Moravskoslezského kraje;
- konkrétní grafický návrh musí být před samotnou realizací (aplikací na vozidlo) odsouhlasen objednatelem (Moravskoslezským krajem).

### **Základní grafický prvek (kruh)**

- jedná se o grafický prvek, který je konkrétně popsán v kapitole 7 a 8 Manuálu jednotného vizuálního stylu Moravskoslezského kraje,
- umístění kruhu – oboustranně nad zadní nápravou vozidla, viz obrázek,
- charakteristika – průměr min. 1500 mm a max. 2300 mm (litá folie pro aplikaci v exteriéru), aplikace v exteriéru,
- v případě, že je grafický prvek umístěn na nouzovém východu vozidla, je nutné použít folii, která odpovídá platné legislativě, tedy folii s atestem 8SD,
- originál grafického prvku a barevnosti je uložen v digitalizované podobě na krajském úřadě Moravskoslezského kraje;
- konkrétní grafický návrh musí být před samotnou realizací (aplikací na vozidlo) odsouhlasen objednatelem (Moravskoslezským krajem).

Dopravce je povinen respektovat a řídit se závazným aktuálním **Manuálem jednotného vizuálního stylu Moravskoslezského kraje**, jakož i dalšími pokyny Moravskoslezského kraje

Obrázek - vzor



Dokument certifikoval uživatel Mgr. David Dvořák, LL.M.  
<advokat@dmlegal.com>

Mgr. David Dvořák, LL.M.  
21.10.2015 15:25:17



# Struktura BČK Moravskoslezské karty

Vlastník dokumentace: Koordinátor ODIS s.r.o.

Verze 32

21. 3. 2014



## Obsah

2.	Požadavky na funkčnost odbavovacího zařízení .....	4
3.	Úvod .....	4
3.1	Shoda návrhu se standardy .....	4
3.2	Popis návrhu struktury BČK MSK.....	5
3.3	Definice zkratk a pojmů .....	7
4.	Specifikace použitých datových typů .....	8
5.	Struktura popisovaných aplikací .....	9
6.	Aplikace na MSK .....	11
6.1	Personalizační aplikace.....	11
6.1.1	Struktura souboru Informace o kartě .....	11
6.1.2	Struktura souboru Informace o držiteli .....	12
6.1.3	Klíče .....	13
6.2	Aplikace Průkazy/Benefity.....	15
6.2.1	Soubor Průkaz/Benefit .....	15
6.2.2	Klíče .....	16
6.2.3	Aplikace v jednotlivých souborech Průkaz/Benefit .....	16
6.3	Aplikace IDS jízdenky .....	18
6.3.1	Soubor Jízdenka .....	18
6.3.2	Soubor Kontrola jízdenky.....	26
6.3.3	Soubor Místenka .....	27
6.3.4	Klíče .....	29
6.4	Aplikace elektronická peněženka(EP).....	31
6.4.1	Soubor Nastavení EP.....	31
6.4.2	Soubor Osobní nastavení EP .....	32
6.4.3	Hodnota EP .....	33
6.4.4	Log EP .....	33
6.4.5	Klíče .....	35
6.5	Rezerva 1 .....	36
6.5.1	Struktura.....	36
6.5.2	Klíče .....	36
6.6	Rezerva 2 .....	36
6.6.1	Struktura.....	36
6.6.2	Klíče .....	36
6.7	Rezerva 3 .....	36
6.7.1	Struktura.....	36
6.7.2	Klíče .....	37
6.8	Rezerva 4 .....	37
6.8.1	Struktura.....	37
6.8.2	Klíče .....	37

## Historie změn:

Verze	Datum	Jméno	Důvod vydání																																																															
27	20.03.2012	Holešovský	Změna v číslování kupónů a typu																																																															
28	26.03.2012	Matoušek Holešovský	Doplatek do 1. třídy v souboru místenka																																																															
29	25.9. 2012	Holešovský	Dobití EP + doplnění významu publisherProviderID, úprava v couponType																																																															
29a	28.11.2013	Koštuřík	<p>Úprava pro CheckIn CheckOut v rámci MHD Ostrava. Přidána struktura nového benefitu, viz kapitola 6.2.2 Klíče</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Klíč</th> <th>Název</th> <th>Význam</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>#0</td> <td>MSK_5346_0</td> <td>Master – klíč aplikace</td> </tr> <tr> <td>#1</td> <td>MSK_5346_1</td> <td>Čtení souboru 1 – 5</td> </tr> <tr> <td>#2</td> <td>MSK_5346_2</td> <td>Čtení/zápis souboru 1</td> </tr> <tr> <td>#3</td> <td>MSK_5346_3</td> <td>Čtení/zápis souboru 2</td> </tr> <tr> <td>#4</td> <td>MSK_5346_4</td> <td>Čtení/zápis souboru 3</td> </tr> <tr> <td>#5</td> <td>MSK_5346_5</td> <td>Čtení/zápis souboru 4</td> </tr> <tr> <td>#6</td> <td>MSK_5346_6</td> <td>Čtení/zápis souboru 5</td> </tr> <tr> <td>#7</td> <td>MSK_5346_7</td> <td>RFU</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>1.1.1.1 Přístupová práva souborů</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Soubor</th> <th>Název</th> <th>Read</th> <th>Write</th> <th>Read &amp; Write</th> <th>Change Access Rights</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0</td> <td>Soubor 1</td> <td>#1</td> <td>#0</td> <td>#2</td> <td>#0</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>Soubor 2</td> <td>#1</td> <td>#0</td> <td>#3</td> <td>#0</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Soubor 3</td> <td>#1</td> <td>#0</td> <td>#4</td> <td>#0</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Soubor 4</td> <td>#1</td> <td>#0</td> <td>#5</td> <td>#0</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Soubor 5</td> <td>#1</td> <td>#0</td> <td>#6</td> <td>#0</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>1.1.2 Aplikace v jednotlivých souborech Průkaz/Benefit</b></p> <p><b>1.1.2.1 Soubor 1 – CheckIn/CheckOut pro DPO</b></p> <p>Datová struktura benefitCheckInCheckOut.</p>	Klíč	Název	Význam	#0	MSK_5346_0	Master – klíč aplikace	#1	MSK_5346_1	Čtení souboru 1 – 5	#2	MSK_5346_2	Čtení/zápis souboru 1	#3	MSK_5346_3	Čtení/zápis souboru 2	#4	MSK_5346_4	Čtení/zápis souboru 3	#5	MSK_5346_5	Čtení/zápis souboru 4	#6	MSK_5346_6	Čtení/zápis souboru 5	#7	MSK_5346_7	RFU	Soubor	Název	Read	Write	Read & Write	Change Access Rights	0	Soubor 1	#1	#0	#2	#0	1	Soubor 2	#1	#0	#3	#0	2	Soubor 3	#1	#0	#4	#0	3	Soubor 4	#1	#0	#5	#0	4	Soubor 5	#1	#0	#6	#0
Klíč	Název	Význam																																																																
#0	MSK_5346_0	Master – klíč aplikace																																																																
#1	MSK_5346_1	Čtení souboru 1 – 5																																																																
#2	MSK_5346_2	Čtení/zápis souboru 1																																																																
#3	MSK_5346_3	Čtení/zápis souboru 2																																																																
#4	MSK_5346_4	Čtení/zápis souboru 3																																																																
#5	MSK_5346_5	Čtení/zápis souboru 4																																																																
#6	MSK_5346_6	Čtení/zápis souboru 5																																																																
#7	MSK_5346_7	RFU																																																																
Soubor	Název	Read	Write	Read & Write	Change Access Rights																																																													
0	Soubor 1	#1	#0	#2	#0																																																													
1	Soubor 2	#1	#0	#3	#0																																																													
2	Soubor 3	#1	#0	#4	#0																																																													
3	Soubor 4	#1	#0	#5	#0																																																													
4	Soubor 5	#1	#0	#6	#0																																																													
29b	3.12. 2013	Koštuřík	Přidána kapitola 6.2.3 Aplikace v jednotlivých souborech Průkaz/Benefit																																																															
30	10.2. 2014	Koštuřík	Přidána položka couponsPrepaidTransaction viz kapitola 6.1.1.1 Datová struktura cardInfo.																																																															
31	21.3. 2014	Škapa	Změna struktury datum u Benefitu viz kapitola 6.1.1.1.1 Datová struktura cardInfo																																																															
32	14.10.2014	Nenka	Úprava kapitoly 2																																																															

## 2. Požadavky na funkčnost odbavovacího zařízení

Odbavovací zařízení musí zajistit bezproblémový proces odbavení cestujících na bázi bezkontaktní čipové karty typu MIFAREDESFireEV1 8 kB (dále BČK). Musí umožnit prodej cestovního dokladu (jak papírového, tak na platformě BČK) podle platného tarifu ODIS. Zařízení musí splňovat požadavky Bezpečnostní politiky BČK Moravskoslezské karty (bezpečné úložiště klíčů v odbavovacím zařízení – SAM modul, bezpečná komunikace odbavovacího zařízení s bezkontaktní čipovou kartou, atd.). Komunikace zařízení s kartou musí trvat krátkou dobu – za jakékoliv situace a při jakékoliv tarifní kombinaci do 2,5 sekund od přiložení karty a zadání cílové zastávky řidičem.

Odbavovací zařízení musí obecně splnit úkony - prodej papírového jízdního dokladu, plnění elektronické peněženky, nahrání jednotlivého jízdného ODIS na BČK při prodeji z elektronické peněženky, nahrání dlouhodobého časového jízdného ODIS na BČK při platbě z elektronické peněženky nebo za hotovost, nahrání dlouhodobého časového jízdného ODIS zakoupeného přes e-shop, nahrání kreditu elektronické peněženky zakoupeného přes e-shop, reklamační proces, čímž se rozumí vystornování jakékoliv operace provedené v rámci odbavení na BČK; odbavovací zařízení musí mít dostatečnou paměťovou kapacitu pro tarif ODIS, musí zvládat zapisovat data přímo do paměti BČK, musí generovat výstupní sestavy dle požadavků clearingového centra, musí umět pracovat s jednotnými vstupními daty popisujícími Tarif ODIS, který bude spravovat Koordinátor ODIS, a který je součástí clearingového centra.

Společnost Koordinátor ODIS s.r.o. poskytne pro dopravce bezpečným způsobem klíče ke kartám a SAM modulům a SW nástroje pro nahrání datové struktury karty ODIS zejména pak Dopravní aplikace a aplikace elektronické peněženky a dále poskytne design karty pro potřeby výroby karty.

## 3. Úvod

Dokument obsahuje informace o BČK Moravskoslezské karty týkající se:

- struktury aplikací/souborů a jejich formátů

Popisované struktury aplikací se týkají BČK standardu Mifare DESFire. BČK pro IDS je tzv. multi-aplikační BČK, což znamená, že na jedné BČK mohou být nahrány jak aplikace vydavatele karty, tak i aplikace jiných poskytovatelů aplikací. Aplikace vydavatele BČK jsou obecně známé ostatním poskytovatelům aplikací či subjektům akceptujícím BČK.

Z důvodů mnoha subjektů, pracujících s kartou, jsou všechny použité datové typy co nejlépe dokumentované a zejména pak jsou převzaty z normativních dokumentů, jejichž seznam je součástí tohoto dokumentu jako kapitola 0 – Použité normativní dokumenty. Návrh je také v souladu s připravovanou vyhláškou ustanovující standardy platby a odbavení cestujících ve veřejné dopravě s využitím bezkontaktních čipových technologií.

Architektura je navržena tak, aby mohla být použita metoda postupného budování infrastruktury a využívání MSK, kde v první části (fázi) bude budována dopravní aplikace, tj. využití karty jako nositele elektronického jízdného.

Každá aplikace má přiděleno jedno AID dle specifikace NXP pro Mifare DESFire – celkem 3 byty.

MIFARE DESFire AID Byte 0		MIFARE DESFire AID Byte 1		MIFARE DESFire AID Byte 2	
Nibble 0	Nibble 1	Nibble 2	Nibble 3	Nibble 4	Nibble 5
0xF	MIFARE classic AID				0x0

### 3.1 Shoda návrhu se standardy

- komunikace je řešena ve shodě s ISO 14443 A, definující bezkontaktní interface, čímž výsledné řešení zajistí technologickou interoperabilitu plošně skrze všechny uživatele
- operační systém navržené BČK odděluje ve své paměti datové prostory tak, aby karta umožnila práci s nezávislými aplikacemi
- přístup k odděleným datovým prostorům je řízen podle typu operací



- operační systém navržené BČK a autentizační mechanismy BČK umožňují jednomu subjektu vykonávat správu obsahu karty bez možnosti přístupu k datům a klíčům uvnitř jednotlivých aplikací, tj. nahrávat dopravní aplikace jejich správu i vymazání takovým způsobem, že neoprávněné subjekty nejsou schopny zjistit ani ovlivnit jejich obsah
- návrh BČK umožňuje multifunkční použití, tj. paralelní umístění, užívání a správu aplikací různých subjektů
- návrh BČK nabízí kromě standardní bezpečnosti karet Mifare DESFire i vlastní nativní bezpečnostní prvky - šifrování obsahu, podpis obsahu pomocí symetrických i asymetrických kryptografických mechanismů
- návrh BČK umožňuje zavedení dodatečné bezpečnostní vrstvy prostředky, které jsou na nativních bezpečnostních mechanismech karty nezávislé
- BČK umožňuje obnovovat bezpečným způsobem kryptografické klíče použité pro ochranu karty a jejich aplikací
- Návrh BČK umožňuje bezpečným způsobem zapisovat na kartu nové aplikace, popř. je vymazávat
- Datové struktury jsou navržené na základě standardu pro běžně používané technologie
- Použité číselníky odpovídají stávajícím používaným číselníkům u ostatních IDS
- Návrh BČK umožňuje nahrávat strukturu také na NFC mobilní telefony podporující v Secure Elementu karty Mifare DESFire

### 3.2 Popis návrhu struktury BČK MSK

Návrh obsahuje 4 kompletní aplikace a 4 rezervní aplikace pro případné další dopnění struktury BČK MSK.

Kompletní aplikace:

- Personalizační, tvořená 2 soubory:
  - Informace o kartě
    - Podrobněji viz. Struktura souboru Informace o kartě
  - Informace o držiteli
    - Umožňuje identifikaci držitele, podporuje ale i anonymní karty
    - Podrobněji viz. Struktura souboru Informace o držiteli
- Průkazy/Benefit
  - Obecná aplikace tvořená 5 stejným soubory s různými právy na zápis do jednotlivých souborů
  - Možné využití aplikace například pro:
    - Parkování
    - Slevová karta
    - Rezervační systém
    - Stravovací systém (SS)
    - Docházkový systém
    - Knihovní systém
    - Portál úředníka (PÚ)
    - Dopravní aplikace Českých drah
  - Podrobněji viz. Soubor Průkaz/Benefit
- IDS jízdenky
  - Aplikace podporující jak dlouhodobé časové kupóny tak i jednorázové jízdenky
  - Pro každou jízdenku podporuje záznam o kontrole, včetně záznamu o nástupu do vozidla
  - Tvořená 5 soubory pro časový kupón/jednorázovou jízdenku
  - Tvořená 5 soubory o záznamu o kontrole
  - Tvořená 2 soubory pro podporu místenek ke kupónům
  - Návrh podporuje použití ve všech dopravních prostředcích

- Podrobněji viz. Aplikace IDS jízdenky
- Elektronická peněženka(EP)
  - Obsahuje 4 soubory včetně souboru s transakčním logem pro kontrolu stavu peněženky
  - Podporuje až 4 měny
  - Podrobněji viz. Aplikace elektronická peněženka(EP)

### 3.3 Definice zkratk a pojmů

Pojem	Definice
AID	Identifikátor aplikace Application Identifier ISO/IEC 7816-5:2004
BČK	Bezkontaktní čipová karta
ČD	České dráhy
DD	Odbavovací zařízení, které mají charakter odbavení zákazníka (například odbavení kupónu nebo el. peněženky na validátoru (strojku), obecná platba el. peněženkou...). DD operace s BČK jsou obecně považovány za časté a méně spolehlivé s ohledem na zápis dat na BČK
EP	Elektronická peněženka
KC	Kartové centrum, provádí grafickou a datovou personalizaci
HW	Hardware
IDS	Integrovaný dopravní systém Moravskoslezského kraje
Lsb	Least Significant Bit, nejméně významný bit
LSB	Least Significant Byte, nejméně významný bajt
MHD	Městská hromadná doprava
Msb	Most Significant Bit, nejvíce významný bit
MSB	Most Significant Byte, nejvíce významný bajt
N/A	Not Available, není k dispozici
MKA	Master klíč aplikace
MKK	Master klíč karty
MSK	Moravskoslezská karta
MSK_CMK	Master klíč MSK
PAD	Příměstská autobusová doprava
POS	Point Of Sale - zařízení, které mají charakter POS (dobití kupónu či el. peněženky na KC nebo v automatu nebo u řidiče...). POS operace s BČK jsou obecně považovány za méně časté a více spolehlivé s ohledem na zápis dat na BČK
RFU	Reserved for Future Use, rezervováno pro budoucí použití
Secure Element	čip bezpečně emulující kartu Mifare a JavaCard na NFC zařízeních
SAM	Secure Application Module
SW	Software
Tarif ODIS	Filozofie tarifu pro MS kartu zpracovanou Koordinátorem ODIS s.r.o.



#### 4. Specifikace použitých datových typů

Název	Byte	Popis
INT1	1	INTEGER (0..255)
INT2	2	INTEGER (0..65535)
INT3	3	INTEGER (0..16777215)
INT4	4	INTEGER (0..4294967295)
BCDString		Sekvence BCD číslic (BCDString). Každý byte obsahuje dvě 4-bitové BCD číslice, zakódované v horní a dolní polovině bytu. Příklad: desítkové číslo 123456 bude ve tvaru BCD uloženo jako sekvence byte 0x12, 0x34, 0x56.
UTF8String		Řetězec znaků v kódování UTF-8. U každého výskytu UTF8String musí být v tomto dokumentu specifikována jeho maximální délka v bajtech (nikoli znacích). Je-li řetězec kratší než jeho maximální délka, bude zprava doplněn byty o hodnotě 0x00.
Datef	4	Dle EN 1545
DateStamp	1,6	Počet dní od 1.1.1997. Rozsah 1.1.1997 až 9.11.2041.
TimeStamp	1,4	Počet minut po půlnoci, půlnoc je 0
OCTET STRING (L)	L × 8	Řetězec byte (oktetů) o maximální specifikované délce (tzv. bytové pole). Řetězec je vždy zarovnán na celé byte. Je-li zapsané pole byte kratší než specifikovaná délka, bude zprava vyplněno byty v hodnotě 0x00.

## 5. Struktura popisovaných aplikací

Všechny soubory ve všech aplikacích v tomto návrhu MSK mají jednotnou strukturu a jednotný formát popisu (s drobnou odchylkou u typu souboru „Value File“).

#Num	FileName		FileType
Název	Bitů	Typ	
Verze	8	INT1	Nešifrovaná oblast souboru
Status souboru	8	cancelled (5) ok (7) pre-allocated (16) disabled (88)	
Typ podpisu	4		
Typ šifrování	4		
Proměnné 1	32	Typ 1	
Proměnné 2	X	Typ 2	
Podpis	64		Potenciálně šifrovaná oblast souboru (u tohoto souboru nemá šifrování význam)
Využito			
RFU	x		
Celkem B		(= X × 32 B)	

### Význam:

**#Num:** Pořadové číslo souboru v aplikaci

**FileName:** Jméno souboru (pouze mnemotechnická pomůcka, není uloženo na kartě)

**FileType:** Typ souboru dle specifikace DESFire

**Verze:** Verze záznamu (inkrementální počítadlo od 0). Nula znamená, že soubor existuje, neobsahuje ale žádná data. Všechny zde prezentované datové formáty jsou ve verzi 1.

**Podpis:** Digitální podpis (nebo jeho ekvivalent) dle položky Typ podpisu

**Typ podpisu:**

- 0 nepodepsáno
- 1 privátní algoritmus poskytovatele aplikace
- 2 bloková šifra DES-CBC-MAC8
- 3 bloková šifra 3DES-CBC-MAC8
- 4 hash funkce MD5
- 5 hash funkce SHA-1
- 6 hash funkce SHA-2
- 7 hash funkce HMAC
- 8 eliptická křivka SECT193R1
- 9 - 12 RFU
- 13 - 15 specifický pro danou síť

**Typ šifrování:**

- 0 Nekryptováno
- 1 privátní algoritmus poskytovatele aplikace
- 2 symetrický algoritmus DES-CBC, padding Method 0
- 3 symetrický algoritmus 3DES-CBC, padding Method 0
- 4 symetrický algoritmus AES128
- 5 symetrický algoritmus AES256
- 6 - 12 RFU
- 13 - 15 specifický pro danou síť

*Proměnné 1:* 4 byte k dispozici v nešifrované velikosti souboru, může být definováno nebo RFU

*Proměnné 2:*  $16 + n \times 32$  byte šifrovaného obsahu souboru. Zaokrouhlení na 32 byte je z důvodů omezení vnitřní fragmentace souborů DESFire karet. Z důvodu zvýšení přehlednosti je vlastní obsah souboru obvykle vypsán ve zvláštní tabulce, popsané pod popisem souboru.

Tento princip umožňuje snadnou znovupoužitelnost a jednotný pohled na struktury jak na různých kartách, tak i v různých aplikacích stejné karty.



## 6. Aplikace na MSK

Návrh aplikací, souborů a typů položek souborů se řídí těmito pravidly:

- režim komunikace souborů bude nastaven na Encrypted
- RFU bude vyplněno nulami
- vícebajtové číselné datové typy (INT2, INT3, INT4, DateStemp, TimeStamp) jsou uloženy v bajtovém kódování LittleEndian

### 6.1 Personalizační aplikace

- AID aplikace – 0027
- obsahuje 2 soubory
- zahrnuje identifikační znaky vydavatele, podpis UID, informace o kartě a o držiteli karty

#### 6.1.1 Struktura souboru Informace o kartě

0	cardInfoFile				Standard Data File	
Název	Bitů	Typ	Typ editace	Hodnota (popis)		
Verze	8	INT1	KC	1	Nešifrovaná oblast souboru	
Status souboru	8		KC	7 (Ok)		
Typ podpisu	4		KC	0 (nepodepsáno)		
Typ šifrování	4		KC	0 (nekryptováno)		
RFU	40			volné místo vyplněné '0'B		
cardInfo	640	Datová struktura cardInfo		Kód definující datovou strukturu cardInfo (viz 6.1.1.1).	Potenciálně šifrovaná oblast souboru (u tohoto souboru nemá šifrování význam)	
Podpis	64		KC	volné místo vyplněné '0'B		
Využito	768					
RFU	0					
Celkem B	96	(= 3 × 32 B)				

#### 6.1.1.1 Datová struktura cardInfo

Proměnná	Popis	Datový typ	Bit	Typ editace	Hodnota (popis)
publisherProviderID	Identifikace vydavatele karty dle číselníku XXX	INT3	24	KC	0811 – vydavatel DPO u karet vydaných do 15.11. 2011 062 – vydavatel DPO
publisherNetworkID	Identifikace transportní sítě do které patří vydavatel karty	INT3	24	KC	203811 (dle Číselníku NetworkID & ProviderID)
signatureVersion	verze klíče ECDSA	INT1	8	KC	1
signatureUID	privátním klíčem ECDSA	OCTET STRING	448	KC	MSK_0027_ECC_P

Proměnná	Popis	Datový typ	Bit	Typ editace	Hodnota (popis)
	podepsané UID karty – typ 8	(56)			
cardNumber	Logické číslo karty – dle ISO7812		72	KC	
appStartDate	Počátek platnosti karty	DateStamp	14	KC	datum výroby karty
appEndDate	Konec platnosti karty	DateStamp	14	KC	datum výroby karty + 6 let
couponsPrepaidTransaction	Číslo předplacené transakce kuponu	INT4	32	POS DD	Ekvivalent položky walletPersCreditTransaction ve struktuře EP, zde však používaný pro kupony.
RFU			4	KC	volné místo vyplněné '0'B
Celkem bitů			640		
Celkem byte			80		

### 6.1.2 Struktura souboru Informace o držiteli

1	cardHolderInfoFile				Standard Data File
Název	Bitů	Název	Typ editace	Hodnota (popis)	
Verze	8	INT1	KC	1	Nešifrovaná oblast souboru
Status souboru	8		KC	7 (Ok)	
Typ podpisu	4		POS	0 (nepodepsáno)	
Typ šifrování	4		POS	0 (nekryptováno)	
Typ držitele	8	INT1	POS	druh karty dle držitele a způsobu použití - Viz níže	
RFU	32		N/A	volné místo vyplněné '0'B	
cardHolderInfo	896	Datová struktura cardHolderInfo		Kód definující datovou strukturu cardHolderInfo (viz 6.1.2.1).	Potenciálně šifrovaná oblast souboru
Podpis	64		POS	0	
Využito	1024				
RFU	0				
Celkem B	128	(= 4 × 32 B)			

#### 6.1.2.1 Datová struktura cardHolderInfo

Proměnná	Popis	Datový typ	Bit	Typ editace	Hodnota (popis)
holderBirth	Datum narození (nebo jiný datumový údaj)	Datef	32	KC POS	RFU
holderSex	Pohlaví držitele dle ČSN ISO/IEC 5218		4	KC POS	RFU
holderID	Bezvýznamový identifikátor držitele Např. identifikátor MPSV, případně RFU	BCDString	80	KC POS	RFU

holderName	Identifikace držitele (75 B, tedy 37 až 75 znaků)	UTF8String	600	KC POS	RFU
holderProfile1	Profil1 držitele BČK dle EN 1545	ProfileCodeIOP	6	KC POS	
profile1StartDate	Platnost profilu1 od	DateStamp	14	KC POS	
profile1EndDate	Platnost profilu1 do	DateStamp	14	KC KC POS	
holderProfile2	Profil2 držitele BČK dle EN 1545	ProfileCodeIOP	6	KC POS	
profile2StartDate	Platnost profilu2 od	DateStamp	14	KC POS	
profile2EndDate	Platnost profilu2 do	DateStamp	14	KC POS	
RFU			112	KC	volné místo vyplněné '0'B
<b>Celkem bitů</b>	<b>896</b>				
<b>Celkem byte</b>	<b>112</b>				

Poznámky ke struktuře:

- *Typ držitele* je jeden z následujících:
  - 0: **Anonymní karta** (položky holderBirth a holderName jsou vyplněny nulami; položka holderSex je nastavena v souladu s normou na 9).
  - 1: **Personalizovaná karta** (položky holderBirth a holderSex jsou vyplněny; holderName obsahuje jméno a příjmení držitele, toto může být případně zkrácené na celé znaky).
  - 2: **Přenosná karta** (položka holderBirth je vyplněna nulami; holderSex obsahuje 9 a holderName je jménem organizace, vlastníci přenosnou kartu, holderID obsahuje identifikátor organizace).
  - 3: **Nepřenosná nepersonalizovaná karta** (holderID může obsahovat identifikaci držitele, holderName není vyplněno, položky holderBirth a holderSex jsou vyplněny).
  - 4: **Graficky personalizovaná karta** (položky holderBirth a holderName jsou vyplněny nulami; položka holderSex je nastavena v souladu s normou na 9).
  - 5: **Náhradní karta** (položky holderBirth a holderName jsou vyplněny nulami; položka holderSex je nastavena v souladu s normou na 9).
  - 6: **Zaměstnanecká graficky personalizovaná karta** (položky holderBirth a holderName jsou vyplněny nulami; položka holderSex je nastavena v souladu s normou na 9).
- *Pohlaví držitele* norma ČSN ISO/IEC 5218 udává jako:
  - 0: není známo
  - 1: mužské
  - 2: ženské
  - 9: není aplikováno (nemá význam)

### 6.1.3 Klíče

Klíč	Název	Význam
#0	MSK_0027_0	Master – klíč aplikace
#1	MSK_0027_1	Čtení souboru informace o kartě



#2	MSK_0027_2	Čtení/zápis souboru informace o kartě
#3	MSK_0027_3	Čtení souboru informace o držiteli
#4	MSK_0027_4	Čtení/zápis souboru informace o držiteli
#5	RFU	

#### 6.1.3.1 Přístupová práva souborů

<i>Soubor</i>	<i>Název</i>	<i>Read</i>	<i>Write</i>	<i>Read &amp; Write</i>	<i>Change Access Rights</i>
0	Informace o kartě	#1 (nebo bez klíče)	#0	#2	#0
1	Informace o držiteli	#3 (nebo bez klíče)	#0	#4	#0

## 6.2 Aplikace Průkazy/Benefity

- AID aplikace – 5346
- obsahuje 5 souborů
- možné použít pro
  - slevovou kartu,
  - turistickou „City/Region Card“,
  - průkaz, opravňující ke vstupu či k nějaké činnosti,
  - průkaz, ověřující vlastnost držitele (žákovský průkaz, zaměstnanecký průkaz),
  - permanentní vstupenka (s nebo bez možnosti počítání vstupů na kartě),
  - dopravní aplikaci ČD

### 6.2.1 Soubor Průkaz/Benefit

0 - 4		benefitFile			Standard Data File
Název	Bitů	Název	Typ editace	Hodnota (popis)	
Verze	8	INT1	KC	1	Nešifrovaná oblast souboru
Status souboru	8		KC	7 (Ok)	
Typ podpisu	4		KC	0 (nepodepsáno)	
Typ šifrování	4		KC	0 (nekryptováno)	
benefitNetwork	24	Kód sítě	POS	203811	Potenciálně šifrovaná oblast souboru
BenefitProvider	8	Kód vydavatele	POS	Doplnit dle vydavatele a číselníku	
RFU	8		N/A	volné místo vyplněné '0'B	
Benefit	128	Datová struktura benefitInfo, Datová struktura benefitCheckIn CheckOut, Datová struktura benefitBusAccess případně jiná struktura	KC	Kód definující datovou strukturu benefitu.	
Podpis	64		KC	0	
Využito	256				
Celkem B	32				
Využito	256	(= 1 × 32 B)			

#### 6.2.1.1 Datová struktura benefitInfo

Obecná datová struktura vhodná pro použití v souboru Průkazy/Benefity, může být však nahrazena libovolnou jinou strukturou.

Proměnná	Popis	Datový typ	Bit	Typ editace	Hodnota (popis)
benefitValidityStart	Datum platnosti od	DateStamp	14	POS	

benefitValidityEnd	Datum platnosti do	DateStamp	14	POS	
RFU			4	POS	volné místo vyplněné '0'B
benefitType	Data průkazu (strukturu stanovuje každá aplikace sama)	OCTET STRING (8)	96	POS	
Celkem bitů			128		
Celkem byte			16		

## 6.2.2 Klíče

Klíč	Název	Význam
#0	MSK_5346_0	Master – klíč aplikace
#1	MSK_5346_1	Čtení souboru 1 – 5
#2	MSK_5346_2	Čtení/zápis souboru 1
#3	MSK_5346_3	Čtení/zápis souboru 2
#4	MSK_5346_4	Čtení/zápis souboru 3
#5	MSK_5346_5	Čtení/zápis souboru 4
#6	MSK_5346_6	Čtení/zápis souboru 5
#7	MSK_5346_7	RFU

### 6.2.2.1 Přístupová práva souborů

Soubor	Název	Read	Write	Read & Write	Change Access Rights
0	Soubor 1	#1	#0	#2	#0
1	Soubor 2	#1	#0	#3	#0
2	Soubor 3	#1	#0	#4	#0
3	Soubor 4	#1	#0	#5	#0
4	Soubor 5	#1	#0	#6	#0

## 6.2.3 Aplikace v jednotlivých souborech Průkaz/Benefit

### 6.2.3.1 Soubor 1 – CheckIn/CheckOut pro DPO

#### 6.2.3.1.1 Datová struktura benefitCheckInCheckOut

Datová struktura pro uchování kontraktů pro CheckIn/CheckOut odbavení v rámci DPO. Jedná se o tři další dokupované jízdenky k lístku držitele uloženém ve struktuře seasonTicketInfo (proměnná contract1) v souboru seasonTicketFile. Zde uvedená struktura je uložena v souboru benefitFile (proměnná Benefit).

Proměnná	Popis	Datový typ	Bit	Typ editace	Hodnota (popis)
benefitValidityEndDate	Datum platnosti do	DateStamp	14	POS	
benefitValidityEndTime	Čas platnosti do	TimeStamp	11	POS	
RFU			7	POS	volné místo vyplněné '0'B
contract1	Informace o prvním profilu cestujícího.	seasonTicketContract (viz kap. 6.3.1.2)	32	POS	
contract2	Informace o	seasonTicketC	32	POS	



	druhém profilu cestujícího.	ontract (viz kap. 6.3.1.2)			
contract3	Informace o třetím profilu cestujícího.	seasonTicketC ontract (viz kap. 6.3.1.2)	32	POS	
<b>Celkem bitů</b>			<b>128</b>		
<b>Celkem byte</b>			<b>16</b>		

#### 6.2.3.2 Soubor 2

Soubor prozatím není využíván.

#### 6.2.3.3 Soubor 3

Soubor prozatím není využíván.

#### 6.2.3.4 Soubor 4

Soubor prozatím není využíván.

#### 6.2.3.5 Soubor 5 – Přístup ke strojkům v autobusech (odemykácí karta)

##### 6.2.3.5.1 Datová struktura benefitBusAccess

Datová struktura pro uchování bezpečnostních informací (PIN) pro odemykání strojků v autobusech pomocí přístupové karty. Zde uvedená struktura je uložena v souboru benefitFile (proměnná Benefit).

<i>Proměnná</i>	<i>Popis</i>	<i>Datový typ</i>	<i>Bit</i>	<i>Typ editace</i>	<i>Hodnota (popis)</i>
BenefitPIN	Hodnota PIN šifrována algoritmem ALG_DES_CBC_NOPA D		64	POS	
RFU			64		
<b>Celkem bitů</b>			<b>128</b>		
<b>Celkem byte</b>			<b>16</b>		

### 6.3 Aplikace IDS jízdenky

- AID aplikace - 1201
- obsahuje 5 souborů jízdenek, 5 souborů pro kontrolu jízdenky a 2 soubory místenek
- V datových strukturách v této aplikaci jsou na rozdíl od zbytku dokumentu použity datové typy dle norem ČSN EN 1545-1 a ČSN EN 15320.

#### 6.3.1 Soubor Jízdenka

Filozofie souboru: Soubor jízdenka slouží umožňuje výdej libovolného dokladu (jednorázového nebo časového) platného v IDS. Umožňuje i nahrání většiny jízdních dokladů dopravců mimo IDS. Vlastnosti:

- Na jeden jízdní doklad lze odbavit až 4 × 15 cestujících, v libovolné kombinaci „dospělých“, „slev“ a „zavazadel/psů“.
- Jízdenka platí v čase, který je na ní uveden při prodeji, lze určit platnost „od prvního označení“
- Trasu lze definovat:
  - definicí sítě
  - výčtem zón platnosti
  - relačně
- Pro zjednodušení prodejních a kontrolních operací jsou všechny záznamy pevné délky (nedojde tak k situaci, že by sice v souboru s jízdenkami bylo dostatek místa, ale díky vnitřní fragmentaci by nebylo možné novou jízdenku zapsat).
- Časovou platnost dokladu lze nastavit v podstatě libovolně.
- Je počítáno s tím, že k jízdnímu dokladu je možné vydat doplatek nebo doklad refundovat cestujícímu i na zařízení, které je off-line (umožňují-li to tarifní a jiné administrativní podmínky).
- Hlavní zásadou při tvorbě dokladu je *minimalizace dat*, zapisovaných na kartu a vyměňovaných mezi jednotlivými (dopravními) subjekty. Proto nejsou na kartě zejména žádné údaje, které se vytvářejí/ověřují pouze při zpracování karty oproti centrálním systémům. Typicky není potřeba na kartu nahrávat přesné názvy tarifních dokladů. Tedy například *jednodenní, pětidenní, týdenní, měsíční, čtvrtletní, desetiměsíční a roční jízdenku* je pro kontrolu ve vozidle možné vést pouze jako *jízdenku časovou*. Navíc je pro potřeby kontroly ve voze obecně jedno, zda-li se jedná o jízdenku občanskou, pro dárce krve nebo jinou. Je třeba pouze odlišit různé typy dokladů, které vyžadují *při kontrole ve vozidle, nikoli při prodeji* různé dodatečné ověření způsobem, který neumožňuje přímo MSK jako datový nosič (například předložení jiného průkazu).

0 - 4		seasonTicketFile			Backup Data File
Název	Bitů	Název	Typ editace	Hodnota (popis)	
Verze	8	INT1	KC	1	Nešifrovaná oblast souboru
Status souboru	8		KC	7 (Ok)	
Typ podpisu	4		POS/DD	3 (3DES-CBC-MAC8)	
Typ šifrování	4		POS/DD	0 (nekryptováno)	
RFU	24			volné místo vyplněné '0'B	
seasonTicket	656	Datová struktura seasonTicketInfo		Kód definující datovou strukturu seasonTicketInfo (viz 6.3.1.1).	Potenciálně šifrovaná oblast souboru
Podpis	64		POS/DD	Struktura od Verze po seasonTicket podepsán klíčem MSK_1201_SIGN	
Využito	768				
Celkem B	0				
Využito	96			(= 3 × 32 B)	

### 6.3.1.1 Datová struktura seasonTicketInfo

Proměnná	Popis	Datový typ	Bit	Typ editace	Hodnota (popis)
contractNetwork	Identifikace transportní sítě do které patří provozovatel uvedený v proměnné contractProvider. Dle číselníku NetworkID & ProviderID	NetworkId	24	POS DD	203811
contractProvider	Kód provozovatele, který prodal či dobil kupón	ProviderID	8	POS DD	
RFU			3		
couponType	Typ kupónu 0 – časový kupón 1 – krátkodobá jízdenka 2 – kilometrické jízdné 3 – jednotlivé jízdné 4 – zaměstnanecký kupón 5 .. 6 - RFU 7 - pro použití vydavatele karty		3	POS DD	
contractSaleAgent	Pokladník, který doklad prodal	INT3	24	POS DD	
contractSaleDevice	Číslo prodejního místa (terminálu)	INT4	32	POS DD	
contractSerialNumber	Číslo kupónu rozdělené pro kupóny(soubory 0..3) a jízdenku(soubor 4)	INT1	8	POS DD	Inkrementuje se při prodeji
contractSaleSerialNumber	Jedinečné číslo kupónu pro prodejní místo(terminál, eshop)	INT3	24	POS DD	Inkrementuje se při prodeji
contractValidityStart	Počátek platnosti – datum	DateStamp	14	POS	



Proměnná	Popis	Datový typ	Bit	Typ editace	Hodnota (popis)
rtDate				DD	
contractValidityStartTime	Počátek platnosti – čas	TimeStamp	11	POS DD	
contractValidityEndDate	Konec platnosti – datum	DateStamp	14	POS DD	
contractValidityEndTime	Konec platnosti – čas	TimeStamp	11	POS DD	
contractValidityRestrictDay	Omezení platnosti na dny (vhodné např. pro žákovské jízdenky). bity: 0 – 6 = Po až Ne, bit 7 = ‚h‘. Nastavený bit = doklad platí. Standardně tedy bude vyplněno hodnotou 0x7F (7 bitů)	Restrict Days of Week	8	POS DD	0x7F
contractValidityRestrictCode	Omezení platnosti dle číselníku, uplatňuje se, pokud je nastaven nejvyšší bit ‚h‘ položky <i>contractValidityRestrictDays</i> . Číselník bude vytvořen později.	INT1	8	POS DD	0x00
contract1	Informace o prvním profilu cestujícího.	seasonTicketContract (viz kap. 6.3.1.2)	32	POS DD	
contract2	Informace o druhém profilu cestujícího.	seasonTicketContract (viz kap. 6.3.1.2)	32	POS DD	
contract3	Informace o třetím profilu cestujícího.	seasonTicketContract (viz kap. 6.3.1.2)	32	POS DD	
contract4	Informace o čtvrtém profilu cestujícího.	seasonTicketContract (viz kap. 6.3.1.2)	32	POS DD	
seatReservationFile	Číslo souboru s místenkou 0 – bez místenky, 1 – soubor místenka 1 (číslo souboru 10) 2 – soubor místenka 2 (číslo souboru 11)		3	POS DD	0x00
contractTransportMeansRestriction	Bitové pole povolených dopravních prostředků. Více pod tabulkou.		16	POS DD	0x00
contractVehicleClassCodeRestriction	Povolená vozová třída (v závislosti na dopravním prostředku) 0: bez omezení 1: 1. třída nebo její ekvivalent 2: 1. i 2. třída nebo jejich ekvivalent 3: RFU		2	POS DD	0x00
contractHasJourney	0: Doklad nemá trasu (síťová)		3	POS	

Proměnná	Popis	Datový typ	Bit	Typ editace	Hodnota (popis)
Y	jízdenka) 1: Doklad je dán relací (Z, Do, Přes) 2: Doklad je dán výčtem zón 3: Doklad je dán číslem trasy 4-7: RFU			DD	
contractPaymentMeans	Typ prodejní transakce. Číselník pod tabulkou. Určuje, zda je možné provést vrácení peněz při offline anulaci nebo check-out.	Payment Means	8	POS DD	0x00
contractPriceUnit	Měna a násobek ceny jízdenky 1000b – CZK v haléřích 1001b – EUR v centech	PayUnitMa p	4	POS DD	1000b
contractPrice	Cena jízdenky dle contractPriceUnit	Amount (167 77 215)	24		
RFU			4		
variantPart	Variantní část jízdenky dle <i>contractHasJourney</i> , právě jedna ze struktur <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>seasonTicketNetworkInfo</i></li> <li>• <i>seasonTicketRelationInfo</i></li> <li>• <i>seasonTicketZonesInfo</i></li> <li>• <i>seasonTicketTraceInfo</i></li> </ul>		256		
samNumber	Číslo SAM, který provedl záznam		16	POS DD	Zapíše pouze SAM
<b>Celkem bitů</b>			<b>656</b>		
<b>Celkem byte</b>			<b>82</b>		

*contractPaymentMeans* je jedno z nebo kombinace:

- '0000' Nespecifikováno;
- '0001' Hotovost;
- '0010' Šek;
- '0011' Kreditní/Debetní karta;
- '0100' IEP (Internet Payment);
- '0101' CTA;
- '0110' Direct Debit (elektronická peněženka);
- '0111' Fakturováno/úvěr;
- '1000' Stored Travel Rights;
- '1001' Loyalty redemption;
- '1010' Token;
- '1100' Členská výhoda;
- '1101' Automatické obnovení/prodloužení;
- '1110' Poukázka;
- '1111' Voucher;

- '00010010' Kombinace hotovost – šek;

**contractTransportMeansRestriction:**

Nastavený bit 1 až 15 při nastaveném bitu 0 znamená, že v daném prostředku je jízdenka platná.

Bit	Omezení	Bit	Omezení
0	0: Bez omezení 1: Omezení aplikováno	8	Tramvaj
1	Vlak Os, Sp, Ex	9	Trolejbus
2	Vlak R	10	RFU
3	Vlak EC, IC	11	
4	Vlak SC	12	
5	Lanovka	13	
6	Bus	14	
7	Loď	15	

V případě některých *contractPaymentMeans* nemusí mít cestující nárok na vrácení jízdného.

Vzájemné refundace mezi subjekty musí řešit následné systémy, není předmětem struktur na kartě.

**6.3.1.2 Datová struktura seasonTicketContract**

Proměnná	Popis	Datový typ	Bit	Typ editace	Hodnota (popis)
contractFlags	Příznaky, upřesňující typ dokladu (zjednodušení číselníků). Viz komentář pod tabulkou.	INT2	16	POS DD	0x00
contractAmount	Počet cestujících (zavazadel atp.) zde popsaného tarifu, profilu a příznaku.	Amount (15)	4	POS DD	
contractTariffProfile	Kód určující tarif kupónu relativně v rámci daného profilu zákazníka a transportní sítě. Číselník dle TarifProfile z „struktura_tarifu_KODIS_xxx.xlsx“		6	POS DD	
contractCustomerProfile	Kód klasifikující kupón dle určitých kritérií. Profil zákazníka popisuje zákazníka (např. důchodce). Číselník dle CustomerProfile z „struktura_tarifu_KODIS_xxx.xlsx“	ProfileCodeIOP	6	POS DD	
<b>Celkem</b>			<b>32</b>		

**Význam contractFlags:**



Bit	Vlastnost
0	1: Jízdenka je zpáteční. Týká se všech jízdenek s <i>contractHasJourney = 2 a 0</i> . Jízdenka může být uznána i v opačném směru oproti údajům, uloženým v <i>seasonTicketRelationInfo</i> .
1–5	Číslo průkazu v aplikaci Průkazy, který je potřeba ověřit pro ověření platnosti jízdenky. Vlastní ověření je dáno aplikační logikou daného průkazu, je nad rámec specifikace elektronické jízdenky.
6	Byl zakoupen přestupní lístek
7–15	RFU

Smyslem zavedení položky *contractFlags* je minimalizace číselníků dokladů a typů.

### 6.3.1.3 Datová struktura *seasonTicketNetworkInfo*

Proměnná	Popis	Datový typ	Bit	Typ editace	Hodnota (popis)
<i>contractNetworkID</i>	Identifikace sítě, v níž je jízdenka platná	NetworkID	24	POS DD	203811
RFU			232	POS DD	
<b>Celkem</b>			<b>256</b>		

### 6.3.1.4 Datová struktura *seasonTicketRelationInfo*

Proměnná	Popis	Datový typ	Bit	Typ editace	Hodnota (popis)
<i>contractNetworkID</i>	Identifikace sítě, k níž jsou vztaheny stanice (zóny)	NetworkID	24	POS DD	203811
<i>contractDistance</i>	Počet kilometrů	Amount (255)	8	POS DD	
<i>contractTransferEndDate</i>	Datum do kdy lze přestoupit na následný spoj – pro ČD	DateStamp	14	POS DD	
<i>contractTransferEndTime</i>	Čas do kdy lze přestoupit na následný spoj – pro ČD	TimeStamp	11	POS DD	
<i>contractJourneyViaCount</i>	Počet stanic (zón) „přes“, 0 až 5	Amount (255)	8	POS DD	
<i>contractJourneyElemSize</i>	Velikost jedné datové položky (reprezentace stanice, zóny) v bitech – <i>ElemS</i> , zmenšená o 1 (tedy z rozsahu 1 až 32 bitů) Zda se jedná o stanice nebo zóny je dáno sítí ( <i>contractNetworkID</i> )	Amount (32)	5	POS DD	
RFU			2	POS DD	
<i>contractJourney</i>	Stanice / zóna Z, Do a pole stanic / zón přes (0 až <i>contractJourneyViaCount</i> ), každá o velikosti <i>ElemS</i>	OCTET STRING (23)	184	POS DD	
<b>Celkem</b>			<b>256</b>		

## 6.3.1.5 Datová struktura seasonTicketZonesInfo

Proměnná	Popis	Datový typ	Bit	Typ editace	Hodnota (popis)
contractNetworkID	Identifikace sítě, k níž jsou vztaheny zóny (od sítě se odvíjí max. velikost čísla zóny a počet uložených zón)	NetworkID	24	POS DD	203811
contractDistance	Počet kilometrů	Amount (255)	8	POS DD	
contractTransferEndDate	Datum do kdy lze přestoupit na následný spoj	DateStamp	14	POS DD	
contractTransferEndTime	Čas do kdy lze přestoupit na následný spoj	TimeStamp	11	POS DD	
contractJourneyZonesCount	Počet zón v seznamu	Amount (255)	8	POS DD	Udává počet zón v položce contractJourneyZones
contractJourneyElemSize	Velikost jedné datové položky (reprezentace stanice, zóny) v bitech – <i>ElemS</i> , zmenšená o 1 (tedy z rozsahu 1 až 32 bitů)	Amount (32)	5	POS DD	01000b
RFU			2		
contractJourneyZones	Pole Zón přes	OCTET STRING (23)	184	POS DD	
<b>Celkem</b>			<b>256</b>		

## Poznámky:

contractJourneyZonesCount je maximálně 10, jinak je contractHasJourney = 0)

## Počty zón:

Nejvyšší číslo zóny	ElemSize	Počet zón uložitelných do seasonTicketZonesInfo
127	7	až 26
255	8	až 23
511	9	až 20 – využito pro MSK
1023	10	až 18
2047	11	až 16
4095	12	až 15
...	...	...

## Příklad pro MSK:

Jízdenka platná v zónách 230, 126,125,124,135

contractJourneyZonesCount : 0x05

contractJourneyZones : '011100110001111110001111101001111100010000111'b

## 6.3.1.6 Datová struktura seasonTicketTraceInfo

<i>Proměnná</i>	<i>Popis</i>	<i>Datový typ</i>	<i>Bit</i>	<i>Typ editace</i>	<i>Hodnota (popis)</i>
contractNetworkID	Identifikace sítě, k níž jsou vztaheny zóny (od sítě se odvíjí max. velikost čísla zóny a počet uložených zón)	NetworkID	24	POS DD	203811
contractDistance	Počet kilometrů na kolik je jízdenka platná	Amount (255)	8	POS DD	
contractTransferEndDate	Datum do kdy lze přestupit na následný spoj	DateStamp	14	POS DD	
contractTransferEndTime	Čas do kdy lze přestupit na následný spoj	TimeStamp	11	POS DD	
ticketJourneyLine	Číslo linky, kde je jízdenka platná	INT4	32	POS DD	
ticketJourneyConnection	Číslo spoje	INT4	32	POS DD	
contractJourneyZonesCount	Počet zón/zastávek v seznamu	Amount (255)	8	POS DD	Udává počet zón/zastávek v položce contractJourneyZones 00000010b
contractJourneyElementSize	Velikost jedné datové položky (reprezentace stanice, zóny) v bitech – <i>ElemS</i> , zmenšená o 1 (tedy z rozsahu 1 až 32 bitů)	Amount (32)	5	POS DD	01000b pro zónu 11111b pro zastávku
contractJourneyZones	Od zóny/Do zóny resp. Od Zastávky/ Do zastávky	OCTET STRING (23)	122	POS DD	
<b>Celkem</b>			<b>256</b>		



## 6.3.2 Soubor Kontrola jízdenky

5 - 9	ticketPliersFile				Standard Data File
Název	Bitů	Typ	Typ editace	Hodnota (popis)	
Verze	8	INT1	KC	1	
Status souboru	8		KC	7 (Ok)	
ticketCheck	240	Struktura ticketPliersInfo			
Využito	256	(<math>= 1 \times 32 \text{ B}</math>)			
RFU	0				
Celkem B	32				

Nešifrovaná oblast souboru

## 6.3.2.1 Struktura ticketPliersInfo

Proměnná	Popis	Datový typ	Bit	Typ editace	Hodnota (popis)
contractNetwork	Identifikace transportní sítě do které patří provozovatel	NetworkId	24	DD	203811
contractProvider	Kód provozovatele, který zkontroloval jízdenku	ProviderID	8	DD	
ticketCheckInDevice	Číslo kontrolujícího místa (terminálu)	INT4	32	DD	
ticketCheckInDate	Datum provedení označení	DateStamp	14	DD	
ticketCheckInTime	Čas provedení označení	TimeStamp	11	DD	
ticketCheckInLine	Číslo linky, ve kterém došlo k označení	INT3	24	DD	
ticketCheckInRoute	Číslo spoje, ve kterém došlo k označení	INT3	24	DD	
ticketCheckInBus	Číslo vozidla, ve kterém došlo k označení	INT4	32	DD	
ticketCheckInZone	Číslo zóny, ve které došlo k označení	INT3	24	DD	
ticketCheckInStop	Číslo stanice, ve které došlo k označení	INT4	32	DD	
ticketCross	Počítadlo přestupů		4	DD	
ticketCounter	Počítadlo jízd na jeden kupón		11	DD	0x00
<b>Celkem bitů</b>			<b>240</b>		

## 6.3.3 Soubor Místenka

10 - 11		seatReservationTicketFile			Standard Data File	
Název	Bitů	Typ	Typ editace	Hodnota (popis)		
Verze	8	INT1	KC	1	Nešifrovaná oblast souboru	
Status souboru	8		KC	7 (Ok)		
Typ podpisu	4		KC	0		
Typ šifrování	4		KC	0		
structureType	8		KC, POS, DD	0 – viz Struktura seatReservationTicketInfo 1 – viz Struktura FirstClassTicketInfo		
seatReservation	160	Struktura seatReservationTicketInfo nebo Struktura FirstClassTicketInfo			Potenciálně šifrovaná oblast souboru	
Podpis	64		KC	0		
Využito	256					
RFU	0					
Celkem B	32	(= 1 × 32 B)				

## 6.3.3.1 Struktura seatReservationTicketInfo

Proměnná	Popis	Datový typ	Bit	Typ editace	Hodnota (popis)
seatValidityStartDate	Počátek platnosti – datum	DateStamp	14	POS DD	
seatValidityStartTime	Počátek platnosti – čas	TimeStamp	11	POS DD	
contractLineRestriction	Číslo linky, ve které je místenka platná (0 = bez omezení)	INT3	24	POS DD	
contractRouteRestriction	Číslo spoje, ve které je místenka platná (0 = bez omezení)	INT3	24	POS DD	
contractVehicleRestriction	Číslo vozu, ve kterém je místenka platná (0 bez omezení)	INT3	16	POS DD	
contractVehicleClassCodeRestriction	Povolená vozová třída (v závislosti na dopravním prostředku) 0: bez omezení 1: 1. třída nebo její ekvivalent 2: 1. i 2. třída nebo jejich ekvivalent 3: RFU Lze dokoupit i místenku na		2	POS DD	

Proměnná	Popis	Datový typ	Bit	Typ editace	Hodnota (popis)
	vyšší třídu než je jízdenka				
contractPaymentMeans	Typ prodejní transakce. (viz. výše)	Payment Means	4	POS DD	
contractSeatCount	Počet místenek v souboru		3	POS DD	
contractSeatPlace1 Restriction	Číslo místa1 ve vozidle, na kterém je místenka platná	INT1	8	POS DD	
contractSeatPlace2 Restriction	Číslo místa2 ve vozidle, na kterém je místenka platná	INT1	8	POS DD	
contractSeatPlace3 Restriction	Číslo místa3 ve vozidle, na kterém je místenka platná	INT1	8	POS DD	
contractSeatPlace4 Restriction	Číslo místa4 ve vozidle, na kterém je místenka platná	INT1	8	POS DD	
seatPriceUnit	Měna a násobek ceny místenky '1000'B – CZK v haléřích '1001'B – EUR v centech	PayUnitMap	4	POS DD	'1000'B
seatPrice	Cena místenky dle contractPriceUnit	Amount (167 77 215)	24	POS DD	
RFU			2		
<b>Celkem bitů</b>			<b>160</b>		

### 6.3.3.2 Struktura FirstClassTicketInfo

Poznámky:

- Struktura se týká pouze souboru 11
  - Na kartě mohou být 2 místenky nebo místenka + doplatek
- Položky contractSeatPlaceXRestriction (X = 1 až 4) jsou nahrazeny koncem platnosti doplatku
- Čas konce platnosti bude nastaven na půlnoc (00:00), pro doplatek platící D dnů by tedy poslední den platnosti měl být D + 1 od počátku.
- Položka contractVehicleClassCodeRestriction bude nastavena na „1“ (doplatek do 1. třídy)
- Ukládání ceny je u doplatku není nutné

Proměnná	Popis	Datový typ	Bit	Typ editace	Hodnota (popis)
seatValidityStartDate	Počátek platnosti – datum	DateStamp	14	POS DD	První den, kdy doplatek platí
seatValidityStartTime	Počátek platnosti – čas	TimeStamp	11	POS DD	Pokud doplatek platí více než jeden den, pak uložena 0, jinak počátek platnosti
contractLineRestriction	Číslo linky, ve které je místenka platná (0 = bez omezení)	INT3	24	POS DD	0, nyní nevyužito
contractRouteRestriction	Číslo spoje, ve které je místenka platná (0 = bez omezení)	INT3	24	POS DD	0, nyní nevyužito

	omezení)				
contractVehicleRestriction	Číslo vozu, ve kterém je místenka platná (0 bez omezení)	INT3	16	POS DD	0, nyní nevyužito
contractVehicleClassCodeRestriction	Povolená vozová třída (v závislosti na dopravním prostředku) 0: bez omezení 1: 1. třída nebo její ekvivalent 2: 1. i 2. třída nebo jejich ekvivalent 3: RFU Lze dokoupit i místenku na vyšší třídu než je jízdenka		2	POS DD	Dle vozové třídy doplatku (doplatek do 1. třídy tedy má uloženo 1)
contractPaymentMeans	Typ prodejní transakce. (viz. výše)	Payment Means	4	POS DD	
contractSeatCount	Počet místenek v souboru		3	POS DD	Vždy 0.
seatValidityEndDate	Konec platnosti – datum	DateStamp	14	POS DD	Pokud je platnost doplatku vyjádřena v celých dnech (či delším období), pak první den, kdy již doplatek neplatí, jinak poslední den platnosti doplatku.
seatValidityEndTime	Konec platnosti – čas	TimeStamp	11	POS DD	Pokud je platnost doplatku vyjádřena v celých dnech (či delším období), pak 0, jinak čas konce platnosti doplatku.
RFU			7	POS DD	0
seatPriceUnit	Měna a násobek ceny místenky '1000'B – CZK v haléřích '1001'B – EUR v centech	PayUnitMap	4	POS DD	'1000'B
seatPrice	Cena místenky dle contractPriceUnit	Amount (167 77 215)	24	POS DD	
RFU			2		
<b>Celkem bitů</b>			<b>160</b>		

### 6.3.4 Klíče

Klíč	Název	Význam
#0	MSK_1201_0	Master – klíč aplikace
#1	MSK_1201_1	Čtení jízdenky 1 – 5, Kontroly jízdenky 1 – 5, Místenky 1 - 2
#2	MSK_1201_2	Čtení/zápis jízdenky 1 – 5, Místenky 1 – 2
#3	MSK_1201_3	Čtení/zápis Kontroly jízdenek 1 – 5



<i>Klíč</i>	<i>Název</i>	<i>Význam</i>
#4	MSK_1201_4	RFU
#5	MSK_1201_5	RFU

## 6.3.4.1 Přístupová práva souborů

<i>Soubor</i>	<i>Název</i>	<i>Read</i>	<i>Write</i>	<i>Read &amp; Write</i>	<i>Change Access Rights</i>
0	Jízdenka 1	#1	#0	#2	#0
1	Jízdenka 2	#1	#0	#2	#0
2	Jízdenka 3	#1	#0	#2	#0
3	Jízdenka 4	#1	#0	#2	#0
4	Jízdenka 5	#1	#0	#2	#0
5	Kontrola jízdenky 1	#1	#0	#3	#0
6	Kontrola jízdenky 2	#1	#0	#3	#0
7	Kontrola jízdenky 3	#1	#0	#3	#0
8	Kontrola jízdenky 4	#1	#0	#3	#0
9	Kontrola jízdenky 5	#1	#0	#3	#0
10	Místenka 1	#1	#0	#2	#0
11	Místenka 2	#1	#0	#2	#0

## 6.4 Aplikace elektronická peněženka(EP)

- AID aplikace - 8895
- obsahuje 4 soubory
- V tomto dokumentu jsou popsány pouze struktury EP na kartě. Operacemi prováděnými s EP se zabývá zvláštní dokument.

### 6.4.1 Soubor Nastavení EP

Soubor popisuje základní vlastnosti elektronické peněženky, dané typicky legislativou.

0	walletSettingsFile				Standard Data File
Název	Bitů	Typ	Typ editace	Hodnota (popis)	
Verze	8	INT1	KC	1	Nešifrovaná oblast souboru
Status souboru	8		KC	7 – status EP OK	
Typ podpisu	4		KC	0	
Typ šifrování	4		KC	0	
logVersion	4	Verze souboru logů	KC	1	
RFU	36		KC	volné místo vyplněné '0'B	
walletInfo	384	Struktura walletSettingsInfo			Potenciálně šifrovaná oblast souboru
Podpis	64		KC	0	
Využito	512				
RFU	0				
Celkem B	64	(= 2 × 32 B)			

#### 6.4.1.1 Struktura walletSettingsInfo

Proměnná	Popis	Datový typ	Bit	Typ editace	Hodnota (popis)
contractNetwork	Identifikace transportní sítě do které patří vydavatel EP	NetworkId	24	POS	
contractProvider	Kód vydavatele EP	ProviderID	8	POS	
maxValueEP	Maximální hodnota EP Pro CZK s exponentem 2 nastaveno na 450 000	INT4	32	KC	450 000
minValueEP	Minimální hodnota EP Nastaveno na 0	INT4	32	KC	0
maxDebet	Maximální výše povoleného debetu	INT4	32	KC	0 – neomezeno

Proměnná	Popis	Datový typ	Bit	Typ editace	Hodnota (popis)
maxOnePay	Maximální výše dobití	INT4	32	KC	0 – bez limitu
expirationDate	Datum expirace platnosti EP	DateStamp	14	POS	Nastaveno dle platnosti karty
allowedDebet	Povolený debet '00'B – debet povolen '01'B – debet zakázán		2	KC POS	'00'B
baseCurrencyEP	Měna EP dle EN 1545 '1000'B – CZK v haléřích	PayUnitMap	4	KC	'1000'B
RFU			204		
<b>Celkem bitů</b>			<b>384</b>		
<b>Celkem byte</b>			<b>48</b>		

#### 6.4.2 Soubor Osobní nastavení EP

Soubor popisuje aktuální uživatelské nastavení EP.

Se souborem se v MSK nepracuje, slouží pro případné budoucí využití.

1	walletPersonalSettingsFile				Standard Data File
Název	Bitů	Typ	Typ editace	Hodnota (popis)	
Verze	8	INT1	KC	1	Nešifrovaná oblast souboru
Status souboru	8		KC	7	
Typ podpisu	4		KC	0	
Typ šifrování	4		KC	0	
RFU	40		KC	volné místo vyplněné '0'B	
walletInfo	128	Struktura walletPersonalSettingsInfo			Potenciálně šifrovaná oblast souboru
Podpis	64		POS DD		
Využito	256				
RFU	0				
Celkem B	32	(= 1 × 32 B)			

## 6.4.2.1 Struktura walletPersonalSettingsInfo

Proměnná	Popis	Datový typ	Bit	Typ editace	Hodnota (popis)
walletPersNetwork	Identifikace transportní sítě do které patří společnost, která záznam provedla	NetworkId	24	POS DD	
walletPersProvider	Společnost, která záznam provedla	ProviderID	8	POS DD	
walletPersCreditTransaction	Číslo transakce kreditu předplacené transakce	INT4	32	POS DD	
walletPersDate	Datum zápisu souboru	DateStamp	14	POS DD	
walletPersTime	Čas zápisu souboru	TimeStamp	11	POS DD	
walletStatus	Status EP dle ČSN EN 1546-1		8	POS	
RFU			31		
Celkem bitů			128		
Celkem byte			16		

## 6.4.3 Hodnota EP

Hodnotový soubor bude vytvořen bez horního limitu.

2	valueEPFile			Value File
Název	Bitů	Typ		
valueEP	32	INT32 - Aktuální hodnota EP		
Využito	32			
Nevyužitelné	224			
Celkem B	32	(= 1 × 32 B)		

## 6.4.4 Log EP

Počet níže popsaných záznamů v souboru je 6, počet posledních uchovávaných transakcí je 5. Soubor typu CRF.

3	logEPFile				Cyclic Record File
Název	Bitů	Typ	Typ editace	Hodnota (popis)	
Verze	8	INT1	POS DD	1	Nešifrovaná oblast souboru
Status souboru	8		POS DD	7	
Typ podpisu	4		POS DD	3 (3DES-CBC-MAC8)	
Typ šifrování	4		POS DD	0	
RFU	0		POS DD		
Log	168	Struktura logEPInfo			Potenciálně



3		logEPFile			Cyclic Record File
Podpis	64		POS DD	Struktura od Verze po Log podepsána klíčem MSK_8895_SIGN	šifrovaná oblast souboru
Využito 1 záznam	256	(= 7 × 32 B)			
Nevyužito v souboru	0				
Celkem soubor B	224				

## 6.4.4.1 Struktura logEPInfo

Proměnná	Popis	Datový typ	Bit	Typ editace	Hodnota (popis)
counterEP	Pořadové číslo transakce v rámci elektronické peněženky na konkrétní kartě.	INT3	24	POS DD	
prevValueEP	Hodnota EP před transakcí	INT4	32	POS DD	
changeEP	Hodnota transakce	INT4	32	POS DD	
changeDevice	Číslo zařízení, které provedlo záznam	INT4	32	POS DD	
samNumber	čísloSAM, který provedl záznam		16	POS DD	Zapíše SAM
dateEP	Datum transakce EP	DateStamp	14	POS DD	
timeEP	Čas transakce EP	TimeStamp	11	POS DD	
typeEP	Typ operace 0 – inicializováno 1 – Debet 2 – Credit 3 – Limited credit		4	POS DD	
RFU			3		
<b>Celkem bitů</b>			<b>168</b>		
<b>Celkem byte</b>			<b>21</b>		

## 6.4.5 Klíče

<i>Klíč</i>	<i>Název</i>	<i>Význam</i>
#0	MSK_8895_0	Master – klíč aplikace
#1	MSK_8895_1	Čtení souboru nastavení EP a osobní nastavení EP, Log EP
#2	MSK_8895_2	Zápis souboru nastavení EP
#3	MSK_8895_3	Čtení, debet (dekrementace) a limited credit souboru hodnota EP, zápis Log EP
#4	MSK_8895_4	Kredit (inkrementace) souboru hodnota EP
#5	MSK_8895_5	Zápis souboru osobního nastavení

## 6.4.5.1 Přístupová práva souborů

<i>Soubor</i>	<i>Název</i>	<i>Read</i>	<i>Write</i>	<i>Read &amp; Write</i>	<i>Change Access Rights</i>
0	Nastavení EP	#1	#0	#2	#0
1	Osobní nastavení EP	#1	#0	#5	#0
2	Hodnota EP	#3	#3	#4	#0
3	Log EP	#1	#0	#3	#0

## 6.5 Rezerva 1

Aplikace „Rezerva 1“

- AID aplikace – 1202
- neobsahuje žádné soubory
- slouží jako rezervní aplikace

### 6.5.1 Struktura

- Není definována

### 6.5.2 Klíče

Klíč	Název	Význam
#0	MSK_1202_0	Master – klíč aplikace
#1	MSK_1202_1	RFU
#2	MSK_1202_2	RFU
#3	MSK_1202_3	RFU
#4	MSK_1202_4	RFU
#5	MSK_1202_5	RFU

## 6.6 Rezerva 2

Aplikace „Rezerva 2“

- AID aplikace – 1108
- neobsahuje žádné soubory
- slouží jako rezervní aplikace

### 6.6.1 Struktura

- Není definována

### 6.6.2 Klíče

Klíč	Název	Význam
#0	MSK_1108_0	Master – klíč aplikace
#1	MSK_1108_1	RFU
#2	MSK_1108_2	RFU
#3	MSK_1108_3	RFU
#4	MSK_1108_4	RFU
#5	MSK_1108_5	RFU

## 6.7 Rezerva 3

Aplikace „Rezerva 3“

- AID aplikace – 111A
- neobsahuje žádné soubory
- slouží jako rezervní aplikace

### 6.7.1 Struktura

- Není definována

### 6.7.2 Klíče

<i>Klíč</i>	<i>Název</i>	<i>Význam</i>
#0	MSK_111A_0	Master – klíč aplikace
#1	MSK_111A_1	RFU
#2	MSK_111A_2	RFU
#3	MSK_111A_3	RFU

### 6.8 Rezerva 4

Aplikace „Rezerva 4“

- AID aplikace – 100B
- neobsahuje žádné soubory
- slouží jako rezervní aplikace

#### 6.8.1 Struktura

- Není definována

#### 6.8.2 Klíče

<i>Klíč</i>	<i>Název</i>	<i>Význam</i>
#0	MSK_100B_0	Master – klíč aplikace
#1	MSK_100B_1	RFU
#2	MSK_100B_2	RFU
#3	MSK_100B_3	RFU



## Použité normativní dokumenty

ČSN EN 1545-1 : Systémy identifikačních karet – Aplikace pro povrchovou dopravu – Část 1: Základní datové typy, všeobecný seznam kódů a datových prvků. Praha : Český normalizační institut, 2006. 98 s.

ČSN EN 15320 : Systémy s identifikačními kartami – Rozhraní přepravy – Interoperabilita veřejné přepravy osob – Struktura (IOPTA). Praha : Český normalizační institut, 2008. 152 s.

ČSN EN ISO 24014-1 : Interoperabilní systém managementu jízdného – Část 1: Architektura. Praha : Český normalizační institut, 2007. 76 s.

ČSN EN 1546-1 : Systémy s identifikačními kartami – Mezioborová elektronická peněženka – Část 1: Definice, pojmy a struktury. Praha : Český normalizační institut, 1999. 36 s.

ČSN EN 1546-2 : Systémy s identifikačními kartami – Mezioborová elektronická peněženka – Část 2: Bezpečnostní architektura. Praha : Český normalizační institut, 2000. 106 s.

ČSN EN 1546-3 : Systémy s identifikačními kartami – Mezioborová elektronická peněženka – Část 3: Datové prvky a výměny. Praha : Český normalizační institut, 2000. 72 s.

ČSN EN 1546-4 : Systémy s identifikačními kartami – Mezioborová elektronická peněženka – Část 4: Datové objekty. Praha : Český normalizační institut, 2000. 36s.

ČSN ISO/IEC 5218 : Informační technologie – Kódy pro prezentaci lidského pohlaví. Praha : Český normalizační institut, 2006. 24s.

ČSN ISO 4217 : Kódy pro měny a fondy. Praha : Český normalizační institut, 2002. 20s.

ČSN ISO/IEC 11770-1 : Informační technologie – Bezpečnostní techniky – Správa klíčů – Část 1: Struktura. Praha : Český normalizační institut, 19988. 28s.

ČSN ISO/IEC 11770-2 : Informační technologie – Bezpečnostní techniky – Správa klíčů – Část 2: Mechanismy používající symetrické techniky. Praha : Český normalizační institut, 1999. 24s.

ČSN ISO/IEC 11770-3 : Informační technologie – Bezpečnostní techniky – Správa klíčů – Část 3: Mechanismy používající asymetrické techniky. Praha : Český normalizační institut, 2002. 44s.

ČSN ISO/IEC 15946-1 : Informační technologie – Bezpečnostní techniky – Kryptografické techniky založené na eliptických křivkách – Část 1: Všeobecně. Praha : Český normalizační institut, 2005. 32s.

ČSN ISO/IEC 15946-2 : Informační technologie – Bezpečnostní techniky – Kryptografické techniky založené na eliptických křivkách – Část 2: Digitální podpisy. Praha : Český normalizační institut, 2006. 32s.

ČSN ISO/IEC 7816-5 : Identifikační karty – Karty s integrovanými obvody – Část 5: Registrace poskytovatelů aplikací. Praha : Český normalizační institut, 2005. 12s.

ČSN ISO/IEC 7816-6 : Identifikační karty – Karty s integrovanými obvody – Část 6: Mezioborové datové prvky pro výměnu. Praha : Český normalizační institut, 2005. 24s.

AN10787 MIFARE Application Directory (MAD) Rev. 04 — 5 March 2009



# Procesy MSK

**Vlastník dokumentace: Koordinátor ODIS s.r.o.**

**Verze 4.9**

**5. 12. 2012**

## Obsah

INFORMACE O DOKUMENTU .....	6
Historie změn .....	6
Seznam použitých zkratk a výrazů.....	7
1    Obecně platné pro všechny dopravce.....	8
1.1    Kontrola vůči blacklistu a greenlistu karet .....	9
1.2    Kontrola jednoho časového kupónu .....	10
1.3    Zakoupení časového kupónu.....	11
1.4    Zakoupení předplaceného časového kupónu .....	12
1.5    Placení elektronickou peněženkou (EP) .....	13
1.6    Dobití předplacené EP .....	14
1.7    Dobití EP .....	15
1.8    Kontrola CP při nahrávání časových kupónů.....	16
1.8.1    Možné varianty karty a CP.....	17
1.8.2    Postup změny CP na předprodejním místě .....	17
1.9    Možné kombinace přestupů v oblasti MĚSTO .....	18
1.9.1    Cesta z REGIONU do MĚSTA, cestující zakupuje kilometrické jízdné.....	18
1.9.2    Cesta z MĚSTA, cestující zakupuje jednotkové jízdné .....	19
1.10    Možné kombinace přestupů v oblasti REGION – REGION a MĚSTO A – MĚSTO B .....	20
1.11    Spolucestující - dokupované jízdenky .....	21
1.12    Předprodej.....	21
1.12.1    Reklamační operace .....	21
1.12.2    Prodej a nahrání časových kupónů.....	22
1.12.2.1    Držitel, který má kartu s CP pro dítě, který je platný max. do data 15ti narozenin	22
2    PAD .....	23
2.1    Kontrola ve vozidlech PAD.....	23
2.2    Kilometrické jízdné (kontrola revizorem) .....	24
2.3    Zakoupení kilometrické jízdenky .....	25
2.3.1    Zakoupení žákovské nebo studentské kilometrické jízdenky.....	26
2.3.2    Zakoupení kilometrické jízdenky – ostatní (bez CP 3 a 19) .....	27
2.4    Postup výpočtu jízdného .....	28

2.4.1	Zadání řidičem .....	28
2.4.2	Podklady pro zadání .....	28
2.4.3	Výpočet jízdného .....	28
2.4.3.1	Nástup ve výchozí zastávce V, výstup v cílové zastávce C.....	29
2.4.3.2	Nástup na stejném spoji, kdy cestující má jízdenku do cílové zastávky C1 a chce jet do cílové zastávky C2.....	29
2.4.3.3	Nástup na stejné lince, ale jiném spoji.....	30
2.4.3.4	Nástup na jiném spoji i jiné lince.....	31
3	Velké MHD.....	35
3.1	Jednotkové městské jízdné.....	35
3.2	Zakoupení jednotkové městské jízdenky .....	36
3.3	Postup výpočtu jízdného .....	37
3.3.1	Odbavení Ostrava XXL - současný stav k 20.12.2012 .....	37
3.3.1.1	Příklady .....	38
4	Malé MHD .....	39
4.1	Kontrola ve vozidlech MHD (při nástupu předními dveřmi) .....	39
4.2	Jednotkové městské jízdné.....	39
4.3	Zakoupení jednotkové městské jízdenky .....	39
4.4	Zakoupení kilometrické jízdenky .....	39
4.5	Postup výpočtu jízdného .....	39
4.5.1	Zadání řidičem .....	39
4.5.2	Podklady pro zadání .....	40
4.5.3	Výpočet jízdného .....	40
4.5.3.1	MHD jízdenka .....	40
4.5.3.2	Nástup na stejné lince, ale jiném spoji.....	41
4.5.3.3	Nástup na jiném spoji i jiné lince.....	42
5	Systém Check-in Check-out .....	43
5.1	Jednotkové městské jízdné.....	43
5.2	Check –in .....	43
5.2.1.1	MHD jízdenka (čl. 4.5.3.1) .....	43
5.2.1.2	Nástup na stejné lince, ale jiném spoji.....	44
5.2.1.3	Nástup na jiném spoji i jiné lince.....	45
5.2.1.4	Nástup ve výchozí zastávce V, výstup v cílové zastávce C (původní 2.4.3.1) .....	46
5.3	Check -out.....	47



5.3.1.1	Nástup ve výchozí zastávce V, výstup v cílové zastávce C při použití Check-out .....	49
5.3.1.2	Nástup ve výchozí zastávce V, výstup v cílové zastávce C a pokračování na lince X2 spoji Y2 při použití Check-out .....	49
5.4	Přikoupení jízdenek .....	50
6	Železniční doprava .....	52
6.1	Kontrola v ŽD .....	52
6.1.1	Kontrola benefitu ODIS Prima .....	52
6.2	Kilometrické jízdné (kontrola revizorem) .....	52
6.3	Zakoupení kilometrické jízdenky .....	52
6.4	Výpočet jízdného .....	52
6.5	I. etapa .....	52
6.5.1	Km + zónové jízdné na POP .....	52
6.5.1.1	Trasa jako posloupnost stanic – km vzdálenosti .....	53
6.5.1.2	Nástup ve výchozí zastávce, výstup v cílové zastávce .....	53
6.5.1.3	Trasa jako posloupnost zón – odbavení pouze na BČK .....	53
6.5.1.4	Kombinace trasy jako posloupnost zón a km tzv. lomený tarif – odbavení pouze na BČK	54
6.5.2	Km + zónové jízdné UNIPOK .....	54
6.5.2.1	Prodej a nahrání časového kupónu na POP .....	54
6.5.2.2	Prodej a nahrání časového kupónu na UNIPOK .....	55
6.6	II. etapa .....	55

## Obrázky

Obrázek 1: Kontrola vůči blacklistu karet .....	9
Obrázek 2: Kontrola jednoho časového kupónu .....	10
Obrázek 3: Zakoupení časového kupónu .....	11
Obrázek 4 Zakoupení časového předplaceného kupónu .....	12
Obrázek 5: Placení EP .....	13
Obrázek 6 Kredit předplacené EP .....	14
Obrázek 7: Kredit EP .....	15
Obrázek 9: Kontrola CP při nahrání časových kupónů .....	16
Obrázek 10: Možnosti přestupu v oblasti MĚSTO .....	18
Obrázek 11: Přestup v oblasti MĚSTO – kilometrické jízdné .....	18
Obrázek 12: Přestup v oblasti MĚSTO – jednotkové jízdné .....	19
Obrázek 13: Možnosti přestupu v oblasti REGION-REGION a MĚSTO A-MĚSTO B .....	20
Obrázek 14: Přestup v oblasti REGION-REGION a MĚSTO A-MĚSTO B .....	20

Obrázek 14: Kontrola ve vozidlech PAD, Malé MHD a ŽD.....	23
Obrázek 15: Kilometrické jízdné (kontrola revizora) .....	24
Obrázek 17 -Zakoupení kilometrické jízdenky - obecně .....	25
Obrázek 17: Zakoupení žákovské nebo studentské kilometrické jízdenky.....	26
Obrázek 18: Zakoupení kilometrické jízdenky – ostatní (bez CP 3 a 19).....	27
Obrázek 19: Nástup ve výchozí zastávce V, výstup v cílové zastávce C.....	29
Obrázek 20: Nástup na stejném spoji, cestující má jízdenku do cílové zastávky C1 a chce jet do cílové zastávky C2 .....	29
Obrázek 21: Nástup na stejné lince, ale jiném spoji .....	30
Obrázek 22: Nástup na jiném spoji i jiné lince.....	31
Obrázek 23: Jednotkové městské jízdné.....	35
Obrázek 24: Zakoupení jednotkové městské jízdenky.....	36
Obrázek 25: MHD jízdenka.....	40
Obrázek 26: Nástup na stejné lince, ale jiném spoji .....	41
Obrázek 27: Nástup na jiném spoji i jiné lince.....	42
Obrázek 28: MHD jízdenka.....	43
Obrázek 29: Nástup na stejné lince, ale jiném spoji.....	44
Obrázek 30: Nástup na jiném spoji i jiné lince.....	45
Obrázek 31: Nástup na jiném spoji i jiné lince.....	46
Obrázek 32: Check out .....	48
Obrázek 33: Výstup s Check out .....	49
Obrázek 34: Výstup Check out po přestupu .....	50
Obrázek 35: Přikoupení jízdenek .....	51
Obrázek 36: Nástup ve výchozí zastávce V, výstup v cílové zastávce C.....	53

## INFORMACE O DOKUMENTU

## Historie změn

Datum	Verze	Stav	Autor
05. 08. 2010	0.0	Draft dokumentu	Holešovský Skuhra
24. 08. 2010	1.0	Opravy a doplnění	Skuhra
26. 08. 2010	1.1	Opravy a doplnění připomínek KODIS	Skuhra
01. 09. 2010	1.2	Opravy a doplnění na základě připomínek KODIS	Skuhra Holešovský
16. 09. 2010	1.3	Vypořádané připomínky KODIS	Holešovský
12. 10. 2010	1.4	Zpracování připomínek ME a KODIS	Skuhra
25. 10. 2010	1.5	Změna v procesech + doplněny komentáře	Holešovský
09. 11. 2010	1.6	Zrušena kapitola – postup výpočtu jízdného	Holešovský
23. 11. 2010	1.7	Zpracování připomínek ME – oprava formulací, doplnění odbavení žáků a studentů a úprava vývojových diagramů	Videnková Skuhra
24. 11. 2010	1.8	Doplněny vysvětlivky a komentáře	Holešovský
30. 11. 2010	2.0	Finalizace dokumentu	Skuhra
27. 01. 2011	2.1	Zpracování připomínek ME	Videnková
14. 07. 2011	2.2	Zpracování připomínek EMT, ME	Videnková
20. 01. 2012	2.3	Zpracování připomínek EMT, ME, ODP, CHAPS	Videnková
08. 02. 2012	3.0	Změna členění dokumentu	Skuhra
09. 02. 2012	3.1	Zpracování připomínek KODIS	Skuhra
09. 02. 2012	3.2	Dílejší změny struktury dokumentu – připomínky KODIS	Skuhra
09. 02. 2012	3.3	Zpracování připomínek KODIS	Skuhra
13. 02. 2012	3.4	Zpracování etapy 2 do ŽD	Skuhra
12. 03. 2012	3.5	Úprava procesů dle dohody zainteresovaných stran a upřesnění textů	Skuhra
13. 03. 2012	3.6	Zpracování připomínek KODIS	Skuhra
02. 04. 2012	3.9	Zpracování připomínek ME, Chaps a upřesnění KODIS	Skuhra
03. 04. 2012	4.0	Verifikace změn a upřesnění diagramů a textů	Skuhra
06. 04. 2012	4.1	Oprava chyby v procesu - obrázek č. 6	Skuhra
11. 04. 2012	4.2	Oprava drobných nepřesností a vypuštění text kap ŽD (do upřesnění)	Skuhra

11. 04. 2012	4.3	Zpracování návrhu textu pro ŽD	Skuhra
4.12.2013	4.4	Rozšíření o Check-in, Check-out	Nenka
4.12.2013	4.5	Editace, úpravy	Kubašta
5.12.2013	4.6	Editace, úpravy	Kubašta
17.2.2014	4.7	Rozšíření o předplacené transakce	Kubašta
4.3.2014	4.8	Úprava diagramu Check-out	Nenka
15.5.2014	4.8	Upřesnění popisu Check-out	Nenka

### Seznam použitých zkratek a výrazů

Zkratka, výraz	Význam
BČK	Bezkontaktní čipová karta, která je použita jako nosič informací týkajících se odbavení cestujících.
BlackList	Soubor zakázaných karet a SAM
ČD	České dráhy a.s.
EMT	EM test ČR spol. s r.o.
Karta ODIS	Karta používaná v IDS Moravskoslezského kraje - ODIS
KODIS	Koordinátor ODIS, s.r.o.
ME	Mikroelektronika spol. s r.o.
MSK	Moravskoslezský kraj
ODIS	Integrovaný dopravní systém Moravskoslezského kraje
MHD	Městská hromadná doprava
PAD	Příměstská automobilová doprava
SAM	Secure Access Module, bezpečnostní modul
EP	Elektronická peněženka
ŽD	Železniční doprava
GreenList	Soubor zakoupených kupónů a dobítí EP přes e-Shopy všech dopravců



# Procesy

---

V dokumentu jsou procesy rozděleny na několik kategorií a to podle typu dopravce:

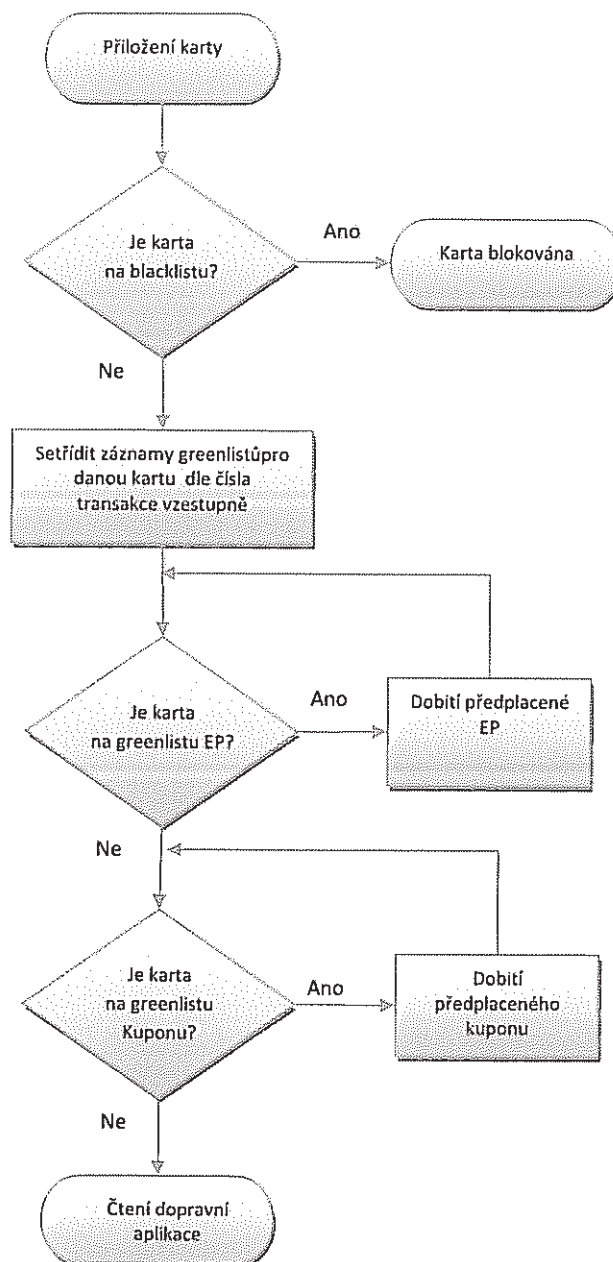
- Obecně platné pro všechny dopravce,
- Příměstská automobilová doprava (PAD),
- Velká MHD,
- Malé MHD,
- Železniční dopravci (ŽD).

## 1 Obecně platné pro všechny dopravce

Jedná se o procesy, které platí pro všechny dopravce.

Všichni dopravci pracují s „Greenlistem“ což jsou zakoupené časové kupóny a dobítá EP přes E-shop, a to tak, že na karty tyto časové kupóny nahrávají. Zpracování a nastavení Greenlistu bude definováno v samostatném dokumentu.

## 1.1 Kontrola vůči blacklistu a greenlistu karet

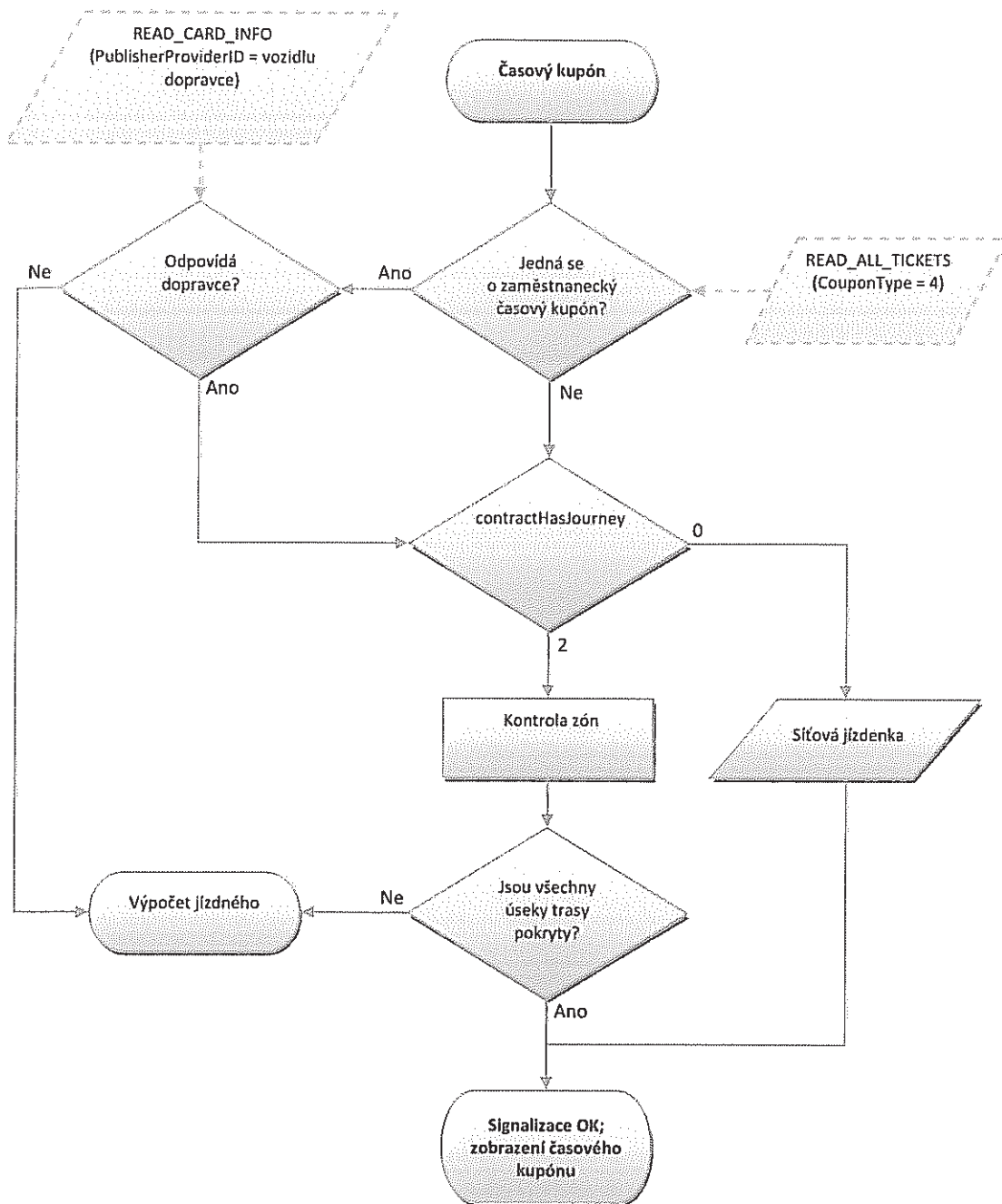


Obrázek 1: Kontrola vůči blacklistu karet

**Poznámka:**

- *Proces předchází procesům*
  - *Kontrola ve vozidlech PAD, MHD a ŽD*
  - *Zakoupení kilometrické jízdenky*
  - *Zakoupení jednotkové městské jízdenky*
  - *Zakoupení časového kuponu*
  - *Dobití EP*

## 1.2 Kontrola jednoho časového kupónu

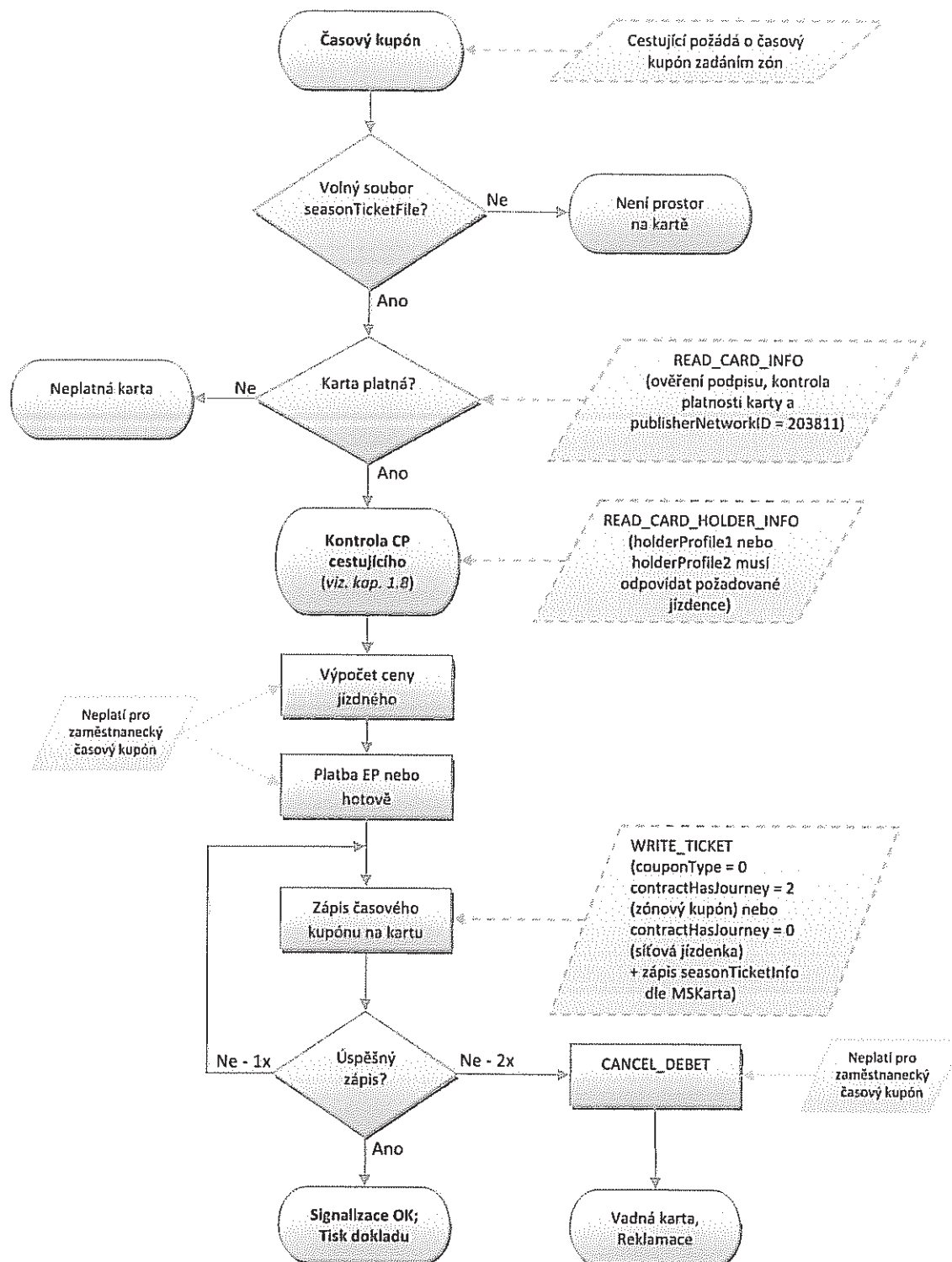


Obrázek 2: Kontrola jednoho časového kupónu

**Poznámka:**

- Pokud je více tras pokryto několika časovými kupóny tak se do ceny počítá vždy ten nejlevnější
  - o Jsou odečteny všechny úseky trasy, na které jsou platné časové kupóny (i kdyby byly některé úseky pokryty více časovými kupóny) a jízdné se počítá jen z nepokrytých úseků trasy“.
  - o Z časového kupónu jsou započteny použité zóny.

### 1.3 Zakoupení časového kupónu



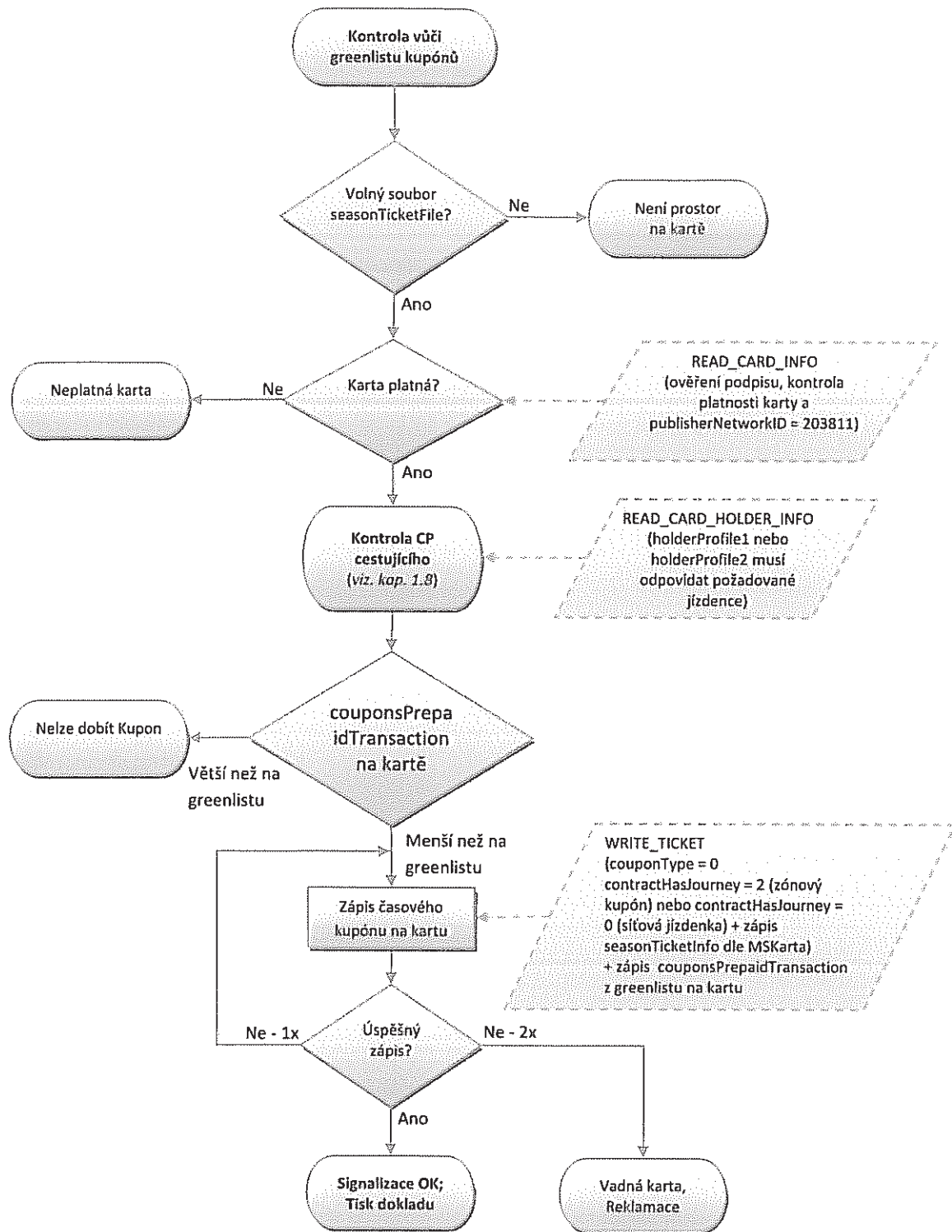
Obrázek 3: Zakoupení časového kupónu

**Poznámky:**

- V případě platby hotovostí odpadá volání funkce CANCEL\_DEBIT
- Časový kupón se zapisuje na první volný soubor (č. 0-3, starý nebo „prázdný“)



## 1.4 Zakoupení předplaceného časového kupónu

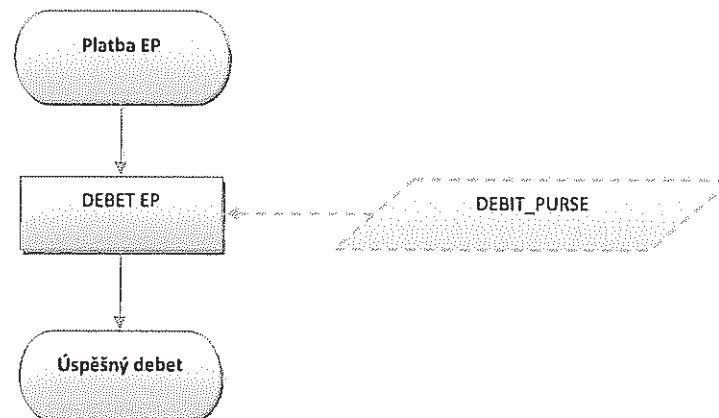


Obrázek 4 Zakoupení časového předplaceného kupónu

**Poznámky:**

- Časový kupón se zapisuje na první volný soubor (č. 0-3, starý nebo „prázdný“)

## 1.5 Placení elektronickou peněženkou (EP)

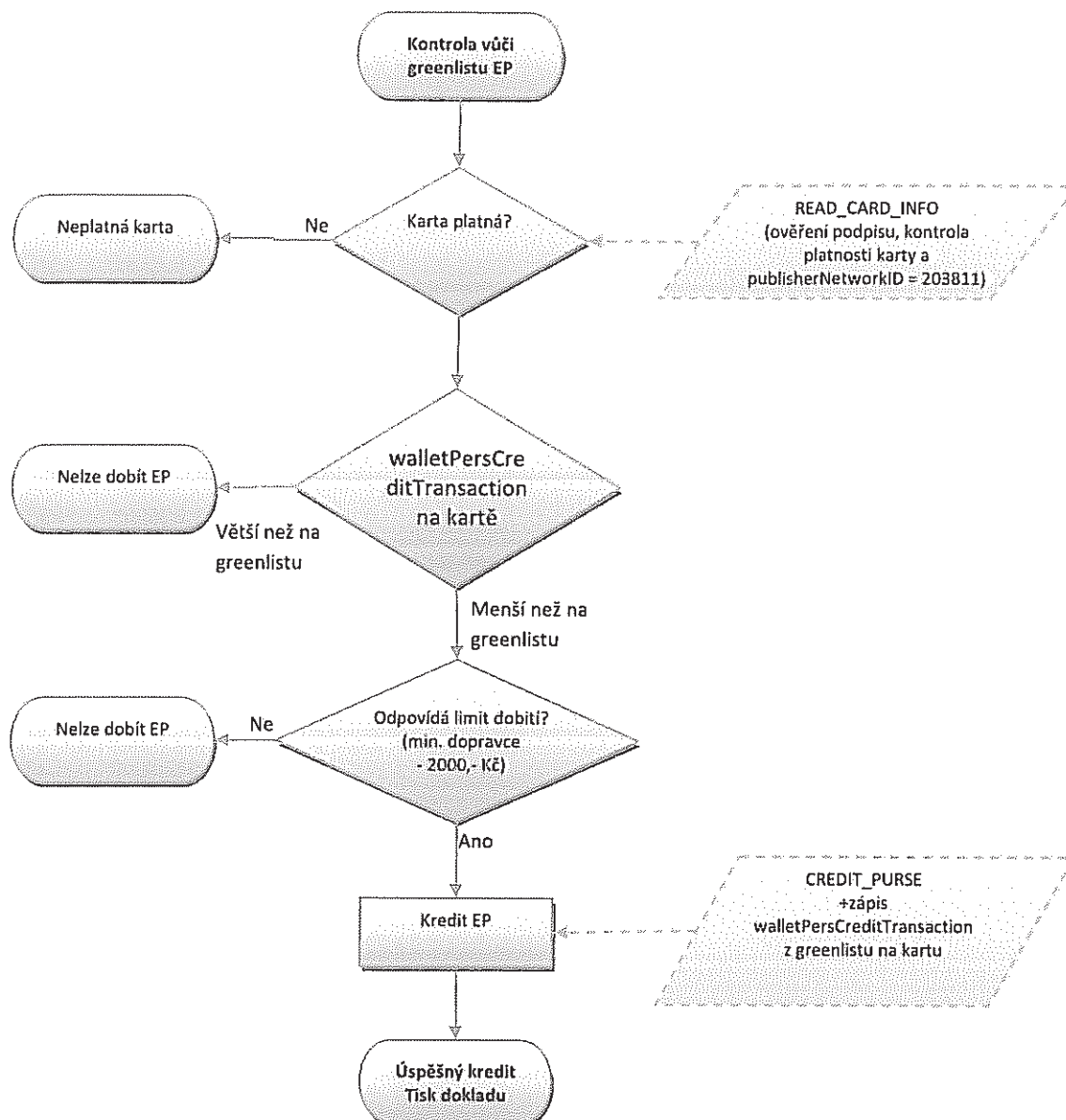


Obrázek 5: Placení EP

### Poznámky:

- při platbě EP není nutné číst soubory Personalizační aplikace
- kontrola zda je samNumber na blacklistu, není nutná
- položka baseCurrencyEP by měla být hodnota '1000'B – CZK v haléřích
- není třeba číst soubory nastavení EP před provedením debetu EP, vše kontroluje SAM
- pokud je některá z hodnot walletStatus a Status souboru EP různá od 7, tak nelze provést debet EP
- status souboru walletSettingsFile = 7 kontroluje SAM
- EP není přenosná mezi cestujícími,
- Každá jízdenka z EP je zlevněná jízdenka (sleva)

## 1.6 Dobití předplacené EP

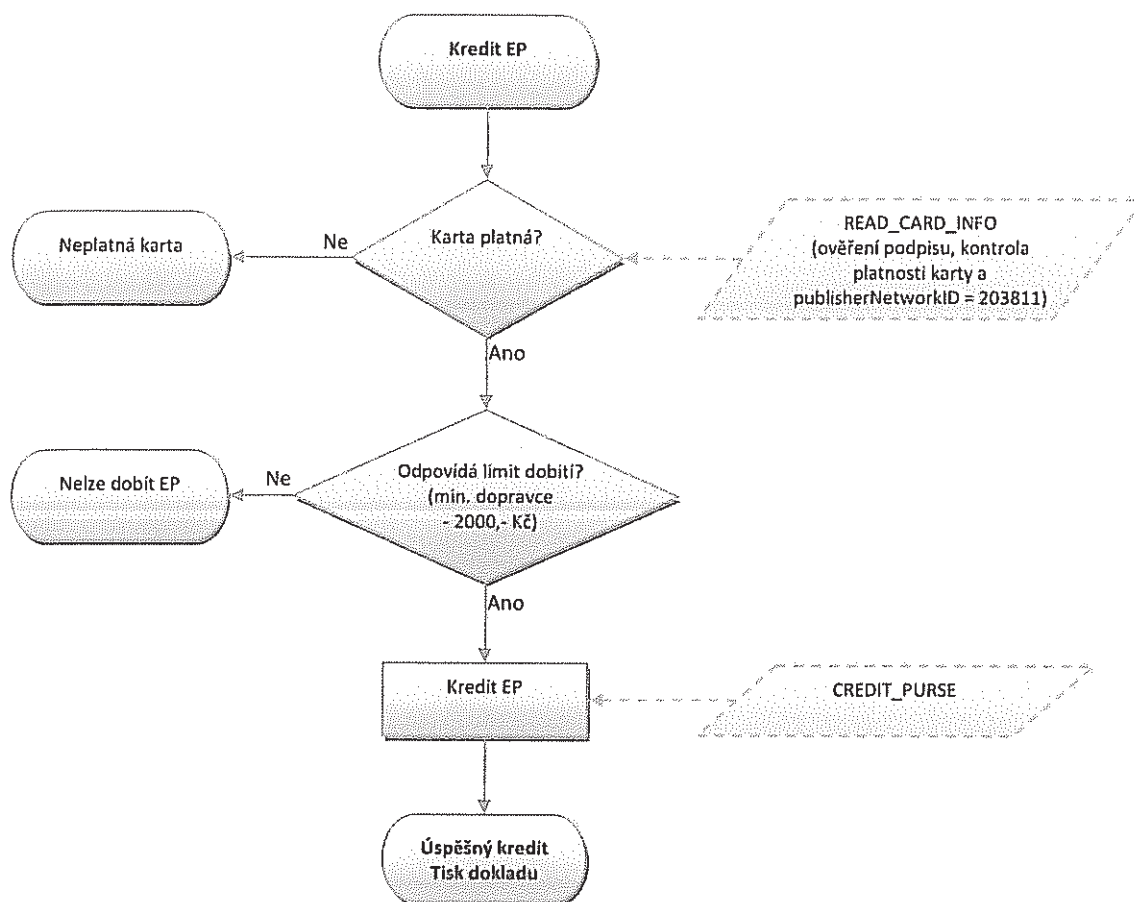


Obrázek 6 Kredit předplacené EP

## Poznámka:

- Proměnná „StatusEP“:
  - o status souboru walletSettingsFile = 7 kontroluje SAM
- SAM kontroluje:
  - o status souboru walletSettingsFile = 7
  - o je debet povolen(allowedDebet)
  - o nejsou překročeny hodnoty maxValueEP
  - o není překročena platnost EP
- EP je na kartě aktivována

## 1.7 Dobití EP



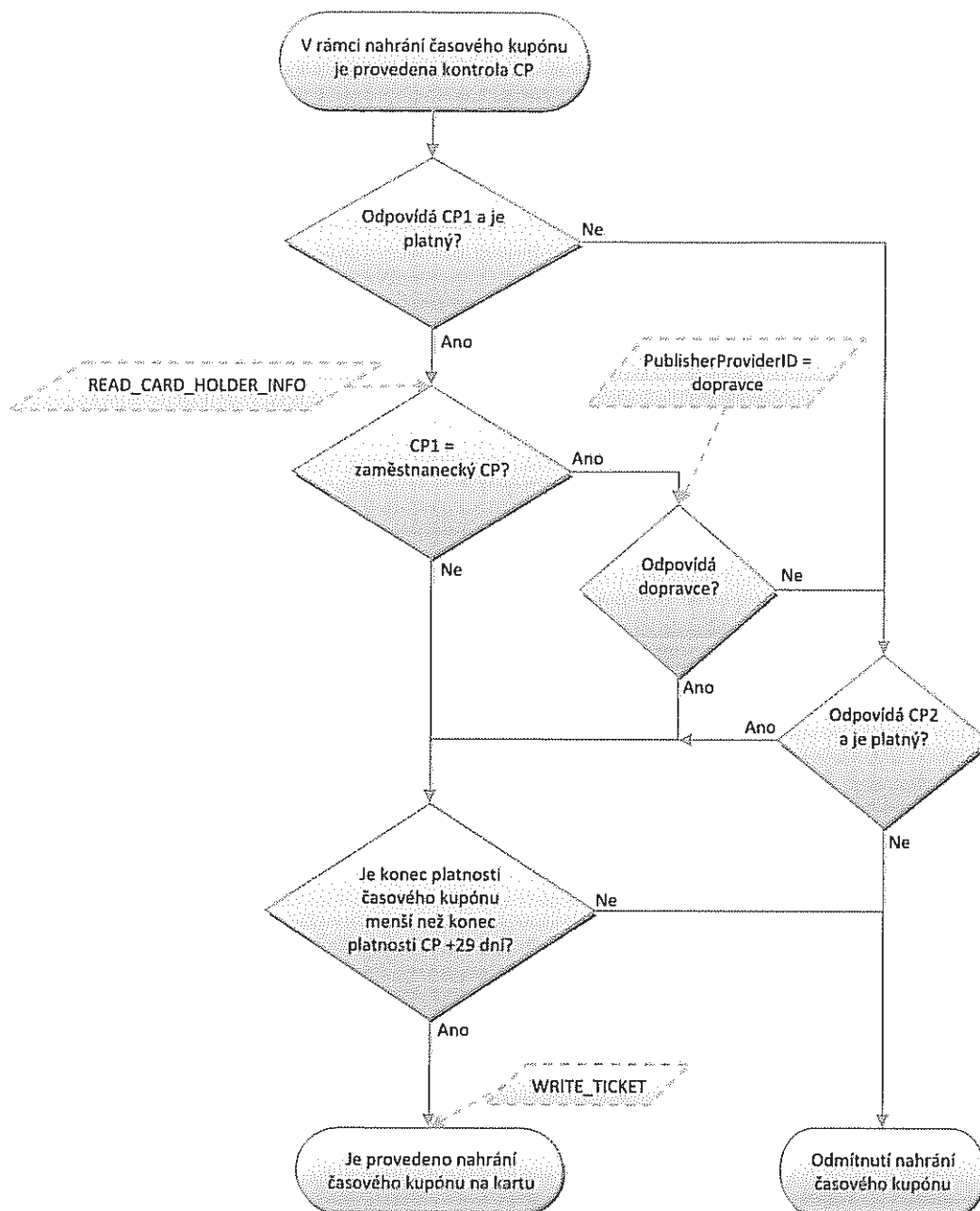
Obrázek 7: Kredit EP

## Poznámka:

- Proměnná „StatusEP“:
  - o status souboru walletSettingsFile = 7 kontroluje SAM
  - o soubor walletPersonalSettingsFile není nutné číst
- SAM kontroluje:
  - o status souboru walletSettingsFile = 7
  - o je debet povolen(allowedDebet)
  - o nejsou překročeny hodnoty maxValueEP,
  - o není překročena platnost EP
- EP je na kartě aktivována



## 1.8 Kontrola CP při nahrávání časových kupónů



Obrázek 8: Kontrola CP při nahrání časových kupónů

**Poznámky:**

- U dodavatele ME bude možné nahrát časový kupón po platnosti CP pouze na předprodejích - kontaktních místech,
- Lze nahrát časový kupón maximálně 29 dnů po platnosti CP,

- Jako první se kontroluje CP1 a pokud je platné, vydá se jízdenka podle tohoto profilu. CP2 se kontroluje jen tehdy, pokud CP1 je neplatné,
- Za správnost nahrání CP si zodpovídá držitel karty a obsluha, která CP nahrává.

### 1.8.1 Možné varianty karty a CP

Určení karty	CP1		CP2	
	Profil	Platnost	Profil	Platnost
Předdefinovaný - výroba karty	Dle žádosti	Do platnosti karty	---	---
Specifické profily	2, 4, 5, 51, 52	Do doby platnosti (D) dokladu, případně karty	1	Od data D + 1 až do platnosti karty
Žákovský	19	Do doby platnosti dokladu	2	Do věku 15 let
Studentský	3	Do doby platnosti dokladu	1	Do platnosti karty
Zaměstnanecká karta	9, 49, 55, 56, 57, 58, 59	Do platnosti karty nebo smlouvy zam.	2, 3, 4, 5, 19, 51, 52	Do doby platnosti dokladu nebo do platnosti karty
Anonymní karta	63	Do platnosti karty	---	---
Zvíře	17	Do platnosti karty	---	---

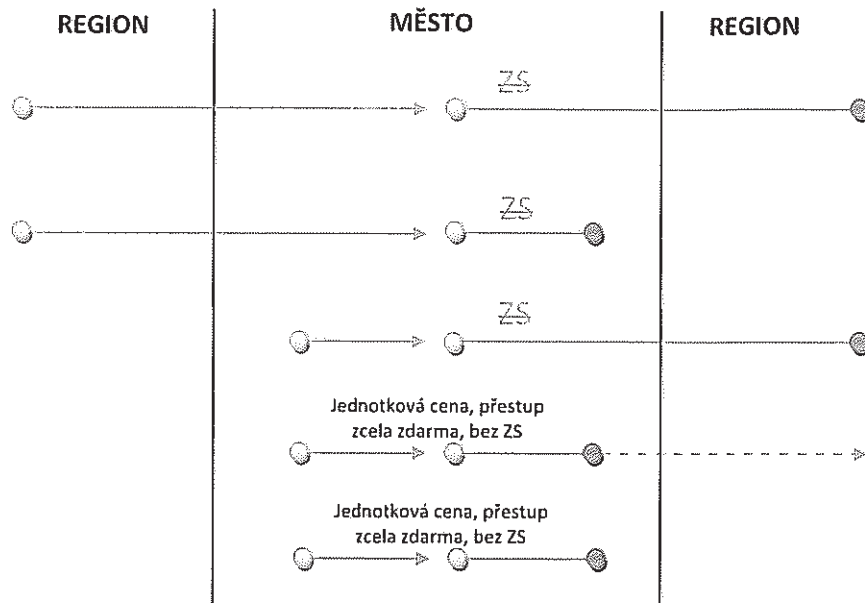
Tabulka 1 - Možné varianty karet a CP

### 1.8.2 Postup změny CP na předprodejním místě

Na předprodejních místech bude postupováno následovně:

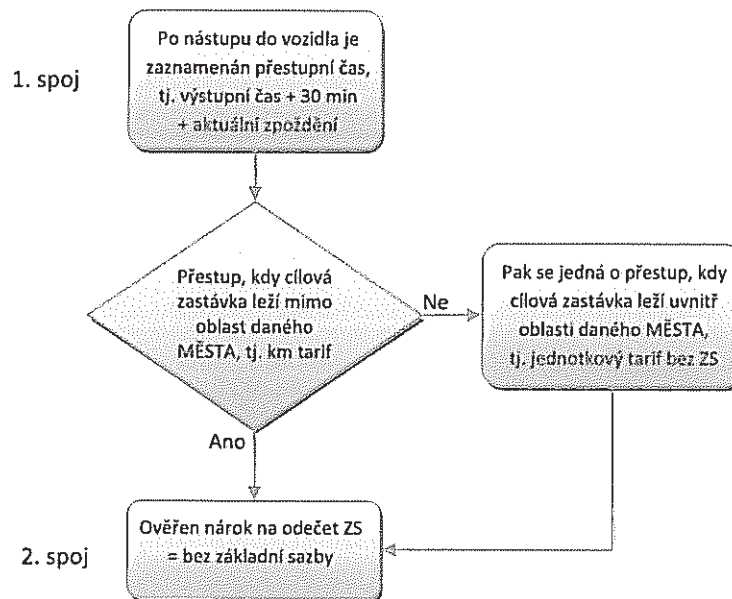
- Žadatel předloží nárok na slevový profil formou příslušného dokladu dle smluvních přepravních podmínek. Zaměstnanecké slevy lze uplatnit pouze u svého zaměstnavatele (dopravce) a doba platnosti profilu je dle jeho zam. podmínek,
- V případě Anonymní karty nebo zvířete, nelze profil měnit nebo jakkoliv upravovat,
- Změna CP se zapíše na kartu dle výše uvedené tabulky (Tabulka 1 - Možné varianty karet a CP).

## 1.9 Možné kombinace přestupů v oblasti MĚSTO



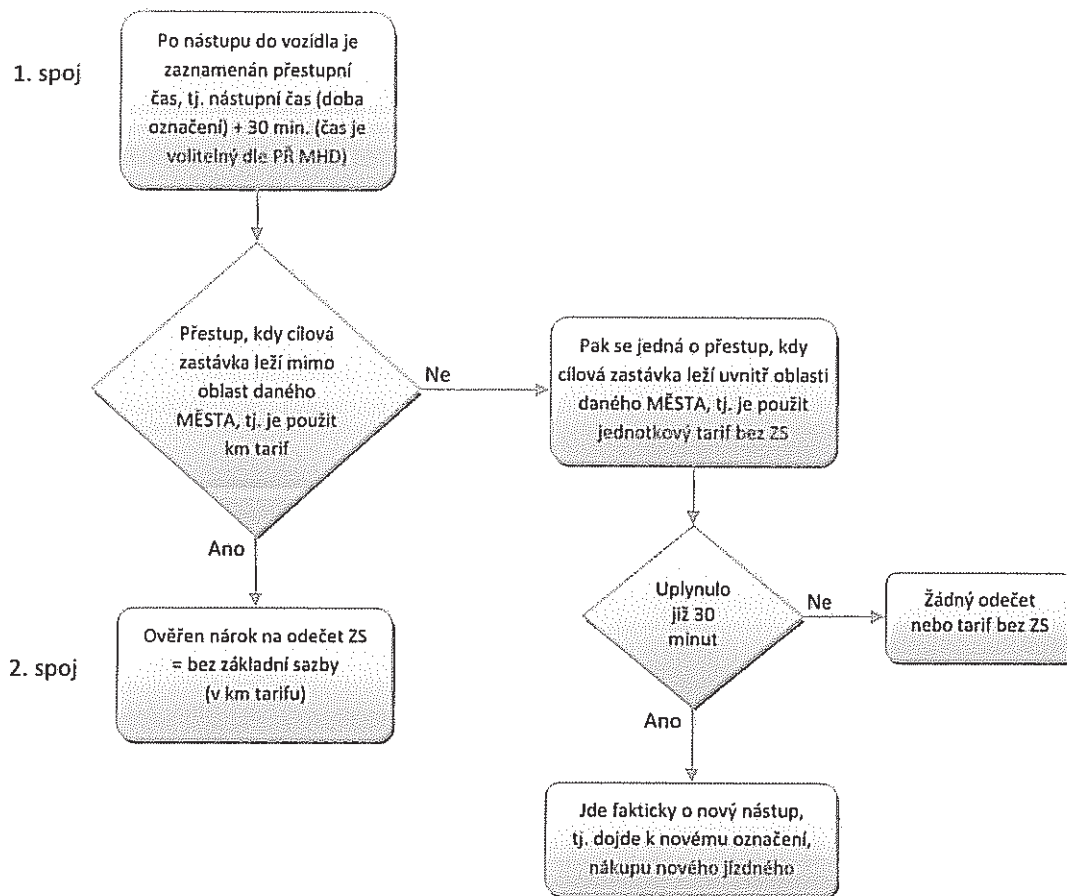
Obrázek 9: Možnosti přestupu v oblasti MĚSTO

### 1.9.1 Cesta z REGIONU do MĚSTA, cestující zakupuje kilometrické jízdné



Obrázek 10: Přestup v oblasti MĚSTO – kilometrické jízdné

1.9.2 Cesta z MĚSTA, cestující zakupuje jednotkové jízdné

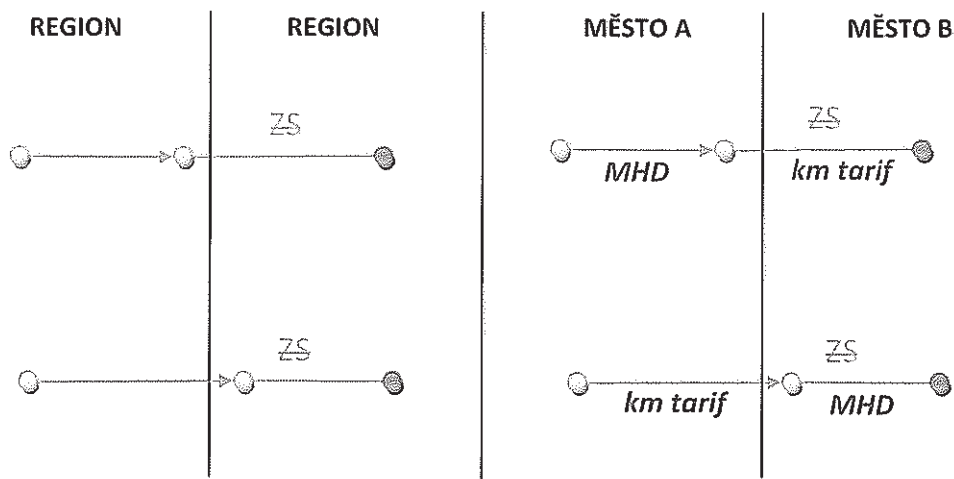


Obrázek 11: Přestup v oblasti MĚSTO – jednotkové jízdné

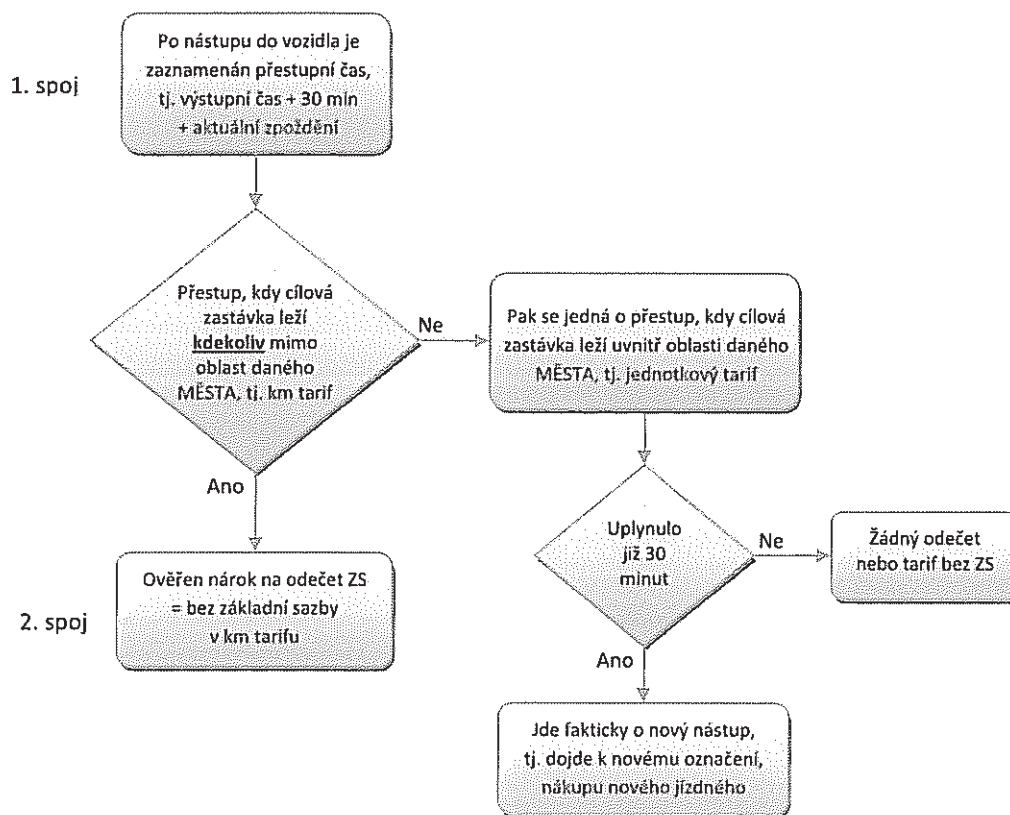


## 1.10 Možné kombinace přestupů v oblasti REGION – REGION a MĚSTO A – MĚSTO B

Cesta z REGIONU do REGIONU, nebo z MĚSTA A do MĚSTA B, cestující zakupuje kilometrické jízdné



Obrázek 12: Možnosti přestupu v oblasti REGION-REGION a MĚSTO A-MĚSTO B



Obrázek 13: Přestup v oblasti REGION-REGION a MĚSTO A-MĚSTO B

Zjednodušeně:

Jde prakticky o stejné postupy, jako jsou uvedeny ve variantě 2, viz výše. Jen je zde zdůrazněno, že platí stejné postupy jak v případě přestupu REGION – REGION, tak v případě přestupu MĚSTO A – MĚSTO B.

### 1.11 Spolucestující - dokupované jízdenky

Spolucestující nemůže využít výhod držitele karty. Držitel karty však může zakoupit jízdenku z jeho EP. Taková jízdenka se však na kartu nezapisuje.

Držitel může zakoupit buďto papírovou „hromadnou jízdenku“ pro všechny spolucestující najednou nebo jednotlivě pro každého cestujícího zvlášť.

Výše uvedené neplatí pro v MHD Ostrava (zóna 354), kde se dokupované jízdenky řídí pravidly uvedenými v kapitole 5.4

### 1.12 Předprodej

Předprodejní místa budou zajišťovat tyto služby:

1. Nahrávání a změny aktuálního CP (celý, dětský, žák aj.) dle struktury a číselníku MSK
2. Plnění EP
3. Nahrávání časových kupónů
4. Uznávání časových kupónů na pokladnách UNIPOK (viz. čl. Železniční doprava)
5. Výdej, prodej a reklamace MSK
6. Reklamace jízdného

Mimo body 2. a 3. budou ostatní služby zajišťovat předprodeje pouze pro karty svých vydavatelů. Vydavatelé odpovídají za nahrané CP, stavy EP na svých kartách a hlavně uznané a neuznané reklamace.

Reklamační převody časových kupónů, EP budou prováděny vždy s „příznakem“ REKLAMACE nebo budou prováděny na zvláštním reklamačním zařízení.

#### 1.12.1 Reklamační operace

Reklamační operace musí obsahovat:

1. Převod EP z vadné/zablokované karty na novou
  - číslo karty vadné/zablokované
  - číslo karty nové, na kterou je převod proveden
  - číslo operace

- převedená částka
2. Vyrovnání EP z důvodu předchozí nesprávné transakce (např. neuznání odečtu ZS)
    - číslo transakce, při které došlo k nesprávné operaci
    - vyrovnaná částka
    - číslo karty
  3. Vrácení alikvotní částky za neprojetý časový kupón
    - číslo karty
    - číslo transakce, při kterém byl časový kupón nahrán
    - vymazání časového kupónu z karty
    - vrácená alikvotní část a to buď na EP nebo v hotovosti
    - poplatek za reklamační proces buďto z EP nebo v hotovosti
  4. Vyplacení částky z EP v hotovosti
    - číslo karty
    - vymazání vyplacené částky z EP
    - výše vymazané částky
    - poplatek za reklamační proces buďto z EP nebo v hotovosti

#### 1.12.2 Prodej a nahrání časových kupónů

Na karty se nahrávají časové kupóny dle číselníku se správným přiřazeným číslem „tarif number“.

Časové kupóny se nahrávají s max. platností 29 dnů přesahující platnost daného profilu.

Časový kupón lze nahrát jak z EP tak v Hotovosti.

##### *1.12.2.1 Držitel, který má kartu s CP pro dítě, který je platný max. do data 15ti narozenin* Držitel přijde zakoupit časový kupón: 28.9.2012

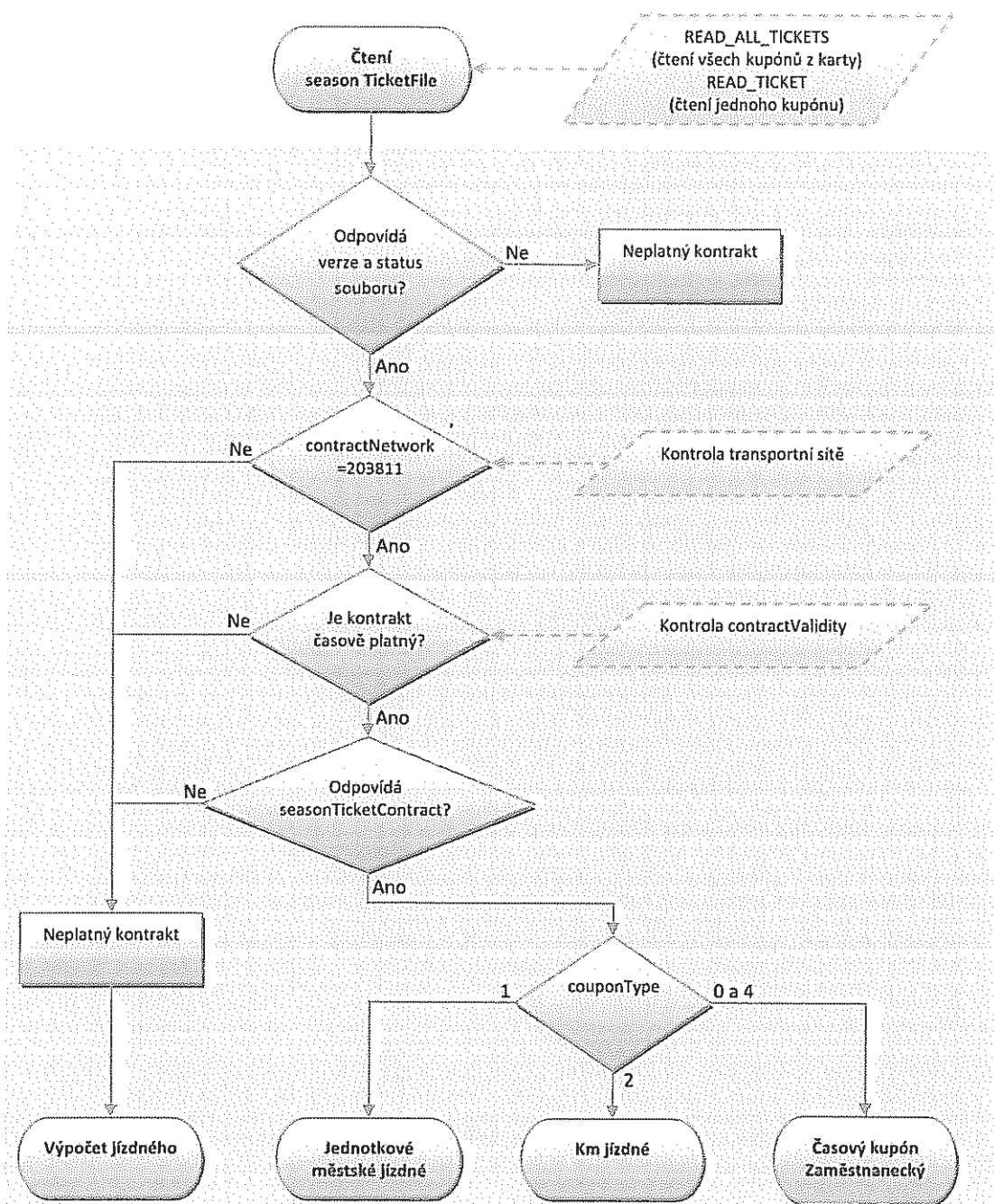
Den narozenin: 1.10.2012

Délka platnosti časového kupónu: max. 30 dní

Platnost časového kupónu: 28.9.2012 - 27.10.2012

## 2 PAD

### 2.1 Kontrola ve vozidlech PAD



Obrázek 14: Kontrola ve vozidlech PAD, Malé MHD a ŽD

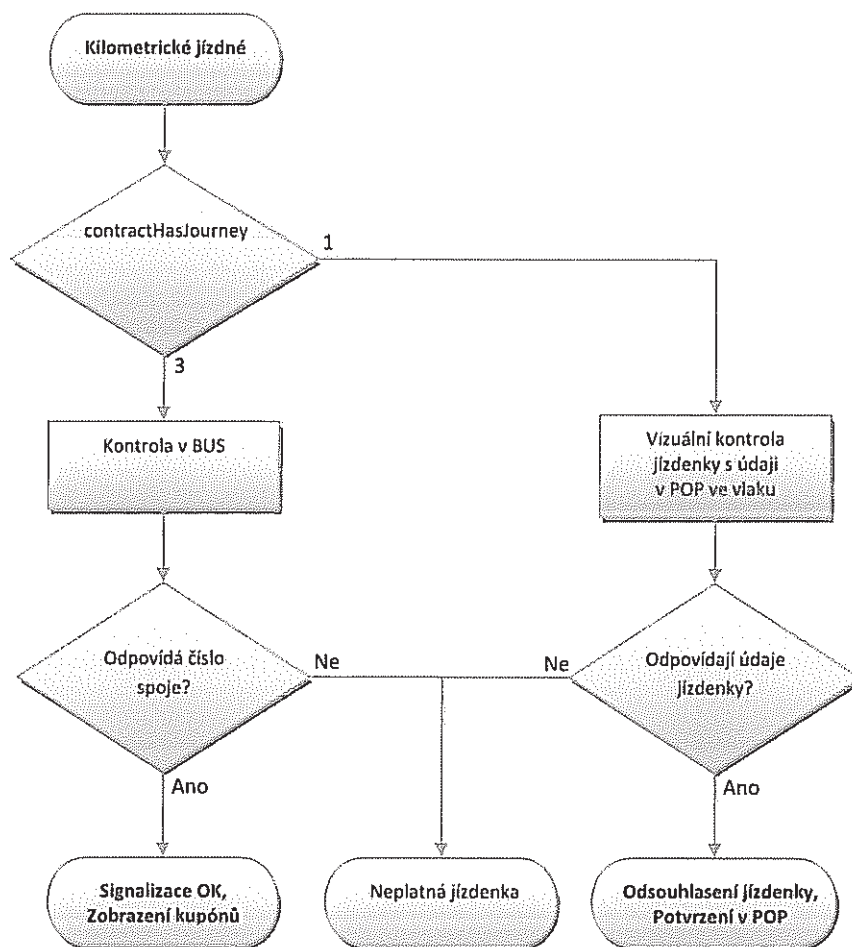
**Poznámky:**

- stejně tak není zatím nutná kontrola status souboru, verze a ContractNetwork
- čtení jednoho souboru na testovacím pracovišti trvá cca 0.5 vteřiny, čtení všech 5 souborů cca 1.2 vteřiny, jaký postup čtení se zvolí, záleží na dodavateli odbavovacího zařízení



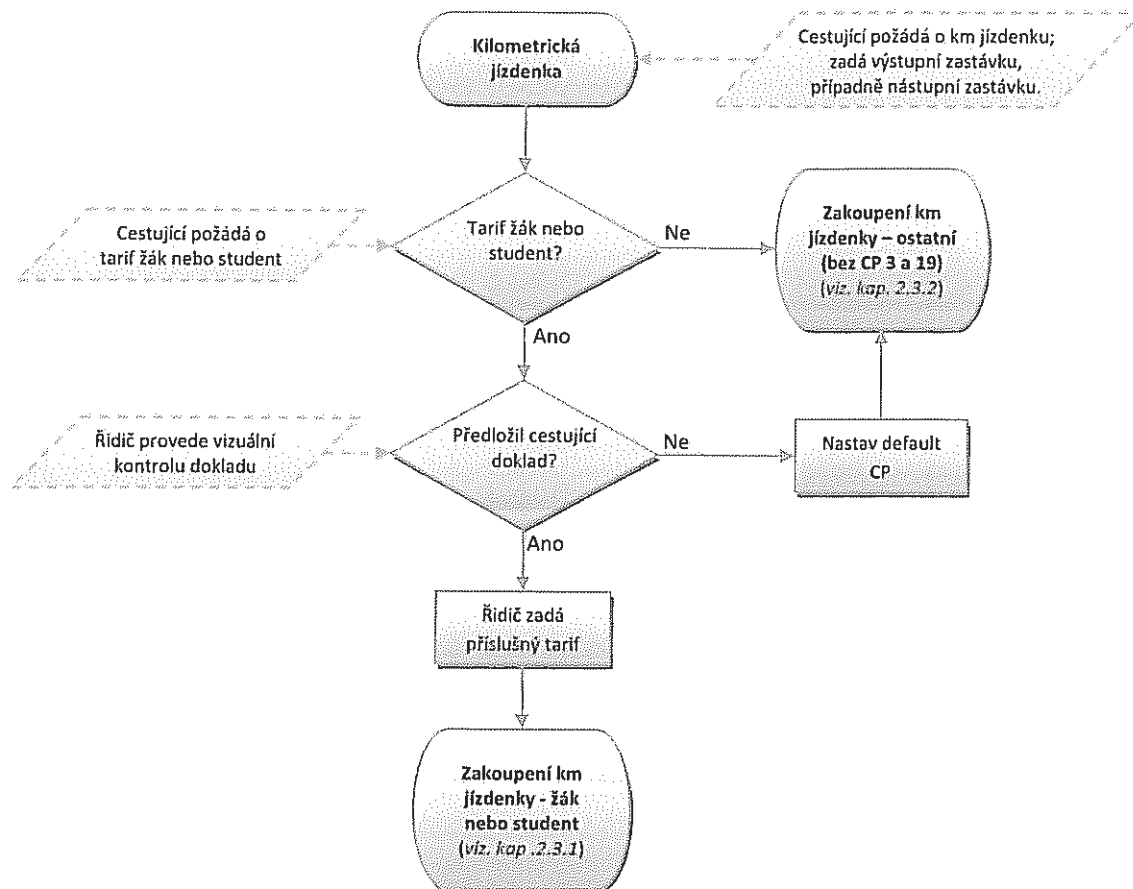
- při rychlém čtení ve vozidlech PAD a ŽD není nutné číst soubory Personalizační aplikace
- v případě couponType = 2, se jedná o km jízdné, které nemůže být platné při nástupu předními dveřmi
  - o km jízdné je přestupní, bude se kontrolovat
- není distribuován Blacklist SAM, bude prováděna kontrola transakcí v clearingů a v případě odhalení transakce na zakázaný SAM, bude provedena blokáce karty

## 2.2 Kilometrické jízdné (kontrola revizorem)



Obrázek 15: Kilometrické jízdné (kontrola revizora)

## 2.3 Zakoupení kilometrické jízdenky

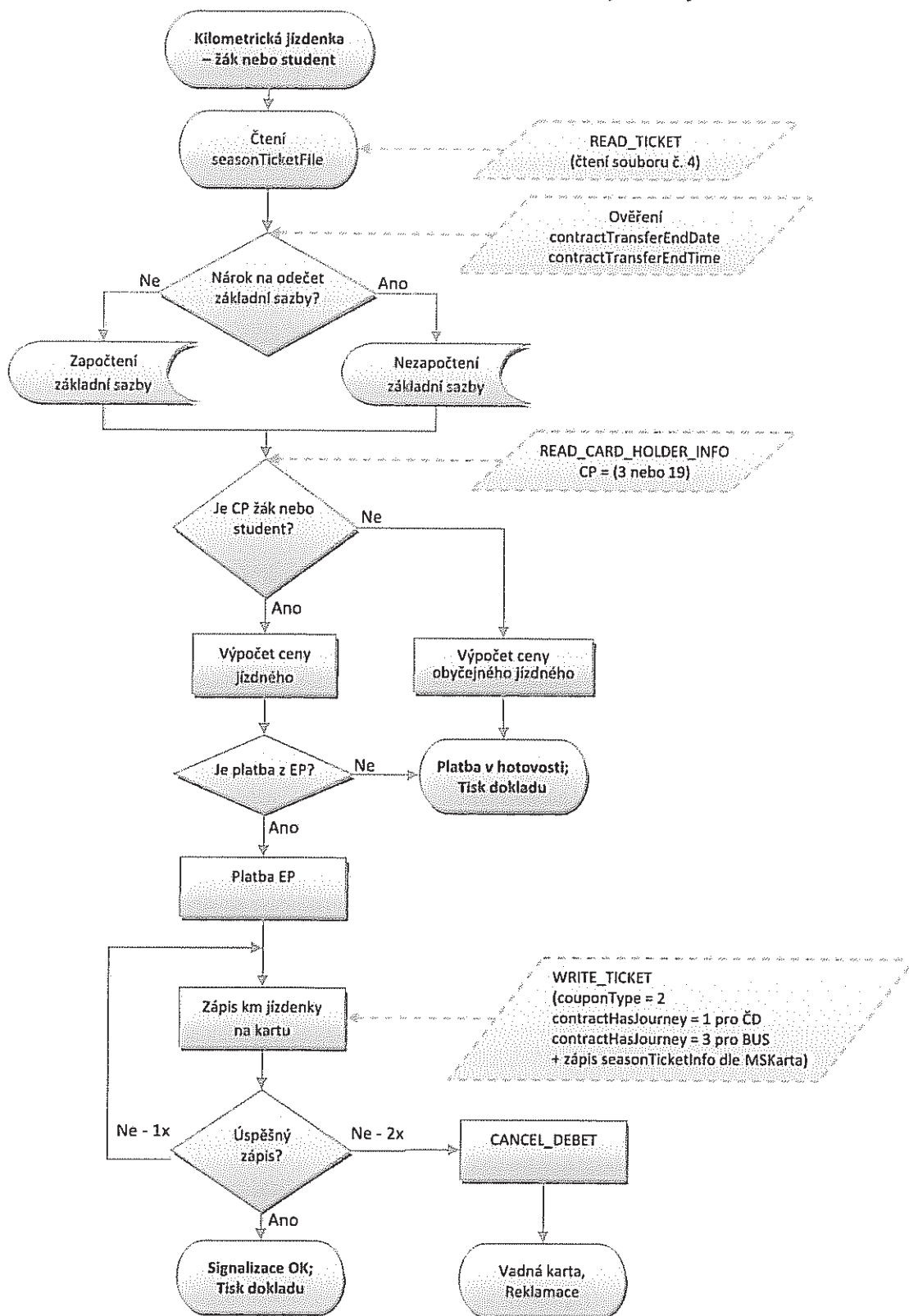


Obrázek 16 -Zakoupení kilometrické jízdenky - obecně

**Poznámky:**

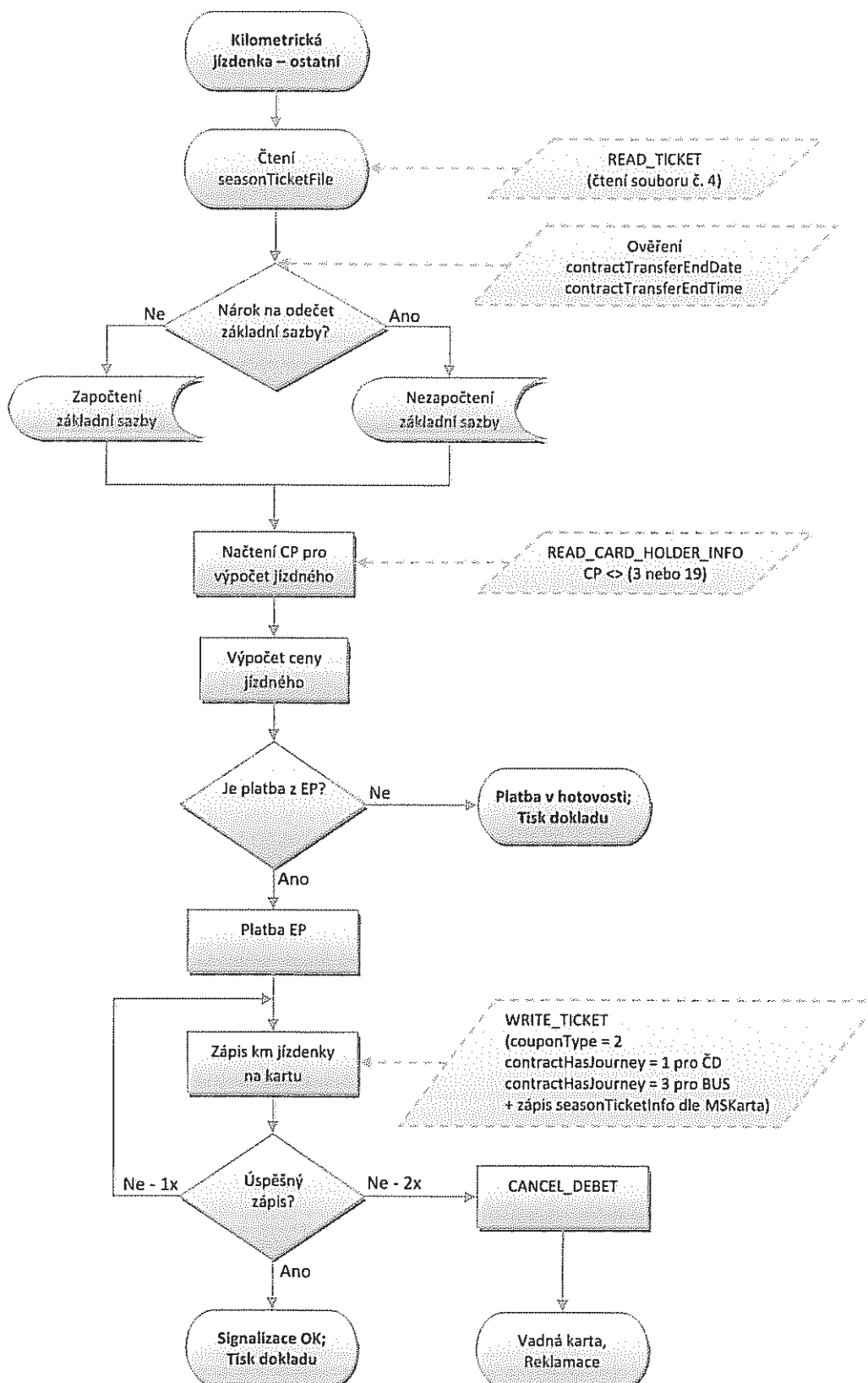
- Km jízdenka se zapisuje pouze do souboru č. 4 na kartě (poslední soubor)
  - o Časové kupóny se nebudou zapisovat do souboru č. 4
- nástupní nebo výstupní zastávka mimo zóny MĚSTO
- km jízdenka je přestupní v rámci ČD

2.3.1 Zakoupení žakovské nebo studentské kilometrické jízdenky



Obrázek 17: Zakoupení žakovské nebo studentské kilometrické jízdenky

2.3.2 Zakoupení kilometrické jízdenky – ostatní (bez CP 3 a 19)



Obrázek 18: Zakoupení kilometrické jízdenky – ostatní (bez CP 3 a 19)



## 2.4 Postup výpočtu jízdného

### 2.4.1 Zadání řidičem

- Nástupní stanice
- Cílová stanice,
- Typ jízdného (občan, dítě, student, zavazadlo aj. v případě platby v hotovosti. V případě BČK bude typ jízdného zadáván jen v případě žák nebo student, nebo jiného zlevněného jízdného)
- Počet cestujících (jen při požadavku hromadného lístku bez zápisu na BČK)
- Typ platby (v případě hotovostní platby)
- První lístek vždy vydáván v autovýdeji - pouze pro držitele, contract = 1

### 2.4.2 Podklady pro zadání

Trasa vedena jako **posloupnost stanic/zón**. Ke každé stanici **nutná přiřazená zóna**.

- V případě odbavení z EP se trasa počítá jako posloupnost stanic tzn. dle vzdálenosti km. Z posloupnosti stanic budou vytvořeny úseky trasy:
  - Jeden úsek je část trasy mezi bezprostředně navazujícími stanicemi,
  - Ke každému úseku budou zaznamenány/generovány následující údaje:
    - délka úseku - vzdálenost mezi určujícími stanicemi,
  - Úsek trasy bude vždy generován pouze mezi stanicemi, kde spoj stává
  - do km úseku trasy se počítají vzdálenosti mezi zastávkami, přes které spoj projíždí
- V případě odbavení na časový kupón je trasa jako posloupnost zón
  - Cestující musí platit také zónu, kterou linka/spoj projíždí, ale nestaví v ní, tzn. zóny dle JŘ daného spoje a linky, ale v případě, že daná linka/spoj v určité zóně nestaví, ale zónou pouze projíždí, musí být zóna taktéž zavedena v JŘ
    - uvedena jako průjezdná zóna
  - Taková průjezdná zóna bude v jízdním řádu součástí trasy, tedy jako „bod na trase“ s příslušným příznakem

### 2.4.3 Výpočet jízdného

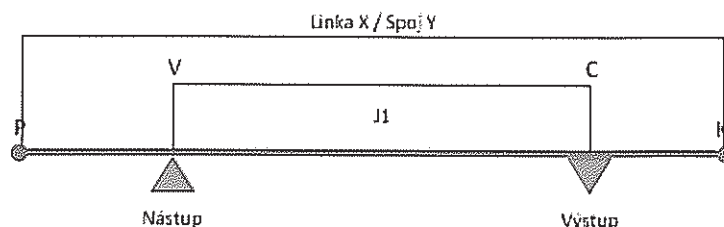
**Trasa jako posloupnost stanic – km vzdálenosti**

Odbavení na BČK – držitel karty autovýdej

- Řidič zadá nástupní, výstupní stanici
- zařízení spočítá vzdálenost mezi zadanými stanicemi dle JŘ
- zařízení vypočítá cenu dle vzdálenosti, ceníku a CP
- odbavení proběhne v autovýdeji - řidič nepotvrzuje odbavení
- lomený tarif pouze u autovýdeje

- o zařízení zapíše platnost jízdenky (antipassback) a nárok na zvýhodněný přestup (bez základní sazby) – čas výstupní stanice dle JŘ + aktuální zpoždění +30 minut

#### 2.4.3.1 Nástup ve výchozí zastávce V, výstup v cílové zastávce C

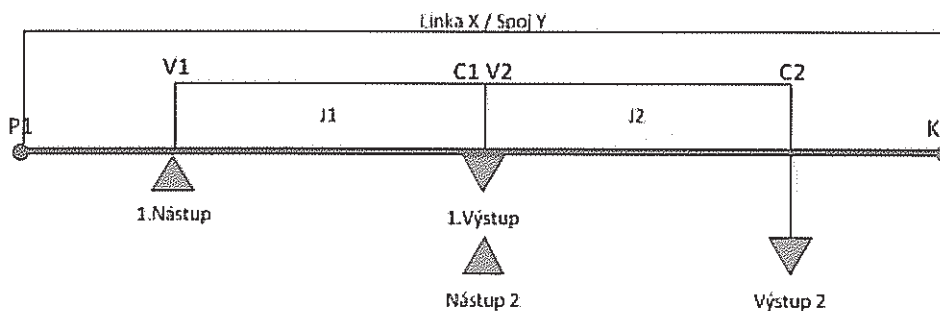


Obrázek 19: Nástup ve výchozí zastávce V, výstup v cílové zastávce C

#### Uložení na kartu (jízdenka J1):

- Linka X
- Spoj Y
- Nástupní zastávka
- Výstupní zastávka
- PlatnostOd = akt. čas
- PlatnostDo = čas výstupu (v zastávce C) + akt. zpoždění
- Čas pro přestup = čas výstupu (v zastávce C) + akt. zpoždění + čas na přestup

#### 2.4.3.2 Nástup na stejném spoji, kdy cestující má jízdenku do cílové zastávky C1 a chce jet do cílové zastávky C2



Obrázek 20: Nástup na stejném spoji, cestující má jízdenku do cílové zastávky C1 a chce jet do cílové zastávky C2

#### Uložení na kartu při 1. nástupu (jízdenka J1):

- Linka X
- Spoj Y
- Nástupní zastávka
- Výstupní zastávka
- PlatnostOd = akt. čas
- PlatnostDo = čas výstupu (v zastávce C1) + akt. zpoždění
- Čas pro přestup = čas 1. výstupu (v zastávce C1) + akt. zpoždění + čas na přestup

**Uložení na kartu při 2. nástupu (Jízdenka J2 cena bez ZS):**

- Linka X
- Spoj Y
- Nástupní zastávka
- Výstupní zastávka
- PlatnostOd = akt. čas (v zastávce C1)
- PlatnostDo = čas výstupu (v zastávce C2) + akt. zpoždění
- Čas pro přestup = čas 2. výstupu (v zastávce C2) + akt. zpoždění + čas na přestup

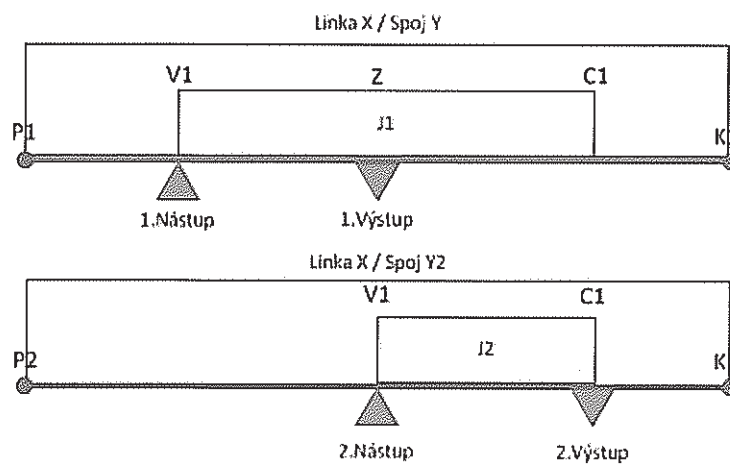
Příklad:

Cestující nastoupí v zastávce V1 v 14:30 a jede do zastávky C1 (čas výstupu 15:10), čas přestupu je 30 min. Na kartu se tedy uloží jízdenka J1

- Linka X
- Spoj Y
- PlatnostOd = 14:30
- PlatnostDo = 15:10 (+příp. zpoždění)
- Čas pro přestup = 15:10 + 0:30 (+příp. zpoždění) = 15:40

Poté co dojede do zastávky C1 v 15:10, tak chce pokračovat po tom samém spoji do zastávky C2. Při nástupu na zastávce C1 (C1=V2, C1 je nově výchozí zastávka), proběhne kontrola platné jízdenky. V tomto případě je stejná linka, spoj i datum nového nástupu, jen aktuální čas je větší než PlatnostDo, na kartu se tedy uloží nová jízdenka J2 (aktuální čas je menší než čas na přestup, takže cena bude bez ZS).

**2.4.3.3 Nástup na stejné lince, ale jiném spoji**



Obrázek 21: Nástup na stejné lince, ale jiném spoji

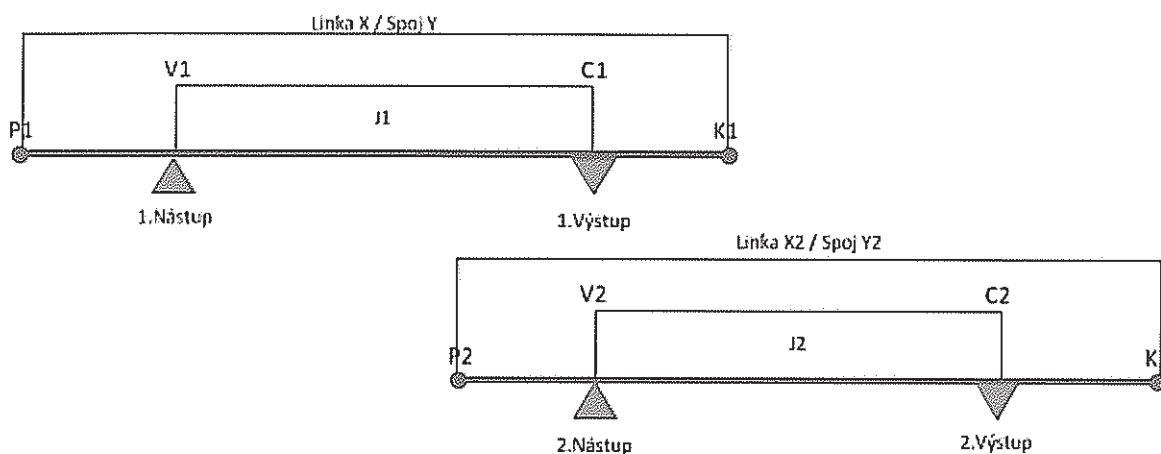
**Uložení na kartu při 1. nástupu (jízdenka J1):**

- Linka X
- Spoj Y
- Nástupní zastávka
- Výstupní zastávka
- PlatnostOd = akt. čas (v zastávce V1)
- PlatnostDo = čas výstupu (v zastávce C1) + akt. zpoždění
- Čas pro přestup1 = čas 1. výstupu (v zastávce C1) + akt. zpoždění + čas na přestup

**Uložení na kartu při 2. nástupu (jízdenka J2):**

- Linka X
- Spoj Y2
- Nástupní zastávka
- Výstupní zastávka
- PlatnostOd = akt. čas (v zastávce V1)
- PlatnostDo = čas výstupu (v zastávce C1) + akt. zpoždění
- Cena v případě, že
  - Aktuální čas je menší než čas pro přestup1: cena=bez ZS
  - Aktuální čas je větší než čas pro přestup1: cena=s ZS
- Čas pro přestup2 = čas 2. výstupu (v zastávce C1) + akt. zpoždění + čas na přestup

**2.4.3.4 Nástup na jiném spoji i jiné lince**



Obrázek 22: Nástup na jiném spoji i jiné lince

**Uložení na kartu při 1. nástupu (jízdenka J1):**

- Linka X
- Spoj Y
- Nástupní zastávka
- Výstupní zastávka
- PlatnostOd = akt. čas (v zastávce V1)



- PlatnostDo = čas výstupu (v zastávce C1) + akt. zpoždění
- Čas pro přestup1 = čas 1. výstupu (v zastávce C1) + akt. zpoždění + čas na přestup

#### **Uložení na kartu při 2. nástupu (Jízdenka J2):**

- Linka X2
- Spoj Y2
- Nástupní zastávka
- Výstupní zastávka
- PlatnostOd = akt. čas (v zastávce V2)
- PlatnostDo = čas výstupu (v zastávce C2) + akt. zpoždění
- Cena v případě, že
  - Aktuální čas je menší než čas pro přestup1: cena=bez ZS
  - Aktuální čas je větší než čas pro přestup1: cena=s ZS
- Čas pro přestup2 = čas 2. výstupu (v zastávce C2) + akt. zpoždění + čas na přestup

V případě, že po dobu antipassbacku přistoupí např. další cestující, může být odbaven z EP držitele karty, ale pouze na papírový lístek bez zápisu na kartu a bez nároku na zvýhodněné jízdné!

#### **Odbavení v hotovosti**

- Řidič zadá nástupní, výstupní stanici a typ jízdného (celý, dítě, zavazadlo aj.)
- zařízení spočítá vzdálenost mezi zadanými stanicemi dle JŘ
- zařízení vypočítá cenu dle vzdálenosti, ceníku a typu jízdného dle zadání řidičem
- zadá řidič „typ platby v hotovosti“
- po té proběhne odbavení, vytiskne se papírová jízdenka bez nároku na přestup
- jízdenka se na KARTU NEZAPISUJE

#### **Trasa jako posloupnost zón – odbavení pouze na BČK**

- Řidič zadá nástupní, výstupní stanici
- po přiložení BČK zkontroluje a vyhodnotí platnosti, rozsah aj. zón na kartě (náležitosti spojené se čtením časových kupónů) – Vyhodnotí se platnost po celé trase na celý úsek
- v zařízení se ZKONTROLUJE zda SRN (seriové číslo) a zóny, na které byla uznána jízda na daném spoji už nebyly použity. Pokud ANO, pak celá trasa je dokupovaný lístek - platí km. Po změně spoje se zruší. Na kartu se nic nezapisuje, do statistiky se poznačí jen jednou - kontrola v souboru použitých karet (neplatí pro ŽD - kontrola bude záviset na obsluze)
- odbavení proběhne automaticky
- při odbavení na časový kupón se nárok na přestup nezapisuje

- STORNO - při stornování lístků z BČK je potřeba kontrolovat, zda není poznačená jízda - smazat

### **Kombinace trasy jako posloupnost zón a km tzv. lomený tarif – odbavení pouze na BČK**

#### **1. Počátek trasy je zaplacen zónou, zbytek doplacen za km**

- Řidič zadá nástupní, výstupní stanici
- zařízení porovná trasu s platnými zónami na kartě
- V případě shody odbaví stanice shodné se zónami na kartě a k tomu dopočítá trasu v km a to z poslední stanice zaplacené zóny do výstupní stanice.

Př. Trasa vede z bodu A do D

A=1 zóna      B=2 zóna      C=3 zóna      D=4 zóna

Cestující má na kartě časový kupón pro zónu 1 a 2.

Postup:

- Řidič zadá nástupní stanici A, výstupní stanici D
- Zařízení odbaví z bodu A do B na časový kupón, z bodu B do D spočítá jízdné v km ceníku dle CP
- zařízení zapíše platnost jízdenky (antipassback) a nárok na zvýhodněný přestup (bez základní sazby) – čas výstupní stanice dle JŘ + aktuální zpoždění + 30 minut

#### **2. Střed trasy pokryt zaplacenou zónou**

A=1 zóna      B=2 zóna      C=3 zóna      D=4 zóna

Cestující má na kartě zónu 2 a 3.

- Řidič zadá nástupní stanici A, výstupní stanici D
- Zařízení spočítá počet km z A do B, z bodu B do C odbaví na časový kupón, z bodu C do D spočítá počet km
- km z úseku AB a CD sečte a spočítá jízdné v km ceníku dle CP
- zařízení zapíše platnost jízdenky (antipassback) na celou trasu a nárok na zvýhodněný přestup (bez základní sazby) – čas výstupní stanice dle JŘ + aktuální zpoždění + 30 minut

#### **3. Konec trasy je pokryt zaplacenou zónou**

A=1 zóna      B=2 zóna      C=3 zóna      D=4 zóna

Cestující má na kartě zónu 3 a 4.

- Řidič zadá nástupní stanici A, výstupní stanici D
- Zařízení spočítá počet km z A do C

- vydá jízdné v km ceníku dle CP
- Ve stanici C zařízení запиše nárok na zvýhodněný přestup (bez základní sazby) – čas výstupní stanice dle JŘ + aktuální zpoždění + 30 minut
- z C do D odbaví na časový kupón

V případě, že je na el. peněženke nedostatečný zůstatek, zařízení nabídne automaticky možnost platby doplatku nebo celé trasy v HOTOVOSTI.

Při lomeném tarifu se do statistiky zapíše dva lístky a to jeden za jízdu na časový kupón a jeden na jízdu v km. Vytiskne se jedna jízdenka.

### **Odbavení žáků a studentů (celostátní nárok na slevy)**

V nových tarifních podmínkách došlo ke sjednocení nároků slev na časový kupón pro žáky a studenty. Ale bohužel zůstává dvojitý typ odbavení v hotovosti a z el. peněženky.

Tzn. Žák a student v případě celostátního nároku na slevy má nárok na zlevněné jízdné v hotovosti a z el. peněženky, ale pouze na určeném úseku „Z“ a „Do“.

Proto v případě lomeného jízdného je návrh na odbavení:

1. Automatické odbavení dle CP viz. výše př. 1., 2. nebo 3., kdy cena v km bude v případě žáka do 15 let 50% a studenta nad 15 let 100%.
2. Odbavení dle „určení řidičem“, kdy řidič musí zadat, že se jedná o dopočet km ceníku buď žáka do 15 let (jízdné ve výši max. 37,5 % z občanského jízdného) nebo studenta nad 15 let (jízdné ve výši max. 75% obč. jízdného).

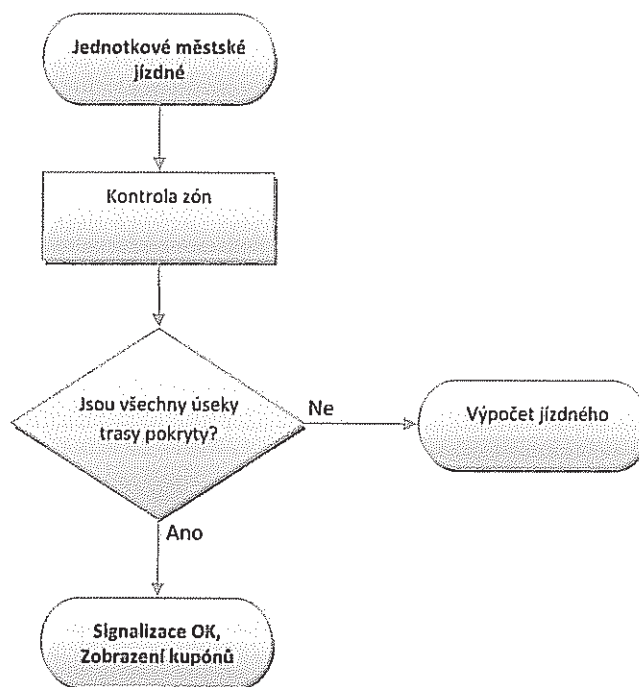
Pokud je navolen tarif (student, žák) a nepotvrzen, zařízení zkontroluje typ karty/typ slevy a pokud souhlasí, pak se vydá lomený tarif z časového kupónu a km zvýhodněný ceník pro studenty nebo žáky.

Pokud navolen tarif (celý, poloviční aj.) a nepotvrzen, zařízení zkontroluje typ karty/typ slevy a pokud nesouhlasí, pak se vydá první tarif s příslušným typem - pak lomený tarif z časového kupónu a km ceník dle CP. Vysvětlení a sled kroků viz kap. 2.3 - Zakoupení kilometrické jízdenky.

Zvýhodněné tarify pro žáky a studenty musí být na tarifní skupině za standardními.

### 3 Velké MHD

#### 3.1 Jednotkové městské jízdné



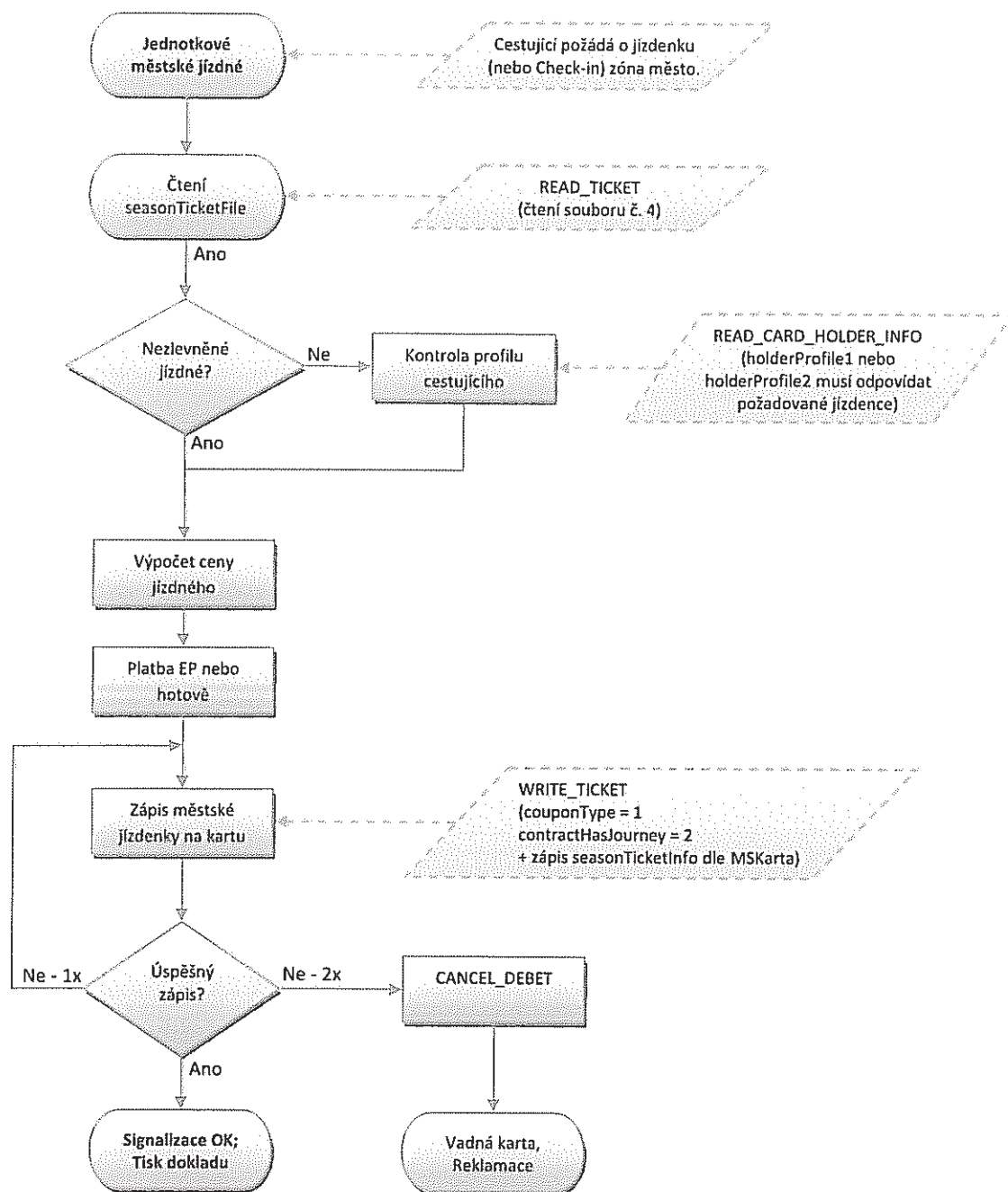
Obrázek 23: Jednotkové městské jízdné

**Poznámky:**

- Položky `ContractTransfer` se kontrolují
- `ContracthasJourney = 2`, jinak je nesoulad se strukturou karty



### 3.2 Zakoupení jednotkové městské jízdenky



Obrázek 24: Zakoupení jednotkové městské jízdenky

**Poznámky:**

- nástupní i výstupní zastávka je v zóně MĚSTO
- zóna MĚSTO je v Ostravě (číslo zóny 354)

### 3.3 Postup výpočtu jízdného

#### Nástup všemi dveřmi OV XXL (stav k 20.12.2012)

- Cestující se při nástupu všemi dveřmi registruje pouze v případě odbavení na el. Peněženkou
- v případě, že se trasa MHD skládá z více zón, je na cestujícím řešit tuto skutečnost

Řešení se nabízejí dvě

1. Nastoupí do dveří vozidla, u kterých bude tiskárna a zařízení, na kterém si může dokoupit jízdné pro zónu 2
  - 1.1. v případě, že zařízení neobsahuje trasu spoje (JŘ) je na cestujícím dokoupit si jízdenku pro druhou zónu - výběrovým tlačítkem, ale tím by se okradl o čas přestupu
  - 1.2. v případě, že zařízení obsahuje trasu spoje dle (JŘ) pak zařízení vydá lom. tarif a to tak, že po přiložení karty, zařízení zjistí, že cestující má zaplacenou nástupní zónu, ale spoj pokračuje do „nezaplacené“ zóny. V tom případě automaticky nabídne cestujícímu možnost dokoupení jízdného - čas přestupu zapíše od poslední hraniční zastávky zóny 1 dle JŘ a aktuálního zpoždění
2. Nastoupí do vozidla a jakmile vozidlo přijede na poslední hraniční zastávku mezi zóny 1 a 2 cestující se zajde s kartou odbavit k nejbližší čtečce

#### 3.3.1 Odbavení Ostrava XXL - současný stav k 20.12.2012

V první fázi se musí zachovat současný stav tzn. pro jednotlivé jízdné v OV XXL platí 60 min a 15 min. „časový kupón“ (čas jízdenek je volitelný uživatelem). Řešeno bude číslem 354 „nadzóna“ (1,2,3,4,9,10,12,13,14,16,17,18,19,20,25).

Toto jízdné je omezeno časem. Tzn. cestující, který nastoupí např. v 61 minutě již si musí zakoupit jízdenku novou nebo pokud již cestuje v dopr. prostředku je povinen si „hlídat“ zbývající čas do kdy může cestovat. Po té buďto vystoupit nebo si zakoupit jízdenku novou na zbytek trasy.

Cesta v oblasti OV XXL

V případě, že cestující pojedje pouze v úseku OV XXL zařízení vydá buďto 60 nebo 15 min. jízdenku dle požadavku cestujícího. Po přestupu do jiného vozidla se pouze eviduje jízda.

Cesta z Regionu do XXL

1. Cestující nepožaduje jízdné pro XXL - v tom případě je odbaven v km po celý úsek trasy
2. Cestující požaduje jízdné pro XXL - v tomto případě cestující již předem nahlásí řidiči tento požadavek. Řidič zadá tarif pro kombinaci „Region & OV XXL“ a zařízení vydá jízdenku, která

bude spočítána v km do hranice OV XXL neboli do první zastávky s „nadzónou 354“ a od této zastávky dále vydá jízdenku s platností 60 min. od výše jmenované hraniční zastávky.

### 3.3.1.1 Příklady

#### př. 1/

A      B      C=zóna 1 a nadzóna 354      D=354

- řidič zadá nástupní stanici A, výstupní stanici D a tarif „Region & OV XXL“
- zařízení spočítá počet km z A do C
- vydá jízdné v km ceníku dle CP
- ve stanici C zařízení zapíše nárok na zvýhodněný přestup (bez ZS) - čas stanic C dle JŘ + aktuální zpoždění + 30 minut
- z C vydá 60 min. jízdenku s platností od času stanice C dle JŘ + aktuální zpoždění

#### př. 2/

A      B      C=zóna 1 a nadzóna 354      D=354

Cestující má zakoupenou zónu 1

- řidič zadá nástupní stanici A, výstupní stanici D a tarif „Region & OV XXL“
- zařízení spočítá počet km z A do C
- vydá jízdné v km ceníku dle CP
- ve stanici C zařízení zapíše nárok na zvýhodněný přestup (bez ZS) - čas stanic C dle JŘ + aktuální zpoždění + 30 minut
- z C do D uzná časový kupón pro zónu 1
- z D vydá 60 min. jízdenku s platností od času stanice C dle JŘ + aktuální zpoždění

Na kartu se zapíší 2 jízdenky se svým časem platnosti. Jízdenka XXL se zapisuje na kartu i v případě zaplacení v HOTOVOSTI (je to vlastně časový kupón)

Jízdenka XXL = čas platnost i - JJ MHD, lístek Region = čas přestupu – JJ PAL

Do statistiky se zapíší 2 jízdenky

Vytiskne se jedna jízdenka s uvedenou kombinací.

Jízdenka XXL se dá vydat pouze v případě, že linka do XXL vjíždí. Tzn. XXL je platný na zvolené trase.

---

Platba možná jak z el. peněženky, tak v HOTOVOSTI.

## 4 Malé MHD

Zóny MĚSTO:

- 40 Havířov
- 5 Karviná
- 15 Orlová
- 30 Opava
- 70 Nový Jičín, Šenov u Nového Jičína
- 50 Frýdek-Místek
- 60 Třinec
- 45 Český Těšín, Chotěbuz, Ropice
- 90 Krnov
- 100 Bruntál
- 75 Albrechtičky, Studénka
- 354 Ostrava XXL

### 4.1 Kontrola ve vozidlech MHD (při nástupu předními dveřmi)

Proces je popsán v diagramu (Obrázek 14: Kontrola ve vozidlech PAD, Malé MHD a ŽD).

### 4.2 Jednotkové městské jízdné

Proces je popsán v diagramu (Obrázek 23: Jednotkové městské jízdné).

### 4.3 Zakoupení jednotkové městské jízdenky

Proces je popsán v diagramu (Obrázek 24: Zakoupení jednotkové městské jízdenky).

### 4.4 Zakoupení kilometrické jízdenky

Proces je popsán v diagramu (Obrázek 18: Zakoupení kilometrické jízdenky).

### 4.5 Postup výpočtu jízdného

#### 4.5.1 Zadání řidičem

- Nástupní stanice
- Cílová stanice – není nutná, řidič nezadává, nastaví se konec spoje dle nastavení v TS



- Typ jízdného - pouze v případě hotovostní platby nebo dobítí kreditu
- autovýdej
- potvrzený tarif řidičem, nebo tlačítko na čtečce má přednost před autovýdejem

#### 4.5.2 Podklady pro zadání

Trasa dle JŘ – posloupnost stanic, každá stanice by měla obsahovat zónu a čas.

- v případě odbavení z el. peněženky se na jízdenku zapíše čas nástupní zastávky pro možnost zvýhodněného přestupu (bez základní sazby)
- v případě odbavení na časový kupón je důležitá platná zóna nástupu

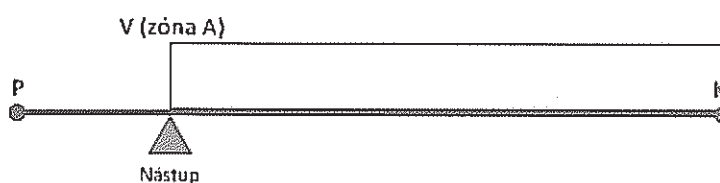
#### 4.5.3 Výpočet jízdného

##### Jednotlivé městské jízdné

##### Nástup předními dveřmi

- aktuální (nástupní) stanice odbaví cestujícího buďto na časový kupón, nebo na el. peněženku dle CP
- V případě dokoupení jízdenky, buďto toto odbaví řidič (linka PAD, jejíž část se odbavuje v režimu MHD), nebo cestující přes samoobslužnou čtečku- Tlačítko má přednost před autovýdejem, u předvolby se nelomí. V evidenci jízdného nutný příznak pro rozpoznání zrušení autovýdeje.
- při použití el. peněženky se vždy zapíše platnost jízdenky (antipassback) do konečné zastávky spoje a nárok na zvýhodněný přestup (nástupní zastávka + XY minut) a to i pro dokupované jízdenky.

##### 4.5.3.1 MHD jízdenka



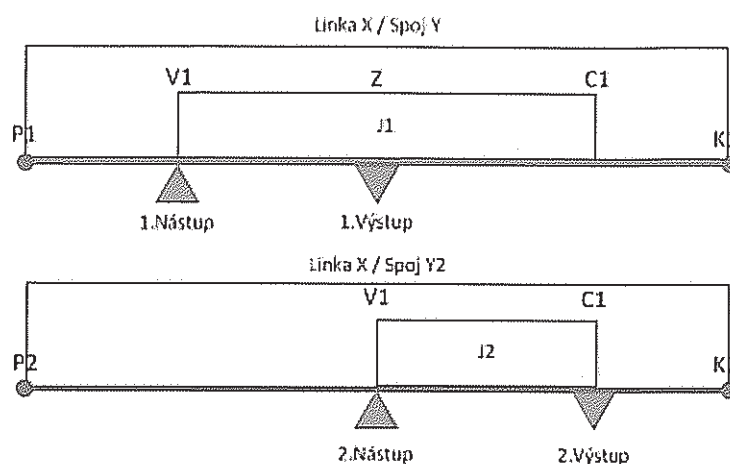
Obrázek 25: MHD jízdenka

##### Nástup na ve výchozí zastávce V

##### **Uložení na kartu:**

- Linka X
- Spoj Y
- Zóna A
- PlatnostOd = akt. čas nástupu
- PlatnostDo = čas konečné zastávky (zastávka K) dle JŘ + akt. zpoždění
- Čas pro přestup = čas nástupu V (aktuální) + 30 minut

## 4.5.3.2 Nástup na stejné lince, ale jiném spoji



Obrázek 26: Nástup na stejné lince, ale jiném spoji

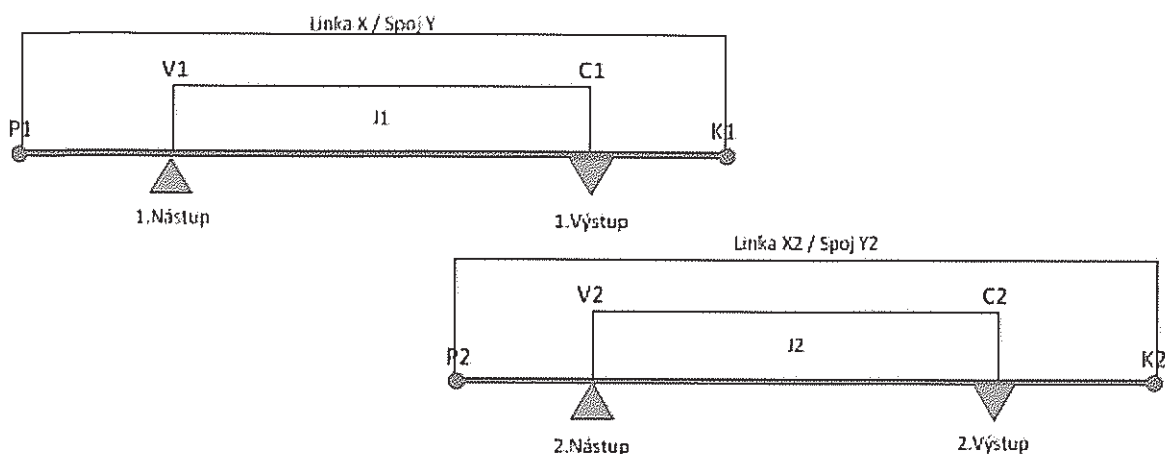
**Uložení na kartu při 1. nástupu (jízdenka J1):**

- Linka X
- Spoj Y
- PlatnostOd = akt. čas (v zastávce V1)
- PlatnostDo = čas konečné zastávky dle JŘ (v zastávce K1) + akt. zpoždění
- Čas pro přestup1 = čas 1. nástupu (v zastávce V1) + čas na přestup 30 min.

**Uložení na kartu při 2. nástupu (jízdenka J2):**

- Linka X
- Spoj Y2
- PlatnostOd = akt. čas (v zastávce V1)
- PlatnostDo = čas konečné zastávky dle JŘ (v zastávce K2) + akt. zpoždění
- Cena v případě, že
  - Aktuální čas je menší než čas pro přestup1: cena=bez ZS
  - Aktuální čas je větší než čas pro přestup1: cena=s ZS
- Čas pro přestup2 = čas 1. nástupu (v zastávce V1 na spoji Y) + čas na přestup 30 min

## 4.5.3.3 Nástup na jiném spoji i jiné lince



Obrázek 27: Nástup na jiném spoji i jiné lince

**Uložení na kartu při 1. nástupu (jízdenka J1):**

- Linka X
- Spoj Y
- PlatnostOd = akt. čas (v zastávce V1)
- PlatnostDo = čas konečné zastávky dle JŘ (v zastávce K1) + akt. zpoždění
- Čas pro přestup1 = čas 1. nástupu (v zastávce V1) + čas na přestup 30 min.

**Uložení na kartu při 2. nástupu (jízdenka J2):**

- Linka X2
- Spoj Y2
- PlatnostOd = akt. čas (v zastávce V2)
- PlatnostDo = čas konečné zastávky dle JŘ (v zastávce K2) + akt. zpoždění
- Cena v případě, že
  - Aktuální čas je menší než čas pro přestup1: cena=bez ZS
  - Aktuální čas je větší než čas pro přestup1: cena=s ZS
- Čas pro přestup2 = čas 1. nástupu (v zastávce V1 na spoji Y) + čas na přestup 30 min

## 5 Systém Check-in Check-out

- Platí pro odbavení pouze v MHD Ostrava (zóna 354).
- Základního jednotlivé jízdné není časové, ale dojezdové, tj. cestující po registraci na čtečce (check-in) dojde bez jakéhokoliv omezení do cílové zastávky daného spoje. Časový faktor je rozhodující pouze pro případný přestup, avšak zde neomezuje dobu jízdy, ale čas, kdy je možno přestoupit do navazujícího spoje za zvýhodněných podmínek.

### 5.1 Jednotkové městské jízdné

Proces je popsán v diagramu (Obrázek 23: Jednotkové městské jízdné).

### 5.2 Check –in

Proces Check –in je totožný s procesem zakoupení jednotkové jízdenky, který je popsán v diagramu (Obrázek 24: Zakoupení jednotkové městské jízdenky).

- Procesem Check-in lze zakoupit:

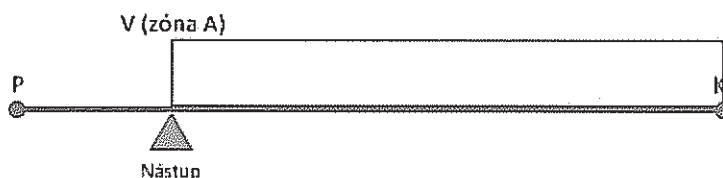
jednotlivou jízdenku s nárokem na zvýhodněný přestup.

Daňové doklady za zakoupení zkrácené nebo nezkrácené jízdenky nebudou ve vozidle vydávány, cestující je může obdržet dodatečně, při návštěvě určených míst DPO.

#### Nástup všemi dveřmi

- aktuální (nástupní) stanice odbaví cestujícího buďto na časový kupón, nebo na el. peněženku dle CP
- V případě dokoupení jízdenky provede cestující přes samoobslužnou čtečku.
- Při použití el. peněženky se vždy zapíše platnost jízdenky (antipassback) do konečné zastávky spoje a nárok na zvýhodněný přestup (nástupní zastávka + XY minut) a to i pro dokupované jízdenky.

#### 5.2.1.1 MHD jízdenka (čl. 4.5.3.1)

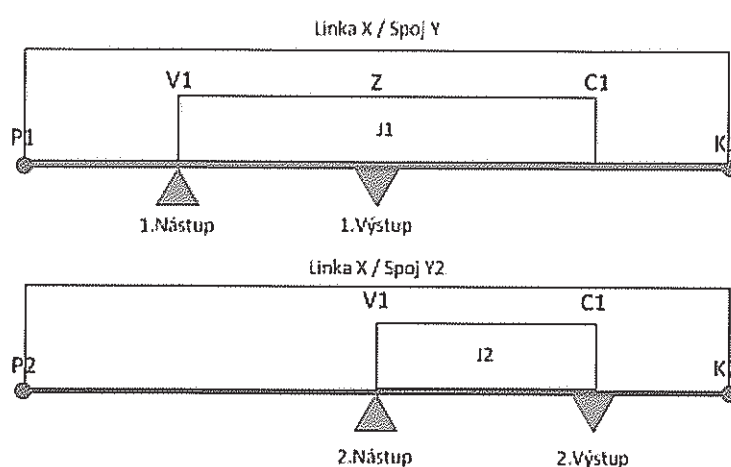


Obrázek 28: MHD jízdenka



Nástup na ve výchozí zastávce V**Uložení na kartu:**

- Linka X
- Spoj Y
- Zóna A
- couponType=3
- PlatnostOd = akt. čas nástupu
- PlatnostDo = čas konečné zastávky (zastávka K) dle JŘ + akt. zpoždění
- Čas pro přestup = čas nástupu V (aktuální) + 30 minut

**5.2.1.2 Nástup na stejné lince, ale jiném spoji**

Obrázek 29: Nástup na stejné lince, ale jiném spoji

**Uložení na kartu při 1. nástupu (jízdenka J1):**

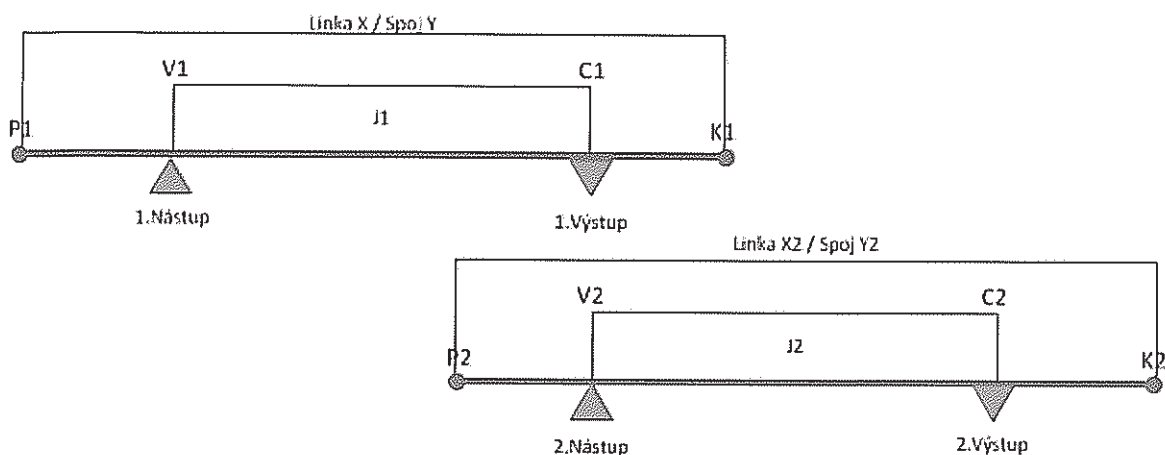
- Linka X
- Spoj Y
- PlatnostOd = akt. čas (v zastávce V1)
- PlatnostDo = čas konečné zastávky dle JŘ (v zastávce K1) + akt. zpoždění
- Čas pro přestup1 = čas 1. nástupu (v zastávce V1) + čas na přestup 30 min.

**Uložení na kartu při 2. nástupu (jízdenka J2):**

- Linka X
- Spoj Y2
- PlatnostOd = akt. čas (v zastávce V1)
- PlatnostDo = čas konečné zastávky dle JŘ (v zastávce K2) + akt. zpoždění
- Cena v případě, že
  - Aktuální čas je menší než čas pro přestup1: cena=0 Kč
  - Aktuální čas je větší než čas pro přestup1: cena=s ZS

- Čas pro přestup2 = čas 1. nástupu (v zastávce V1 na spoji Y) + čas na přestup 30 min

### 5.2.1.3 Nástup na jiném spoji i jiné lince



Obrázek 30: Nástup na jiném spoji i jiné lince

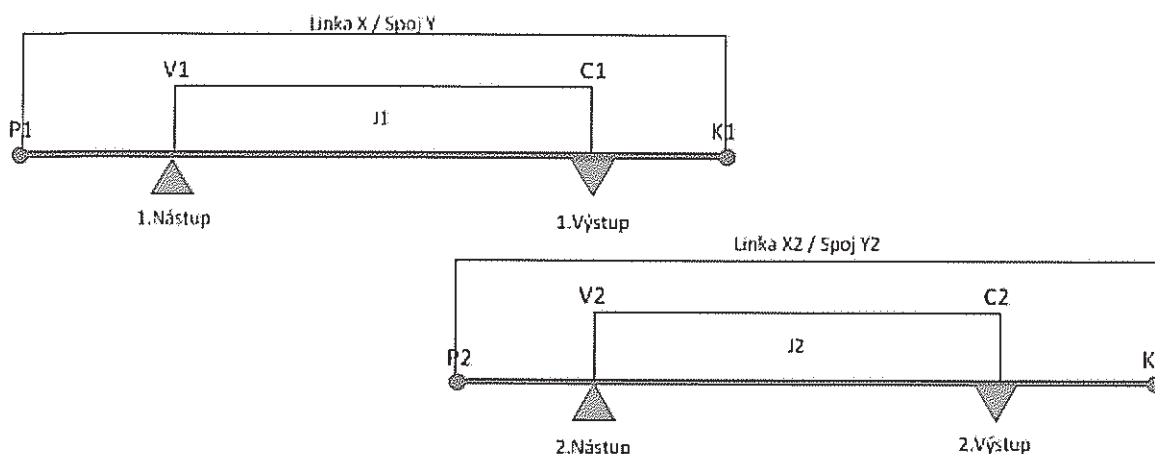
#### Uložení na kartu při 1. nástupu (jízdenka J1):

- Linka X
- Spoj Y
- PlatnostOd = akt. čas (v zastávce V1)
- PlatnostDo = čas konečné zastávky dle JŘ (v zastávce K1) + akt. zpoždění
- Čas pro přestup1 = čas 1. nástupu (v zastávce V1) + čas na přestup 30 min.

#### Uložení na kartu při 2. nástupu (jízdenka J2):

- Linka X2
- Spoj Y2
- PlatnostOd = akt. čas (v zastávce V2)
- PlatnostDo = čas konečné zastávky dle JŘ (v zastávce K2) + akt. zpoždění
- Cena v případě, že
  - Aktuální čas je menší než čas pro přestup1: cena= 0,- Kč
  - Aktuální čas je větší než čas pro přestup1: cena=s ZS
- Čas pro přestup2 = čas 1. nástupu (v zastávce V1 na spoji Y) + čas na přestup 30 min

#### 5.2.1.4 Nástup ve výchozí zastávce V, výstup v cílové zastávce C (původní 2.4.3.1)



Obrázek 31: Nástup na jiném spoji i jiné lince

#### Uložení na kartu (jízdenka J1 - režim REGION):

- Linka X
- Spoj Y
- Nástupní zastávka
- Výstupní zastávka
- PlatnostOd = akt. čas
- PlatnostDo = čas výstupu (v zastávce C) + akt. zpoždění
- Čas pro přestup = čas výstupu (v zastávce C) + akt. zpoždění + čas na přestup

#### Uložení na kartu při 2. nástupu (Jízdenka J2 - režim XXL):

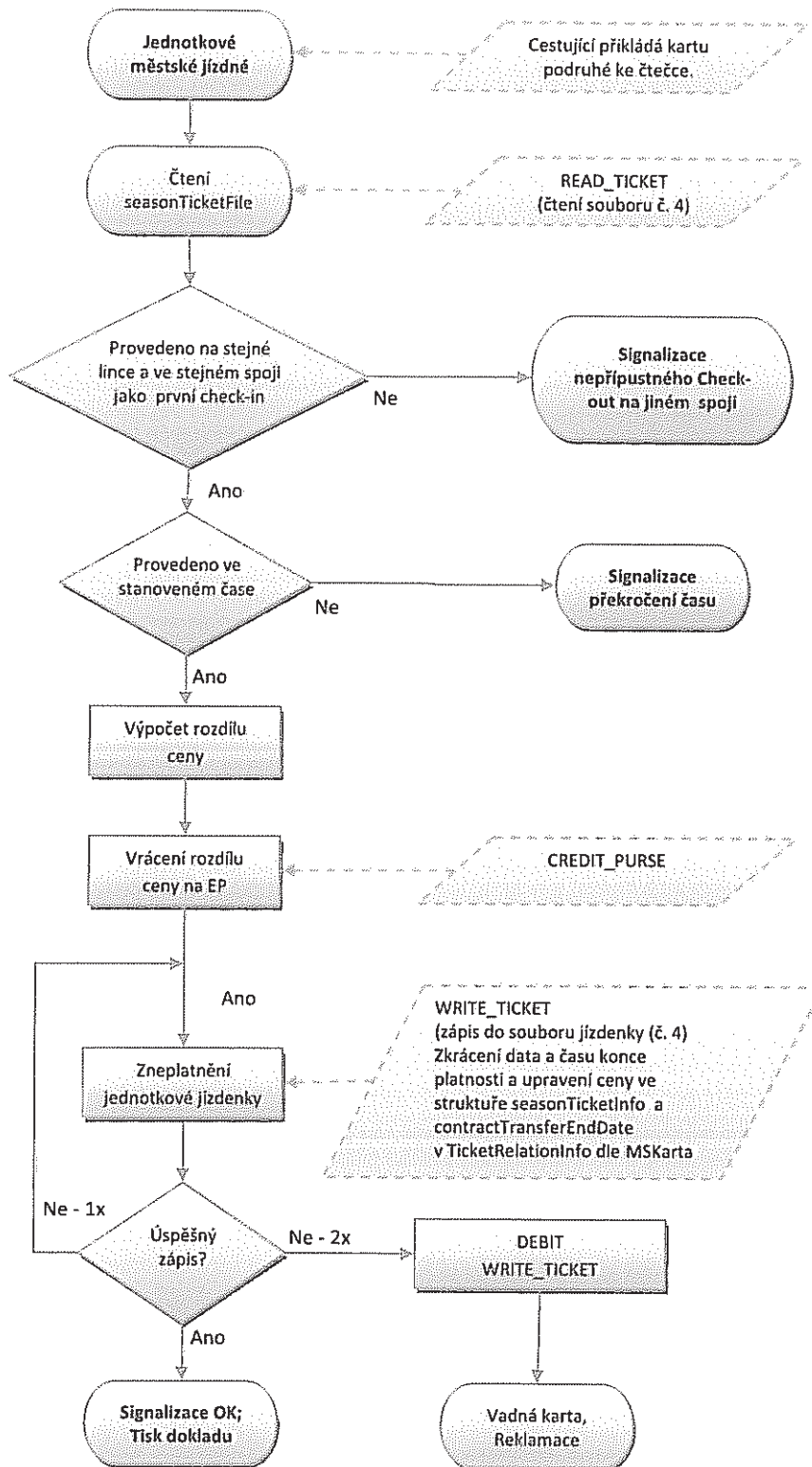
- Linka X2
- Spoj Y2
- PlatnostOd = akt. čas (v zastávce V2)
- PlatnostDo = čas konečné zastávky dle JŘ (v zastávce K2) + akt. zpoždění
- Cena v případě, že
  - Aktuální čas je menší než čas pro přestup1: cena= bez ZS
  - Aktuální čas je větší než čas pro přestup1: cena=s ZS
- Čas pro přestup2 = čas 1. nástupu (v zastávce V1 na spoji Y) + čas na přestup 30 min

### 5.3 Check -out

Proces Check-out znamená ukončení platnosti jízdenky Check-in.

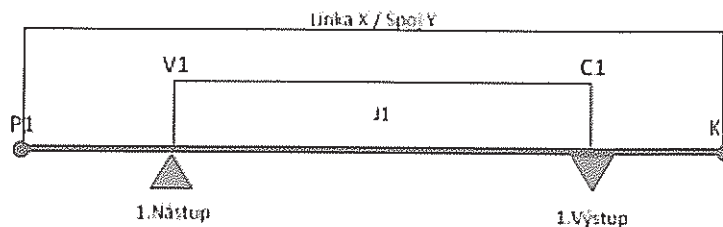
- Tuto jízdenku je možno použít pouze na stejné lince a spoji, jako byl proveden první Check-in (nástup), a to nejpozději v určeném čase procesem při výstupu. V tomto případě je jízdenka Check-in ukončena a držitel ztrácí nárok na původně získaný zvýhodněný přestup.
- Tento proces nelze využít v případě, že při nástupu byl použit nárok na zvýhodněný přestup z předešlé linky a spoje. Při Check-out je cestujícímu na EP vrácena částka rozdílu mezi jízdenkou Check-in a Check-out.





Obrázek 32: Check out

### 5.3.1.1 Nástup ve výchozí zastávce V, výstup v cílové zastávce C při použití Check-out



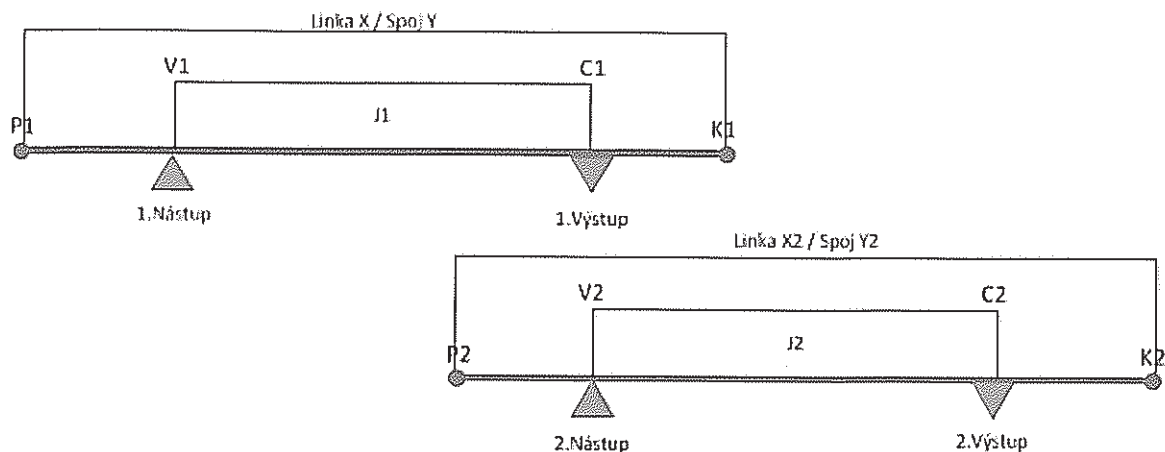
Obrázek 33: Výstup s Check out

#### Popis:

#### Uložení na kartu:

- Linka X
- Spoj Y
- Zóna XXL
- PlatnostOd = akt. čas nástupu
- PlatnostDo = čas konečné zastávky (zastávka K) dle JŘ + akt. zpoždění
- Čas pro přestup = čas nástupu V (aktuální) + 30 minut
- Check-out = čas výstupu menší než určený čas
- Výstup v zastávce C - platnost jízdenky ukončena časem výstupu – v položkách contractValidityEndDate a contractTransferEndDate a snížena cena v contractPrice

### 5.3.1.2 Nástup ve výchozí zastávce V, výstup v cílové zastávce C a pokračování na lince X2 spoji Y2 při použití Check-out



Obrázek 34: Výstup Check out po přestupu

## Popis:

### Uložení na kartu (jízdenka J1):

- Linka X
- Spoj Y
- Zóna XXL
- PlatnostOd = akt. čas nástupu
- PlatnostDo = čas konečné zastávky (zastávka K) dle JŘ + akt. zpoždění
- Čas pro přestup = čas nástupu V (aktuální) + 30 minut
- Check-out = čas výstupu menší než určený čas
- Výstup v zastávce C - platnost jízdenky ukončena.

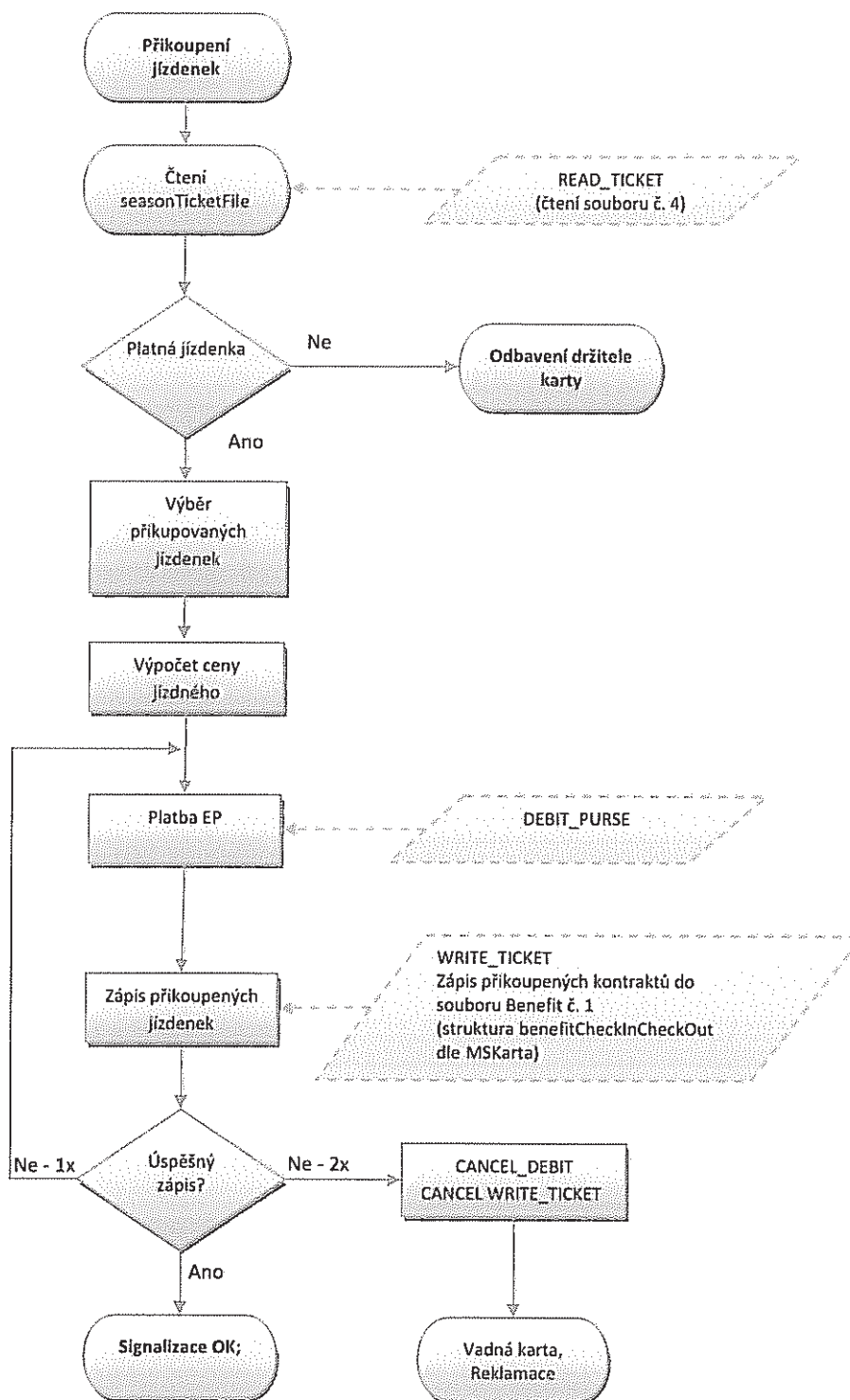
### Uložení na kartu (jízdenka J2):

- Linka X2
- Spoj Y2
- Zóna XXL
- PlatnostOd = akt. čas
- PlatnostDo = čas výstupu (v zastávce C) + akt. zpoždění
- Cena v případě, že poslední jízdenka J1 je Check-out cena = s ZS
- Čas pro přestup = čas nástupu V (aktuální) + 30 minut

## 5.4 Přikoupení jízdenek

- Z karty je možné provést přikoupení jízdenek pro spolucestující, případně psa či zavazadlo, a to pouze formou jízdenky s jednotnou časovou platností.
- Je možné dokoupit 3 druhy dokupovaných jízdenek současně.

- Z každého druhu dokupované jízdenky je možno provést přikoupení maximálně 15 kusů.



Obrázek 35: Přikoupení jízdenek



## 6 Železniční dopravci

Vzhledem k odlišnosti způsobu odbavení, kontroly a celkové koncepce železniční dopravy (dále jen „ŽD“) budou případné rozdíly procesů popsány u jednotlivých oblastí.

### 6.1 Kontrola v ŽD

Proces je popsán v diagramu (Obrázek 14: Kontrola ve vozidlech PAD, Malé MHD a ŽD).

#### 6.1.1 Kontrola benefitu ODIS Prima

V rámci kontroly kupónu u železničních dopravců v 1. Vozidlové třídě bude prováděna kontrola na platnost benefitu ODIS Prima, viz struktura karty ODIS.

### 6.2 Kilometrické jízdné (kontrola revizorem)

Proces je popsán v diagramu (Obrázek 15: Kilometrické jízdné).

### 6.3 Zakoupení kilometrické jízdenky

Proces je popsán v diagramu (Obrázek 18: Zakoupení kilometrické jízdenky).

Odlišnost pro zařízení ŽD:

- nejdříve se provádí zápis jízdenky na kartu a poté platba EPs.

### 6.4 Výpočet jízdného

Zařízení v ŽD musí obsahovat:

- JŘ,
- časy dle JŘ,
- zóny na trase, kterými vlak projíždí,
- aktuální čas,
- ceník km ODIS,
- ceník časových kupónů.

### 6.5 I. etapa

#### 6.5.1 Km + zónové jízdné na POP

Odbavení ve vlaku by mělo být podobné jako v čl. 2 PAD.

Odbavení z A do B v km ceníku ODIS a to jak se ZS tak bez ZS (při zjištění nároku na přestup) -cena a přiřádká dle tarifu TR10 (obě položky odděleně).

V rámci odbavení bude zapsán nejbližší čas nejbližšího možného spoje.

Při odbavení v km ceníku ODIS - zapsání příznání pro nárok na přestup:

- čas výstupu dle JŘ + aktuální zpoždění + 30 minut nárok na přestup,

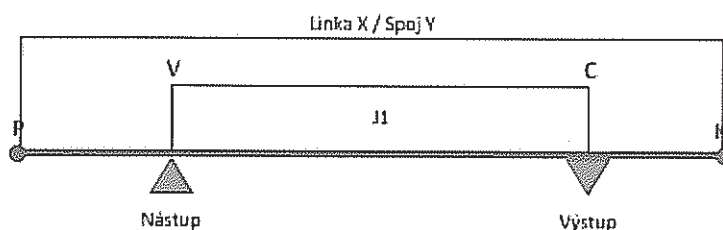
Zařízení POP by mělo rozpoznat platné zóny na trase dle JŘ a zohlednit je při výpočtu ceny.

#### 6.5.1.1 Trasa jako posloupnost stanic – km vzdáleností

Odbavení na BČK – držitel karty:

- obsluha zadá nástupní, výstupní stanici (variantně lze zadat i stanice přes),
- zařízení spočítá vzdálenost mezi zadanými stanicemi dle JŘ,
- zařízení vypočítá cenu dle vzdálenosti, ceníku a CP,
- zařízení zapíše platnost jízdenky (antipassback) a nárok na zvýhodněný přestup (bez základní sazby) – čas výstupní stanice dle JŘ + aktuální zpoždění +30 minut.

#### 6.5.1.2 Nástup ve výchozí zastávce, výstup v cílové zastávce



Obrázek 36: Nástup ve výchozí zastávce V, výstup v cílové zastávce C

**Uložení na kartu (jízdenka J1):**

- Linka = 0,
- Spoj POP = číslo vlaku, Spoj UNIPOK = číslo stanice (dle číselníku SR70),
- Zastávka Z a DO (dle číselníku SR70),
- PlatnostOd = akt. čas nebo čas zadaný obsluhou,
- PlatnostDo = čas výstupu (v zastávce C) + akt. zpoždění,
- Čas pro přestup = čas výstupu (v zastávce C) + akt. zpoždění + čas na přestup (30 min).

#### 6.5.1.3 Trasa jako posloupnost zón – odbavení pouze na BČK

- obsluha zadá nástupní, výstupní stanici,
- po přiložení BČK zkontroluje a vyhodnotí platnosti, rozsah aj. zón na kartě (náležitosti spojené se čtením časových kupónů) - Vyhodnotí se platnost po celé trase na celý úsek,

- o při odbavení na časový kupón se nárok na přestup nezapisuje.

#### 6.5.1.4 Kombinace trasy jako posloupnost zón a km tzv. lomený tarif – odbavení pouze na BČK

Část trasy je zaplacen zónou/zónami, zbytek doplacen za km

- obsluha zadá nástupní, výstupní stanici (variantně lze zadat nácestné stanice),
- zařízení porovná trasu s platnými zónami na kartě,
- v případě shody vypočte placenou trasu jako celkovou trasu sníženou o úseky, které jsou pokryty zónami na kartě a k tomu dopočítá trasu v km a to z poslední stanice zaplacené zóny do výstupní stanice.

Př. Trasa vede z bodu A do D

A=1 zóna      B=2 zóna      C=3 zóna      D=4 zóna

Cestující má na kartě časový kupón pro zónu 1 a 2.

Postup:

- Obsluha zadá nástupní stanici A, výstupní stanici D,
- Zařízení odbaví z bodu A do B na časový kupón, z bodu B do D spočítá jízdné v km ceníku dle CP,
- zařízení zapíše platnost jízdenky (antipassback) a nárok na zvýhodněný přestup (bez základní sazby) – čas výstupu stanice dle JŘ + aktuální zpoždění + 30 minut.

#### 6.5.2 Km + zónové jízdné UNIPOK

V případě zakoupení jízdného na UNIPOK v předprodeji je postup výpočtu identický jako v kapitole 6.5.1 Km + zónové jízdné na POP. Zařízení dle JŘ vyhodnotí, zda má cestující nárok na zvýhodněný přestup a také poznačí na kartu nárok na přestup:

- čas výstupu dle JŘ + aktuální zpoždění + 30 minut nárok na přestup.

Ve vlaku pak dojde pouze ke kontrole platného jízdného - zaevidování cestujícího, popř. úprava přestupního času - dle aktuálního zpoždění vlaku.

Zařízení musí rozpoznat platné zóny na trase dle JŘ stejně jako v případě POP a zohlednit je při výpočtu ceny.

##### 6.5.2.1 Prodej a nahrání časového kupónu na POP

Pokladny POP prodávají alespoň omezený sortiment časových kupónů (např. 30 denní časové kupóny), a to jak z EP, tak v hotovosti

Dále pracují s „Greenlistem“ což jsou zakoupené časové kupóny a dobitá EP přes E-shop, a to tak, že nahrávají na karty jak tyto časové kupóny, tak časové kupóny prodané v hotovosti nebo dobití EP.

#### 6.5.2.2 Prodej a nahrání časového kupónu na UNIPOK

Pokladny UNIPOK prodávají a nahrávají celý sortiment časových kupónů, a to jak z EP, tak v hotovosti

Dále pracují s „Greenlistem“ což jsou zakoupené časové kupóny a dobitá EP přes E-shop, a to tak, že na karty tyto časové kupóny nahrávají.

### 6.6 II. etapa

Akceptace tarifů jednotlivých měst, tzn. jako v čl. 3 Velké MHD a 4 Malé MHD. Principy nejsou dosud stanoveny. Po jejich odsouhlasení bude řešeno samostatně.

Podpis:.....





# Datová věta pro MSK

Vlastník dokumentace: Koordinátor ODIS s.r.o.

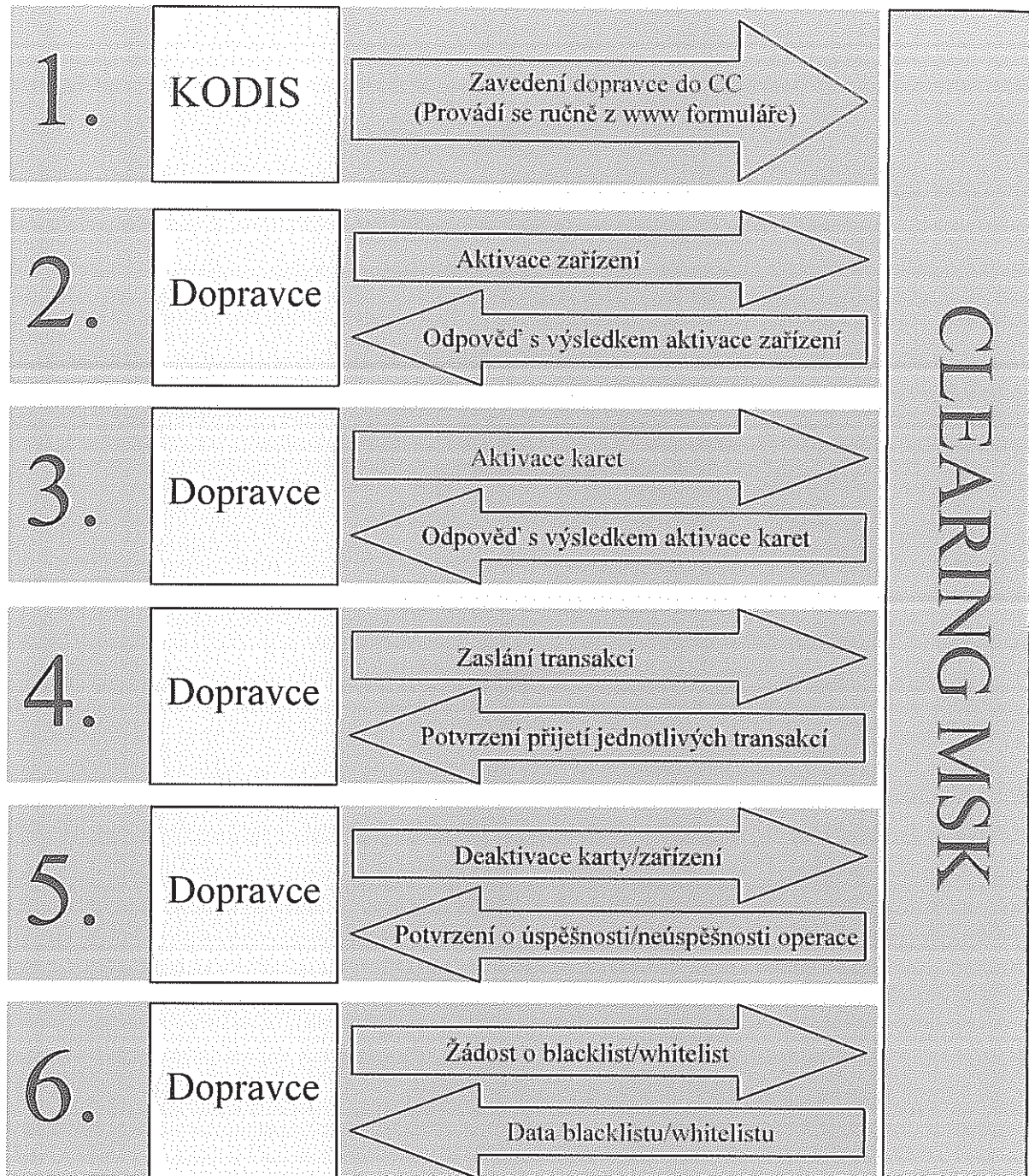
Verze 1.0.46.9 (verze pro výběrové řízení na dopravce)

16. 10. 2014

## Obsah:

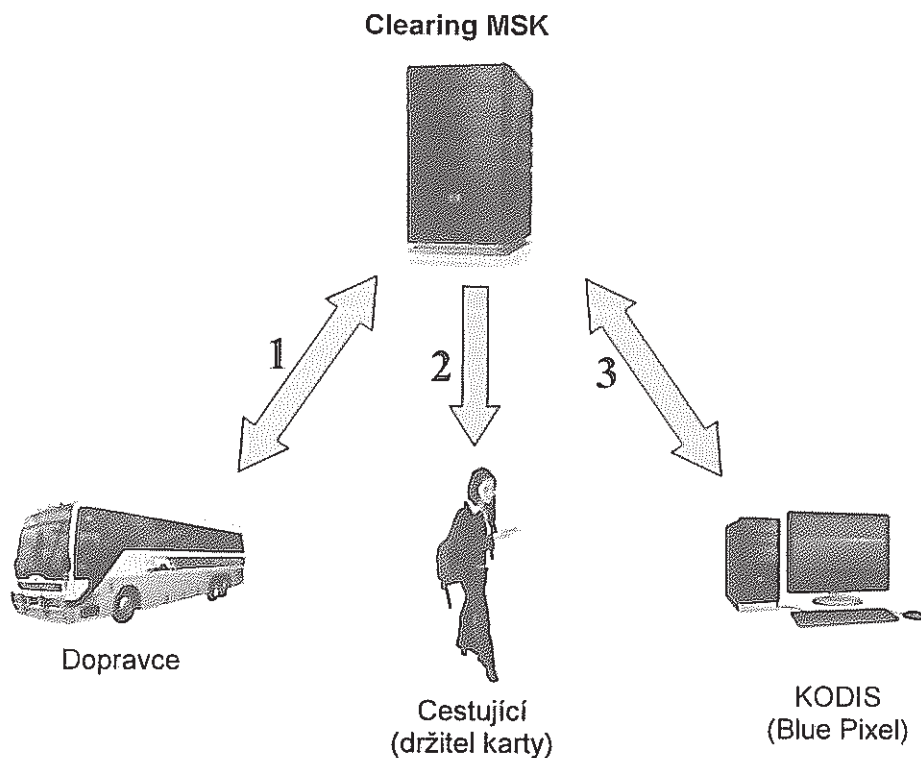
Obsah: .....	2
Popis datových toků CC MSK .....	3
Typy předávání DAT .....	4
1. Datový tok mezi CC MSK a dopravcem .....	5
Datový tok od CC MSK k dopravci .....	5
Datový tok od dopravce k CC MSK .....	6
2. Datový tok mezi CC MSK a cestujícím .....	7
Datový tok od CC MSK k cestujícímu .....	7
Datový tok od cestujícího k CC MSK .....	7
3. Datový tok mezi CC MSK a KODIS .....	8
Datový tok od CC MSK ke KODIS .....	8
Datový tok od KODIS k CC MSK .....	8
Věta KODIS .....	9
Obecné informace .....	9
Aktivace karty v CC .....	9
Zablokování a odblokování a pozastavení karty + změna jejich parametrů .....	12
Seznam všech karet v systému .....	13
Aktivace zařízení .....	15
Zablokování a odblokování zařízení .....	16
Transakce na zařízení .....	19
Podezřelé transakce .....	24
Zasílání transakcí ODIS/neODIS pro ODIS/neODIS karty ze zařízení ODIS .....	25
Zasílání transakce jako potvrzení, že za daný den zařízení dodalo seznam transakcí .....	26
Zasílání transakce jako MULTI-LÍSTEK do CCMSK .....	26
Blacklist karet .....	28
Green-list peněženky/kupónů .....	30
Inkarta .....	33
Zobrazení informace In Karty přes webové rozhraní CC .....	34
Nestandardní situace, reklamace, storno a výměny karet .....	34
Posílání souborů s pozdějším zpracováním .....	41
Stažení souboru s odpovědí po zpracování .....	41
Příklady užití .....	41
Stažení transakcí z CC MSK pomocí webové služby .....	47
Specifikace XML odpovědi: .....	47
WSDL: .....	49
Stažení všech transakcí z CC MSK pro dopravce za měsíc .....	52
Stažení všech transakcí z CC MSK pro dopravce na vlastních kartách provedených u jiného dopravce za měsíc .....	52
Stažení tarifu ODIS pro odbavovací zařízení .....	54
Definice číselníku tarifů formou xsd: .....	54
Příklad: .....	67
Dodatek 1 .....	72
Dodatek 2 .....	74

## Popis datových toků CC MSK





## Schéma datových toků CC MSK



### Typy předávání DAT

#### 1. Prostřednictvím www rozhraní

Předávání dat (informací) prostřednictvím www je myšleno získání informací prohlížením příslušné webové stránky na adrese „clearing.kodis.cz“.

#### 2. Prostřednictvím xls souboru

Předávání dat (informací) prostřednictvím xls souboru je myšleno získání informací z příslušné webové stránky na adrese „clearing.kodis.cz“ na které je umožněno stažení dané informace ve formátu xls a uložení a PC uživatele.

#### 3. Prostřednictvím e-mailu

Týká se pouze zasílání hesla, heslo přijde na e-mailovou adresu, která je zadána v aktivačních údajích, zasílaných na server ve větě KODIS ve formátu XML.

#### 4. Prostřednictvím XML souboru

Komunikace prostřednictvím XML souboru je hlavním komunikačním kanálem Clearingu pro komunikaci s dopravci.

Jedná se o zaslání XML souboru dle specifikace věty KODIS na adresu „clearing.kodis.cz/readdata.aspx“ metodou POST. V metodě POST jsou zasílány celkem 3 parametry name, passwd a XMLdata. První dva obsahují informace o Loginu a Heslu. Poslední parametr obsahuje XML formát zprávy pro CCMSK dle specifikace věty KODIS. Na každou takto zaslano XML zprávu server odpoví opět dle specifikace věty KODIS.



Příklad:

```
POST clearing.kodis.cz/readdata.aspx HTTP/1.1
Cache-Control: no-cache
Connection: Keep-Alive
Content-Length: 4539
Content-Type: multipart/form-data; boundary=----FormData----
Accept: text/html, image/gif, image/jpeg, *, q=.2, */*; q=.2
Host: 10.0.0.80
User-Agent: Java/1.6.0_21
```

```
-----FormData----
Content-Disposition: form-data; name="name"
```

ttt

```
-----FormData----
Content-Disposition: form-data; name="passwd"
```

ttt

```
-----FormData----
Content-Disposition: form-data; name="XMLdata"; filename="message.xml"
Content-Type: text/xml
```

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<transactions lang="cs" version="1.0" device-id="1550" samno="10435" cashno="1" paycount="0"
depozitcount="1" sumcount="1" vat="20" sign="">
  <transaction tx-id="1" card-id="04084EEA052280" appl-id="0" type="dep" amount-
type="card" transtype="mhdp" jumboaccount="no" when="2012-03-28 13:31:02"
baseamount="767" amount="767" currency="CZK" vat="20" tariff="1" tariff-type="jednotlivý"
person-type="1" transtypetext="DPI" loyalty="0" note="MSKStressTest" tranret="a1" />
</transactions>
```

```
-----FormData-----
```

## 1. Datový tok mezi CC MSK a dopravcem

### Datový tok od CC MSK k dopravci

#### 1. Prostřednictvím www rozhraní

- Informace o všech uživateli daného dopravce v systému.
- Informace o všech kartách daného dopravce v systému.
- Informace o všech zařízeních daného dopravce v systému.
- Informace o všech transakcích daného dopravce v systému.
- Informace o všech dávkách zaslaných daným dopravcem do systému.
- Black list.
- Historie přihlášení uživatelů daného dopravce.
- Zůstatky na EP daného dopravce.
- Zařízení bez transakcí daného dopravce.

### 1. Prostřednictvím xls souborů

- Rozúčtování podle linek, zón a obcí daného dopravce. Dopravce bude stahovat jednou měsíčně, data jsou zpracovávána v termínech určených platnou Smlouvou o dělbě tržeb mezi dopravci v Integrovaném dopravním systému Moravskoslezského kraje.

### 2. Prostřednictvím XML souboru

- Black list karet dle specifikace věty KODIS. Blacklist přichází ihned po dotazu, předpokládá se, že dopravce bude stahovat přímo do odbavovacího zařízení, alespoň jednou denně, nejlépe však každou hodinu.
  - Green listy dle specifikace věty KODIS. Green list přichází ihned po dotazu, předpokládá se, že dopravce bude stahovat přímo do odbavovacího zařízení, alespoň jednou denně, nejlépe však každou hodinu, aby mohl cestující co nejdříve použít zakoupený produkt na e-shopu (časový kupón nebo dobítí EP).
  - Seznam všech karet daného dopravce v systému dle specifikace věty KODIS. Seznam karet přichází ihned po dotazu, předpokládá se, že dopravce může stahovat dle své potřeby, z hlediska CC není nutno stahovat vůbec.
  - Tarif ODIS dle specifikace věty KODIS. Tarif přichází ihned po dotazu. CC zasílá vždy jen aktuální tarif. Dopravce tarif stahuje na výzvu KODIS a dále neprodleně zajišťuje distribuci tohoto tarifu do odbavovacích zařízení.
  - Odpověď s výsledkem operace pro aktivaci zařízení dle specifikace věty KODIS. Přichází okamžitě po zaslání dotazu.
  - Odpověď s výsledkem operace pro aktivaci karet dle specifikace věty KODIS. Přichází okamžitě po zaslání dotazu.
  - Odpověď s výsledkem operace pro přijetí jednotlivých transakcí dle specifikace věty KODIS. Přichází okamžitě po zaslání dotazu.
  - Odpověď s výsledkem operace zablokování, odblokování a pozastavení karet dle specifikace věty KODIS. Přichází okamžitě po zaslání dotazu.
  - Odpověď s výsledkem operace změna parametrů karet dle specifikace věty KODIS. Přichází okamžitě po zaslání dotazu.
  - Odpověď s výsledkem operace zablokování a odblokování zařízení dle specifikace věty KODIS. Přichází okamžitě po zaslání dotazu.
- ### 3. Prostřednictvím webové služby (WS)
- Seznam všech transakcí, včetně transakcí provedených u jiných dopravců, k zadanému číslu karty za zvolené období.

## Datový tok od dopravce k CC MSK

### 1. Prostřednictvím XML souborů

- Aktivace zařízení dle specifikace věty KODIS. Dopravce musí provést dříve, než bude vytvořena první transakce z tohoto zařízení, nejlépe ještě před instalací zařízení do vozidla.
- Aktivace karet dle specifikace věty KODIS. Dopravce musí provést dříve, než bude zaslána první transakce na této kartě, nejlépe při předání karty cestujícímu.
- Veškeré transakce dle specifikace věty KODIS. Dopravce zasílá transakce přímo z odbavovacího zařízení vozidla alespoň jednou denně, nejlépe však každou hodinu (aby měl cestující co nejaktuálnější přehled o svých jízdách na webovém rozhraní). Dopravce zasílá

transakce v termínech dle platné Smlouvy o dělbě tržeb mezi dopravci v Integrovaném dopravním systému Moravskoslezského kraje.

- Zablokování, odblokování a pozastavení karet dle specifikace věty KODIS. Dopravce zasílá na Clearing okamžitě po oznámení cestujícím (do všech odbavovacích zařízení se distribuuje nejpozději do 3 dnů)
- Změna parametrů karet dle specifikace věty KODIS. Dopravce zasílá dle charakteru změny, nejlépe co nejdříve.
- Změna stavů transakcí umístěných v greenlistech (změna stavu kupónu v případě nahrání předplaceného kupónu na kartu a změna stavu dobítí EP v případě nahrání dobítí EP prostřednictvím e-shopu)
- Zablokování a odblokování zařízení dle specifikace věty KODIS. Dopravce zasílá okamžitě v případě, kdy může dojít k zneužití zařízení (ztráta, krádeže apod.) v případě technické poruchy nebo likvidace postačí zaslat do posledního termínu zasílání dat pro provádění zúčtování za daný měsíc dle platné Smlouvy o dělbě tržeb mezi dopravci v Integrovaném dopravním systému Moravskoslezského kraje.
- Žádost o blacklist dle specifikace věty KODIS. Dopravce bude zasílat přímo do odbavovacího zařízení alespoň jednou denně, nejlépe však každou hodinu a získaný blacklist tak bude importován přímo do odbavovacích zařízení.
- Žádost o greenlisty dle specifikace věty KODIS. Dopravce bude zasílat přímo z odbavovacího zařízení alespoň jednou denně, nejlépe však každou hodinu, aby mohl cestující co nejdříve po nákupu na e-shopu nastoupit do vozidla a získaný greenlist tak bude importován přímo do odbavovacích zařízení.
- Žádost o seznam všech karet daného dopravce v systému dle specifikace věty KODIS.
- Žádost o tarif ODIS pro odbavovací zařízení. Dopravce zasílá žádost o tarif na výzvu KODIS a dále jej neprodleně distribuuje do odbavovacích zařízení.
- 

## **2. Datový tok mezi CC MSK a cestujícím**

### **Datový tok od CC MSK k cestujícímu**

Clearing poskytuje data cestujícímu – držiteli karty:

#### **1. Prostřednictvím www rozhraní**

Tato data jsou poskytnuta na základě zadání správných přihlašovacích údajů:

- základní informace o kartě (vydavatel, číslo karty, aktivace karty),
- přehled jízd provedených na danou kartu,
- přehled kupónů zakoupených na danou kartu,
- pohyby na elektronické peněženke

#### **2. Prostřednictvím e-mailu**

- přístupové heslo

### **Datový tok od cestujícího k CC MSK**

Cestující neposílá na Clearing žádná data.

### **3. Datový tok mezi CC MSK a KODIS**

#### **Datový tok od CC MSK ke KODIS**

##### **2. Prostřednictvím www rozhraní**

- Informace o všech uživateli v systému.
- Informace o všech kartách v systému.
- Informace o všech zařízeních v systému.
- Informace o všech transakcích v systému.
- Informace o všech dávkách zaslaných v systému.
- Black list.
- Historie přihlášení.
- Report pro ČNB.
- Zůstatky na EP.
- Billing EP.
- Statistiku držitelů karet podle profilů.
- Soupis podezřelých transakcí.
- Zařízení bez transakcí.

##### **3. Prostřednictvím xls souborů**

- Rozúčtování podle linek, zón a obcí za všechny dopravce.
- Rozúčtování podle spojů.

##### **4. Prostřednictvím XML souboru**

- Black list.

#### **Datový tok od KODIS k CC MSK**

- Zavedení dopravců do systému - data jsou zaváděna prostřednictvím www rozhraní.
- Rozúčtování dle Blue Pixel – data jsou předávána ve formátu xls.



## Obecné informace

### XML soubory

Při zasilání xml dat prostřednictvím webového rozhraní CC, je nutné zasílat data ve správném kódování. Požadovaný typ kódování je UTF-8.

Soubory mohou být zasílány v zip formátu, avšak pro každou skupiny XML souborů (aktivace/deaktivace karet, transakce, aktivace/deaktivace zařízení, apod.) musí být samostatný zip. XML soubory pro aktivace karet a zařízení musí být odeslány dříve, než budou na těchto kartách a zařízeních provedeny a odeslány jakékoliv transakce v XML souborech do CC.

## Aktivace karty v CC

Tento XML soubor se posílá jako seznam aktivovaných karet a aplikací na ni u daného provozovatele. Příklad XML souboru pro aktivaci karty

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
  <header>
    <xmltype>newcard</xmltype>
    <version>1</version>
    <errorcode/>
    <error/>
    <itemscount>3</itemscount>
    <lang>cz</lang>
  </header>
  <items>
    <newcard cardsno="000000001" card_kodis="45689745" cardlogin="000000001"
      cardpwd="heslo" valid_from="2003-05-31 12:33:27" valid_to="2005-06-01
      00:00:00" note="první karta">
      <app appID="4609" max_counter="100000"/>
      <app appID="34965" max_counter="100000"/>
    </newcard>
    <newcard cardsno="000000002" card_kodis="56689745" cardpwd="heslo"
      valid_from="2003-05-31 12:34:27" valid_to="2005-06-01 00:00:00"
      email="jan.novak@seznam.cz">
      <app appID="4609" max_counter="100000"/>
      <app appID="34965" max_counter="100000"/>
    </newcard >
    ...
    <newcard cardsno="000000003" card_kodis="99689745" cardpwd="heslo"
      valid_from="2003-05-31 12:34:27" valid_to="2005-06-01 00:00:00"
      email="petr.volny@seznam.cz" customerprofile="1">
      <app appID="4609" max_counter="100000"/>
      <app appID="34965" max_counter="100000"/>
  </items>
</rootCC>
```

```
        </newcard >
    </items>
</rootCC>
```

V rámci elementu <items> se nacházejí elementy <newcard>, které mají následující atributy:

cardsno – výrobní číslo čipu karty v hexadecimálním tvaru přidělené výrobcem čipu např.

„04A456B1F0D380“ (povinná položka)

card\_kodis - identifikační číslo karty, řetězec o délce max. 20 znaků, tak jak je uveden na kartě (povinná položka)

cardlogin – nepoužívaná položka (nepovinná položka)

cardpwd – heslo pro přihlášení k portálu (nepovinná položka)

email - email držitele karty. Má-li mít držitel přístup k informacím o své kartě, jež jsou uloženy na CCMSK, musí být email vyplněn. Na tento email je zasíláno první heslo pro přihlášení. (povinná položka v případě požadavku na přístup do systému CCMSK)

valid\_from – datumový začátek platnosti karty (povinná položka)

valid\_to – datumový konec platnosti karty (povinná položka)

note - umožňuje přidat ke kartě poznámku (nepovinná položka)

customerprofile - umožňuje specifikovat typ držitele karty (nepovinná položka)

customerprofile2 - umožňuje specifikovat druhý typ držitele karty (nepovinná položka)

Karta může obsahovat 1 až n aplikací na kartě, které se aktivují přidáním elementu <app>, který má dva atributy:

appID - který určuje číslo aplikace v dekadickém formátu. Číslo aplikace může nabývat hodnoty 1 až 2 147 483 647, pro aplikaci jízdenka je určeno číslo „4609“ a pro aplikaci EP je „34965“. Tyto dvě aplikace jsou povinné. Při aktivaci karty se vždy vytvoří aplikace 0, i když nebude přidán element <app> do XML u dané karty. Do této aplikace 0 budou přiřazeny všechny transakce s nezadanou hodnotou aplikace, nebo pokud neexistuje žádná jiná aplikace. (povinná položka).

max\_counter – maximální počet transakcí u dané aplikace. Slouží pro kontrolu, zda počet transakcí nepřekročil povolený počet transakcí. Pokud je uvedena hodnota 0 nebo není uvedena žádná hodnota, kontrola se neprovádí (nepovinná položka)

Jako odpověď CC posílá seznam karet, které byly úspěšně aktivované. U neaktivovaných karet je uveden důvod, proč nebyly úspěšně aktivované. U úspěšně aktivovaných je hodnota atributu „stat“ IS\_OK.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
  <header>
    <xmltype> newcard_ret</xmltype>
    <version>1</version>
    <errorcode/>
    <error/>
    <itemscount>3</itemscount>
    <lang>cz</lang>
  </header>
  <items>
```

```
<newcard_ret cardsno="000000001" stat="IS_OK" reason=""/>
<newcard_ret cardsno="000000002" stat="IS_ERR" reason="karta již byla
aktivována 21.3.2007"/>
...
<newcard_ret cardsno="000000003" stat="IS_OK" reason=""/>
```

```
</items>
</rootCC>
```

cardsno – výrobní číslo karty v hexadecimálním tvaru (povinná položka)

stat – status operace – definuje úspěšnost operace. V případě úspěchu má hodnotu IS\_OK (povinná položka)

reason – obsahuje textový důvod neprovedení operace (povinná položka)

## Zablokování a odblokování a pozastavení karty + změna jejich parametrů

V systému lze zablokovat, trvale zablokovat, odblokovat a zničit kartu. Navíc je možno pomocí tohoto XML i měnit login, heslo, poznámku, email či typ držitele ke kartě. Karty již musí být aktivovány v systému.

Příklad XML souboru pro jednotlivé operace s kartami.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
  <header>
    <xmltype>actdeact_card</xmltype>
    <version>1</version>
    <errorcode/>
    <error/>
    <itemscount>9</itemscount>
    <lang>cz</lang>
  </header>
  <items>
    <actdeact_card cardsno="000000001" actdeact="deact" date="2007-03-31 14:30:00" />
    <actdeact_card cardsno="000000002" actdeact="act" date="2007-03-31 14:30:00" />
    <actdeact_card cardsno="000000003" actdeact="deact_ever" date="2007-03-31 14:30:00"/>
    <actdeact_card cardsno="000000004" actdeact="destroy" date="2007-03-31 14:30:00" />
    <actdeact_card cardsno="000000005" actdeact="note" note="změna poznámky" />
    <actdeact_card cardsno="000000006" actdeact="cardlogin" cardlogin="newlogin" />
    <actdeact_card cardsno="000000007" actdeact="cardpwd" cardpwd="newpassword" />
    <actdeact_card cardsno="000000008" actdeact="email" email="petr.rychly@gmail.com" />
    <actdeact_card cardsno="000000009" actdeact="customerprofile" customerprofile="2" />
    <actdeact_card cardsno="000000009" actdeact="customerprofile2" customerprofile2="1" />
    <actdeact_card cardsno="000000009" actdeact="incard" />
    ...
  </items>
</rootCC>
```

cardsno – výrobní číslo karty v hexadecimálním tvaru (povinná položka)  
actdeact – typ operace „act“ odblokování, „deact“ zablokování, „deact\_ever“ zablokování navždy, „destroy“ zešrotování, „note“ změni poznámku ke kartě, „cardlogin“ změni login ke kartě, „cardpwd“ změni heslo ke kartě, „email“ změni email držitele, „incard“ = nahrání In Karty na ODIS kartu (povinná položka)

date – kdy se aktivace/deaktivace má provést. Povinná pro actdeact = „act“ nebo actdeact = „deact“ nebo actdeact = „deact\_ever“ nebo actdeact = „destroy“, jinak se ignoruje.

note – nová poznámka ke kartě. Povinný pro actdeact = „note“, jinak se ignoruje.



cardlogin – nový login ke kartě. Povinný pro actdeact = „cardlogin“, jinak se ignoruje.  
 cardpwd – nové heslo ke kartě. Povinný pro actdeact = „cardpwd“, jinak se ignoruje.  
 email – nový email držitele. Povinný pro actdeact = „email“, jinak se ignoruje.  
 customerprofile – změny typu držitele karty. Povinný pro actdeact = „customerprofile“, jinak se ignoruje.  
 customerprofile2 – změny druhého typu držitele karty. Povinný pro actdeact = „customerprofile2“, jinak se ignoruje.

Jako odpověď CC zasílá seznam karet s úspěšností, s jakou byly aktivovány nebo deaktivovány a důvod proč se operace nezdařila.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
  <header>
    <xmltype>actdeact_card_ret</xmltype>
    <version>1</version>
    <errorcode/>
    <error/>
    <itemscount>3</itemscount>
    <lang>cz</lang>
  </header>
  <items>
    <actdeact_card_ret cardsno="000000001" actdeact="deact" stat="IS_OK"
      reason=""/>
    <actdeact_card_ret cardsno="000000002" actdeact="act" stat="IS_ERR"
      reason="Karta nebyla v systému ještě aktivována"/>
    <actdeact_card_ret cardsno="000000009" actdeact="incard" stat="IS_OK"
      reason=""/>
    ...
  </items>
</rootCC>
```

cardsno – výrobní číslo karty v hexadecimálním tvaru (povinná položka)

actdeact - typ provedené operace - „act“, „deact“, „deact\_ever“, „note“, „cardlogin“, „cardpwd“, „email“ (povinná položka)

stat – status operace – definuje úspěšnost operace. V případě úspěchu má hodnotu IS\_OK (povinná položka)

reason – obsahuje textový důvod neprovedení operace (povinná položka)

## Seznam všech karet v systému

Z CC je možno vyexportovat seznam všech karet, které byly v systému aktivovány.

Formát XML je následující:  
Dopravcům se budou vracet pouze jejich vlastní karty.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
  <header>
    <xmltype>card_list</xmltype>
    <version>1</version>
    <errorcode/>
    <error/>
    <itemscount>1</itemscount>
    <lang>cz</lang>
  </header>
  <items>
    <card_list/>
  </items>
</rootCC>
```

Jako odpověď CC zasílá XML obsahující seznam karet:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
  <header>
    <xmltype>card_list_ret</xmltype>
    <version>1</version>
    <errorcode/>
    <error/>
    <itemscount>n</itemscount>
    <lang>cz</lang>
  </header>
  <items>
    <card_list_ret cardsno="042C1309D61B80" cardlogin="115701" cardState"1"
      providerName="KODIS"/>
    ...
  </items>
</rootCC>
```

cardsno - výrobní číslo karty v hexa (povinná položka)

cardlogin – login, pod kterým se bude klient přihlašovat k portálu (povinná položka)

cardState – stav karty: -1=zešrotovaná, 0=blokovaná/neplatná, 1=aktivní (povinná položka)

providerName – název subjektu, který poskytuje karty. Položka je povinná pokud má uživatel právo na vrácení všech karet v systému

Poznámka: karta se stavem zablokovaná navždy se vypisuje jako neplatná, tedy se stavem=0, neboť se jedná o neplatnou kartu.

Poznámka: karta se stavem sešrotovaná se záměrně vypisuje se stavem -1, ačkoliv se jedná rovněž o neplatnou kartu, z důvodu rozlišení, že tyto karty se již v systému nemohou vyskytnout, neboť fyzicky neexistují.

## Aktivace zařízení

Tento XML soubor se posílá jako seznam aktivovaných zařízení u daného provozovatele. Jednou použité číslo zařízení se nedá již znovu použít ani po zablokování předcházejícího zařízení. Příklad XML souboru pro aktivaci nového zařízení.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
  <header>
    <xmltype>newdevice</xmltype>
    <version>1</version>
    <errorcode/>
    <error/>
    <itemscount>3</itemscount>
    <lang>cz</lang>
  </header>
  <items>
    <newdevice device-id="000000001" samno="000000000000A105" cashno="1"
      max_counter="100000" valid_from="2003-05-31 12:33:27" valid_to="2005-06-
      01 00:00:00" where="tu" note="první zařízení" premise="jidelna1"/>
    <newdevice device-id="000000002" samno="000000000000A106" cashno="2"
      max_counter="100000" valid_from="2003-05-31 12:33:27" valid_to="2005-06-
      01 00:00:00" where="tu" note="první zařízení" premise="jidelna2"/>
    ...
    <newdevice device-id="000000003" samno="000000000000A107" cashno="3"
      max_counter="100000" valid_from="2003-05-31 12:33:27" valid_to="2005-06-
      01 00:00:00" where="tu" note="první zařízení" subprovider="ČZU"
      premise="jidelna3"/>
  </items>
</rootCC>
```

Jednotlivé atributy mají následující vlastnosti

device-id – číslo zařízení. Musí být u daného provozovatele jedinečné a nedá znovu použít pro jiné zařízení i po zakázání předchozího (povinná položka)  
samno – je číslo SAM modulu v hexadecimálním formátu (nepovinná položka)  
cashno – dekadické číslo pokladny (nepovinná položka)  
premise - provozovna provozovatele, kterému patří dané zařízení (nepovinná položka)  
max\_counter – maximální počet transakcí na daném zařízení (poslední hodnota použitelná pro řadu). Indikuje, kdy se číselník transakcí na zařízení vynuluje. Je nutné, aby hodnota čítače se „neotočila“ (nevynulovala) za časový úsek menší než 24 hodin (povinná položka)  
valid\_from – datumový začátek platnosti zařízení (povinná položka)  
valid\_to – datumový konec platnosti, zařízení (povinná položka)  
where – textový popis místa, kde je zařízení umístěno (nepovinná položka)  
note - umožňuje přidat k zařízení poznámku (nepovinná položka)  
subprovider - umožňuje zařízení přiřadit k departmentu (oddělení), jehož kód je v atributu zadán (nepovinná položka)

Jako odpověď CC zasílá seznam zařízení, která byla úspěšně aktivována. U neaktivovaných zařízení je uveden důvod, proč nebyly úspěšně aktivované. U úspěšně aktivovaných je hodnota IS\_OK.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
  <header>
    <xmltype> newdevice_ret</xmltype>
    <version>1</version>
    <errorcode/>
    <error/>
    <itemscount>3</itemscount>
    <lang>cz</lang>
  </header>
  <items>
    <newdevice_ret device-id="1" stat="IS_OK" reason=""/>
    <newdevice_ret device-id="2" stat="IS_ERR" reason="Zařízení již bylo
      aktivováno"/>
    ...
    <newdevice_ret device-id="3" stat="IS_OK" reason=""/>
  </items>
</rootCC>
```

device-id – dekadické číslo zařízení, Musí být u daného provozovatele jedinečné (povinná položka)  
stat – status operace – definuje úspěšnost operace. V případě úspěchu má hodnotu IS\_OK (povinná položka)  
reason – obsahuje textový důvod neprovedení operace (povinná položka)

## Zablokování a odblokování zařízení

V systému lze zablokovat a odblokovat zařízení, změnit poznámku a umístění zařízení, i jeho přiřazení k departmentu. Zařízení již musí být aktivováno v systému.  
Příklad XML souboru pro zablokování a odblokování zařízení.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
  <header>
    <xmltype>actdeact_device</xmltype>
    <version>1</version>
    <errorcode/>
    <error/>
    <itemscount>n</itemscount>
    <lang>cz</lang>
  </header>
  <items>
    <actdeact_device device-id="1" actdeact="deact" date="2007-03-31 14:30:00"
      where="tu" note="zablokování zařízení"/>
  </items>
</rootCC>
```



```

    <actdeact_device device-id="1" actdeact="act" date="2007-03-31 14:30:00
      where="tu" note="znovu obnovené zařízení"/>
    <actdeact_device device-id="1" actdeact="subprovider" subprovider="MAUR"/>
    <actdeact_device device-id="1" actdeact="samno" samno="000000000000A4F5"/>
    <actdeact_device device-id="1" actdeact="cashno" cashno="5"/>
    <actdeact_device device-id="1" actdeact="premise" premise="jidelna4"/>
    ...
  </items>
</rootCC>

```

device-id – dekadické číslo zařízení (povinná položka)

actdeact – typ operace „act“ aktivace, „deact“ deaktivace, „deact\_ever“ deaktivace navždy, „note“ – změni se poznámka ke kartě, „where“ změni se umístění zařízení, „subprovider“ změni přiřazení zařízení k departmentu, „samno“ změni číslo SAM modulu, „cashno“ změni číslo pokladny, „premise“ změni provozovnu provozovatele, kterému patří dané zařízení (povinná položka)

date – kdy se aktivace/deaktivace má provést. Povinná pro actdeact = „act“ nebo actdeact = „deact“ nebo actdeact = „deact\_ever“, jinak se ignoruje.

note – nová poznámka k zařízení. Povinný pro actdeact = „note“, jinak se ignoruje.

where – místo, kde je zařízení umístěno. Povinný pro actdeact = „where“, jinak se ignoruje.

subprovider - umožňuje změnit přiřazení zařízení k departmentu, jehož kód je v atributu zadán.

Povinný pro actdeact = „subprovider“, jinak se ignoruje.

samno - umožňuje změnit číslo SAM modulu. Povinný pro actdeact = „samno“, jinak se ignoruje.

cashno - umožňuje změnit číslo pokladny. Povinný pro actdeact = „cashno“, jinak se ignoruje.

premise - umožňuje změnit provozovnu provozovatele, kterému patří dané zařízení. Povinný pro actdeact = „premise“, jinak se ignoruje.

Jako odpověď CC zasílá seznam zařízení s úspěšností, s jakou byly aktivovány nebo deaktivovány a důvod proč se operace nezdařila.

```

<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
  <header>
    <xmltype>actdeact_device_ret</xmltype>
    <version>1</version>
    <errorcode/>
    <error/>
    <itemscount>3</itemscount>
    <lang>cz</lang>
  </header>
  <items>
    <actdeact_device_ret device-id="1" actdeact="deact" stat="IS_OK" reason=""/>
    <actdeact_device_ret device-id="1" actdeact="act" stat="IS_OK" reason=""/>
  </items>
</rootCC>

```

cardsno – dekadické číslo zařízení (povinná položka)

actdeact - typ provedené operace - „act“, „deact“, „deact\_ever“, „note“, „where“, „subprovider“, „samno“, „cashno“, „premise“.

stat – status operace – definuje úspěšnost operace. V případě úspěchu má hodnotu IS\_OK (povinná položka)  
reason – obsahuje textový důvod neprovedení operace (povinná položka)

## Transakce na zařízení

Systém transakcí nebude používat odpočty, transakce bude identifikována číslem transakce, které je unikátní v rámci zařízení. Každé aktivované zařízení musí zaslat seznam transakcí za každý den i v případě, že na něm žádná transakce neproběhla nebo v případě, že zařízení není provozováno, postačí zaslat alespoň jednou k poslednímu dni v měsíci, a to do termínu dle Smlouvy o dělbě tržeb.

Nebude-li zařízení delší dobu používáno, např. u záložních zařízení, je možno jej zablokovat (viz kapitola Zablkování a odblokování zařízení. Je-li zařízení zablkováno, nejsou z něj, od doby zablkování, na Clearing zasílány transakce.

Nezašle-li dopravce veškeré, transakce za daný měsíc za všechny strojky (včetně prázdných transakcí k poslednímu dni v měsíci, pokud aktivované strojky nebyly v provozu), potvrdí KODISu úplnost zaslaných transakcí e-mailem do termínu stanoveného pro zasílání transakcí platnou smlouvou o dělbě tržeb, pak bude provedeno rozúčtování transakcí tak, jako by byly úplné. Pokud bude rozúčtování již provedeno, není možno již žádné zpětné zaslání transakcí.

Je-li známo, že některá data nebude možno vyčíst, dopravce sdělí tuto skutečnost KODISu mailem do termínu stanoveného pro zasílání transakcí platnou smlouvou o dělbě tržeb.

Storno transakcí je řešeno na zařízení, pokud zařízení již odešle transakci na clearing, transakce je záúčtována. Stornování se provádí přes reklamace a storno viz Reklamace.

Název zasílaného souboru je doporučen následovně:

```
T1267275_110429_00763.xml  
XXXXXXXX_RRMMDD_ZZZZZ
```

Kde:

XXXXXXXX – výrobní číslo terminálu  
RRMMDD – rok, měsíc a den otevření odpočtu  
ZZZZZ – číslo počátečního lístku, pořadové číslo transakce v rámci terminálu

Pomocí tohoto XML se do systému vkládají transakce.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>  
<transactions lang="cs" version="1.0" device-id="1" cashno="1" paycount="3"  
  depozitcount="1" sumcount="4" vat="5" premise="1">  
  <transaction card-id="000000001" appl-id="0" when="1.1.2007 14:05:00"  
    type="dep" amount="300" vat="5" balance_after="300" tx-id="0"  
    transtype="DPI" transtypetext="" note="první dobítí" tranret="a1" currency =  
    "CZK"/>  
  ...  
</transactions>
```

U transakcí se nesmí číslo transakce v atributu tx-id v rámci jednoho zařízení otočit dříve než nastane hodnota definovaná při aktivaci zařízení u atributu max\_counter. Pokud je potřeba otočit číslo dříve než nastane hodnota definovaná u zařízení je potřeba, informovat CC o změně řady speciální transakcí (type="devcounter").

Element <transactions> obsahuje atributy:

- device-id – číslo zařízení (jedinečné v rámci dopravce) v desítkové soustavě od 0 do 2147483647 (povinná položka)
- samno – Číslo SAM modulu (Security Access Module), jedinečné v rámci kraje, v desítkové soustavě (povinná položka, kromě případu kde není dostupná čtečka karet - prodej papírových jízdenek/kupónů)
- cashno – Číslo pokladny (jedinečné v rámci dopravce) v desítkové soustavě (integer) (nepovinná položka)
- paycount – Celkový počet následujících vybíjecích (debetních) transakcí na daném zařízení - hodnota v EP se touto transakcí snižuje (povinná položka)
- depozitcount – Celkový počet následujících dobíjecích (kreditních) transakcí na daném zařízení - hodnota v EP se touto transakcí zvyšuje (povinná položka)
- sumcount – Celkový počet následujících transakcí v řádcích. Kontroluje se při příjmu transakcí (povinná položka)
- vat – Sazba daně z přidané hodnoty DPH v procentech [%] na daném zařízení platná pro následující transakce, pokud se neurčí jiná sazba DPH u jednotlivé samotné transakce (povinná položka)
- premise - Číslo provozovny dopravce, do které náleží dané zařízení (maximálně 20 alfanumerických znaků) (nepovinná položka)

Element <transaction> obsahuje atributy:

- tx-id – Pořadové číslo transakce na zařízení (v desítkové soustavě). Pokud je atribut type="devcounter", potom hodnota tx-id musí obsahovat hodnotu počítadla transakcí po předčasném přerušeni číselné řady - předčasném „přetočení“ počítadla transakcí (povinná položka) Existuje výjimka, kdy číslo transakce může být stejné a nejedná se o multi transakci – jde o stornování následující transakce pro ČD - viz příklad 26.
- card-id – Výrobní číslo čipu karty (v šestnáctkové soustavě) přidělené výrobcem čipu karty (jednoznačné pro všechny karty na světě) (povinná položka pro práci s kartou)
- appl-id - Číslo aplikace (AID) na kartě v desítkové soustavě (pro aplikaci jízdenka je „4609“ a pro aplikaci EP je „34965“). Současně obsahuje také typ karty (povinná položka pro práci s kartou)
- type - Typ operace. Hodnota (částka – atribut amount) transakce je vždy kladná. Typ operace pak rozlišuje, zda se jedná o kreditní nebo debetní operaci. Kreditní operace hodnotu v elektronické peněženke EP zvýšila a debetní operace hodnotu v EP snížila. Typ operace „dep“ představuje kreditní operaci, „pay“ debetní operaci a „devcounter“ se používá v případě, jestliže dojde ke změně číselné řady na daném zařízení dříve, než dojde k jeho přirozenému přetečení, potom je nutno zaslat transakci s typem transakce devcounter, který oznamuje, že číselná řada transakcí začíná znovu (první hodnota řady je 1.) a v položce tx-id je uvedeno nové počáteční číslo transakce. Typ operace „odp“ udává informační transakci, že zařízení nezaslalo žádné transakce. Toto je nutné pro kontrolu doručených transakcí za daný den. (povinná položka)
- amount-type – Způsob platby: definuje způsob platby (v hotovosti, elektronickou peněženkou EP, bankovní platební kartou, atd.). Konstanta „cash“ definuje hotovostní platbu, kdy se nepracuje z EP, „ep“ platbu elektronickou peněženkou nebo práce s elektronickou peněženkou (při nabíjení hotovostí zde bude „ep“), „card“ platbu bankovní platební kartou, „bank“ platbu převodem, „prepaid“ použito v případě že probíhá jízda na časový kupón, „ep-cash“ – vracení části peněz z EP, „move“ – slouží k identifikaci vybití peněženky na staré kartě nebo na nabití při převodu peněz ze staré karty. Pro transakce zasílané ze strojků do CC MSK provedené nad kupónem na základě green-listu se používá hodnota „eshop“ (povinná položka).



transtype – Typ transakce definuje, co která transakce představuje. „Například: jízda v MHD, nákup jízdenky na MHD, parkování, parkování u obchodního domu v Ostravě, atd. Univerzální typ (jiný) je „uni“. „mhd“ je jakákoliv jízda (check-in / check-out), „mhdp“ nákup časové jízdenky, „park“ parkování, „parkobos“ parkování u obchodního domu v Ostravě, „mhdp“ – reklamace kuponu, „mhdr“ – reklamace jízdy nebo ZS. V případě transakcí prováděných s kartami, které nepatří do CCMSK a je s nimi prováděna operace na zařízeních kdy dochází k změně čísla transakce na zařízení, musí být odesílána vyrovnávací transakce, pak transtype obsahuje „outside-odis“. Jako označení stornování transakce se uvádí v tomto tagu hodnota „cancel“.

Pro případ zasílání jen nákupu kilometrické jízdenky se zde uvádí „mhdtb“ (ticket buy) – pro označení nákupu a ne jízdy. Musí však platit, že pak samotná jízda musí zasílat stále všechny požadované informace jako cenu, zs, atd.

Pro žádosti z e-shopu se používají hodnoty „eshop-ep“ pro dobítí EP a „eshop-c“ pro dobítí kupónu. (povinná položka)

jumboaccount – Příznak u transakcí pracujících s JUMBO účtem (podobně jako u peněženky EPIK na In-kartě Českých drah). V případě hodnoty „yes“ se pracuje s JUMBO účtem a v případě hodnoty „no“ se pak s JUMBO účtem nepracuje (nepovinná položka)

when – datum a čas vzniku transakce (povinná položka)

baseamount – Ceníková základní hodnota (částka) transakce před slevami (nepovinná položka)

amount – Skutečná hrazená hodnota (částka) transakce odečtená z EP nebo v hotovosti nebo platební kartou po všech slevách s DPH. Pouze pokud je Typ operace type „pay“ nebo „dep“, při „devcounter“ se neuvádí. Při jízdě na časový lístek je „0“ povinná položka pokud type je „pay“ nebo „dep“.

currency – Peněžní měna, ve které byla provedena transakce (pokud není uvedena, je automaticky měnou Kč - standardní hodnota pro Kč je „CZK“) (nepovinná položka)

vat – Sazba daně z přidané hodnoty DPH v procentech [%] v případech, kdy se sazba DPH liší od společné daně DPH na zařízení uvedené v hlavičce transakcí (povinná položka pro předplacenou jízdu na kupón – uvádí se hodnota DPH 0)

balance\_before – Zůstatek (hodnota) v elektronické peněžence EP před provedením transakce s EP (povinná položka v případě práce s EP)

balance\_after – Zůstatek (hodnota) v elektronické peněžence EP po provedení transakce s EP (povinná položka v případě práce s EP)

departure-id – Jako první je uvedeno číslo nástupní zastávky podle CIS JŘ a jako druhé je uvedeno tarifní číslo nástupní zastávky, čísla jsou oddělená středníkem. (Povinná položka v případě transakce související s nástupem do vozidla)

departure-zone – Číslo tarifní zóny nástupní zastávky (Povinná položka v případě transakce související s nástupem do vozidla)

arrival-id – Jako první je uvedeno číslo výstupní zastávky podle CIS JŘ a jako druhé je uvedeno tarifní číslo výstupní zastávky, čísla jsou oddělená středníkem (Povinná položka v případě transakce související s výstupem z vozidla)

arrival-zone – Číslo tarifní zóny výstupní zastávky (Povinná položka v případě transakce související s výstupem z vozidla)

zone – Seznam tarifních zón, pro které platí zakoupený časový kupón na kartě (zóny jsou odděleny středníkem). Lze uvést maximálně deset zón (Povinná položka v případě práce s kupóny). Pro síťovou jízdenku se zde uvádí číslo 352.

line – Číslo linky podle CIS JŘ na, které je provedena transakce. (Povinná položka v případě transakce související s jízdou)

sequence – Číslo spoje podle CIS JŘ na, které je provedena transakce. (Povinná položka v případě transakce související s jízdou)

tariff – Atribut určuje platnost jízdenky (vyjádřeno dle číselníku KODIS položkou TP – Tarif Profile): (Povinná položka v případě transakce obsahující tarif)

tariff-type - Typ jízdenky určuje druh jízdenky (vyjádřeno „JD“ - jednotlivá, „PP“ - předplatní, „PS“ - přestupní, atd. (Povinná položka v případě transakce obsahující tarif)  
 in-zone – Tarifní oblast v rámci jednorázového jízdného (včetně jízdy při přestupu): Ostrava, Opava, Region, atd. (Povinná položka v případě transakce související s jízdou)  
 base-rate – Atribut říká, zda byla použita základní sazba (obdoba platby při nástupu do TAXI). První jednotlivé jízdné bude se základní sazbou, další přestupní jízdné bude bez základní sazby. První jednotlivé jízdné bude se základní sazbou „zs“, další přestupní jízdné bude bez základní sazby „0“ (Povinná položka v případě transakce související s jízdou)  
 person-type – Typ osoby (vyjádřeno dle číselníku KODIS položkou CP – Customer Profile anebo jako multilístek s označením 99. (Povinná položka v případě transakce obsahující tarif)  
 valid-from – platnost jízdenky od. (Povinná položka v případě transakce obsahující časový tarif)  
 valid-to – platnost jízdenky do. (Povinná položka v případě transakce obsahující časový tarif)  
 km\_count – počet kilometrů u kilometrické jízdenky (Povinná položka v případě transakce obsahující kilometrický tarif)  
 zones – Čísla zón platných pro jízdenku zakoupenou hotově nebo elektronickou peněženkou EP nebo platební kartou, tedy zóny, kterými cestující na zakoupenou jízdenku projede, obsahuje maximálně 10 zón oddělených středníkem. (Povinná položka v případě transakce související s jízdou)  
 chech-in – Čas nástupu do vozidla (Povinná položka v případě transakce související s jízdou při použití čipové karty)  
 check-out – Čas výstupu z vozidla (Povinná položka v případě transakce související s jízdou při použití čipové karty pro nákup jednotlivého regionálního jízdného a při využití zkráceného městského jízdného)  
 check-km – počet projetých kilometrů v rámci „check-in“ a „check-out“ (nepovinná položka)  
 transtypetext – Popisem transakce je například: Parkovací místo u ZOO - uvádí se pouze, pokud je hodnota atributu transtype „uni“ (nepovinná položka)  
 loyalty – Počet získaných věrnostních bodů za transakci (nepovinná položka)  
 note – Poznámka k transakci (nepovinná položka, vhodné použít pro reklamace, storna, převody kuponu atd.). Uvádí se zde například informace o přesunu kuponu s číslem karty, nebo pokud se jedná o storno transakci z určitého důvodu ap. Tuto informaci zákazník vidí na výpisu transakcí. Při zpracování není brán zřetel na obsah.  
 tranret – Vrací se zpět v rámci potvrzení jednotlivých transakcí. Slouží k jednoznačné identifikaci transakce v rámci clearingové operace (nepovinná položka)  
 serviceid – jednoznačný identifikátor transakce/služby, používá se pro koupi předem definovaných služeb (nepovinná položka)  
 eshop-tr-id – jednoznačné číslo transakce vygenerované na straně CC. Povinné pro dobítí EP nebo kuponu přes e-shop a také pro transakce ze strojků, které byly provedeny na základě transakcí z green-listu EP/kuponu.  
 passengers-count – položka informující, že se jedná o hromadnou jízdenku, kde je více cestujících započítaných v jedné ceně (povinné v případě pořízení kuponu přes eshop – transtype=eshop-c).  
 tiket-id – jedná se o číslo jízdenky (nepovinná položka pro dopravce kteří mají stejné číslo jízdenky a číslo transakce). Existují totiž dopravci, kteří nemají stejné číslování jízdenky a číslo transakce a pak by nebylo možno s takovou transakcí jednoduše pracovat.

Tagy pro multitransakce.

U všech multi transakcí je uvedeno stejné číslo transakce s tím, že musí být povinně uvedeny dva tagy multi-index a multi-sum.

multi-index – jedná se o index multitransakce (v rámci jedné multi-transakce musí být unikátní)

multi-sum – jedná se o počet multi transakcí v jedné multitransakci. Nutné pro kontrolu dodaných transakcí.

Další tagy se používají jen pro případy reklamací jízdy, zs, karty, kuponu atd.

card-kodis-id – Číslo karty v systému ODIS (v desítkové soustavě - 20 cifer). (Povinná položka u reklamací pro převod EP/tarifu a nebo vyplacení peněz z EP pro ztracenou či vadnou kartu)

reclamation-provider – kód dopravce, který vlastní zařízení na kterém došlo k chybě (povinná položka pro reklamace spojené s reklamováním ZS a jízdy).

reclamation-device – číslo zařízení, kde byla reklamovaná transakce provedena. (povinná položka v případě reklamace jízdy a ZS)

reclamation – Číslo reklamované transakce pod, kterou byla v systému CCMSK vedena (číslo lístku dle našich informací – uvádějte jako celé číslo), jedná se o povinnou položku v případě reklamace (pro případy reklamace ve vozidle, reklamace karty, reklamace vrácení poměrné části kuponu je hodnota tohoto tagu je 0.

supplementary-date – jedná se o datum, kdy byla transakce provedena. Povinné pro některé typy reklamací.

reclamation-multi-index – jedná se o číslo multi-indexu pro reklamování multi transakce.

Jako odpověď CC zasílá XML obsahující potvrzení jednotlivých transakcí

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
  <header>
    <xmltype>transaction_ret</xmltype>
    <version>1</version>
    <errorcode/>
    <error/>
    <itemscount>n</itemscount>
    <lang>cz</lang>
  </header>
  <Items>
    <device_ret device-id="2" stat="IS_OK" reason="">
      <transaction_ret card-id="000000001" appl-id="0" date="1.1.2007 14:05:00"
        tx-id="0" tranret="a1" stat="IS_OK" reason="" />
      ...
      <transaction_ret card-id="000000001" appl-id="0" date="1.1.2007 16:25:00"
        transcount="10" tranret="b2" stat="IS_OK" reason="" />
    </device_ret>
  </Items>
</rootCC>
```

device-id – dekadické číslo zařízení, na kterém byla transakce provedena (povinná položka)

card-id – číslo karty v hexadecimálním formátu (povinná položka)

appl-id – dekadické číslo aplikace na kartě (povinná položka)

date – datum a čas provedení transakce (povinná položka)

tx-id – číslo transakce na daném zařízení (povinná položka)

eshop-tr-id – číslo transakce na e-shopu (povinná položka pouze v případě transakce z e-shopu se žádostí na dobítí časového kupónu/EP)

tranret – obsahuje hodnotu z došlé transakce u atributu tranret (povinná položka)  
stat – status operace – definuje úspěšnost operace. V případě úspěchu má hodnotu IS\_OK (povinná položka), v případě neúspěchu a neuložení transakce v CC je vráceno k dané transakci IS\_ERROR. Pokud dojde k nějakým problémům s přijímanou transakcí, a to z důvodu, že některé parametry jsou podezřele zadány nebo zde chybí, je uvedeno IS\_WARNING, což znamená, že transakce je přijata, ale je zařazena mezi podezřelé transakce.  
Reason – obsahuje textový důvod neprovedení operace (povinná položka). Jejich seznam najdete v dodatku číslo 1 na konci tohoto dokumentu.

### **Podezřelé transakce**

Podezřelé transakce jsou transakce, které byly do CC přijaty, ale z technických či logických důvodů jsou označeny jako vadné (neexistující karta, chybějící číslo zóny u předplatní atd.). Zobrazují se ve výpisu podezřelých transakcí a je možno zjistit, jaká chyba byla u příjmu zjištěna a lze je také uznat za korektní. Je třeba však brát na zřetel, že kontrola zobrazuje jen první chybu, kterou nalezne, a tudíž operátor musí kontrolovat celou transakci. Po jejím uznání bude transakce zavedena do CC jako korektní a bude zaúčtována jako běžná transakce.



## Zasílání transakcí ODIS/neODIS pro ODIS/neODIS karty ze zařízení ODIS

Při odbavování cestujících na strojích ODIS nastávají jisté specifické situace při vydávání neODIS jízdenek a také při práci s neODIS kartami. Zde je výčet možných situací, které popisují jak v daném případě postupovat. NeODIS karta - je karta dopravce nepatřící do ODIS systému karet. Tyto karty nejsou a nebudou zaváděny do CCMSK. NeODIS jízdenky které je možno prodávat na zařízeních ODIS jsou jízdenky konkrétního dopravce nepatřící do systému ODIS.

Zde jsou možné případy:

### 1. Jízdenka "neODIS" hrazená v hotovosti.

Tyto transakce se do CCMSK nezapisují. Proveďte se jen zaslání vyrovnávací transakce a tedy pohyb počítadla zařízení:

```
<transaction tx-id="6" type="pay" amount-type="cash" transtype="outside-odis"
when="2012-01-27T13:59:49.000" amount="0" />
```

### 2. Jízdenka "neODIS" hrazená kartou ODISKa.

Tyto transakce se do CCMSK zapisují jen z pohledu pohybu EP na kartě. Proveďte se jen zaslání vyrovnávací transakce společně s informací o pohybu na EP:

```
<transaction tx-id="6" card-id="04105DEA052280" appl-id="4609" type="pay"
transtype="outside-odis" amount-type="ep" when="2012-01-27T13:59:49" amount="60"
balance_before="500" balance_after="560" currency="CZK" vat="14" />
```

### 3. Jízdenka "neODIS" hrazená kartou neODIS.

Tyto transakce se do CCMSK nezapisují. Proveďte se jen zaslání vyrovnávací transakce a tedy pohyb počítadla zařízení:

```
<transaction tx-id="6" type="pay" amount-type="cash" transtype="outside-odis"
when="2012-01-27T13:59:49.000" amount="0" />
```

### 4. Jízdenka "ODIS" hrazená v hotovosti.

Běžná situace popsána ve větě KODIS:

```
<transaction tx-id="6" when="2012-01-06T13:59:49.000" line="900250" sequence="11"
type="pay" amount-type="cash" transtype="mhd" base-rate="zs" amount="9.5"
currency="CZK" vat="14" departure-id="130000" arrival-id="365000" tariff-type="JD"
tariff="1" person-type="1" note="papier" />
```

### 5. Jízdenka "ODIS" hrazená kartou neODIS.

Platba v hotovosti:

```
<transaction tx-id="6" when="2012-01-06T13:59:49.000" line="900250" sequence="11"
type="pay" amount-type="cash" transtype="mhd" base-rate="zs" amount="9.5"
currency="CZK" vat="14" departure-id="130000" arrival-id="365000" tariff-type="JD"
tariff="1" person-type="1" note="papier" />
```

## Zasílání transakce jako potvrzení, že za daný den zařízení dodalo seznam transakcí

V případě, že zařízení v daný den nevygenerovalo transakci a bylo aktivní, je třeba do systému odeslat potvrzovací transakci tohoto stavu.

Její formát je:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<transactions version="1.0" device-id="1" cashno="1" paycount="0" depositcount="1"
sumcount="1" vat="14" premise="1">
    <transaction tx-id="50" type="    odp" amount-type="cash" transtype="uni"
when="2012-01-27T13:59:49.000" amount="0" />
</transactions>
```

## Zasílání transakce jako MULTI-LÍSTEK do CCMSK.

Jen pro firmu Mikroelektronika je zaveden způsob příjmu multi-lístku ve větě KODIS následovně: (multi-lístek je sloučení několika lístků do jedné transakce)

### Multilístek

**Příklad situaci multi lístku s více zákaznickými profily na jednom lístku (CP), a jednou jízdou z A do B:**

Multi-lístek bude mít v person-type uveden speciální nový typ 99, který označuje situaci sloučení jízdenky (například pro cestujícího, dítě a zvíře, atp.).

Příklad multi-lístku (sloučení jednotlivé jízdenky s jízdenkou pro psa):

```
<transaction tx-id="1" card-id="045066662A80" appl-id="4609" when="2012-10-06 13:59:49"
line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="ep" transtype="mhd" base-rate="zs"
amount="65" currency="CZK" vat="14" balance_before="500" balance_after="435" departure-
id="130000" arrival-id="365000" tariff-type="JD" tariff="1" person-type="99" note="" passengers-
countpassengers-count="2" />
```

Příklad multi-lístku (sloučení jednotlivé jízdenky pro dospělé 3 cestující 3x52 Kč):

```
<transaction tx-id="1" card-id="045066662A80" appl-id="4609" when="2012-10-06 13:59:49"
line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="ep" transtype="mhd" base-rate="zs"
amount="156" currency="CZK" vat="14" balance_before="1010" balance_after="854" departure-
id="130000" arrival-id="365000" tariff-type="JD" tariff="1" person-type="99" note="" passengers-
count="3" />
```

Dodatek:

- tariff-type v tomto typu multilístku musí být jen pro stejné jízdenky - jednotlivá, předplatní a přestupní (JD, PP, PS). Sloučení není možné.

### Multi lístek s přestupem.

**Příklad pro situaci multi lístku s více zákaznickými profily na jednom lístku (CP), jednou jízdou z A do B a přestupní jízdou z B do C:**

Příklad multi-lístku (více pasažérů s dvěma linkospoji):

První transakce s prvním spojem na, který si v multi lístku zakoupil jízdenku:

```
<transaction tx-id="1" multi-index="1" multi-sum="2" card-id="045066662A80" appl-id="4609"
when="2012-10-06 13:59:49" line="900250" sequence="40" type="pay" amount-type="ep"
transtype="mhd" base-rate="zs" amount="65" currency="CZK" vat=„14“ balance_before="500"
balance_after="435" departure-id="130000" arrival-id="365000" tariff-type="JD" tariff="1"
person-type="99" note="" passengers-count="2" />
```

Druhá transakce s druhým spojem na, který si v multi lístku zakoupil jízdenku (kde dochází k přestupu):

```
<transaction tx-id="1" multi-index="2" multi-sum="2" card-id="045066662A80" appl-id="4609"
when="2012-10-06 13:59:49" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="ep"
transtype="mhd" base-rate="0" amount="45" currency="CZK" vat=„14“ balance_before="435"
balance_after="390" departure-id="140000" arrival-id="835000" tariff-type="PS" tariff="1"
person-type="99" note="" passengers-count="2" />
```

### Jízdenka s přestupem.

**Příklad pro situaci jízdenky s jedním zákaznickým profilem na jednom lístku (CP), jednou jízdou z A do B a přestupní jízdou z B do C:**

Příklad jízdenky s přestupem (jeden pasažér s dvěma linkospoji), jízda je prováděna v jednom vozidle a nedochází k dalšímu odbavení cestujícího v místě přestupu.

První transakce s prvním spojem na, který si v multi lístku zakoupil jízdenku:

```
<transaction tx-id="1" multi-index="1" multi-sum="2" card-id="045066662A80" appl-id="4609"
when="2012-10-06 13:59:49" line="900250" sequence="40" type="pay" amount-type="ep"
transtype="mhd" base-rate="zs" amount="65" currency="CZK" vat=„14“
balance_before="500" balance_after="390" departure-id="130000" arrival-id="365000"
tariff-type="JD" tariff="1" person-type="1" note="" />
<transaction tx-id="1" multi-index="2" multi-sum="2" card-id="045066662A80" appl-id="4609"
when="2012-10-06 13:59:49" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="ep"
transtype="mhd" base-rate="0" amount="45" currency="CZK" vat=„14“
balance_before="500" balance_after="390" departure-id="365000" arrival-id="835000"
tariff-type="PS" tariff="1" person-type="1" note="" />
```

Pro balance-before a balance-after je zde v příkladu vidět specifická situace - zůstatky na EP jsou u obou transakcí stejné (balance-before je hodnota před první operací a balance-after je hodnota po druhé transakci). Je to z důvodu nemožnosti zasílat aktuální zůstatky ke každé multi transakci.

Ti dopravci, kteří umění tyto zůstatky zasílat je zasílají. Pro ty, kteří toto neumějí, musí být v CCMSK nastaven u dopravce speciální příznak.

## Blacklist karet

CC udržuje seznam zakázaných karet. Při odeslání následujícího XML se vrátí seznam zakázaných karet. Je možné si vyžádat blacklist jen pro určitého dopravce pokud v elementu < blacklist > se definují tito dopravci. Pokud nejsou uvedeni, tak se vrátí globální seznam zakázaných karet. Dále je možné zažádat o rozšířený blacklist, tzn. nejen seznam karet aktuálně umístěných v blacklistu, ale také karet, které v blacklistu již nejsou z důvodu vypršení platnosti a karet, které již v blacklistu nejsou z důvodu sešrotování. Příklad XML souboru pro získání blacklistu karet.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
  <header>
    <xmltype>blacklist</xmltype>
    <version>1</version>
    <errorcode/>
    <error/>
    <itemscount>1</itemscount>
    <lang>cz</lang>
  </header>
  <items>
    <blacklist>
      <provider>DPO</provider>
      <extend>1</ extend >
    </blacklist>
  </items>
</rootCC>
```

provider – kód dopravce (nepovinná položka). V případě, že není uveden žádný kód dopravce, vrací se blacklist pro všechny dopravce.

extend – rozšířený blacklist, hodnoty 0 nebo 1 v případě požadavku na rozšířený blacklist (nepovinná položka)

Jako odpověď CC zasílá seznam zakázaných karet

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
  <header>
    <xmltype> blacklist_ret</xmltype>
    <version>1</version>
    <errorcode/>
    <error/>
    <itemscount>3</itemscount>
    <lang>cz</lang>
  </header>
  <items>
    < blacklist_ret cardsno="000000001" cardKODIS="95456665235458"
      date="1.1.2007 14:30:00" cardstate="3" />
  </items>
</rootCC>
```



cardsno – výrobní číslo karty v hexadecimálním tvaru (povinná položka)

cardKODIS – logické číslo karty (povinná položka)

date – datum zneplatnění karty (povinná položka)

provider – kód dopravce (povinná položka v případě globálního blacklistu)

cardstate – stav karty (povinná položka v případě rozšířeného blacklistu)

Hodnota atributu cardstate může nabývat hodnot:

0: karta je na blacklistu

2: karta je na blacklistu trvale zablokovaná

3: karta je na blacklistu a je zešrotovaná

4: karta je na blacklistu a vypršela její platnost, ale není zešrotovaná

## Green-list peněženky/kupónů

CC udržuje seznam dobítí EP/kupónů, které je na fyzickou kartu teprve dohrát. Při odeslání následujícího XML se vrátí seznam těchto transakcí. Je možné si vyžádat green-list jen pro určitého dopravce a to tak že v elementu < greenlist > se definuje jejich seznam (oddělení čárkou). Pokud nejsou uvedeni, tak se vrátí globální seznam transakcí. Seznam je navíc možno omezit datumovým rozsahem. To zda se vrací dobítí EP nebo kupónů se rozlišuje pomocí elementu <type>.

Příklad XML souboru:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
  <header>
    <xmltype>greenlist</xmltype>
    <version>1</version>
    <errorcode/>
    <error/>
    <itemscount>1</itemscount>
    <lang>cz</lang>
  </header>
  <items>
    < greenlist>
      <type>EP</type>
      <provider>0,1</provider>
      <datefrom>2012-06-01</datefrom>
      <dateto>2012-06-01</dateto>
    </ greenlist>
  </items>
</rootCC>
```

type – typ seznamu – EP=seznam pro EP, COUPON=seznam pro kupóny (povinná položka)  
provider – kód(y) dopravce, pokud není specifikováno, vrací se seznam pro všechny dopravce (nepovinná položka)  
datefrom – počáteční datum rozsahu (nepovinná položka)  
dateto – koncové datum rozsahu – (nepovinná položka)

Jako odpověď CC zasílá seznam transakcí pro:

a) dobítí EP

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
  <header>
    <xmltype>greenlist_ret</xmltype>
    <version>1</version>
    <errorcode/>
    <error/>
    <itemscount>3</itemscount>
    <lang>cz</lang>
  </header>
```

```

<items>
  <greenlist_ret cardsno="000000001" card_kodis="92012345678907456467"
  provider="0" contractsaleagent="155" contractsaledevice="1" amount="150"
  trno="100" tr_type="EP" currency="CZK"/>
  ...
</items>
</rootCC>

```

cardsno – výrobní číslo karty v hexadecimálním tvaru – max. 16 znaků (povinná položka)  
 card\_kodis - identifikační číslo karty, řetězec o délce max. 20 znaků (povinná položka)  
 provider – kód subjektu (poskytovatele) karty – hodnota 0 až 200 (povinná položka)  
 contractsaleagent – pokladník, který nabíjel EP (nepovinná položka)  
 contractsaledevice – číslo prodejního místa (nepovinná položka)  
 amount – částka dobítí EP – hodnota 0 až 4500 (povinná položka)  
 trno – identifikační číslo transakce (povinná položka)  
 tr\_type – typ transakce, zdali se jedná o pěníženku nebo kupón – hodnota EP nebo COUPON  
 (povinná položka)  
 currency – měna – CZK=české koruny, bráno jako default není li hodnota specifikována (nepovinná  
 položka)

#### b) dobítí kupónu

```

<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
  <header>
    <xmltype>greenlist_ret</xmltype>
    <version>1</version>
    <errorcode/>
    <error/>
    <itemscount>3</itemscount>
    <lang>cz</lang>
  </header>
  <items>
    <greenlist_ret cardsno="000000001" card_kodis="92012345678907456467"
    provider="0" contractsaleagent="155" contractsaledevice="1" tp="10" cp="20"
    zones="1,2,3,4" validfrom="2012-01-01 00:00:00" validto="2012-12-31 23:59:59"
    amount="150" passengers-count="2" trno="150" tr_type="COUPON"
    currency="CZK" contractjourneytype="2" />
    ...
  </items>
</rootCC>

```

cardsno – výrobní číslo karty v hexadecimálním tvaru – max. 16 znaků (povinná položka)  
 card\_kodis - identifikační číslo karty, řetězec o délce max. 20 znaků (povinná položka)  
 provider – kód subjektu (poskytovatele) karty – hodnota 0 až 200 (povinná položka)  
 contractsaleagent – pokladník, který nabíjel EP (nepovinná položka)  
 contractsaledevice – číslo prodejního místa (nepovinná položka)  
 tp – tariff-profile kupónu (povinná položka)  
 cp – customer-profile kupónu (povinná položka)  
 zones – seznam zón oddělených čárkou (povinná položka)  
 validfrom – počátek platnosti kupónu (povinná položka)

validto – konec platnosti kupónu (povinná položka)  
 amount – Cena za kupón – hodnota 0 až 4500 (povinná položka)  
 passengers-count – počet cestujících – hodnota 0 až 60 (povinná položka)  
 trno – identifikační číslo transakce (povinná položka)  
 tr\_type – typ transakce, zdali se jedná o pěníženku nebo kupón – hodnota EP nebo COUPON (povinná položka)  
 currency – měna – CZK=české koruny, bráno jako default není li hodnota specifikována (nepovinná položka)  
 contractjourneytype – typ trasy (povinná položka)

Mapování ostatních informací je pro přehlednost zobrazeno zde:

Položka	CCMSK položky	
	Dobití kuponu	Dobití EP
ContractProvider	provider	
CouponType	tariff-type	
ContractSaleAgent	contractsaleagent	contractsaleagent
ContractSaleDevice	contractsaledevice	contractsaledevice
ContractSaleSerialNumber	trno	
ContractValidityStartDate	validfrom	
ContractValidityStartTime	validfrom	
ContractValidityEndDate	validto	
ContractValidityEndTime	validto	
ContractAmount	passengers-count	
ContractTariffProfile	tp	
ContractCustomerProfile	cp	
ContractPrice	amount	amount
ContractJourneyZones	zones	
WalletPersProvider		provider
WalletPersCreditTransaction		trno
ContractHasJourney	contractjourneytype	



## Inkarta

Stahování informace zda na ODIS kartě byla nahrána In Karta (Incard-list) CC udržuje seznam karet, na kterých je nahrána In Karta, tzv. incard-list. Je možné si vyžádat incard-list jen pro určitou kartu. Pokud není uvedena, vrátí se seznam všech karet, na kterých je nahrána In Karta. Příklad XML souboru pro získání incard-listu.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
  <header>
    <xmltype>incardlist</xmltype>
    <version>1</version>
    <errorcode/>
    <error/>
    <itemscount>1</itemscount>
    <lang>cz</lang>
  </header>
  <items>
    <incardlist>
      <cardsno>000000009</cardsno>
    </incardlist>
  </items>
</rootCC>
```

cardsno – výrobní číslo karty v hexadecimálním tvaru (nepovinná položka)

Jako odpověď CC zasílá incard-list.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
  <header>
    <xmltype>incardlist_ret</xmltype>
    <version>1</version>
    <errorcode/>
    <error/>
    <itemscount>1</itemscount>
    <lang>cz</lang>
  </header>
  <items>
    <incardlist_ret cardsno="000000009" incard="1" />
  </items>
</rootCC>
```

cardsno – výrobní číslo karty v hexadecimálním tvaru (povinná položka)

incard – položka uvádí, zdali je na kartě nahrána In Karta - „1“, či nikoliv – „0“ (povinná položka)

Další příklad XML souboru pro získání incard-listu.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
  <header>
    <xmltype>incardlist</xmltype>
    <version>1</version>
    <errorcode/>
    <error/>
    <itemscount>1</itemscount>
    <lang>cz</lang>
  </header>
  <items>
    <incardlist/>
  </items>
</rootCC>
```

Jako odpověď CC zasílá incard-list.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
  <header>
    <xmltype>incardlist_ret</xmltype>
    <version>1</version>
    <errorcode/>
    <error/>
    <itemscount>3</itemscount>
    <lang>cz</lang>
  </header>
  <items>
    <incardlist_ret cardsno="000000001" incard="1" />
    <incardlist_ret cardsno="000000005" incard="1" />
    <incardlist_ret cardsno="000000009" incard="1" />
  </items>
</rootCC>
```

cardsno – výrobní číslo karty v hexadecimálním tvaru (povinná položka)

incard – položka uvádí, zdali je na kartě nahrána In Karta - „1“, či nikoliv – „0“ (povinná položka)

## Zobrazení informace In Karty přes webové rozhraní CC

Pokud má cestující na své kartě nahranou In Kartou, zobrazí se mu položka In Karta v základních informacích o kartě.

## Nestandardní situace, reklamace, storno a výměny karet

Stručný popis řešení nestandardních situací v systému s příklady výskytů a jejich řešení v rámci systému.

### Možné typy situací:

1. Reklamace přímo ve vozidle (při odbavování cestujícího).
2. Převod peněz nebo kupónu ze staré vadné nebo zablokované karty na novou.
3. Vyplacení částky z EP v hotovosti.
4. vrácení kupónu nevyužitého nebo využitého částečně
5. Reklamace na přepážce lísku/neoprávněného započítání základní sazby. Tento typ reklamace se v systému provádí zadáním všech potřebných informací pro identifikaci, o jakou transakci se jednalo, viz dále. Tuto reklamaci může provést jen vydavatel karty a smí tak reklamovat transakce provedené jen na svých vlastních zařízeních.
6. Reklamace na přepážce lísku/neoprávněného započítání základní sazby. Tento typ reklamace se v systému provádí zadáním všech potřebných informací pro identifikaci, o jakou transakci se jednalo, viz dále. Tento typ reklamaci se provádí v situacích, kdy je sporná transakce provedena na zařízení jiného dopravce, než je vydavatel karty. Tyto reklamace se zákazníkem vyřizuje dopravce ve spolupráci s vydavatelem.

### Reklamace ve vozidle:

Storno v autobuse je možné pouze ihned při odbavení cestujícího, jinak není umožněna. Pak se zasílají obě transakce, původní a stornovaná transakce (která musí být v transakční řadě následující po stornované transakci). V takovém případě, se transakce nebude do zúčtovávání započítávat.

Stornovaná transakce má kromě stejných údajů jako transakce ještě příznak reclamation (s hodnotou 0 nebo číslo transakce – dle typu). Takto zavedenou storno transakcí se označí transakce jako storno a nebude se zahrnovat do celkového zúčtování. Pro transakce, kde se pracuje s EP a dochází ke storno transakci, která mění stav EP, je nutné v balance-after a balance-before uvádět aktuální stav EP, který je na kartě po storno operaci.

#### Příklad:

Transakce:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<transactions lang="cs" version="1.0" device-id="1" cashno="1" paycount="0" depositcount="1"
sumcount="1" vat="14" premise="1">
  <transaction tx-id="122554" card-id="12" appl-id="4609" when="1.1.2012
13:58:00" type="dep" amount-type="ep" transtype="mhd" amount="60" vat="14"
line="900250" sequence="11" balance_before="200" balance_after="140"
note="prodej jízdenky" currency="CZK"/>
</transactions>
```

#### Storno poslední transakce:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<transactions lang="cs" version="1.0" device-id="1" cashno="1" paycount="0" depositcount="1"
sumcount="1" vat="14" premise="1">
  <transaction tx-id="122555" card-id="111111121" appl-id="4609" when="1.1.2012
13:59:00" type="dep" amount-type="ep" transtype="cancel" amount="60" vat="14"
line="900250" sequence="11" balance_before="140" balance_after="200"
note="reklamace jízdenky ve vozidle" currency="CZK" reclamation="0" />
</transactions>
```

Poznámka pro tento případ: Mezi transakcí a stornovanou transakcí (kde je reclamation=0) nesmí být vložena žádná jiná transakce a čísla jejich transakcí musí jít chronologicky za sebou!

Je nutné také dodržet formátování a hodnoty parametrů v storno transakci, a to i when tedy čas odeslání, vyjma situace operace s kartou, u těch je ve storno transakci nutno uvádět balance-after a balance-before takové jaké jsou na kartě.

#### **Storno transakce dle reclamation čísla (prioritně ČD):**

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<transactions lang="cs" version="1.0" device-id="1" cashno="1" paycount="0" depozitcount="1"
sumcount="1" vat="14" premise="1">
  <transaction tx-id="122555" card-id="14" appl-id="4609" when="1.1.2012
14:09:00" type="dep" amount-type="ep" transtype="cancel" amount="60" vat="14"
line="900250" sequence="11" balance_before="100" balance_after="160"
note="reklamace jízdenky s časovým odstupem" currency="CZK"
reclamation="122554" />
</transactions>
```

Poznámka pro tento případ: Je nutné také dodržet formátování a hodnoty parametrů v storno transakci a to i when tedy čas odeslání, vyjma situace operace s kartou, u těch je ve storno transakci nutno uvádět balance-after a balance-before takové jaké jsou na kartě.

V tomto případě jde dokonce o situaci, kdy mezi prodejem a stornem došlo na kartě k pohybu -40 Kč.

#### **Pro typy reklamací, které nedokáže rozhodnout dopravce sám, se používá webový formulář na CCMSK.**

Tyto reklamace se provádí na přepážce, která má přístup k CCMSK webu. Všechny reklamace vyžadují, aby byla uživateli odebrána stvrzenka či karta, kterou reklamuje a uživatel nemohl reklamaci opakovaně uplatnit jinde. Bude mu vytištěn doklad o provedené reklamaci.

Průběh této reklamace je následující: Dopravce, který řeší danou reklamaci v případě, že není schopen řešit případ ve svém systému, zapíše tuto reklamaci do reklamačního formuláře na webu CCMSK. Tento formulář bude mít následující položky:

Karta č: / Nová karta č: / Číslo zařízení: / Číslo transakce:

Typ reklamace

- Jízdného
- karty

Reklamace jízdného

- Kupón
- jednotlivé jízdné
- ZS

Reklamace karty

- Vracení části peněz z EP
- Výměna nové/ztracené/vadné karty

Popis reklamace či problému.

Popis vyřešení reklamace. (např. dohrán kupón, vrácena ZS atd.)

Zda je reklamace postoupena dopravci a identifikace kterému. Nebo zda byla předána KODISu.

Zápis provedl (číslo dopravce a označení přihlášené obsluhy).

Informace o stavu:

- Uzavřeno (možnost zadat číslo transakce, která situaci dořešila)
- Postoupeno (Komu)

Možnost Tisk účtenku.



Pokud reklamaci vyřeší přímo dopravce, u kterého k reklamaci došlo, bude reklamační uzavřena.

Pokud, ale reklamaci nemůže vyřídit, nebo nesouhlasí s reklamací, může postoupit reklamaci dál. Podle situace je postoupena vydavateli karty a nebo KODISu, s výjimkou reklamační kuponu, v takovém případě je nejprve postoupena prodejci kuponu. V případě, že tento dopravce nesouhlasí, může být postoupena reklamační KODISu k rozhodnutí o sporné reklamaci mezi dopravci.

Celý systém reklamací funguje tak, že v případě vrácení peněz cestujícímu z důvodu chyby jednoho dopravce je mu tato částka stržena jako náhrada za chybu, kterou způsobil.

### **Převod peněz nebo kupónu z vadné nebo zablokované karty na novou**

Pro tuto situaci se v transakční větě musí zadat v amount-type nový řetězec move, který identifikuje pohyb peněz jen na jiné médium. U pohybu na EP transtype = uni a u kuponu transtype = mhdp. Smí ji provádět jen dopravce, který je zároveň vydavatel karty.

Při zaslání těchto transakcí se nebere zřetel na to, zda je karta na blacklistu zablokovaná nebo neplatná.

Příklad (převod peněz na novou kartu):

#### **Vybití EP staré (vyměňované) karty**

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<transactions lang="cs" version="1.0" device-id="1" cashno="1" paycount="1" depozitcount="0"
sumcount="1" vat="14" premise="1">
  <transaction card-id="000000003" appl-id="34965" when="5.1.2012 14:05:00"
type="pay" amount-type="move" transtype="uni" amount="350" vat="14" tx-
id="122552" balance_before="350" balance_after="0" note="vybití karty"
currency="CZK" reclamation="0"/>
</transactions>
```

#### **Vybití z EP ztracené/vadné karty**

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<transactions version="1.0" device-id="1" cashno="1" paycount="1" depozitcount="0"
sumcount="1" vat="14" premise="1">
  <transaction type="pay" amount-type="move" transtype="uni" when="5.1.2012
14:05:00" amount="350" vat="14" tx-id="122552" balance_before="350"
balance_after="0" note="vybití karty" currency="CZK" card-kodis-
id="6542115489554" reclamation="0"/>
</transactions>
```

Zde není uvedeno card-id ani app-id. Pro tento případ se zde využije tag card-kodis-id je v něm pak uvedeno logické číslo karty, ze které se vybijí hodnota EP.

#### **Nabití EP nové karty**

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<transactions version="1.0" device-id="1" cashno="1" paycount="0" depozitcount="1"
sumcount="1" vat="14" premise="1">
  <transaction card-id="000000001" appl-id="34965" when="5.1.2012 14:06:32"
type="dep" amount-type="move" transtype="uni" amount="350" vat="14" tx-id
="122553" note="převod karty na novou kartu 00000001" currency = "CZK"
balance_before="0" balance_after="350" reclamation="0"/>
</transactions>
```

Tato transakce o nabití není započítávána a jedná se jen o převod na novou kartu.

### **Převod kupónu na novou kartu:**

Zrušení kuponu ze staré karty:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<transactions lang="cs" version="1.0" device-id="1" cashno="1" paycount="0" depositcount="1"
sumcount="1" vat="14" premise="1">
  <transaction card-id="000000001" appl-id="4609" when="1.1.2012 16:05:00"
  type="dep" amount-type="move" transtype="mhdp" amount="350" vat="14" tx-id
  ="122552" note="převod karty 00000003" zone="3" currency = "CZK" valid-
  from="1.1.2012 14:05:00" valid-to="1.1.2013 14:05:00" tariff="14" tariff-
  type="PP" person-type="1" reclamation="0"/>
</transactions>
```

### **Zrušení kuponu ze ztracené/vadné karty:**

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<transactions lang="cs" version="1.0" device-id="1" cashno="1" paycount="0" depositcount="1"
sumcount="1" vat="14" premise="1">
  <transaction when="1.1.2012 16:05:00" type="dep" amount-type="move"
  transtype="mhdp" amount="350" vat="14" tx-id ="122552" note="převod karty
  00000003" zone="3" currency = "CZK" valid-from="1.1.2012 14:05:00" valid-
  to="1.1.2013 14:05:00" card-kodis-id="6542115489554" tariff="14" tariff-
  type="PP" person-type="1" reclamation="0"/>
</transactions>
```

Zde není card-id ani app-id v card-kodis-id je uvedeno číslo karty, ze které se převádí kupóny. Kupón bude zneplatněn.

### **Nahrání kuponu na novou kartu:**

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<transactions lang="cs" version="1.0" device-id="1" cashno="1" paycount="0" depositcount="1"
sumcount="1" vat="14" premise="1">
  <transaction card-id="000000003" appl-id="4609" when="1.1.2012 16:05:00"
  type="dep" amount-type="move" transtype="mhdp" amount="350" vat="14" tx-id
  ="122552" note="převod karty 00000001" zone="3" currency = "CZK" valid-
  from="1.1.2012 14:05:00" valid-to="1.1.2013 14:05:00" tariff="14" tariff-
  type="PP" person-type="1" reclamation="0"/>
</transactions>
```

Nejedná se o nákup nového kupónu.

### **Vyplacení částky z EP v hotovosti**

Pro vyplacení části/všech peněz z EP se musí ve transakční větě zadat ep-cash, kdy se identifikuje, že se jedná o výplatu peněz z EP. Transtype = uni

Příklad (vrácení hotovosti z karty):

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<transactions lang="cs" version="1.0" device-id="1" cashno="1" paycount="1" depositcount="0"
sumcount="1" vat="14" premise="1">
  <transaction card-id="000000001" appl-id="34965" when="5.1.2012 14:06:32"
  type="pay" amount-type="ep-cash" transtype="uni" amount="200" vat="14" tx-id
  ="122558" balance_before="200" balance_after="0" note="vyplacení hotovosti
  z karty." currency="CZK" reclamation="0"/>
</transactions>
```

Příklad (vrácení hotovosti ze ztracené karty):

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
```

```
<transactions lang="cs" version="1.0" device-id="1" cashno="1" paycount="1" depozitcount="0"
sumcount="1" vat="14" premise="1">
  <transaction when="5.1.2012 14:06:32" type="pay" amount-type="ep-cash"
  transtype="uni" amount="100" vat="14" tx-id="122558" balance_before="100"
  balance_after="0" note="vyplacení hotovosti ze ztracené karty." currency="CZK"
  card-kodis-id="6542115489554" reclamation="0"/>
</transactions>
```

### Reklamace dlouhodobé časové jízdenky (kupónu)

Reklamace dlouhodobých časových jízdenek se pro účely zúčtování importují do BP a účtují se v BP jako doposud, pro účely zobrazení cestujícímu na CC se bude zasílat storno transakce obsahující datum platnosti kupónu, číslo karty a zóny, podle těchto údajů se dohledá původní transakce a barevně označí, současně se zobrazí cestujícímu storno transakce obsahující datum a čas, místo atd.

Storno transakce časové jízdenky se v transakční větě označí v tagu transtype, kde se uvede „mhdpr“. Tak bude jasně řečeno, že se jedná o reklamaci časové jízdenky. Spolu s tímto údajem musí být vyplněny i ostatní informace o kupónu, jeho platnosti apod. obdobně jako při koupi kupónu. V amount je uvedena vrácená částka zákazníkovi z části nebo celého kupónu podle situace. Pokud kupón obsahuje více zón, musí být vrácen celý!

Příklad (Reklamace kupónu vrací poměrnou část):

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<transactions lang="cs" version="1.0" device-id="1" cashno="1" paycount="0" depozitcount="1"
sumcount="1" vat="14" premise="1">
  <transaction tx-id="3" card-id="000000000005" appl-id="4609" when="2012-01-
21T13:28:31.000" type="dep" amount-type="cash" transtype="mhdpr"
amount="150" currency="CZK" vat="14" zone="21" valid-from="2012-01-06
00:00:00" valid-to="2012-02-04 00:00:00" tariff="14" tariff-type="PP" person-
type="1" note="vracení poměrné části kuponu" supplementary-date="2012-01-
01T13:59:49" reclamation="0"/>
</transactions>
```

V amount je poměrná část vráceného kuponu, v případě že je vyplácena nějaká pokuta nebo manipulační poplatek, v amount musí být celá částka, která je zákazníkovi vrácena. Teprve následně lze provést výběr z EP a nebo peníze za kupon vyplácet jen v hotovosti, zaplatit poplatek a zbytek peněz pak nahrát na peněženku.

### Reklamace jízdy nebo (ZS) na přepážce (pro vlastní transakce):

Pokud chyba vznikla na zařízení dopravce, u kterého je reklamace podána, a je zároveň vydavatel karty, pak musí strojek odeslat na CCMSK transakci o vyřízení této reklamace.

Tato reklamace se označí tak, že se v transakční větě zašle v transtype „mhdpr“ Reclamation obsahuje číslo lístku (číslo reklamované transakce) a reclamation-device obsahuje číslo zařízení reklamované transakce.

Tato reklamace se vždy vztahuje k uživateli s kartou.

V případě, že není schopen dopravce vydat doklad ve svém systému, vyplní formulář reklamací na webu CCMSK.

Příklad (Reklamace jízdenky/zs):

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
```

```

<transactions device-id="1" cashno="1" paycount="0" depozitcount="1" sumcount="1" vat="14"
premise="1">
  <transaction tx-id="6" card-id="0000000007" appl-id="4609" when="2012-01-
27T13:59:49.000" type="dep" amount-type="ep" transtype="mhdr" base-rate="0"
amount="20" currency="CZK" vat="14" balance_before="700" balance_after="720"
reclamation-device=„52“ reclamation="4565421" supplementary-date="2012-01-
01T13:59:49" />
</transactions>

```

Po odeslání této transakce na CCMSK je vydán lístek, kde je číslo lístku (transakce).

Tato transakce nebude do konečného zúčtování započítána.

Uživatel karty bude mít ve výpise jízd na webu CCMSK označenou konkrétní stornovanou transakcí, a uvidí tam také transakci, s vrácením peněz a datem kdy byla reklamační uplatněna.

V případě, že je pro řešení použit formulář reklamací na CCMSK, bude nové číslo lístku a číslo strojku zapsáno společně do reklamačního formuláře pro potvrzení a ukončení této reklamační.

### **Reklamační jízdy nebo ZS na přepážce (pro transakce provedené na zařízení jiném než je vydavatel karty):**

Reklamační jízdy nebo ZS se vyřizuje vždy u dopravce, u kterého vznikla.

Pokud chyba nevznikla na zařízení vydavatele karty, pak dopravce, který vyřizuje reklamační, vyplní reklamační formulář na CCMSK a vznesne dotaz na KODIS o potvrzení posoupnosti předchozích jízd pro uznání nároku odečtení. Zákazník je odkázán na dořešení reklamační do 5ti dnů od podání reklamační a je mu vytisknut doklad

Po dořešení reklamační se zákazníkem a po uznání nároku na odečet ZS odesílá do CCMSK ze strojku transakce, kde v transtype se zadá „mhdr“. Dále v Reclamation se zadá číslo reklamovaného lístku (číslo transakce), reclamation-device obsahuje číslo zařízení reklamované transakce a reclamation-provider obsahuje kód dopravce.

Tato reklamační se vždy vztahuje k uživateli s kartou.

**Příklad (Reklamační jízdenky/zs po schválení reklamační Kodisem – u vydavatele karty):**

```

<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>

```

```

<transactions lang="cs" version="1.0" device-id="1" cashno="1" paycount="0" depozitcount="1"
sumcount="1" vat="14" premise="1">
  <transaction tx-id="6" card-id="0000000007" appl-id="4609" when="2012-01-
27T13:59:49" type="dep" amount-type="ep" transtype="mhdr" base-rate="0"
amount="20" currency="CZK" vat="14" balance_before="700" balance_after="720"
reclamation-device=„52“ reclamation="4565421" reclamation-provider="352"
supplementary-date="2012-01-01T13:59:49.000" />
</transactions>

```



---

## Posílání souborů s pozdějším zpracováním

CC umožňuje přijímat jednotlivé XML a zip soubory dle specifikace věty KODIS tak, že nebudou zpracovávány okamžitě, ale jen se přijmou a uloží pro pozdější zpracování. Při přijímání se nekontroluje obsah zprávy.

Pro posílání příkazů s pozdějším zpracováním se postupuje stejně jako při posílání příkazů s okamžitým zpracováním. Data se neposílají na „clearing.kodis.cz/readdata.aspx“, ale na stránku „clearing.kodis.cz/ReadDataButProcessLater.aspx“ metoda POST a parametry zůstaly stejné.

Odpovědí je informace zda došlo/nedošlo při příjmu k chybě v standardní hlavičce.

Po přijmutí dávky s pozdějším zpracováním se daná dávka objeví v seznamu dávek jako dávka s pozdějším zpracováním. Zpracování provádí aplikace, která v daný okamžik (22:00 h) dávky s pozdějším zpracováním zpracuje. Po zpracování se dávka zobrazí v seznamu stejně jako při okamžitém zpracování.

---

## Stahování souboru s odpovědí po zpracování

CC umožňuje stažení souboru s odpovědí po zpracování. Stažení je možno provést buď ze stránky s seznamem dávek, nebo přes stránku na adrese „clearing.kodis.cz/GetFile.aspx“ metodou POST. V metodě POST jsou zaslány celkem 3 parametry name, passwd a filename. První dva obsahují informace o Loginu a Heslu. Poslední parametr obsahuje název odeslaného souboru na zpracování. Odpovědí je buď chybové XML nebo daný soubor. Pokud bylo posláno více souborů se stejným názvem, vyhledá se ten poslední.

---

## Příklady užití

1. Prodej jednotlivého regionálního jízdné (papírová kilometrická jízdenka) na papír, platba v hotovosti ve vozidle s provedením jízdy

```
<transaction tx-id="6" when="2012-01-06T13:59:49.000" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="cash" transtype="mhd" base-rate="zs" amount="9.5" currency="CZK" vat="14" departure-id="130000" arrival-id="365000" tariff-type="JD" tariff="1" person-type="1" note="papir" />
```

2. Prodej jednotlivého regionálního jízdné (papírová kilometrická jízdenka) na papír, platba z EP ve vozidle s provedením jízdy

```
<transaction tx-id="6" card-id="04105DEA052280" appl-id="4609" when="2012-01-06T13:59:49.000" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="ep" transtype="mhd" base-rate="zs" amount="9.5" currency="CZK" vat="14" balance_before="704.1" balance_after="694.6" departure-id="130000" arrival-id="365000" tariff-type="JD" tariff="1" person-type="1" note="papir" />
```

3. Prodej jednotlivého městského jízdné (papírová MHD jízdenka) na papír, platba v hotovosti

<transaction tx-id="6" when="2012-01-06T13:59:49.000" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="cash" transtype="mhd" base-rate="zs" amount="20" currency="CZK" vat="14" departure-id="130000" tariff-type="JD" tariff="4" person-type="1" note="papir" />

**4. Prodej jednotlivého městského jízdné (papírová MHD jízdenka) na papír, platba z EP**

<transaction tx-id="6" card-id="04105DEA052280" appl-id="4609" when="2012-01-06T13:59:49.000" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="ep" transtype="mhd" base-rate="zs" amount="20" currency="CZK" vat="14" balance\_before="700" balance\_after="680" departure-id="130000" tariff-type="JD" tariff="4" person-type="1" note="papir" />

**5. Prodej jednotlivého regionálního jízdné (kilometrická jízdenka) na BČK, platba z EP ve vozidle s provedením jízdy**

<transaction tx-id="6" card-id="04105DEA052280" appl-id="4609" when="2012-01-06T13:59:49.000" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="ep" transtype="mhd" base-rate="zs" amount="9.5" currency="CZK" vat="14" balance\_before="704.1" balance\_after="694.6" departure-id="130000" arrival-id="365000" tariff-type="JD" tariff="1" person-type="1" note="" />

**6. Prodej jednotlivého městského jízdné (MHD jízdenka) na BČK, platba z EP**

<transaction tx-id="6" card-id="04105DEA052280" appl-id="4609" when="2012-01-06T13:59:49.000" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="ep" transtype="mhd" base-rate="zs" amount="20" currency="CZK" vat="14" balance\_before="700" balance\_after="680" departure-id="130000" tariff-type="JD" tariff="4" person-type="1" note="" />

**7. Jízda na el. jízdenku (uznání přestupu na MHD jízdenku)**

<transaction tx-id="6" card-id="04105DEA052280" appl-id="4609" when="2012-01-06T13:59:49.000" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="ep" transtype="mhd" base-rate="0" amount="20" currency="CZK" vat="14" balance\_before="700" balance\_after="680" departure-id="130000" tariff-type="PP" tariff="4" person-type="1" note="" />

**8. Dobití EP**

<transaction tx-id="5" card-id="04105DEA052280" appl-id="34965" type="dep" when="2012-01-06T13:50:00.000" amount-type="ep" transtype="uni" line="900250" sequence="11" amount="700.0" currency="CZK" vat="0" balance\_before="0" balance\_after="700.0" note="" />

**9. Dobití časového kupónu v hotovosti**

<transaction tx-id="3" card-id="045056B26A1E80" appl-id="4609" when="2012-01-06T13:28:31.000" type="pay" amount-type="cash" transtype="mhd" line="900250" sequence="11" amount="225" departure-id="130000" currency="CZK" vat="14" zone="21" valid-from="2012-01-06 00:00:00" valid-to="2012-02-04 00:00:00" tariff="14" tariff-type="PP" person-type="1" note="" />

**10. Dobití časového kupónu z EP**

<transaction tx-id="3" card-id="045056B26A1E80" appl-id="4609" when="2012-01-06T13:28:31.000" type="pay" amount-type="ep" transtype="mhd" line="900250" sequence="11" amount="225" departure-id="130000" currency="CZK" vat="14" balance\_before="1225" balance\_after="1000" zone="21;35" valid-from="2012-01-06 00:00:00" valid-to="2012-02-04 00:00:00" tariff="14" tariff-type="PP" person-type="1" note="" />

**11. Jízda na časový kupón**

```
<transaction tx-id="4" card-id="04105DEA052280" appl-id="4609" when="2012-01-06T13:59:49.000" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="prepaid" transtype="mhd" base-rate="zs" amount="0" currency="CZK" vat=„14“ departure-id="130000" arrival-id="365000" tariff-type="PP" tariff="14" person-type="1" note="" vat="0"/>
```

## 12. Storno jízdenky

Viz kapitola reklamace.

## 13. Prodej jednotlivého regionálního jízdné (kilometrická jízdenka) na BČK, platba z EP (jen nákup) bez jízdy

```
<transaction tx-id="6" card-id="04105DEA052280" appl-id="4609" when="2012-01-06T13:59:49.000" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="ep" transtype="mhd" base-rate="zs" amount="9.5" currency="CZK" vat=„14“ balance_before="704.1" balance_after="694.6" departure-id="130000" arrival-id="365000" tariff-type="JD" tariff="1" person-type="1" note="" />
```

## 14. MULTI-Transakce: Jízda na kupón z BČK + doplatek

```
<transaction tx-id="123" multi-index="1" multi-sum="2" card-id="04105DEA051280" appl-id="4609" when="2012-01-06T13:59:49.000" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="prepaid" transtype="mhd" base-rate="zs" amount="0" currency="CZK" vat=„14“ departure-id="130000" arrival-id="365000" tariff-type="PP" tariff="14" person-type="1" note="Multi transakce 1" />
```

```
<transaction tx-id="123" multi-index="2" multi-sum="2" card-id="04105DEA051280" appl-id="4609" when="2012-01-06T13:59:49.000" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="ep" transtype="mhd" base-rate="zs" amount="12.5" currency="CZK" vat=„14“ balance_before="250.5" balance_after="238" departure-id="130000" arrival-id="365000" tariff-type="JD" tariff="1" person-type="1" note="Multi transakce 2" />
```

## 15. MULTI-Transakce: Prodej dvou jednotlivých jízd na přípojové spoje regionálního jízdné (kilometrická jízdenka) na BČK, platba z EP (V druhém případě se nejedná o jízdu ale jen o nákup jízdenky a ve vozidle, kde jízda pokračuje, je třeba vygenerovat transakci jízdy (není jisté, že daný pasažér tuto jízdu nastoupil).

```
<transaction tx-id="124" multi-index="1" multi-sum="2" card-id="04105DEA051280" appl-id="4609" when="2012-01-06T13:59:49.000" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="ep" transtype="mhd" base-rate="zs" amount="60" currency="CZK" vat=„14“ balance_before="700" balance_after="640" departure-id="130000" arrival-id="365000" tariff-type="JD" tariff="1" person-type="1" note="Multi transakce 1" />
```

```
<transaction tx-id="124" multi-index="2" multi-sum="2" card-id="04105DEA051280" appl-id="4609" when="2012-01-06T13:59:49.000" line="9150" sequence="31" type="pay" amount-type="ep" transtype="mhd" base-rate="0" amount="30.5" currency="CZK" vat=„14“ balance_before="640" balance_after="609.5" departure-id="365000" arrival-id="241000" tariff-type="JD" tariff="1" person-type="1" note="Multi transakce 2" />
```

Transakce ve vozidle kde jízda pokračuje, vypadá takto:

```
<transaction tx-id="35451" card-id="04105DEA051280" appl-id="4609" when="2012-01-06T14:42:11.650" line="2150" sequence="31" type="pay" amount-type="ep" transtype="mhd" base-rate="0" amount="30.5" currency="CZK" vat=„14“ balance_before="640" balance_after="609.5" departure-id="365000" arrival-id="241000" tariff-type="JD" tariff="1" person-type="1" note="provedení jízdy a zaslání do CCMSK" />
```

## 16. Prodej jednotlivého regionálního jízdné (kilometrická jízdenka) na BČK, platba v hotovosti ve vozidle s provedením jízdy

```
<transaction tx-id="6" card-id="04105DEA052280" appl-id="4609" when="2012-01-06T13:59:49.000" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="cash" transtype="mhd" base-rate="zs" amount="9.5" currency="CZK" vat="14" departure-id="130000" arrival-id="365000" tariff-type="JD" tariff="1" person-type="1" note="" />
```

#### 17. Prodej papírového kupónu a platba v hotovosti

```
<transaction tx-id="116" when="2012-01-06T13:59:49.000" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="cash" transtype="mhd" amount="600" currency="CZK" vat="14" departure-id="130000" tariff-type="PP" tariff="14" person-type="1" zone="21" valid-from="2012-01-06 00:00:00" valid-to="2012-02-04 00:00:00" note="" />
```

#### 18. Pořízení žádosti na dobítí EP přes e-shop bankovním převodem

```
<transaction tx-id="5" card-id="04105DEA052280" appl-id="34965" type="dep" when="2012-01-06T13:50:00.000" amount-type="bank" transtype="eshop-ep" amount="700.0" currency="CZK" vat="0" balance_before="0" balance_after="700.0" note="" />
```

**Poznámka:** jednoznačné ID e-shop transakce vygeneruje CC a vrátí ho v odpovědním XML v atributu eshop-tr-id

#### 19. Pořízení žádosti na dobítí EP přes e-shop platební kartou

```
<transaction tx-id="5" card-id="04105DEA052280" appl-id="34965" type="dep" when="2012-01-06T13:50:00.000" amount-type="card" transtype="eshop-ep" amount="700.0" currency="CZK" vat="0" balance_before="0" balance_after="700.0" note="" />
```

**Poznámka:** jednoznačné ID e-shop transakce vygeneruje CC a vrátí ho v odpovědním XML v atributu eshop-r-id

#### 20. Storno žádosti na dobítí EP přes e-shop

```
<transaction tx-id="5" card-id="04105DEA052280" appl-id="34965" type="pay" when="2012-01-06T13:50:00.000" amount-type="card" transtype="cancel" amount="700.0" currency="CZK" vat="0" balance_before="0" balance_after="700.0" note="" eshop-tr-id="100" reclamation="0" />
```

#### 21. Provedení fyzického dobítí EP na základě transakce z green-listu

```
<transaction tx-id="5" card-id="04105DEA052280" appl-id="34965" type="dep" when="2012-01-06T13:50:00.000" amount-type="ep" transtype="uni" amount="700.0" currency="CZK" vat="0" balance_before="0" balance_after="700.0" note="" eshop-tr-id="100" />
```

#### 22. Pořízení žádosti na dobítí časového kupónu přes e-shop bank. převodem

```
<transaction tx-id="3" card-id="045056B26A1E80" appl-id="4609" when="2012-01-06T13:28:31.000" type="pay" amount-type="bank" transtype="eshop-c" line="900250" sequence="11" amount="225" currency="CZK" vat="14" zone="21" valid-from="2012-01-06 00:00:00" valid-to="2012-02-04 00:00:00" tariff="14" tariff-type="PP" person-type="1" note="" passengers-count="1" />
```

**Poznámka:** jednoznačné ID e-shop transakce vygeneruje CC a vrátí ho v odpovědním XML v atributu eshop-tr-id

#### 23. Pořízení žádosti na dobítí časového kupónu přes e-shop bank. převodem

```
<transaction tx-id="3" card-id="045056B26A1E80" appl-id="4609" when="2012-01-06T13:28:31.000" type="pay" amount-type="card" transtype="eshop-c"
```



```
line="900250" sequence="11" amount="225" currency="CZK" vat="14" zone="21" valid-  
from="2012-01-06 00:00:00" valid-to="2012-02-04 00:00:00" tariff="14" tariff-type="PP" person-  
type="1" note="" passengers-count="1" />
```

**Poznámka:** jednoznačné ID e-shop transakce vygeneruje CC a vrátí ho v odpovědním XML v atributu eshop-tr-id

#### 24. Storno žádosti na dobítí časového kupónu přes e-shop

```
<transaction tx-id="3" card-id="045056B26A1E80" appl-id="4609" when="2012-01-  
06T13:28:31.000" type="dep" amount-type="card" transtype="cancel"  
line="900250" sequence="11" amount="225" currency="CZK" vat="14" zone="21" valid-  
from="2012-01-06 00:00:00" valid-to="2012-02-04 00:00:00" tariff="14" tariff-type="PP" person-  
type="1" note="" eshop-tr-id="100" reclamation="0" />
```

#### 25. Provedení fyzického dobítí časového kupónu na základě transakce z green-listu

```
<transaction tx-id="3" card-id="045056B26A1E80" appl-id="4609" when="2012-01-  
06T13:28:31.000" type="pay" amount-type="eshop" transtype="mhdp"  
line="900250" sequence="11" amount="225" currency="CZK" vat="14" zone="21" valid-  
from="2012-01-06 00:00:00" valid-to="2012-02-04 00:00:00" tariff="14" tariff-type="PP" person-  
type="1" note="" eshop-tr-id="100" />
```

#### 26. Storno transakce speciálně pro ČD – jedná se o storno, při kterém je tx-id stejné jak pro stornovanou tak pro stornující transakci. Musí však být dodrženo vyplnění transtype a reclamation.

Transakce:

```
<transaction tx-id="122" card-id="048B53E23B2480" appl-id="4609" type="pay" amount-  
type="cash" transtype="mhdp" when="2012-08-01 07:58:10" amount="495" zone="5;6"  
tariff="14" tariff-type="PP" person-type="1" valid-from="2012-08-01 00:00:00" valid-to="2012-  
08-30 23:59:59" note="" tranret="122" />
```

Storno transakce:

```
<transaction tx-id="122" card-id="048B53E23B2480" appl-id="4609" type="pay" amount-  
type="cash" transtype="cancel" when="2012-08-01 07:58:10" amount="495" zone="5;6"  
tariff="14" tariff-type="PP" person-type="1" valid-from="2012-08-01 00:00:00" valid-to="2012-  
08-30 23:59:59" note="" tranret="-122" reclamation="122" />
```

27. Storno jednotlivého regionálního jízdného (papírová kilometrická jízdenka) na papír, platba v hotovosti ve vozidle s provedením jízdy

**Storno transakce poslední:**

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<transactions lang="cs" version="1.0" device-id="1" cashno="1" paycount="0" depozitcount="1"
sumcount="1" vat="14" premise="1">
  <transaction tx-id="122555" card-id="11111121" appl-id="4609" when="1.1.2012
13:59:00" type="dep" amount-type="cash" transtype="cancel" amount="60"
vat="14" line="900250" sequence="11" balance_after="300" balance_before="140"
note="reklamace jízdenky ve vozidle" currency="CZK" reclamation="0" />
</transactions>
```

**Storno transakce dle reclamation čísla (prioritně ČD):**

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<transactions lang="cs" version="1.0" device-id="1" cashno="1" paycount="0" depozitcount="1"
sumcount="1" vat="14" premise="1">
  <transaction tx-id="122555" card-id="14" appl-id="4609" when="1.1.2012
13:59:00" type="dep" amount-type="cash" transtype="cancel" amount="60"
vat="14" line="900250" sequence="11" balance_after="300" balance_before="140"
note="reklamace jízdenky s časovým odstupem" currency="CZK"
reclamation="122554" />
</transactions>
```

28. Příklad multi-lístku (sloučení jednotlivé jízdenky s jízdenkou pro psa):

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<transactions lang="cs" version="1.0" device-id="1" cashno="1" paycount="0" depozitcount="1"
sumcount="1" vat="14" premise="1">
  <transaction tx-id="1" card-id="045066662A80" appl-id="4609" when="2012-10-06
13:59:49" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="ep"
transtype="mhd" base-rate="zs" amount="65" currency="CZK" vat="14"
balance_before="500" balance_after="435" departure-id="130000" arrival-
id="365000" tariff-type="JD" tariff="1" person-type="99" note="" passengers-
count=2 />
</transactions>
```

29. Příklad multi-lístku (sloučení jednotlivé jízdenky pro dospělé 3 cestující 3x52 Kč):

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<transactions lang="cs" version="1.0" device-id="1" cashno="1" paycount="0" depozitcount="1"
sumcount="1" vat="14" premise="1">
  <transaction tx-id="1" card-id="045066662A80" appl-id="4609" when="2012-10-06
13:59:49" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="ep"
transtype="mhd" base-rate="zs" amount="156" currency="CZK" vat="14"
balance_before="1010" balance_after="854" departure-id="130000" arrival-
id="365000" tariff-type="JD" tariff="1" person-type="99" note="" passengers-
count=3 />
</transactions>
```

---

## **Stážení transakcí z CC MSK pomocí webové služby.**

Pomocí webové služby můžete ze serveru na KODISu stáhnout pro danou kartu v časovém intervalu transakce provedené na kartě. Předání dat probíhá on-line, ihned po obdržení dotazu na server. Platí zde však omezení, a to že všechny transakce může stahovat jen vydavatel karty. Pokud uživatel, který se hlásí, není vydavatelem karty, stáhnou se jen jeho vlastní transakce.

K ostré verzi CC MSK je WS dostupná na: <http://clearing.kodis.cz/WebService/DataService.asmx>  
K testovací verzi CC MSK je WS na: <http://clearing.kodis.cz/WebServiceTest/DataService.asmx>

Dostupné jsou dvě metody:

GetTransactionForCardNoHex() – na základě čísla čipu získáte transakce karty.

Parametry:

From - Datum a čas od.

To - Datum a čas do.

cardNoHex - Číslo čipu karty.

userLogin – Login oprávněného uživatele.

password – Heslo pro login.

Vrací string hodnotu ve formátu XML dle specifikace s odpovědí.

GetTransactionForCardNo() – na základě čísla ODIS karty (logické číslo karty) získáte transakce karty.

Parametry:

From - Datum a čas od.

To - Datum a čas do.

cardNoKodis - Logické číslo karty.

userLogin – Login oprávněného uživatele.

password – Heslo pro login.

Vrací string hodnotu ve formátu XML dle specifikace s odpovědí.

### **Specifikace XML odpovědi:**

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
```

```
<transactions>
```

```
  <transaction device-id="1" provider="veolia" provider-code="25" tx-id="556" card-  
id="041D1991BB2280" appl-id="0" type="pay" amount-type="ep" transtype="mhdp"  
jumboaccount="False" when="6.1.2012 13:59:49" baseamount="" amount="10,000"  
currency="CZK" vat="14,000" balance_before="700,000" balance_after="680,000" departure-  
id="71475020" departure-zone="" arrival-id="" arrival-zone="" zone="" line="880633"  
sequence="1" tariff="" tariff-type="PP" in-zone="" base-rate="" person-type="" valid-from=""  
valid-to="" km_count="" zones="" chech-in="" check-out="" check-km="" transtypetext=""  
loyalty="" note="" tranret=""></transaction>
```

```
</transactions>
```

Význam atributů je stejný jako u věty KODIS. Některé atributy o zařízení byly vynechány.

Seznam chybových hlášení:

2 -- nenalezen uživatel nebo špatné heslo

1 -- nenalezeno číslo čipu karty v DB



## WSDL:

Pro GetTransactionForCardNoHex

SOAP 1.1

Následuje ukázkový požadavek a odpověď SOAP 1.1. Uvedené zástupce je třeba nahradit skutečnými hodnotami.

```
POST /DataService.asmx HTTP/1.1
Host: localhost
Content-Type: text/xml; charset=utf-8
Content-Length: length
SOAPAction: "http://tempuri.org/GetTransactionForCardNoHex"

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<soap:Envelope xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
  <soap:Body>
    <GetTransactionForCardNoHex xmlns="http://tempuri.org/">
      <from>dateTime</from>
      <to>dateTime</to>
      <cardNoHex>string</cardNoHex>
      <userLogin>string</userLogin>
      <password>string</password>
    </GetTransactionForCardNoHex>
  </soap:Body>
</soap:Envelope>
HTTP/1.1 200 OK
Content-Type: text/xml; charset=utf-8
Content-Length: length

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<soap:Envelope xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
  <soap:Body>
    <GetTransactionForCardNoHexResponse xmlns="http://tempuri.org/">
      <GetTransactionForCardNoHexResult>string</GetTransactionForCardNoHexResult>
    </GetTransactionForCardNoHexResponse>
  </soap:Body>
</soap:Envelope>
```

## SOAP 1.2

Následuje ukázkový požadavek a odpověď SOAP 1.2. Uvedené zástupce je třeba nahradit skutečnými hodnotami.

```
POST /DataService.asmx HTTP/1.1
Host: localhost
Content-Type: application/soap+xml; charset=utf-8
Content-Length: length

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<soap12:Envelope xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:soap12="http://www.w3.org/2003/05/soap-envelope">
  <soap12:Body>
    <GetTransactionForCardNoHex xmlns="http://tempuri.org/">
      <from>dateTime</from>
      <to>dateTime</to>
```

```

    <cardNoHex>string</cardNoHex>
    <userLogin>string</userLogin>
    <password>string</password>
  </GetTransactionForCardNoHex>
</soap12:Body>
</soap12:Envelope>
HTTP/1.1 200 OK
Content-Type: application/soap+xml; charset=utf-8
Content-Length: length

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<soap12:Envelope xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:soap12="http://www.w3.org/2003/05/soap-envelope">
  <soap12:Body>
    <GetTransactionForCardNoHexResponse xmlns="http://tempuri.org/">
      <GetTransactionForCardNoHexResult>string</GetTransactionForCardNoHexResult>
    </GetTransactionForCardNoHexResponse>
  </soap12:Body>
</soap12:Envelope>

```

## HTTP POST

Následuje ukázka požadavku a odpovědi HTTP POST. Uvedené zástupce je třeba nahradit skutečnými hodnotami.

```

POST /DataService.asmx/GetTransactionForCardNoHex HTTP/1.1
Host: localhost
Content-Type: application/x-www-form-urlencoded
Content-Length: length

from=string&to=string&cardNoHex=string&userLogin=string&password=string
HTTP/1.1 200 OK
Content-Type: text/xml; charset=utf-8
Content-Length: length

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<string xmlns="http://tempuri.org/">string</string>

```

## Pro GetTransactionForCardNo

### SOAP 1.1

The following is a sample SOAP 1.1 request and response. The placeholders shown need to be replaced with actual values.

```

POST /WebService/DataService.asmx HTTP/1.1
Host: clearing.kodis.cz
Content-Type: text/xml; charset=utf-8
Content-Length: length
SOAPAction: "http://tempuri.org/GetTransactionForCardNo"

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<soap:Envelope xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
  <soap:Body>
    <GetTransactionForCardNo xmlns="http://tempuri.org/">
      <from>dateTime</from>
      <to>dateTime</to>
      <cardNoKodis>string</cardNoKodis>
      <userLogin>string</userLogin>
      <password>string</password>
    </GetTransactionForCardNo>
  </soap:Body>
</soap:Envelope>

```



```

    </GetTransactionForCardNo>
  </soap:Body>
</soap:Envelope>
HTTP/1.1 200 OK
Content-Type: text/xml; charset=utf-8
Content-Length: length

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<soap:Envelope xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
  <soap:Body>
    <GetTransactionForCardNoResponse xmlns="http://tempuri.org/">
      <GetTransactionForCardNoResult>string</GetTransactionForCardNoResult>
    </GetTransactionForCardNoResponse>
  </soap:Body>
</soap:Envelope>

```

## SOAP 1.2

The following is a sample SOAP 1.2 request and response. The placeholders shown need to be replaced with actual values.

```

POST /WebService/DataService.asmx HTTP/1.1
Host: clearing.kodis.cz
Content-Type: application/soap+xml; charset=utf-8
Content-Length: length

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<soap12:Envelope xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:soap12="http://www.w3.org/2003/05/soap-envelope">
  <soap12:Body>
    <GetTransactionForCardNo xmlns="http://tempuri.org/">
      <from>dateTime</from>
      <to>dateTime</to>
      <cardNoKodis>string</cardNoKodis>
      <userLogin>string</userLogin>
      <password>string</password>
    </GetTransactionForCardNo>
  </soap12:Body>
</soap12:Envelope>
HTTP/1.1 200 OK
Content-Type: application/soap+xml; charset=utf-8
Content-Length: length

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<soap12:Envelope xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:soap12="http://www.w3.org/2003/05/soap-envelope">
  <soap12:Body>
    <GetTransactionForCardNoResponse xmlns="http://tempuri.org/">
      <GetTransactionForCardNoResult>string</GetTransactionForCardNoResult>
    </GetTransactionForCardNoResponse>
  </soap12:Body>
</soap12:Envelope>

```

## **Stažení všech transakcí z CC MSK pro dopravce za měsíc.**

Tuto funkci najdete v menu webového rozhraní Transakce/Export transakcí. Jednou za měsíc je provedeno stažení všech transakcí daného dopravce. Na této stránce pak vidí své soubory a má je stažení.

Soubory jsou uloženy v zip souboru. Formát xml souboru je uvede níže.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<transactions generateDate="21.8.2012 15:11:11" countDevices="1" status="OK"
version="1">
  <device id="3290">
    <transaction tx-id="18555" type="odp" amount-type="cash"
      transtype="uni" when="15.6.2012 5:14:09" amount="0,000"
      vat="14,000" currency="CZK" />
    <transaction tx-id="18556" type="pay" amount-type="cash"
      transtype="mhd" when="15.6.2012 5:41:58" amount="58,000"
      vat="14,000" departure-id="5232" departure-zone="380"
      arrival-id="5378" arrival-zone="1" line="900231" sequence="27"
      tariff="1" tariff-type="JD" person-type="1" base-rate="True"
      note="papir" km_count="49" currency="CZK" />
  </device>
</transactions>
```

### **transactions**

generateDate – Datum vytvoření tohoto sestavení.

countDevices – počet zařízení pro která jsou zde data.

status – Stav dokončení, OK je vše v pořádku, ERROR došlo k chybám při generování.

version – verze sestavení. Při změně sestavení se zda objeví vyšší číslo pro identifikaci formátu sestavení.

### **device**

id – číslo zařízení

### **transaction**

tagy mají stejný název a význam jako ve větě KODIS kromě těchto tagů:

bad-type – obsahuje číslo chyby.

bad-confirm – obsahuje True/False. Určuje, zda byla vadná transakce uznána (True).

## **Stažení všech transakcí z CC MSK pro dopravce na vlastních kartách provedených u jiného dopravce za měsíc.**

Tuto funkci najdete v menu webového rozhraní Transakce/Export cizích transakcí. Jednou za měsíc je provedeno stažení všech transakcí, které byly provedeny u jiných dopravců na kartách dopravce. Na této stránce si můžete dané transakce stáhnout v jednom souboru.

Soubory jsou uloženy v zip souboru. Formát xml souboru je uvede níže.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<transactions generateDate="21.8.2012 15:11:11" countTransaction="1" status="OK"
version="1">
```



```
<transaction ex-id="18555" card-id="045056B26A1E80" appl-id="4609"  
  type="pay" amount-type="cash"  
  transtype="mhd" when="15.6.2012 5:41:56" amount="58,000"  
  vat="14" departure-id="5232" departure-zone="380"  
  arrival-id="5378" arrival-zone="1" line="900231" sequence="27"  
  tariff="1" tariff-type="JD" person-type="1" base-rate="True"  
  note="papier" km_count="49" currency="CZK" />  
</transactions>
```

### **transactions**

generateDate – Datum vytvoření tohoto sestavení.

status – Stav dokončení, OK je vše v pořádku, ERROR došlo k chybám při generování.

countTransaction – celkový počet transakcí

version – verze sestavení. Při změně sestavení se zde objeví vyšší číslo pro identifikaci formátu sestavení.

### **transaction**

tagy mají stejný název a význam jako ve větě KODIS kromě těchto tagů:

bad-type – obsahuje číslo chyby.

bad-confirm – obsahuje True/False. Určuje, zda byla vadná transakce uznána (True).






## Stážení tarifu ODIS pro odbavovací zařízení

CC udržuje aktuální číselník tarifů, který se vrátí při odeslání následujícího XML (viz příklad níže).

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
  <header>
    <xmltype>codebook</xmltype>
    <version>1</version>
    <errorcode/>
    <error/>
    <itemscount>1</itemscount>
    <lang>cz</lang>
  </header>
  <items>
    </codebook>
  </items>
</rootCC>
```

Jako odpověď CC zasílá číselník tarifů nebo důvod proč se operace nezdařila, viz příklad XML níže.

### Definice číselníku tarifů formou xsd:

```
<?xml version="1.0" encoding="utf-8" ?>
- <xs:schema attributeFormDefault="unqualified" elementFormDefault="qualified"
  xmlns:xs="http://www.w3.org/2001/XMLSchema">
- <!--
  Povolená platební metoda
  --> 
- <xs:simpleType name="paymentEnum">
- <xs:restriction base="xs:string">
- <!--
  Platba v hotovosti
  --> 
<xs:enumeration value="Cash" />
- <!--
  Platba bezhotovostní
  --> 
<xs:enumeration value="Cashless" />
- <!--
  Platba bezhotovostní i v hotovosti
  --> 
<xs:enumeration value="Cash+Cashless" />
  </xs:restriction>
  </xs:simpleType>
- <!--
  Povolené nosič jízdenky
  --> 
- <xs:simpleType name="ticketFormatEnum">
```

```

- <xs:restriction base="xs:string">
- <!--
  Čipová karta
  --> ☒
<xs:enumeration value="Card" />
- <!--
  Papírová jízdenka
  --> ☒
<xs:enumeration value="Paper" />
- <!--
  Papírová jízdenka i jízdenka na čipové kartě
  --> ☒
<xs:enumeration value="Paper+Card" />
  </xs:restriction>
  </xs:simpleType>
- <!--
  Časové jednotky
  --> ☒
- <xs:simpleType name="timeTypeEnum">
- <xs:restriction base="xs:string">
- <!--
  Nespecifikováno
  --> ☒
<xs:enumeration value="0" />
- <!--
  Dny
  --> ☒
<xs:enumeration value="D" />
- <!--
  Hodiny
  --> ☒
<xs:enumeration value="H" />
- <!--
  Minuty
  --> ☒
<xs:enumeration value="M" />
- <!--
  Měsíce
  --> ☒
<xs:enumeration value="S" />
- <!--
  Roky
  --> ☒
<xs:enumeration value="Y" />
  </xs:restriction>
  </xs:simpleType>
- <!--
  Typ trasy
  --> ☒
- <xs:simpleType name="journeyTypeEnum">
- <xs:restriction base="xs:unsignedByte">
- <!--
  Celosíťová
  --> ☒
<xs:enumeration value="0" />
- <!--

```

```

Relační
--> ☒
<xs:enumeration value="1" />
- <!--
Zonová
--> ☒
<xs:enumeration value="2" />
- <!--
Linková
--> ☒
<xs:enumeration value="3" />
- <!--
Intervalová
--> ☒
<xs:enumeration value="4" />
</xs:restriction>
</xs:simpleType>
- <!--
Typ kupónu
--> ☒
- <xs:simpleType name="couponTypeEnum">
- <xs:restriction base="xs:string">
- <!--
Časový kupón
--> ☒
<xs:enumeration value="Coupon" />
- <!--
Krátkodobá jízdenka
--> ☒
<xs:enumeration value="ShortTime" />
- <!--
Kilometrické jízdné
--> ☒
<xs:enumeration value="Kilometric" />
- <!--
Jednotlivé jízdné
--> ☒
<xs:enumeration value="Single" />
</xs:restriction>
</xs:simpleType>
- <!--
Omezení platnosti na některé linky
--> ☒
- <xs:simpleType name="restrictLineTypeEnum">
- <xs:restriction base="xs:hexBinary">
- <!--
Platnost tarifu bez omezení
--> ☒
<xs:enumeration value="FC" />
- <!--
Tariff neplatí na linkách PAD
--> ☒
<xs:enumeration value="F8" />
- <!--
Tariff neplatí na linkách MHD
--> ☒

```



```

<xs:enumeration value="F4" />
  </xs:restriction>
  </xs:simpleType>
- <xs:element name="InputData">
- <xs:complexType>
- <xs:sequence>
- <!--
  Hlavicka ciselniku
  --> 
- <xs:element name="Head">
- <xs:complexType>
- <xs:sequence>
- <xs:element name="Info">
- <xs:complexType>
- <!--
  Verze struktury dat
  --> 
<xs:attribute name="DataStructureVersion" type="xs:decimal" use="required" />
- <!--
  Cas generovani dat ciselniku
  --> 
<xs:attribute name="Generated" type="xs:date" use="required" />
- <!--
  Cas od kdy jsou data ciselniku povazovana za platna
  --> 
<xs:attribute name="ValidFrom" type="xs:date" use="required" />
- <!--
  Cas od kdy jsou data ciselniku povazovana za platna
  --> 
<xs:attribute name="ValidTo" type="xs:date" use="optional" />
  </xs:complexType>
  </xs:element>
  </xs:sequence>
  </xs:complexType>
  </xs:element>
- <!--
  Zony
  --> 
- <xs:element name="Zones">
- <xs:complexType>
- <xs:sequence>
- <xs:element maxOccurs="unbounded" name="Zone">
- <xs:complexType>
- <!--
  ID Zony
  --> 
<xs:attribute name="ID" type="xs:unsignedShort" use="required" />
- <!--
  Cele jmeno zony
  --> 
<xs:attribute name="NameFull" type="xs:string" use="required" />
- <!--
  Urcuje zda jde o mestskou zonu
  --> 
<xs:attribute name="CityZone" type="xs:boolean" use="required" />
  </xs:complexType>

```

```

    </xs:element>
  </xs:sequence>
</xs:complexType>
</xs:element>
- <!--
  Superzóny (skupiny zón)
  -->
- <xs:element name="SuperZones">
- <xs:complexType>
- <xs:sequence>
- <xs:element maxOccurs="unbounded" name="SuperZone">
- <xs:complexType>
- <!--
  Vycet obsazených zón
  -->
- <xs:sequence>
- <!--
  Obsazená zóna
  -->
- <xs:element maxOccurs="unbounded" name="Zone">
- <xs:complexType>
- <!--
  ID obsazené zóny
  -->
<xs:attribute name="ID" type="xs:unsignedShort" use="required" />
</xs:complexType>
</xs:element>
</xs:sequence>
- <!--
  ID superzóny
  -->
<xs:attribute name="ID" type="xs:unsignedShort" use="required" />
- <!--
  Celé jméno superzóny
  -->
<xs:attribute name="NameFull" type="xs:string" use="required" />
</xs:complexType>
</xs:element>
</xs:sequence>
</xs:complexType>
</xs:element>
- <!--
  Tabulka kilometrických vzdáleností
  -->
- <xs:element name="TariffRanges">
- <xs:complexType>
- <xs:sequence>
- <xs:element maxOccurs="unbounded" name="TariffRange">
- <xs:complexType>
- <!--
  ID kilometrické vzdálenosti
  -->
<xs:attribute name="ID" type="xs:unsignedShort" use="required" />
- <!--
  Horní mez kilometrické vzdálenosti (tedy do UnitCountTo km)
  -->

```

```

<xs:attribute name="UnitCountTo" type="xs:unsignedShort" use="required" />
  </xs:complexType>
</xs:element>
</xs:sequence>
</xs:complexType>
</xs:element>
- <!--
  Zákaznicke profily
  --> 
- <xs:element name="CustomerProfiles">
- <xs:complexType>
- <xs:sequence>
- <!--
  Zákaznický profil
  --> 
- <xs:element maxOccurs="unbounded" name="CP">
- <xs:complexType>
- <!--
  ID zákaznického profilu
  --> 
<xs:attribute name="ID" type="xs:unsignedByte" use="required" />
- <!--
  Jmeno zákaznického profilu
  --> 
<xs:attribute name="Name" type="xs:string" use="required" />
- <!--
  Informace, zda jde o zaměstnanecky profil
  --> 
<xs:attribute name="Employee" type="xs:boolean" use="required" />
- <!--
  Informace, zda je požadována kontrola dokladu řidičem
  --> 
<xs:attribute name="DriverCheck" type="xs:boolean" use="required" />
- <!--
  Základní profil tarifu, ze kterého je tento odvozen, napr. v zák 6-15 -1> dítě 6-
  15
  --> 
<xs:attribute name="BaseCustomerProfileID" type="xs:unsignedByte" use="optional" />
  </xs:complexType>
</xs:element>
</xs:sequence>
</xs:complexType>
</xs:element>
- <!--
  Profily tarifu
  --> 
- <xs:element name="TariffProfiles">
- <xs:complexType>
- <xs:sequence>
- <!--
  Profil tarifu
  --> 
- <xs:element maxOccurs="unbounded" name="TP">
- <xs:complexType>
- <!--
  ID profilu tarifu

```

```

--> [X]
<xs:attribute name="ID" type="xs:unsignedByte" use="required" />
- <!--
  Jmeno profilu tarifu
  --> [X]
<xs:attribute name="Name" type="xs:string" use="required" />
- <!--
  Casova jednotka delky platnosti kuponu
  --> [X]
<xs:attribute name="TimeType" type="timeTypeEnum" use="required" />
- <!--
  Hodnota delky platnosti kuponu
  --> [X]
<xs:attribute name="Time" type="xs:unsignedShort" use="required" />
  </xs:complexType>
</xs:element>
</xs:sequence>
</xs:complexType>
</xs:element>
- <!--
  Tarify
  --> [X]
- <xs:element name="Tariffs">
- <xs:complexType>
- <xs:sequence>
- <!--
  Obecne vlastnosti tarifu (NE-kilometricky)
  --> [X]
- <xs:element maxOccurs="unbounded" name="Tariff">
- <xs:complexType>
- <xs:choice minOccurs="1" maxOccurs="unbounded">
- <!--
  Tarif pro superzону
  --> [X]
- <xs:element name="TariffSuperZone">
- <xs:complexType>
- <xs:sequence>
- <!--
  Atributy pro prodej
  --> [X]
- <xs:element name="SaleAttributes">
- <xs:complexType>
- <xs:sequence>
- <xs:element name="Providers">
- <xs:complexType>
- <xs:sequence>
- <xs:element maxOccurs="unbounded" name="Provider">
- <xs:complexType>
- <!--
  ID dopravce dle platneho ciselniku
  --> [X]
<xs:attribute name="ProviderID" type="xs:unsignedByte" use="required" />
- <!--
  Informace, zda lze zakoupit dany tarif pro toho dopravce předprodeji
  --> [X]
<xs:attribute name="PreSale" type="xs:boolean" use="required" />

```



```

- <!--
  Informace, zda dopravce dany tarif prodava
  --> [X]
<xs:attribute name="Sale" type="xs:boolean" use="required" />
- <!--
  Informace, zda dopravce dany tarif akceptuje
  --> [X]
<xs:attribute name="Accept" type="xs:boolean" use="required" />
  </xs:complexType>
</xs:element>
</xs:sequence>
</xs:complexType>
</xs:element>
</xs:sequence>
- <!--
  Informace, zda je povolen prodej papirových jizdenek
  --> [X]
<xs:attribute name="PaperCarrierSale" type="xs:boolean" use="required" />
- <!--
  Informace, zda je akceptována papirová jizdenka
  --> [X]
<xs:attribute name="PaperCarrierAccept" type="xs:boolean" use="required" />
- <!--
  Informace, zda je papirová jizdenka přestupní
  --> [X]
<xs:attribute name="PaperCarrierTransfer" type="xs:boolean" use="required" />
  </xs:complexType>
  </xs:element>
- <!--
  Tabulka cen
  --> [X]
- <xs:element minOccurs="0" maxOccurs="unbounded" name="PriceTable">
- <xs:complexType>
- <xs:sequence>
- <!--
  Radek tabulky cen
  --> [X]
- <xs:element minOccurs="0" maxOccurs="unbounded" name="Data">
- <xs:complexType>
- <!--
  Cena pro superzónu
  --> [X]
<xs:attribute name="Price" type="xs:decimal" use="required" />
- <!--
  Pokud je hodnota přítomna, pak říká, pro kolik zakoupených zón dana cena platí
  (při nepřítomnosti platí cena pro celou superzónu)
  --> [X]
<xs:attribute name="ZoneCount" type="xs:unsignedShort" use="optional" />
- <!--
  Informace, zda se u ceny zapsané časové údaje považují za maximální dobu přestupu
  (true, 1) nebo délku platnosti jízdenky (false, 0)
  --> [X]
<xs:attribute name="TransferTime" type="xs:boolean" use="optional" />
- <!--
  Hodnota časového údaj
  --> [X]

```

```

<xs:attribute name="Time" type="xs:unsignedShort" use="optional" />
- <!--
  Casova jednotka delky platnosti kuponu
  --> ☒
<xs:attribute name="TimeType" type="timeTypeEnum" use="optional" />
  </xs:complexType>
  </xs:element>
  </xs:sequence>
- <!--
  Fovolené možnosti platby, jedna z hodnot vycetü "paymentEnum"
  --> ☒
<xs:attribute name="Payment" type="paymentEnum" use="required" />
- <!--
  Nosič jízdenky možnosti platby, jedna z hodnot vycetü "ticketFormatEnum"
  --> ☒
<xs:attribute name="TicketFormat" type="ticketFormatEnum" use="required" />
- <!--
  Platnost ve dnech týdne (určují bity nastavené na jedničku od nejvyššího po
  nejnižšího = Ne-Po)
  --> ☒
<xs:attribute name="PeriodicDOWValidity" type="xs:hexBinary" use="optional" />
  </xs:complexType>
  </xs:element>
  </xs:sequence>
- <!--
  Jmeno superzóny
  --> ☒
<xs:attribute name="Name" type="xs:string" use="required" />
- <!--
  ID superzóny
  --> ☒
<xs:attribute name="SuperZoneID" type="xs:unsignedShort" use="required" />
- <!--
  Císelný kód typu trasy (jízdenky), jedna z hodnot vycetü "journeyTypeEnum"
  --> ☒
<xs:attribute name="ContractHasJourney" type="journeyTypeEnum" use="required" />
  </xs:complexType>
  </xs:element>
- <!--
  Tarif na obyčejnou zónu
  --> ☒
- <xs:element name="TariffZone">
- <xs:complexType>
- <xs:sequence>
- <!--
  Prodejní atributy
  --> ☒
- <xs:element name="SaleAttributes">
- <xs:complexType>
- <xs:sequence>
- <xs:element name="Providers">
- <xs:complexType>
- <xs:sequence>
- <xs:element maxOccurs="unbounded" name="Provider">
- <xs:complexType>
- <!--

```

```

    ID dopravce dle platného číselníku
    --> 
<xs:attribute name="ProviderID" type="xs:unsignedByte" use="required" />
- <!--
    Informace, zda lze zakoupit daný tarif pro toho dopravce předprodeji
    --> 
<xs:attribute name="PreSale" type="xs:boolean" use="required" />
- <!--
    Informace, zda dopravce daný tarif prodává
    --> 
<xs:attribute name="Sale" type="xs:boolean" use="required" />
- <!--
    Informace, zda dopravce daný tarif akceptuje
    --> 
<xs:attribute name="Accept" type="xs:boolean" use="required" />
  </xs:complexType>
  </xs:element>
</xs:sequence>
</xs:complexType>
</xs:element>
</xs:sequence>
- <!--
    Informace, zda je povolen prodej papírových jízdenek
    --> 
<xs:attribute name="PaperCarrierSale" type="xs:boolean" use="required" />
- <!--
    Informace, zda je akceptována papírová jízdenka
    --> 
<xs:attribute name="PaperCarrierAccept" type="xs:boolean" use="required" />
- <!--
    Informace, zda je papírová jízdenka přestupní
    --> 
<xs:attribute name="PaperCarrierTransfer" type="xs:boolean" use="required" />
  </xs:complexType>
  </xs:element>
- <!--
    Tabulka cen
    --> 
- <xs:element minOccurs="0" maxOccurs="unbounded" name="PriceTable">
- <xs:complexType>
- <xs:sequence>
- <!--
    Řádek tabulky cen
    --> 
- <xs:element minOccurs="0" maxOccurs="unbounded" name="Data">
- <xs:complexType>
- <!--
    Cena za danou tarifní zónu
    --> 
<xs:attribute name="Price" type="xs:decimal" use="required" />
- <!--
    Informace, zda se u ceny zapisuje časové údaje považují za maximální dobu přestupu
    (true, 1) nebo delku platnosti jízdenky (false, 0)
    --> 
<xs:attribute name="TransferTime" type="xs:boolean" use="optional" />
- <!--

```

```

    Hodnota casoveho udej
    --> ☒
<xs:attribute name="Time" type="xs:unsignedShort" use="optional" />
- <!--
    Casova jednotka delky platnosti kuponu
    --> ☒
<xs:attribute name="TimeType" type="timeTypeEnum" use="optional" />
  </xs:complexType>
  </xs:element>
  </xs:sequence>
- <!--
    Povolené možnosti platby, jedna z hodnot vycetü "paymentEnum"
    --> ☒
<xs:attribute name="Payment" type="paymentEnum" use="required" />
- <!--
    Možič jizdenky možnosti platby, jedna z hodnot vycetü "ticketFormatEnum"
    --> ☒
<xs:attribute name="TicketFormat" type="ticketFormatEnum" use="required" />
- <!--
    Platnost ve dnech týdne (určuji bity nastavené na jedničku od nejvyššičho po
    nejnižšičho = Ne-Po)
    --> ☒
<xs:attribute name="PeriodicDOWValidity" type="xs:hexBinary" use="optional" />
  </xs:complexType>
  </xs:element>
  </xs:sequence>
- <!--
    Jmeno rafirní zony
    --> ☒
<xs:attribute name="Name" type="xs:string" use="required" />
- <!--
    ID zony
    --> ☒
<xs:attribute name="ZoneID" type="xs:unsignedShort" use="required" />
- <!--
    Císelný kod typu trasy (jizdenky), jedna z hodnot vycetü "journeyTypeEnum"
    --> ☒
<xs:attribute name="ContractHasJourney" type="journeyTypeEnum" use="required" />
  </xs:complexType>
  </xs:element>
- <!--
    Kilometrický tarif
    --> ☒
- <xs:element name="TariffKilometric">
- <xs:complexType>
- <xs:sequence>
- <xs:element name="SaleAttributes">
- <xs:complexType>
- <xs:sequence>
- <xs:element name="Providers">
- <xs:complexType>
- <xs:sequence>
- <xs:element maxOccurs="unbounded" name="Provider">
- <xs:complexType>
- <!--
    ID dopravce dle platného císelníku

```



```

--> [X]
<xs:attribute name="ProviderID" type="xs:unsignedByte" use="required" />
- <!--
  Informace, zda lze zakoupit dany tarif pro toho dopravce předprodeji
--> [X]
<xs:attribute name="PreSale" type="xs:boolean" use="required" />
- <!--
  Informace, zda dopravce dany tarif prodava
--> [X]
<xs:attribute name="Sale" type="xs:boolean" use="required" />
- <!--
  Informace, zda dopravce dany tarif akceptuje
--> [X]
<xs:attribute name="Accept" type="xs:boolean" use="required" />
  </xs:complexType>
  </xs:element>
  </xs:sequence>
  </xs:complexType>
  </xs:element>
  </xs:sequence>
- <!--
  Informace, zda je povolen prodej papirových jízdenek
--> [X]
<xs:attribute name="PaperCarrierSale" type="xs:boolean" use="required" />
- <!--
  Informace, zda je akceptována papirová jízdenka
--> [X]
<xs:attribute name="PaperCarrierAccept" type="xs:boolean" use="required" />
- <!--
  Informace, zda je papirová jízdenka přestupní
--> [X]
<xs:attribute name="PaperCarrierTransfer" type="xs:boolean" use="required" />
  </xs:complexType>
  </xs:element>
- <!--
  Tabulka cen
--> [X]
- <xs:element minOccurs="0" maxOccurs="unbounded" name="PriceTable">
- <xs:complexType>
- <xs:sequence>
- <!--
  Řádek tabulky cen
--> [X]
- <xs:element minOccurs="0" maxOccurs="unbounded" name="Data">
- <xs:complexType>
- <!--
  ID kilometrické vzdálenosti
--> [X]
<xs:attribute name="TariffRangeID" type="xs:unsignedShort" use="optional" />
- <!--
  Cena pro superzónu
--> [X]
<xs:attribute name="Price" type="xs:decimal" use="required" />
- <!--
  Pokud je hodnota přítomná, pak říká, pro kolik zakoupených zón dana cena platí
  (při nepřítomnosti platí cena pro celou superzónu)

```

```

--> [X]
<xs:attribute name="ZoneCount" type="xs:unsignedShort" use="optional" />
</xs:complexType>
</xs:element>
</xs:sequence>
- <!--
Povolene možnosti platby, jedna z hodnot vycetlu "paymentEnum"
--> [X]
<xs:attribute name="Payment" type="paymentEnum" use="required" />
- <!--
Nosic jizdenky možnosti platby, jedna z hodnot vycetlu "ticketFormatEnum"
--> [X]
<xs:attribute name="TicketFormat" type="ticketFormatEnum" use="required" />
- <!--
Platnost ve dnech tydne (urcuji bity nastavené na jedničku od nejvyššiho po
nejnižšiho = Ne-Po)
--> [X]
<xs:attribute name="PeriodicDOWValidity" type="xs:hexBinary" use="optional" />
</xs:complexType>
</xs:element>
- <!--
Tabulka cen za kilometrické vzdálenosti.
--> [X]
- <xs:element minOccurs="0" maxOccurs="1" name="PriceKilometric">
- <xs:complexType>
- <!--
ID kilometricke vzdálenosti
--> [X]
<xs:attribute name="TariffRangeID" type="xs:unsignedShort" use="optional" />
- <!--
Cena kilometricke vzdálenosti
--> [X]
<xs:attribute name="Price" type="xs:decimal" use="optional" />
- <!--
Nástupní cena
--> [X]
<xs:attribute name="BaseRate" type="xs:decimal" use="optional" />
- <!--
Cena za 1km pro platbu v hotovosti
--> [X]
<xs:attribute name="CashRate" type="xs:decimal" use="optional" />
- <!--
Cena za 1km pro platbu kartou
--> [X]
<xs:attribute name="CashlessRate" type="xs:decimal" use="optional" />
- <!--
Platnost ve dnech tydne (urcuji bity nastavené na jedničku od nejvyššiho po
nejnižšiho = Ne-Po)
--> [X]
<xs:attribute name="PeriodicDOWValidity" type="xs:hexBinary" use="optional" />
</xs:complexType>
</xs:element>
</xs:sequence>
- <!--
Jmeno kilometrickeho tarifu
--> [X]

```

```

<xs:attribute name="Name" type="xs:string" use="required" />
- <!--
  Číselný kód typu trasy (jízdenky), jedna z hodnot vycitu "journeyTypeEnum"
  -->
<xs:attribute name="ContractHasJourney" type="journeyTypeEnum" use="required" />
</xs:complexType>
</xs:element>
</xs:choice>
- <!--
  ID tarifu
  -->
<xs:attribute name="ID" type="xs:unsignedShort" use="required" />
- <!--
  ID zákaznického profilu
  -->
<xs:attribute name="CP" type="xs:unsignedByte" use="required" />
- <!--
  ID tarifního profilu
  -->
<xs:attribute name="TP" type="xs:unsignedByte" use="required" />
- <!--
  Kód typu kuponu (jízdenky), jedna z hodnot vycitu "couponTypeEnum"
  -->
<xs:attribute name="Type" type="couponTypeEnum" use="required" />
- <!--
  Omezení platnosti na nektěre linky, jedna z hodnot vycitu
  "restrictLineTypeEnum"
  -->
<xs:attribute name="RestrictLineType" type="restrictLineTypeEnum" use="required" />
</xs:complexType>
</xs:element>
</xs:sequence>
</xs:complexType>
</xs:element>
</xs:sequence>
- <!--
  Jméno poskytovatele dat číselníku
  -->
<xs:attribute name="Name" type="xs:string" use="required" />
</xs:complexType>
</xs:element>
</xs:schema>

```

## Příklad:

```

<?xml version="1.0" encoding="utf-8" ?>
= <InputData Name="KODIS">
= <Head>
= <Info DataStructureVersion="1.0" Generated="2012-11-26" ValidFrom="2012-11-26" />
  </Head>
= <Zones>
  <Zone ID="1" NameFull="Ostrava-centrum" CityZone="1" />
  <Zone ID="2" NameFull="Slezská Ostrava" CityZone="1" />

```

```

<Zone ID="3" NameFull="Ostrava-Jih" CityZone="1" />
<Zone ID="4" NameFull="Ostrava-Poruba" CityZone="1" />
- <!--
...
--> ☒
</Zones>
= <SuperZones>
- <!--
...
--> ☒
= <SuperZone ID="353" NameFull="Ostrava">
<Zone ID="1" />
<Zone ID="2" />
<Zone ID="3" />
<Zone ID="4" />
</SuperZone>
- <!--
...
--> ☒
</SuperZones>
= <TariffRanges>
<TariffRange ID="1" UnitCountTo="1" />
- <!--
...
--> ☒
<TariffRange ID="300" UnitCountTo="300" />
</TariffRanges>
= <CustomerProfiles>
<CP ID="1" Name="dospělý 15+" Employee="0" DriverCheck="0" />
- <!--
...
--> ☒
<CP ID="3" Name="student 15-26" BaseCustomerProfileID="1" Employee="0"
  DriverCheck="1" />
- <!--
...
--> ☒
<CP ID="57" Name="bývalý zaměstnanec důchodce" Employee="1" DriverCheck="0" />
</CustomerProfiles>
= <TariffProfiles>
<TP ID="1" Name="jednotlivé jízdné" TimeType="D" Time="30" />
<TP ID="3" Name="kupon 15 minut" TimeType="M" Time="15" />
</TariffProfiles>
= <Tariffs>
= <Tariff ID="101" CP="1" TP="1" Type="Single" RestrictLineType="FC">
- <!--
  Jedna zóna
  --> ☒
= <TariffZone Name="Základní" ZoneID="60" ContractHasJourney="0">
= <SaleAttributes PaperCarrierSale="1" PaperCarrierAccept="0" PaperCarrierTransfer="0">
= <Providers>
<Provider ProviderID="9" PreSale="0" Sale="1" Accept="1" />
<Provider ProviderID="25" PreSale="0" Sale="1" Accept="1" />
<Provider ProviderID="63" PreSale="0" Sale="0" Accept="0" />
<Provider ProviderID="65" PreSale="0" Sale="0" Accept="0" />
<Provider ProviderID="66" PreSale="0" Sale="1" Accept="1" />

```

```

<Provider ProviderID="67" PreSale="0" Sale="0" Accept="0" />
<Provider ProviderID="92" PreSale="0" Sale="1" Accept="1" />
<Provider ProviderID="93" PreSale="0" Sale="1" Accept="1" />
  </Providers>
</SaleAttributes>
= <PriceTable Payment="Cash" TicketFormat="Paper+Card" PeriodicDOWValidity="7F">
  <Data Price="12" TransferTime="1" Time="30" TimeType="M" />
  </PriceTable>
= <PriceTable Payment="Cashless" TicketFormat="Paper+Card" PeriodicDOWValidity="7F">
  <Data Price="9" TransferTime="1" Time="30" TimeType="M" />
  </PriceTable>
</TariffZone>
- <!--
  Kilometrický tarif definovaný pomocí BaseRate, CashRate a CashlessRate
  --> ☒
= <TariffKilometric Name="Základní" ContractHasJourney="1">
= <SaleAttributes PaperCarrierSale="1" PaperCarrierAccept="0" PaperCarrierTransfer="0">
= <Providers>
<Provider ProviderID="9" PreSale="0" Sale="1" Accept="1" />
<Provider ProviderID="25" PreSale="0" Sale="1" Accept="1" />
<Provider ProviderID="63" PreSale="0" Sale="0" Accept="0" />
<Provider ProviderID="65" PreSale="0" Sale="0" Accept="0" />
<Provider ProviderID="66" PreSale="0" Sale="1" Accept="1" />
<Provider ProviderID="67" PreSale="0" Sale="0" Accept="0" />
<Provider ProviderID="92" PreSale="0" Sale="1" Accept="1" />
<Provider ProviderID="93" PreSale="0" Sale="1" Accept="1" />
  </Providers>
</SaleAttributes>
- <!--
  Kilometrický ceník platí pro všechny kilometrické vzdálenosti definované v
  TariffRanges
  --> ☒
- <!--
  Při výpočtu kilometrického ceníku se daná kilometrická vzdálenost (Počet_km)
  zaokrouhluje na celá čísla nahoru a pokud je < 0, tak se bere jako 1
  --> ☒
- <!--
  Cena pro každou kilometrickou vzdálenost se vypočítá jako: BaseRate + Počet_km *
  (CashRate nebo CashlessRate dle platební metody)
  --> ☒
<PriceKilometric BaseRate="9.0" CashRate="1.0" CashlessRate="0.9" />
</TariffKilometric>
</Tariff>
= <Tariff ID="201" CP="2" TP="1" Type="Single" RestrictLineType="FC">
- <!--
  Kilometrický tarif definovaný pomocí TariffRangeID
  --> ☒
= <TariffKilometric Name="Základní" ContractHasJourney="1">
= <SaleAttributes PaperCarrierSale="1" PaperCarrierAccept="0" PaperCarrierTransfer="0">
= <Providers>
<Provider ProviderID="9" PreSale="0" Sale="1" Accept="1" />
<Provider ProviderID="25" PreSale="0" Sale="1" Accept="1" />
<Provider ProviderID="63" PreSale="0" Sale="0" Accept="0" />
<Provider ProviderID="65" PreSale="0" Sale="0" Accept="0" />
<Provider ProviderID="66" PreSale="0" Sale="1" Accept="1" />
<Provider ProviderID="67" PreSale="0" Sale="0" Accept="0" />

```



```

<Provider ProviderID="92" PreSale="0" Sale="1" Accept="1" />
<Provider ProviderID="93" PreSale="0" Sale="1" Accept="1" />
  </Providers>
  </SaleAttributes>
= <PriceTable Payment="Cash" TicketFormat="Paper">
  <Data TariffRangeID="1" Price="5" />
  <Data TariffRangeID="2" Price="5" />
  <Data TariffRangeID="3" Price="6" />
  <Data TariffRangeID="4" Price="6" />
  - <!--
  ...
  --> 
  <Data TariffRangeID="300" Price="154" />
  </PriceTable>
= <PriceTable Payment="Cashless" TicketFormat="Paper">
  <Data TariffRangeID="1" Price="4.9" />
  <Data TariffRangeID="2" Price="4.9" />
  <Data TariffRangeID="3" Price="5.8" />
  <Data TariffRangeID="4" Price="5.9" />
  - <!--
  ...
  --> 
  <Data TariffRangeID="300" Price="139.5" />
  </PriceTable>
  </TariffKilometric>
  </Tariff>
= <Tariff ID="205" CP="2" TP="5" Type="Single" RestrictLineType="FC">
  - <!--
  Superzóna
  --> 
= <TariffSuperZone Name="Základní" SuperZoneID="353" ContractHasJourney="1">
= <SaleAttributes PaperCarrierSale="1" PaperCarrierAccept="0" PaperCarrierTransfer="0">
= <Providers>
  <Provider ProviderID="9" PreSale="0" Sale="1" Accept="1" />
  <Provider ProviderID="25" PreSale="0" Sale="1" Accept="1" />
  <Provider ProviderID="63" PreSale="0" Sale="0" Accept="0" />
  <Provider ProviderID="65" PreSale="0" Sale="0" Accept="0" />
  <Provider ProviderID="66" PreSale="0" Sale="1" Accept="1" />
  <Provider ProviderID="67" PreSale="0" Sale="0" Accept="0" />
  <Provider ProviderID="92" PreSale="0" Sale="1" Accept="1" />
  <Provider ProviderID="93" PreSale="0" Sale="1" Accept="1" />
  </Providers>
  </SaleAttributes>
= <PriceTable Payment="Cash+Cashless" TicketFormat="Paper+Card"
  PeriodicDOWValidity="7F">
  <Data Price="37" ZoneCount="1" />
  </PriceTable>
  </TariffSuperZone>
  </Tariff>
  </Tariffs>
  </InputData>

```



## Dodatek 1

### Seznam a popis chybových hlášení z CCMSK při importu transakcí

- 102001, "Nesouhlasí počet vybíjecích operací u zařízení"
- 102002, "Nesouhlasí počty dobíjecích operací u zařízení",
- 102003, "Nesouhlasí suma operací u zařízení.",
- 102004, "Nezadáno číslo zařízení",
- 102005, "Neplatný formát hlavičky pro atribut 'Vat'",
- 102006, "Neplatný formát pro atribut 'samno'",
- 102007, "Neplatný formát pro atribut 'depozitcount'",
- 102008, "Neplatný formát pro atribut 'paycount'",
  
- 101002, "Neplatný formát pro atribut 'cardsno'",
- 101003, "Neplatný formát pro atribut 'tx-id'",
- 101004, "Neplatný formát pro atribut 'when'",
- 101007, "Neplatný formát pro atribut 'amount' ",
- 101008, "Neplatný formát pro atribut 'balance\_after'",
- 101009, "Neplatný formát pro atribut 'balance\_before'",
- 101010, "Neplatný formát transakce pro atribut 'vat'",
- 101011, "Neplatný formát transakce pro atribut 'type'",
- 101012, "Neplatný formát transakce pro atribut 'amout-type'",
- 101013, "Neplatný formát transakce pro atribut 'transtype'",
- 101014, "Neplatný formát transakce pro atribut 'when'",
- 101015, "Neplatný formát pro atribut 'appl-id'",
- 100020, "Chyba: Povinná položka v případě práce s EP.",
- 100021, "Chyba: Povinná položka v případě transakce související s nástupem do vozidla.",
- 100022, "Chyba: Povinná položka v případě transakce související s výstupem z vozidla.",
- 100023, "Chyba: Povinná položka v případě transakce související s jízdou.",
- 100024, "Chyba: Povinná položka v případě transakce obsahující tarif.",
- 100033, "Chyba: Neznámá položka TransType.",
- 100034, "Reklamační transakce neobsahuje korektní data (Reklamace jízdy ve vozidle)",
- 100035, "Reklamační transakce neobsahuje korektní data (Reklamace jízdy u vydavatele karty).",
- 100036, " Reklamační transakce neobsahuje korektní data (Reklamace u jiného než vydavatele karty).",
- 100037, " Reklamační transakce neobsahuje korektní data (Povinná položka v případě transakce obsahující časový tarif).",
- 100038, "Vyrovnávací transakce nesmí obsahovat práci s EP.",
- 100039, "Nebyli nalezeny položky v transakci.",
- 100040, "Chyba: Povinná položka v případě práce s multitransakcemi.",
- 100041, "Chyba: nekorektně zadán sloupec se zónami (Zone).",
- 100042, "Chyba: nekorektně zadán sloupec se zónami (Zones).",
  
- 200001, "Zařízení není aktivní.",
- 200002, "Karta není aktivní.",
- 200003, "Karta je na blacklistu.",
- 200004, "Karta v systému neexistuje.",
- 200005, "Aplikace pro danou kartu neexistuje nebo není zavedena.",
- 200006, "TariffType nenalezen v číselníku.",
- 200007, "PersonType nenalezen v číselníku.",

- 200008, "V číselníku zón se nepodařilo vytvořit záznam pro DepartureTariffID.",  
200009, "V číselníku zón se nepodařilo vytvořit záznam pro ArrivalTariffID.",  
200010, "Některé zóny v číselníku neexistují (Zone).",  
200011, "Některé zóny v číselníku neexistují (Zones).",
- 200100, "Obecná chyba při komunikaci s Databází.",  
200101, "Zařazení neexistuje.",  
200102, "Transakce s tímto číslem tx-id již existuje.",  
200103, "Nepodařil se zápis záznamu o transakci do tabulky.",  
200104, "0-tá aplikace na kartě není vytvořena, nelze nastat data.",
- 200105, "Nenalezena karta dle CardKODIS",  
200106, "Storno transakce nebyla přijata z důvodu nenalezení transakce ke stornování.",  
200107, "Chyba při změně transakce ke stornování na stornovanou.",
- 200108, "Storno transakce nebyla přijata z důvodu nenalezení transakce ke stornování (Multi).",  
200109, "Chyba při změně transakce ke stornování na stornovanou (Multi).",  
200110, "Transakce s tímto číslem tx-id a multi-index již existuje.",  
200111, "Transakce obsahuje chybný formát či sestavení pro zóny.",  
200112, "Transakci se nepodařilo uložit korektně z důvodu nečitelného Zones.",  
200200, "Nepodařil se zápis záznamu o transakci do tabulky.",

## Dodatek 2

### Seznam zkratek

ZS – základní sazba

KODIS – koordinátor Dopravní ODIS.

EP – elektronická peněženka

CCMSK – clearingové centrum Moravskoslezského kraje

SAM – Secure Access Module (or Secure Application Module)

XML – rozšiřitelný značkovací jazyk (Extensible Mark-up Language) je obecný značkovací jazyk sdílení a výměnu dat.

Terminál – je zařízení uskutečňující transakce.

Multilístek – jedná se o jízdenku, na kterou jede více cestujících (několik dospělých, pes, dítě atd.).

Multitransakce – transakce skládající se z více než jedné transakce. Dají se použít k zaslání informací z multilístku. Tyto transakce jsou speciální v tom, že mají stejné číslo transakce (tx-id), tedy lístku a obsahují multi-index a multi-sum.

Přestupní jízdenka – je jízdenka, která obsahuje více jízdenek na různé trasy.

Přestupní multilístek – je jízdenka, která obsahuje více jízdenek na různé trasy a zároveň na ni jede více cestujících (několik dospělých, dětí, psů atd.).



# Technická specifikace vzájemné komunikace mezi vozidlem a dispečerským pracovištěm ODIS

## 1. Uspořádání systému

V systému jsou dvě roviny komunikace: palubní jednotky/modemy ve vozidlech komunikují se servery provozovatelů palubních jednotek (APEX, Telmax, EM Test - dále jen provozovatelé) a servery provozovatelů komunikují s jediným serverem centrálního dispečinku MPV (CHAPS - dále jen dispečink).

Tento dokument popisuje pouze závazné rozhraní komunikace mezi servery provozovatelů a serverem dispečinku. Binární komunikace mezi jednotlivými vozidly a servery provozovatelů je ponechána na vzájemné dohodě jednotlivých subjektů.

Komunikace mezi servery provozovatelů a serverem dispečinku je realizována TCP protokolem přenášejícím ucelené bloky zpráv v otevřeném XML formátu. Komunikace se odehrává po veřejném internetu, jako zabezpečení jsou nastaveny statické IP adresy serverů.

## 2. Formát zpráv

Zprávy budou zasílány ve formátu XML, kódování diakritiky UTF-8. Každý zaslaný balík musí být vložen do tagu *M*. Balík může obsahovat více zpráv stejného typu (typem se myslí lokalizační zprávy nebo zprávy od řidičů, atd.). Balíky budou zasílány po uplynutí nejvýše 30 sekund (pokud bude co zaslat).

Ze serverů provozovatelů na server dispečinku budou zasílány balíky zpráv obsahující zprávy typu:

v	<i>zprávy o poloze vozů</i>
alert	<i>zprávy od řidičů z vozů</i>
response	<i>stavové informace o doručení zpráv řidičům do vozů</i>

Ze serveru dispečinku na servery provozovatelů budou zasílány zprávy typu:

broadcast	<i>zprávy řidičům do vozů</i>
stops	<i>update tabulky zastávek ve vozech</i>

## 2.1 V - lokalizační zprávy z vozů

- tag V
  - *imei* – imei číslo modemu
  - *pkt* – číslo paketu
  - *lat a lng* – souřadnice ve formátu WGS 84 formátovány na 5 desetinných míst s desetinnou tečkou (př. *lat*="50.06577" *lng*="14.26674")
  - *tm* – datum a čas palubního počítače v UTC ve formátu yyyy-mm-ddThh:mm:ss
  - *events* – příznaky ve zprávách. Element nese řetězec složený ze znaků:
    - *R* – rozjezd (překročení minimální rychlosti cca 10 km/h).
    - *T* – uplynutí časového intervalu od posledního hlášení (2 min)
    - *L* – ujetí nastavené vzdálenosti od posledního hlášení
    - *P* – událost palubního počítače (otevření dveří, zavření dveří ..)
    - *X* – překročení nastavené rychlosti
    - *A* – odchýlení od kurzu o  $x^\circ$
    - *G* – změna platnosti GPS (ztráta signálu, získání signálu).
    - *D* – vjezd do území sloupku
    - *Z* – výjezd z území sloupku
  - *type, line a conn* – řidičem zadaný typ linky, číslo linky a číslo spoje (dle CIS)
  - *rych* - aktuální rychlost v km/h (celé nezáporné číslo 0-200),
  - *smer* - směr (azimut) ve stupních (celé nezáporné číslo 0-360),
  - *evc* - evidenční číslo vozu zadané řidičem,
  - *turnus* - řidičem zadané číslo služby,
  - *ridic* - řidičem zadané jeho číslo,
  - *akt* – evidenční číslo aktuální zastávky dle číselníku ASWJŘ (dle strojku),
  - *konc* – evidenční číslo cílové zastávky dle číselníku ASWJŘ (dle strojku),
  - *delta* - předpočítané zpoždění palubního počítače v minutách (celé číslo),
  - *ppevent* - události palubního počítače (otevření dveří, ..) (celé číslo),
  - *ppstatus* - status palubního počítače (celé číslo),
  - *pperror* - chyba palubního počítače (celé číslo).
  - číslo elektronického prodejního zařízení
  - registrační značku vozidla

V každé zprávě musí být obsaženy atributy *imei*, *pkt*, *lat*, *lng* a *tm*. Ostatní atributy, pokud neobsahují žádný údaj, je vhodné vynechat.

Př.

```
<M><V imei="000600734" pkt="4356" lat="49.93179" lng="17.27975" tm="2012-10-22T00:59:40" events="R" />
```

```
<V imei="000600735" pkt="57" lat="50.1551" lng="14.57533" tm="2012-10-22T00:59:42" events="TP" type="B" line="680410" conn="12" rych="15" smer="283" evc="1707" turnus="23" ridic="15" akt="12345" konc="54321" delta="2" ppevent="17" ppstatus="1" ppperror="0" /></M>
```

## 2.2 Alert – zprávy od řidičů z vozů

- tag *alert*,
  - *imei* – imei číslo modemu
  - *pkt* – číslo paketu
  - *lat a lng* – souřadnice ve formátu WGS 84 formátovány na 5 desetinných míst s desetinnou tečkou
  - *tm* - datum a čas palubního počítače v UTC ve formátu yyyy-mm-ddThh:mm:ss
  - *data* – text zprávy

Př:

```
<M><alert imei="000600734" pkt="4356" lat="49.93179" lng="17.27975" tm="2012-10-22T00:59:40" data="Mám poruchu" /></M>
```

## 2.3 Response - stavová informace o doručení zpráv řidičům do vozů

- tag *response*,
  - *msgid* – identifikační kód zprávy
  - *tm* - datum a čas v UTC ve formátu yyyy-mm-ddThh:mm:ss
  - tag *rp* se subelementy *imei* – imei vozu, z něž byla odpověď poslána
  - *err* – nepovinný atribut, obsahuje chybové stavy doručení zprávy. Pokud zpráva byla v pořádku odeslána do vozu a potvrzena řidičem, hodnota *err* se ve zprávě nezasílá. V parametru *err* může být jakýkoli text např. „Neodesláno“, „Odesláno, ale nepotvrzeno“, atd.

Př:

```
<M><response msgid="900646763639" tm="2012-11-08T09:57:56"><rp><imei>7121</imei><imei err="chyba">7122</imei></rp></response></M>
```

## 2.4 Broadcast - zprávy řidičům do vozů

Tento typ zprávy znamená, že server dispečinku požaduje rozeslat do určených vozů textové zprávy. Každý takovýto požadavek je unikátně číslován *msgid* tak, aby server provozovatele mohl následně k tomuto *msgid* připojovat stavovou informaci o doručení (*response*).

- tag *broadcast*,
  - *msgid* – identifikační kód zprávy
  - *tm* - datum a čas v UTC ve formátu yyyy-mm-ddThh:mm:ss
  - tag *rp* se subelementy *imei* – imei vozů, do nichž má být zpráva poslána
  - tag *data* – s textem zprávy

Př.

```
<M><broadcast msgid="900646763639" tm="2012-11-08T09:57:56"> <rp><imei>7121</imei>  
<imei>7122</imei></rp><data>303/38 Šestajovice,,Za Stodolami: čeká304/17 do11:11.Jedete včas.  
</data></broadcast></M>
```

## 2.5 Stops - požadavek na update tabulky souřadnic zastávek

Čas od času se mění množina zastávek - upravují se souřadnice, zastávky se ruší, vznikají nové. Jednotky ve vozech mají tabulku se souřadnicemi zastávek uloženu, aby mohly detekovat vjez/výjezd do/z jejího území.

Server dispečinku jednou za den rozešle vozům update tabulky souřadnic sloupků. Zpráva **stops** je požadavkem na server provozovatele, aby rozdistribuoval aktuální tabulku souřadnic do vozů.

Server provozovatele spravuje vozy několika dopravců a každý dopravce pojíždí jinou množinu zastávek. Do všech vozů jednoho dopravce se načte shodná tabulka - množina zastávek nacházejících se na všech linkách jím pojižděných. Proto rozděljuje server dispečinku jednotlivé tabulky zastávek do skupin **VehicleGroup**.

- tag **stops**,
  - **tm** - datum a čas v UTC
  - tag **VehicleGroup** se subelementy
    - element **dopr** se subelementy **id** – číslo dopravce dle CIS a **alias** – název dopravce
    - subelementy **imei** – imei vozů
    - tag **Table** se subelementy **Stop lat** a **lng**

Př.

```
<M xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"  
xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"><stops tm="2013-05-  
01T23:30:00.0383718Z"><VehicleGroup><dopr id="238" alias="OAD Kolín" />  
  
<imei>643700</imei><imei>644419</imei><imei>644302</imei><imei>644153</imei><imei>64444  
3</imei><Table><Stop lat="49.46271" lng="14.76962" /><Stop lat="49.53116" lng="14.80827"  
/><Stop lat="49.56512" lng="14.82307" /><Stop lat="49.59700" lng="14.84005" /><Stop  
lat="49.63422" lng="14.84472" /><Stop lat="50.06340" lng="15.12159" />  
</Table></VehicleGroup></stops></M>
```

# Smlouva

## o spolupráci při zajišťování provozu a rozvoje Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS (dále jen „Smlouva“)

Níže uvedeného dne, měsíce a roku byla uzavřena mezi smluvními stranami podle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění Smlouva tohoto znění:

### I. Smluvní strany

Koordinátor: Koordinátor ODIS s. r. o.  
Se sídlem: Na Hradbách 1440/16, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava  
Zápis v OR: u Krajského soudu Ostrava, 14. února 1996, sp. zn. C 8979  
Zastoupen: Ing. Alešem Stejskalem, jednatelem společnosti  
IČ: 64613895  
DIČ: CZ64613895  
Bankovní spojení: Česká spořitelna a.s., pobočka Ostrava,  
Číslo účtu: 1651582379/0800  
Kontaktní osoby: Ing. Martin Dutko – organizace dopravní obsluhy  
Bc. Tomáš Witoszek – dispečink  
Ing. Martin Večeřa – tržby, ekonomika  
p. Andrea Videnková – tarif a odbavovací systém

(dále jen „**Koordinátor**“)

a

Dopravce: ČSAD Havířov a.s.  
Se sídlem: U Stadionu 1654/8, Havířov – Podlesí, PSČ 736 01  
Zápis v OR: u Krajského soudu v Ostravě, 30. dubna 1992, sp. zn. B 369  
Zastoupen: Ing. Tomáš Vavřík, MBA, místopředseda představenstva  
IČ: 45192081  
DIČ: CZ45192081  
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Havířov  
Číslo účtu: 1100791/0100  
Kontaktní osoby: Ing. Jakub Vyvial, ředitel divize osobní dopravy

(dále jen „**Dopravce**“)

### II. Základní ustanovení

1. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v čl. I. Smlouvy a taktéž oprávnění k podnikání jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření Smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez prodlení druhé smluvní straně.



2. Dopravce tímto potvrzuje, že je vybraným uchazečem v zadávacím řízení veřejné zakázky „Zajištění dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje – oblast Českoslezensko“ a zavazuje se uzavřít Smlouvu o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje – oblast Českoslezensko s Moravskoslezským krajem jako objednatelům služby (dále jen „**Hlavní smlouva**“) postupem a ve lhůtě stanovené zákonem č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů.
3. Moravskoslezský kraj ve veřejném zájmu rozvíjí Integrovaný dopravní systém Moravskoslezského kraje ODIS (dále „**ODIS**“), o jehož zavedení rozhodlo zastupitelstvo kraje svým usnesením č. 11/195/3/II ze dne 20. 6. 2002.
4. ODIS je systém veřejné osobní hromadné dopravy spojující jednotlivé druhy dopravy za účelem sjednocení organizačně ekonomických, tarifních a dopravních soustav dopravců s cílem zajišťovat účelnou, efektivní a kvalitní dopravní obsluhu území.
5. Garantem provozu, správy, rozvoje a kontroly ODIS je Koordinátor.
6. Smluvní strany mají společný zájem na kvalitní a efektivní veřejné osobní dopravě a jsou si vědomy, že společensky nejvýhodnější forma provozování veřejné osobní dopravy je integrovaný dopravní systém, umožňující koordinovat veřejnou dopravu v rámci celého kraje podle jednoduchých a srozumitelných pravidel pro cestující při zajištění odpovídající kvality a kvantity veřejné dopravy a efektivního využití finančních prostředků potřebných pro její fungování.
7. Smluvní strany společně prohlašují, že po dobu účinnosti této Smlouvy budou udržovat a rozvíjet veřejnou osobní dopravu provozovanou v rámci ODIS a vzájemně spolupracovat na zajištění efektivního fungování ODIS.
8. Tato Smlouva je smluvními stranami chápána jako smluvní rámec dalších dílčích smluv, které jsou nebo budou zaměřeny k řešení konkrétních závazků vyplývajících z podílu smluvních stran na provozování ODIS, přičemž práva a povinnosti smluvních stran této Smlouvy budou jednotlivými smluvními stranami uplatňována a dodržována. Sankce spojené s porušením smluvních závazků si budou smluvní strany sjednávat ke každému konkrétnímu závazku písemnou formou.

### **III. Předmět Smlouvy**

Předmětem této Smlouvy je zajištění finančních a organizačně provozních podmínek spojených s provozem, správou, rozvojem a kontrolou ODIS Koordinátorem podle zásad obsažených v Tarifu ODIS a ve Smluvních přepravních podmínkách ODIS a provozování veřejné osobní dopravy v ODIS Dopravcem dle podmínek dohodnutých touto Smlouvou.

### **IV. Závazky Koordinátora**

Koordinátor se zavazuje po celou dobu účinnosti této Smlouvy:

1. Stanovovat způsob přerozdělení vybraného jízdného (dále jen „tržby“) mezi dopravce zapojené do ODIS. Na základě podílu služeb dopravní obslužnosti skutečně poskytnutých v příslušném období jednotlivými dopravci provádět každoměsíčně výpočet rozúčtování tržeb a finančního vyrovnání karetního systému v souladu s čl. IV odst. 2. a 3. této Smlouvy a stanovit formou písemné instrukce povinnost Dopravci odeslat příslušnou část tržeb ostatním dopravcům včetně stanovení způsobu účetního postupu pro přeúčtování služeb s uvedením bankovních spojení (bankovních účtů) jednotlivých dopravců zapojených do ODIS (dále jen „Instrukce“).
2. Provést rozúčtování tržeb mezi jednotlivé dopravce v ODIS za hodnocené období (příslušný měsíc) v měsíci následujícím po hodnoceném měsíci nejpozději do pátého pracovního dne (včetně) od obdržení údajů o prodeji jízdného od všech dopravců v ODIS.
3. Provádět každoměsíčně finanční vyrovnání za transakční údaje ze zařízení odbavovacích a předprodejních systémů dopravců, za účelem zúčtování plateb v systému jednotné bezkontaktní čipové karty u všech participujících dopravců či vydavatelů karet podle těchto základních podmínek:

Základem finančního vyrovnání transakčních údajů je princip, kdy elektronické peníze přijaté na bezkontaktní čipovou kartu u kteréhokoliv dopravce se přiřazují vždy vydavateli karty. Vydavateli karty budou převedeny v měsíci následujícím po měsíci, ve kterém byly uhrazeny na bankovní účet dopravce nebo zaplacený přes odbavovací a prodejní zařízení. Do té doby mají charakter peněžního závazku. Úroky z peněžních prostředků z přijatých vkladů na elektronickou peněženku jsou příjmem toho dopravce, u kterého byl vklad proveden. Rozdělování částek hrazených elektronickou peněženkou, to je definování tržeb hrazených elektronickou peněženkou mezi jednotlivé dopravce, provede Koordinátor podle zaslaných transakčních dat a přidělí tržby konkrétnímu dopravci, u kterého byla jízdenka uplatněna. Při rozdělování primárně platí, že tržba za jízdné hrazené elektronickou peněženkou náleží dopravci, u kterého cestující elektronickou peněženku k úhradě jízdného použil. K rozdělení mezi více dopravců dochází v případech, kdy cestující využije režim zvýhodněného přestupu dle Tarifu ODIS, kde se pak rovnoměrně rozdělí částka za základní sazbu dle Tarifu ODIS. Tyto základní podmínky jsou dále blíže konkretizovány v Instrukci.

Finanční vyrovnání karetního systému mezi jednotlivými dopravci v ODIS za hodnocené období (příslušný měsíc) provádí Koordinátor v měsíci následujícím po hodnoceném měsíci nejpozději do pátého pracovního dne (včetně) od obdržení údajů o platbách v systému jednotné bezkontaktní čipové karty od všech dopravců v ODIS.

4. Provádět každoměsíčně ověření předloženého výkazu výkonů Dopravcem a potvrzovat Dopravci celkové výkony, které Dopravce předkládá Moravskoslezskému kraji dle Hlavní smlouvy. Potvrzení pro Dopravce za hodnocené období (příslušný měsíc) provádí Koordinátor v měsíci následujícím po hodnoceném měsíci nejpozději do třináctého pracovního dne (včetně). V případě, že Dopravce dodá výkaz výkonů Koordinátorovi po termínu stanoveném touto Smlouvou,

prodlužuje se termín pro ověření a následné potvrzení výkazu výkonů pro Dopravce o stejnou dobu, o kterou došlo ke zpoždění ze strany Dopravce.

5. Obsluhovat Centrální správu karetního systému prostřednictvím funkčních prvků (Odbavovací systém ODIS, clearing finančních toků, správa SAM modulů, e-shop, ODISka), které se navzájem doplňují a tvoří jednotný karetní systém pro prodej a uznávání jízdného ODIS.
6. Navrhovat a stanovovat Tarif ODIS a Smluvní přepravní podmínky ODIS. Koordinátor tyto dokumenty spravuje, ale Dopravce je pro cestující vyhlašuje.
7. Uplatňovat a kontrolovat standardy dopravní obslužnosti dle dokumentu Technické a provozní standardy ODIS.
8. Zajišťovat provoz Dopravního infocentra dle dokumentu Technické a provozní standardy ODIS.
9. Zajišťovat provoz e-shopu sloužícího pro objednávku bezkontaktních čipových karet, dále pro prodej jízdného ODIS na bezkontaktní čipové karty a pro nahrání kreditu na elektronickou peněženku bezkontaktních čipových karet.
10. Provozovat Centrální dispečink ODIS, kam má Dopravce povinnost zasílat data o poloze vozidla z důvodu hlídání návazností, řešení mimořádností a kontroly údajů.
11. Evidovat oběhy vozidel Dopravce.
12. Spolu s Dopravcem zpracovávat pro objíždku silniční komunikace příslušná opatření.
13. Zpracovávat návrhy dělby přepravní práce mezi dopravci. Ve spolupráci s krajem, městy a obcemi sledovat a vyhodnocovat frekvenci cestujících v systému ODIS a navrhovat opatření k zvýšení efektivity ODIS. Optimalizovat vedení a návaznosti linek v ODIS.
14. Zpracovávat statistiky a výkazy v ODIS.
15. Přípravovat a vydávat propagační materiály. Přípravovat, vydávat a dodávat jízdní řády ODIS a další propagační materiály dle potřeb Moravskoslezského kraje.
16. Provádět kontrolu dodržování přepravně-tarifních podmínek na linkách Dopravce ze strany pracovníků Dopravce, odbavovacího zařízení Dopravce a cestujících.
17. Na základě zmocnění Moravskoslezského kraje vykonávat veškerá či některá práva či povinnosti vyplývající z Hlavní smlouvy.

## V.

### Závazky Dopravce

Dopravce se zavazuje po celou dobu účinnosti této Smlouvy:

1. Zajišťovat službu v ODIS v souladu s aktuálními Smluvními přepravními podmínkami ODIS, aktuálním Tarifem ODIS a s aktuálními Technickými a provozními standardy ODIS.
2. Poskytovat Koordinátorovi údaje potřebné pro jeho činnost, tzn. údaje o poloze

vozidel, jízdní řády, oběhy vozidel, údaje z odbavovacích a prodejních zařízení, údaje vyplývající z dokumentu Technické a provozní standardy ODIS, výkaz výkonů Dopravce. Zasílat Koordinátorovi údaje z odbavovacích a prodejních zařízení v termínech dle dokumentu Datová věta pro MSK, přičemž nejzazší lhůta je stanovena nejpozději do sedmého pracovního dne (včetně) v měsíci následujícím po hodnoceném měsíci. Ke stejnému termínu je Dopravce povinen předložit výkaz výkonů Koordinátorovi.

3. V návaznosti na výpočet rozúčtování tržeb a finančního vyrovnání karetního systému zasláném Koordinátorem Dopravci je Dopravce povinen, v případě že mu za hodnocený měsíc vznikne závazek vůči ostatním dopravcům, zaslat danou částku na účty uvedené v písemné Instrukci. Nejzazší lhůta splatnosti je 8 kalendářních dnů ode dne doručení výpočtu Dopravci. Povinnost uhradit příslušnou částku dle zasláného rozúčtování ve lhůtě splatnosti je splněna, pokud bude příslušná částka připsaná na bankovní účet dopravce uvedeného v písemné Instrukci nejpozději v poslední den splatnosti.
4. Neprodleně informovat Koordinátora o změnách týkajících se dopravy, zejména v případě:
  - mimořádných a plánovaných výluk
  - mimořádných změn jízdních řádů
  - změny ve vozovém parku, které jsou možné jen za podmínek uvedených v Hlavní smlouvě
5. Uznávat vzájemně jízdní doklady ODIS vydané jinými dopravci, či vydavateli karet.
6. Umožnit Koordinátorovi přístup do odbavovacích a prodejních zařízení z důvodu upgrade systému pro platbu jízdného a poskytnout nezbytnou součinnost při úpravě systému. Případné SW a HW úpravy hradí Koordinátor.
7. V kooperaci s Koordinátorem se podílet na sledování frekvence cestujících v systému ODIS.
8. Spolupracovat s Koordinátorem na propagaci systému ODIS, poskytnout součinnost zejména v oblasti informování cestujících a při přípravě grafických materiálů.
9. Dopravce je povinen nejpozději do 45 kalendářních dnů před zahájením provozu vozidel dle Hlavní smlouvy sjednat s Koordinátorem termín schválení vozidel dle Technických a provozních standardů ODIS a termín testování požadavků pro odbavení cestujícího a termín testování komunikace mezi vozidlem a pracovištěm Centrálního dispečinku ODIS.
10. Umožnit Koordinátorovi kontrolu dodržování přepravně-tarifních podmínek a kontrolu práce zaměstnanců Dopravce při prodeji jízdného.
11. Hradit Koordinátorovi Cenu za služby dle čl. VII. Smlouvy
12. Postupovat podle Instrukce Koordinátora specifikované v článku IV. odst. (1) Smlouvy.

## VI.

### Doba trvání Smlouvy



1. Tato Smlouva nabývá platnosti na základě podpisu obou smluvních stran a účinnosti dnem uzavření Hlavní smlouvy.
2. Smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to na dobu trvání Hlavní smlouvy.

## **VII. Cena služby**

1. Cena představuje paušální kompenzaci nákladů vznikajících Koordinátorovi při zajišťování činností dle této Smlouvy. Cena za provedené činnosti dle čl. IV Smlouvy, je stanovena dohodou smluvních stran a činí 1,10 Kč bez DPH, za každý vyúčtovaný vozokilometr v rámci Hlavní smlouvy (dále jen „Cena“).
2. Cena je dohodnuta jako cena nejvýše přípustná a platí po celou dobu trvání Smlouvy.
3. Součástí sjednané Ceny je úhrada veškeré práce a dodávky, poplatky, účast na pracovních jednáních a jiné náklady nezbytné pro řádné a úplné plnění činností sjednaných touto Smlouvou.
4. Koordinátor odpovídá za to, že sazba daně z přidané hodnoty je stanovena v souladu s platnými právními předpisy.

## **VIII. Platební podmínky**

1. Fakturace bude realizována čtvrtletně, vždy za příslušné kalendářní čtvrtletí. Faktura bude vystavená vždy nejpozději do 14. dne měsíce následujícího po ukončení příslušného kalendářního čtvrtletí s uskutečnitelným zdanitelným plněním k poslednímu pracovnímu dni příslušného kalendářního čtvrtletí, za který je fakturováno. Splatnost faktury je 14 dnů od doručení faktury Dopravci.
2. Koordinátor vystaví a Dopravci doručí faktury (daňové doklady) na částky stanovené způsobem uvedeným v čl. VII., odst. 1 této Smlouvy.
3. Kromě náležitostí stanovených platnými právními předpisy pro daňový doklad je Koordinátor povinen ve faktuře uvést i tyto údaje:
  - a) označení banky a čísla účtu, na který musí být zapláceno podle záhlaví smlouvy
  - b) lhůtu splatnosti faktury,
  - c) označení osoby, která fakturu vyhotovila, včetně jejího podpisu a kontaktního telefonu.
4. Nebude-li faktura obsahovat některou náležitost nebo bude chybně vyúčtována cena nebo DPH, je Dopravce oprávněn fakturu před uplynutím lhůty splatnosti vrátit druhé smluvní straně k provedení opravy s vyznačením důvodu vrácení. Splatnost fakturované částky stanovena podle článku VIII. odst. 1 této Smlouvy se v tomto případě prodlužuje o dobu, po kterou byla faktura vrácena k opravě /doplnění/.

## **IX.**



## Obchodní tajemství

1. Pokud není níže stanoveno jinak, při ochraně obchodního tajemství týkajícího se této Smlouvy, se řídí smluvní strany § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „**občanský zákoník**“). Koordinátor je povinen zajistit, aby skutečnosti označené Dopravcem jako „obchodní tajemství“ a zároveň splňující zákonnou definici obchodního tajemství dle § 504 občanského zákoníku byly odpovídajícím způsobem utajeny a aby s těmito skutečnostmi byli seznámeni pouze zaměstnanci Koordinátora určení k tomu statutárními zástupci Koordinátora, kteří jsou povinni zachovat mlčenlivost.
2. Ustanovení odst. 1 tohoto článku se neuplatní v případě postupu podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění.
3. Smluvní strany se dohodly, že povinnost mlčenlivosti Koordinátora o skutečnostech označených Dopravcem jako obchodní tajemství Dopravce a zároveň splňující zákonnou definici obchodního tajemství dle § 504 občanského zákoníku se nevztahuje na Moravskoslezský kraj, který je a/nebo bude smluvní stranou Hlavní smlouvy jako objednatel.

## X.

### Smluvní postihy

1. Koordinátor má právo účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý den prodlení v případě:
  - a. nedodržení lhůty k předání údajů o prodejích jízdného z tržeb ODIS dle článku V., odst. 2. této Smlouvy ze strany Dopravce; nebo
  - b. nedodržení lhůty k předání výkazu výkonů Dopravce dle článku V. odst. 2 této Smlouvy; nebo
  - c. prodlení Dopravce s úhradou částky dopravci(ům) zapojenému v ODIS na základě písemné Instrukce dle článku IV. odst.1 této Smlouvy.
2. Smluvní strany se dohodly, že před uplatněním smluvních postihů dle tohoto článku Smlouvy s možností uplatnění pokuty, uskuteční nejpozději do 7 kalendářních dnů od zjištění porušení Smlouvy společné dohodovací jednání za účelem objasnění zjištěného porušení této Smlouvy. V případě, že se toto jednání neuskuteční bez objektivně ospravedlnitelného důvodu nebo na tomto jednání nedojde k dohodě smluvních stran, mohou být poté vůči druhé smluvní straně uplatněny smluvní postihy dle tohoto článku Smlouvy.
3. Sjednáním ani zaplacením smluvní pokuty dle této Smlouvy není dotčen případný nárok na náhradu škody vzniklý v důsledku porušení povinnosti(i) dle této Smlouvy.

## XI.

### Okolnosti vylučující odpovědnost - vyšší moc

1. Smluvní strany budou zproštěny své odpovědnosti za nesplnění svých závazků z této Smlouvy částečně nebo úplně, jestliže takové nesplnění bylo způsobeno okolnostmi vyšší moci.

2. Za okolnosti vyšší moci se pokládají takové nevyhnutelné události, které žádná ze stran této Smlouvy nemohla předvídat v době uzavření Smlouvy, a které smluvní straně brání plnit smluvní závazky. Za okolnost vyšší moci se vždy považují války, invaze, povstání, zásah státu nebo vlády, živelné události, generální stávky a dopravní nehody.
3. Smluvní strana, která uplatňuje osvobození od smluvních závazků z důvodu vyšší moci, musí neprodleně, nejpozději do 3 pracovních dnů, prokazatelným způsobem uvědomit druhou smluvní stranu o zásahu okolností vyšší moci. Stejným způsobem též smluvní strana oznámí druhé smluvní straně konec okolností vyšší moci.
4. Smluvní strana uplatňující osvobození od smluvních závazků z důvodu vyšší moci musí druhé smluvní straně předložit uspokojivé důkazy o okolnostech, na které se odvolává, případně umožnit druhé smluvní straně prověření okolností vyšší moci.

## **XII.**

### **Kontrola plnění Hlavní smlouvy**

Dopravce je povinen umožnit pověřeným pracovníkům Koordinátora provádění kontrolní činnosti dle Hlavní smlouvy a v rozsahu stanoveném ve zmocnění Moravskoslezského kraje umožnit vykonávání veškerých či některých práv či povinností vyplývajících z Hlavní smlouvy. Při výkonu kontrolní činnosti se pověřený pracovník Koordinátora přepravuje bezplatně a prokazuje se průkazem Koordinátora. Koordinátor je oprávněn v Instrukci blíže konkretizovat a upřesnit podmínky pro průběh kontroly Dopravce, které musí být v souladu s Hlavní smlouvou a zmocněním Moravskoslezského kraje, a které je Dopravce povinen dodržovat.

## **XIII.**

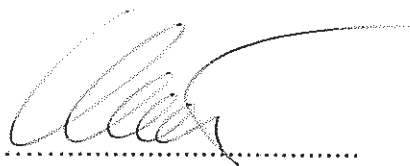
### **Společná ujednání**

1. Tato Smlouva se řídí právním řádem České republiky.
2. Změny a doplňky této Smlouvy lze provést pouze písemnými dodatky k této Smlouvě potvrzenými oběma smluvními stranami. Dodatky budou vzestupně číslovány a stanou se součástí této Smlouvy.
3. Smlouva je vyhotovena ve dvou vyhotoveních s platností originálu, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po jednom vyhotovení.
4. Obě smluvní strany se zavazují písemně informovat druhou smluvní stranu o všech skutečnostech, které mohou mít vliv na plnění této Smlouvy (např. prohlášení konkurzu), a to do 15 kalendářních dnů od doby, kdy se s touto skutečností seznámily nebo tuto skutečnost mohly zjistit.
5. Smlouva je závazná v plném rozsahu i pro právní nástupce obou smluvních stran.
6. Neplatnost nebo neúčinnost některého ustanovení této Smlouvy nezakládá neplatnost nebo neúčinnost celé Smlouvy.

7. Účastníci Smlouvy se zavazují, že vynaloží veškeré úsilí k urovnání sporů vzniklých z této Smlouvy nebo v souvislosti s ní smírnou cestou. Smluvní strany dále sjednávají, že pokud nevyřeší jakýkoli spor či nárok vzniklý z této Smlouvy nebo v souvislosti s ní smírnou cestou, předloží takový spor či nárok ke konečnému rozhodnutí věcně příslušnému soudu České republiky dle sídla Koordinátora.
8. Smluvní strany této Smlouvy prohlašují, že si text Smlouvy přečetly, jejímu obsahu porozuměly a se Smlouvou souhlasí. Na důkaz toho připojují podpisy svých oprávněných zástupců.

31. 03. 2016

V Ostravě dne .....



.....  
Koordinátor  
Koordinátor ODIS s.r.o.  
Ing. Aleš Stejskal

30. 03. 2016

V Ostravě dne .....



.....  
Dopravce  
ČSAD Havířov a.s.  
Ing. Tomáš Vavřík, MBA



## Sazebník smluvních sankcí za porušení Technických a provozních standardů ODIS (TPS ODIS)

### 1. Standard vybavení zastávek a označků

	Nedostatek	Článek standardu	Výše sankce
1.1	Správce označků - za každý chybějící označkový zastávky odpovídající TPS ODIS, označkový/den, nevztahuje se na škody způsobené vandalismem	I. část 2., 3.	1.000 Kč
1.2	Správce označků - za nesplnění standardu vzhledu, vybavení, údržby zastávek a označků zastávek TPS ODIS, nevztahuje se na škody způsobené vandalismem (označkový/den)	I. část 3., 4., 5.	100 Kč
1.3	Správce označků - za nedodržení termínů pro nápravu závad ve vybavení a označení zastávek stanoveného KODIS (za každý případ)	I. část 6.	5.000 Kč

Dopravce není odpovědný za nedostatky dle bodu 1.1, 1.2 a 1.3 (za nesplnění těchto smluvních povinností) z důvodu prokazatelného neposkytnutí přiměřené součinnosti a/nebo souhlasu ze strany vlastníka nástupního ostrůvku, komunikace či pozemku, na němž je označkový umístěn, pokud je poskytnutí přiměřené součinnosti a/nebo souhlasu vlastníka nástupního ostrůvku, komunikace či pozemku, na němž je označkový umístěn, ke splnění takové smluvní povinnosti nezbytné. Nárok na uhrazení smluvní pokuty dle bodu 1.1, 1.2 a 1.3 „Sazebníku smluvních sankcí“ v takovém případě nevznikne.

### 2. Standard vozidel ODIS

	Nedostatek	Článek standardu	Výše sankce
2.1	Dopravce provozuje vozidlo, které nespĺňuje standard vozidel ODIS stanovený v TPS ODIS (vozidlo/den)	II. část 2., 3.	1.000 Kč
2.2	Dopravce provozuje vozidlo bez platného prohlášení o shodě (vozidlo/den)	II. část 4.	5.000 Kč
2.3	Evidence vozidel v ODIS - dopravce neinformuje KODIS o změnách vozidel (zařazení/vyřazení do/z provozu)	II. část 5.	5.000 Kč

### 3. Standard provozní zálohy

	Nedostatek	Článek standardu	Výše sankce
3.1	Dopravce nebyl schopen vypravit záložní vozidlo dle standardu (vozidlo/den)	III.	5.000 Kč
3.2	Dopravce neudrží provozní zálohu dle standardu (vozidlo/den)	III.	10.000 Kč

### 4. Standard garance návazností, čekacích dob a dispečerského řízení

	Nedostatek	Článek standardu	Výše sankce
4.1	Mimořádnosti v dopravě - dopravce nevede průkazné záznamy o mimořádnostech v dopravě a jejich řešení, a měsíčně jej nezasílá KODIS	IV. část 1 a 2	1.000 Kč
4.2	Garance návazností - nedodržení stanovených pravidel dle pomůcky „Garance návazností ODIS“. V případě prvních a posledních spojů bude sazba zvýšena o 100% (za každý případ)	IV. část 3.	2.000 Kč
4.3	Řízení provozu - nefunkční nebo špatné	IV. část 4.	500 Kč

	nastavení kompatibilního zařízení ke sledování polohy vozidla v reálném čase		
4.4	Nedodržení pravidel dispečerského řízení nebo řízení provozu CED	IV. část 4.	1.000 Kč

#### 5. Standard výluk, objížděk a omezení dopravy

	Nedostatek	Článek standardu	Výše sankce
5.1	Dopravce nerespektuje výlukový pokyn KODIS (za každý případ)	V. část 1.	2.000 Kč

#### 6. Standard jízdních dokladů

	Nedostatek	Článek standardu	Výše sankce
6.1	Neuvedení všech povinných údajů na jízdní doklad dle standardu (za každý případ)	VI. část 1.	2.000 Kč
6.2	Použití jiného druhu papíru do elektronických odbavovacích zařízení než dle standardu (za každý případ)	VI. část 2.	10.000 Kč

#### 7. Standard odbavení cestujících, prodeje jízdních dokladů a informačních center

	Nedostatek	Článek standardu	Výše sankce
7.1	Vydání nesprávné jízdenky (za každý případ)	VII.	1.000 Kč
7.2	Nevydání jízdenky (s výjimkou jízdy na dlouhodobou časovou jízdenku), (za každý případ)	VII.	1.000 Kč
7.3	Řidič, nebo odbavovací zařízení, nekontroluje platnost jízdních dokladů nastupujících cestujících, (za každý případ)	VII.	1.000 Kč
7.4	Dopravce nezajistil prodej jízdenek po internetu prostřednictvím e-shopu – mimo plánované odstávky systému (za každý den)	VII. část 7.	2.000 Kč
7.5	Dopravce nezajistil nahrání jízdenek a elektronických peněženek zakoupených prostřednictvím e-shopu na ODISku (za každý případ)	II. část 2.5	2.000 Kč
7.6	Dopravce nezaslal veškerá data z odbavovacích a prodejních zařízení do centrální správy karetního systému Moravskoslezského kraje za daný kalendářní měsíc dle podmínek definovaných v příloze Datová věta pro MSK (za každé odbavovací či prodejní zařízení dopravce)	II. část 2.5	10.000 Kč

#### 8. Standard dopravních výkonů

	Nedostatek	Článek standardu	Výše sankce
8.1	Nevypravení vozidla na spoj/linku, zpoždění vozidla z viny dopravce větší než 30 minut, vynechání části spoje – sazba za km neuskutečněné přepravy. V případě prvních a posledních spojů bude sazba zvýšena o 100% (za každý případ)	VIII. část 1	100 Kč/km minimálně 2.000 Kč
8.2	Zpoždění vozidla z viny dopravce při odjezdu z výchozí zastávky nebo při dojezdu do cílové zastávky do 30 minut (za každý případ), přičemž za zpoždění vozidla pro účely této sankce nebude považován odjezd vozidla z výchozí zastávky do 2 minut včetně od času odjezdu vozidla uvedeného v platném zastávkovém jízdním řádu pro příslušný spoj, jakož i dojezd vozidla do cílové zastávky příslušného spoje do 5 minut včetně po čase dojezdu vozidla uvedeném v platném zastávkovém jízdním řádu pro příslušný spoj.	VIII. část 1	1.000 Kč
8.3	Předčasný odjezd ze zastávky do 60 s dříve než dle jízdního řádu (za každý případ)	VIII. část 1	2.000 Kč
8.4	Předčasný odjezd ze zastávky nad 60 s dříve než dle jízdního řádu (za každý případ).	VIII. část 1	5.000 Kč
8.5	Zrušeno		
8.6	Řidič neinformoval při mimořádné události cestující o situaci (za každý případ)	VIII. část 4	1.000 Kč
8.7	Řidič nezastavil na zastávce (za každý případ)	VIII. část 4	1.000 Kč



8.8	Dopravce neposkytl KODIS záznamy o provozu vozidla dle standardu (za každý případ)	VIII. část 3	1.000 Kč
8.9	Dopravce nezajistil školení zaměstnanců o ODIS (za každý případ)	VIII. část 5	5.000 Kč
8.10	Nedodržení informačních povinností dopravců (za každý případ)	VIII. část 6	5.000 Kč
8.11	Řidič vozidla není vybaven služebním jízdním řádem platným pro daný spoj (za každý případ)	VIII. část 2	1.000 Kč
8.12	Záznam o provozu vozidla-formulář nesplňuje standard, záznam je řidičem vyplněn nedostatečně, vozidlo záznamem není vybaveno (za každý případ)	VIII. část 3	1.000 Kč

# Ceník výdeje a operací BČK ODISka

## Vydání BČK

Anonymní - Profil Občanský přenosný	130 Kč
Osobní - Profil Občanský nepřenosný	130 Kč
Osobní - Profil Děti a žáci od 6 let do dovršení 15 let věku	130 Kč
Osobní - Profil Žáci a studenti od 15 let do dovršení 26 let věku	130 Kč
Osobní - Profil Důchodci do dovršení 70 let věku	130 Kč
Osobní - Profil Invalidní důchodci pro invaliditu třetího stupně	130 Kč
Osobní - Profil Občané po dovršení 70 let věku	130 Kč
Ověření nároku na slevu	bezplatně
<b>Zablokování BČK</b>	bezplatně
<b>Odblokování BČK</b>	30 Kč
<b>Zrušení BČK na vlastní žádost, vyplacení zůstatku z karty</b>	100 Kč
<b>Vyplacení zůstatku z BČK</b>	100 Kč
<b>Vydání nové BČK po ztrátě, zrušení původní BČK</b>	viz. ceník Vydání BČK
<b>Doručení BČK</b>	
Na kontaktní místo	bezplatně
Poštou - obyčejné psaní	16 Kč
Poštou - doporučená zásilka	35 Kč
<b>Oprávněná reklamace</b>	
Vydání nové karty	bezplatně
Vyplacení zůstatku z reklamované BČK	100 Kč
Převedení zůstatku na novou nebo náhradní BČK	bezplatně
<b>Neoprávněná reklamace</b>	
Vydání nové karty	viz. ceník Vydání BČK
Vyplacení zůstatku	100 Kč
Převod na novou kartu	bezplatně
<b>Kauce (vratná záloha) pro případ nevrácení náhradní BČK</b>	70 Kč*

\* dopravci nejsou povinni tuto cenu uplatňovat

Ceny jsou uvedeny včetně DPH s výjimkou vratné zálohy.

Dokument certifikoval uživatel Mgr. David Dvořák, LL.M.  
<dvorak@mt-legal.com>

Mgr. David Dvořák, LL.M.  
30.9.2015 12:50

# Manuál pro výpočetní nástroje

Zajištění dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje  
oblast Česko-těšínsko

Příloha č. 13 zadávací dokumentace

Září 2015

MT Legal s.r.o., advokátní kancelář

Jakubská 121/1, 602 00 Brno

Manuál pro výpočetní nástroje  
Příloha č. 13 zadávací dokumentace

# Obsah

<b>Kapitola</b>	<b>Název</b>	<b>Strana</b>
	<b>Manažerský souhrn</b>	<b>i</b>
<b>1.</b>	<b>Úvod do výpočetních nástrojů</b>	<b>1</b>
1.1	Vysvětlení pojmů	1
1.2	Princip výpočetních nástrojů	2
<b>2.</b>	<b>Pomocný nástroj</b>	<b>4</b>
2.1	List „Nastavení“	4
2.2	List „Vozidla“	4
2.3	List „Technické hodnocení“	6
2.4	List „Stáří vozového parku“	7
<b>3.</b>	<b>Závazný nástroj</b>	<b>8</b>
3.1	Struktura cenotvorby	8
3.2	List „NASTAVENÍ ZADAVATELE“	11
3.2.1	Obecná nastavení	11
3.2.2	Cenotvorba	12
3.2.3	Minimální požadavky na technická kritéria	12
3.2.4	Váhy subkritérií pro Technická kritéria nabídky	12
3.2.5	Vstupy pro hodnocení vlivu spotřební daně na cenu	12
3.3	List „NABIDKA DOPRAVCE“	12
3.3.1	Obecné nastavení	13
3.3.2	Cenotvorba	13
3.3.3	Souhrnná tabulka technických kritérií	13
3.4	List „Technické hodnocení“	14
3.5	List „Finanční hodnocení“	15
3.6	Listy „Cenová nabídka CELKOVA“ a „Cenová nabídka PREPOCTENA“	16
3.7	Listy „Cenová nabídka NAFTA“, „Cenová nabídka CNG“, „Cenová nabídka „ELEKTRO“	16
3.8	List „Cenové indexy“	16
3.9	List „Vypočty indexu“	16
3.10	List „Beh smlouvy“	17
3.10.1	Cena za Vozokm bez přejezdů, tj. dle poptávaného rozsahu Jízdního řádu	17
3.10.2	Cena Vozokm neujetého Spoje	17
3.10.3	Cena za Objíždky	18
3.11	Listy „Vypočty NAFTA“, „Vypočty CNG“, „Vypočty ELEKTRO“	18



## Manažerský souhrn

Manuál pro výpočetní nástroje je pomůckou pro Dopravce, kteří je budou využívat pro přípravu nabídky v Zadávacím řízení veřejné zakázky na zajištění dopravní obslužnosti v oblasti Českomoravsko. Dále tento dokument poslouží pro vysvětlení smluvních principů během deseti let trvání Smlouvy, zejména pak procesu stanovení jednotkové ceny za Vozokm pro každý rok na základě cenové indexace a změny Jízdního řádu.

Text je přímými odkazy propojen s výpočetními nástroji připravenými v MS Excel:

- Pomocný nástroj – slouží jako pomůcka pro správné stanovení parametrů užívaných při technickém hodnocení nabídek. Jeho využití je nezávazné.
- Závazný nástroj – je neoddělitelnou součástí nabídky, vychází se z něj při hodnocení nabídek i posléze v celém období trvání veřejné zakázky. Jeho využití je povinné a hodnoty do něj zadávané jsou závazné.

# 1. Úvod do výpočetních nástrojů

Úvodní kapitola vysvětluje, proč jsou s tímto Zadávacím řízením spojené výpočetní nástroje, jaké typy nástrojů může Dopravce využít a jak jsou jejich výstupy závazné z hlediska nabídky i Smlouvy. Kapitola také definuje pojmy používané v tomto dokumentu.

## 1.1 Vysvětlení pojmů

Názvosloví užívané v tomto dokumentu používá několik termínů, jejichž význam zde vysvětlujeme. Pokud není uvedeno jinak, pojmy s velkým písmenem na začátku mají stejný význam, jako ve Smlouvě:

**Zadavatel** (a také **Objednatel**) - Moravskoslezský kraj, se sídlem: 28. října 117, 702 18 Ostrava, IČO: 70890692.

**Dopravce** – uchazeč o veřejnou zakázku vypsanou Zadavatelem; po uzavření Smlouvy smluvní strana Smlouvy.

**Dopravní rok** – znamená období, ve kterém je poskytována Služba, jež počíná dle čl. 11 Smlouvy buď v prosinci příslušného kalendářního roku, nebo v červnu příslušného kalendářního roku v den celostátní změny jízdních řádů dle § 17 odst. 3 Zákona o silniční dopravě, a končí v dvanáctém následujícím kalendářní měsíci v den předcházející celostátní změně jízdních řádů dle § 17 odst. 3 Zákona o silniční dopravě

**Jízdní řád** – souhrnný pojem pro linkové jízdní řády všech linek zahrnutých do veřejné zakázky, pro všechny typy provozu. Pro účely všech výpočtů souvisejících s nabídkou se uvažuje jízdní řád dle Výchozího rozsahu Služby jako pevný předpoklad i pro následující roky.

**Roční ujetá vzdálenost** – součet vzdáleností (Vozokm dle definice ve Smlouvě) ujetých na jednotlivých spojích dle Jízdního řádu vypracovaného Zadavatelem, ve všech typech provozu, za celý Dopravní rok, bez započtení manipulačních (jalových) kilometrů Dopravce.

**Linkový oběh** – turnusový Jízdní řád vypracovaný pro každé vozidlo, které specifikuje oběh vozidla na jednotlivých spojích dle Jízdního řádu, při splnění obecně závazných předpisů regulujících práci řidiče. Linkový oběh může být zajištěn jedním i více řidiči. Linkový oběh může pokrývat jednu i více linek tak, aby vozidlo bylo efektivně využito.

**Výchozí počet Používaných vozidel** – celkový počet Linkových oběhů, které je nutno sestavit, aby byl zcela pokrytý Jízdní řád ve všech typech provozu. Protože je každý Linkový oběh spojen s jedním vozidlem, určuje počet oběhů právě potřebný počet vozidel. Nejsou zde započtena záložní vozidla.

**Velikostní kategorie** – kategorie velikosti vozidel odvozená od celkové délky vozidla v metrech. Je stanovena intervalem, aby bylo možné tolerovat odchylky celkové délky v rámci dané kategorie u různých výrobců vozidel.

**Rok výroby** – pro určení stáří vozidla je rozhodné datum jeho první registrace uvedené v technickém průkazu vozidla. Pro účely výpočtu se nepřihlíží k měsíci ani dni první registrace, pouze k uvedenému roku.

**Palivo** – pohonná hmota nebo energie užívaná vozidlem jako hlavní zdroj pohonu. Při užití směsí v pohonných hmotách rozhoduje o přiřazení k danému druhu paliva majoritní složka pohonné hmoty. Při užití kombinovaných (hybridních) pohonů rozhoduje o přiřazení k danému druhu paliva hlavní typ pohonu, na který je vozidlo primárně konstruováno a u kterého se předpokládá majoritní podíl na dopravních výkonech.

**Klimatizace** – Instalované zařízení pro chlazení celého interiéru vozidla. Pod pojmem klimatizace se neuvažuje zařízení, které zajišťuje chlazení pouze prostoru pracoviště řidiče.

**Nízkopodlažnost** – konstrukce vozidla, která umožňuje přístup prvními dvěma dveřmi do interiéru vozidla v úrovni podlahy, tj. bez užití schodů.

**Průměrné stáří vozového parku** – aritmetický průměr za všechna vozidla dle Výchozího počtu Používaných vozidel nebo Aktualizovaného počtu Používaných vozidel, spočtený pro každé vozidlo jako rozdíl hodnot "Dopravní rok + 1" a "Rok výroby".

**Smlouva** – návrh Smlouvy o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje – oblast Českoselšinsko, který je přílohou Zadávací dokumentace.

**Vozokm** - znamená skutečně naměřenou a předem pevně stanovenou vzdálenost v kilometrech mezi jednotlivými zastávkami na Spojích v Lokalitě dle Zastávkových jízdních řádů. Do Vozokm nejsou započítávány přejezdové kilometry, vzdálenosti ujeté v souvislosti s otáčením vozidel a jiné „prázdné kilometry“.

**Výchozí rok** – má význam uvedený v čl. 2.2 Přílohy č. 17 Zadávací dokumentace.

Poznámka: význam ukazatelů v jednotlivých řádcích Cenové nabídky je podrobně komentován v příslušné kapitole Závazného nástroje spolu s návodem na vyplnění požadovaných hodnot.

## 1.2 Princip výpočetních nástrojů

Zadavatel připravil pro Dopravce sadu výpočetních nástrojů, které napomáhají:

- ▣ objektivně a jednoznačně vyhodnotit technické a ekonomické parametry nabídek (díličí hodnotící kritéria);
- ▣ indexovat Jednotkovou cenu za Vozokm na základě zvolených indexů;
- ▣ vypočítat změny Jednotkové ceny za Vozokm při změně Jízdního řádu nad určené pásmo změny Roční ujeté vzdálenosti, která rovněž zohlední Aktualizovaný počet Používaných vozidel.

Je tedy vhodné věnovat použití nástrojů patřičnou pozornost, neboť jejich výstupy určí nejen celkové bodové hodnocení nabídky, ale také ekonomickou část fungování Smlouvy po celou dobu jejího trvání.

Dopravci mají k dispozici dva nástroje:

- ▣ **Pomocný nástroj** – slouží jako pomůcka pro správné zpracování nabídky. Výstupem tohoto nástroje jsou hodnoty, které lze přímo vložit do výpočtu hodnocení nabídek v díličím hodnotícím kritériu „Technická kritéria nabídky“ v Závazném nástroji (viz dále). Dopravci využijí Pomocný nástroj na základě své vlastní úvahy, mohou však postupovat samostatným způsobem a nástroj nevyužít. Užití nástroje je nezávazné, nemá vliv na posuzování a hodnocení nabídky, není součástí nabídky.

- **Závazný nástroj** – je neoddělitelnou součástí nabídky, Dopravce závazně vyplní požadované hodnoty, z nástroje se vychází při hodnocení nabídek i posléze v celém období trvání veřejné zakázky. Výstupem tohoto nástroje jsou tabulky hodnocení dílčích hodnotících kritérií "Technická kritéria nabídky" a "Nabídková cena". Dále jsou zde připravené výpočty cen v průběhu trvání Smlouvy, zahrnující indexaci cen v dalších letech trvání Smlouvy a změnu jednotkové ceny při změně Roční ujeté vzdálenosti nad určené pásmo.

Oba nástroje jsou sestavené v programovém prostředí Microsoft Excel. Dopravce zde vyplňuje pouze žlutě a červeně podbarvené buňky; ostatní části nástroje jsou uzamčené.

## 2. Pomocný nástroj

Pomocný nástroj slouží jako pomůcka pro správné zpracování nabídky. Kapitola popisuje způsob, jakým lze nástroj prakticky využít. Rovněž je doplněn popis přepočtu vstupních dat na výstupní technické parametry, které lze vložit do Závazného nástroje. Kapitola je užitečná i pro Dopravce, který nechce Pomocný nástroj využít, avšak potřebuje porozumět procesu výpočtu technických parametrů (dílčích hodnotících kritérií v kritériu „Technická kritéria nabídky“).

### 2.1 List „Nastavení“

Na tomto listu jsou uvedené hodnoty obecného nastavení celého nástroje, které provádí Zadavatel (oranžové podbarvení) a Dopravce (žluté a červené podbarvení).

Práce s listem

Do buňky H8 Dopravce zadá Výchozí počet Používaných vozidel, která bude potřebovat k zajištění úplné obsluhy Jízdního řádu předepsaného Zadavatelem. Tento údaj v sobě nezahrnuje vozidla zálohy. Stanovení hodnoty Výchozího počtu Používaných vozidel je čistě na provozní úvaze Dopravce a umožňuje optimalizaci provedenou v mantinelech Jízdního řádu.

### 2.2 List „Vozidla“

Tento list slouží k tomu, aby Dopravce:

- rozvrhl použití vozidel v jednotlivých letech trvání Smlouvy, včetně obměny vozového parku;
- specifikoval pro každé vozidlo jeho charakteristiky a výbavu, které jsou následně předmětem hodnocení nabídky a sledování v průběhu trvání Smlouvy.

Z vyplněného listu by tedy mělo být patrné, jaká vozidla Dopravce zařadí do vozového parku, s jakou charakteristikou / výbavou budou tato vozidla provozována a kdy bude docházet k obměně vozidel za novější typy.

Práce s listem

Dopravce opět pracuje pouze se žluté a červeně podbarvenými buňkami. Doporučujeme postupovat po řádcích. Příklad níže je uvedený pro úplné zadání jednoho vozidla, prvního v pořadí, tj. na řádku 29.

Vyplnění první buňky C29 je volitelné. Dopravce zde může uvést identifikaci vozidla, která poslouží pro jeho snazší orientaci v tabulce - například registrační značku, typ vozidla nebo jiný údaj. Buňka může zůstat prázdná, pokud Dopravce nechce vozidlo nějak označovat pro svou potřebu.

Dále bude Dopravce volit z přednastavených hodnot pro charakteristiku vozidla:

- buňka D29 pro Velikostní kategorii;
- buňka E29 pro Rok výroby;
- buňka F29 pro Palivo;



Poté stejným způsobem zvolí odpověď „ano“ nebo „ne“ na otázky k výbavě vozidla; konkrétně zda je vozidlo vybaveno:

- ▣ Klimatizací v buňce G29;
- ▣ Nizkopodlažností v buňce H29.

Poslední částí tabulky je přiřazení jednotlivých Dopravních let, kdy Dopravce plánuje, že bude vozidlo zasahovat do provozu na daném Linkovém oběhu. V buňkách I29:R29 se vždy volí „ano“ nebo „ne“ jako odpověď na otázku, zda dané vozidlo bude v provozu na daném Linkovém oběhu pro konkrétní Dopravní rok. Zadávat lze libovolný začátek nebo konec nasazení vozidla v rámci zakázky, dokonce i přerušení, vše výběrem možností „ano“ nebo „ne“ v jednotlivých Dopravních letech.

Při zařazení nového vozidla je rozhodující, zda bude v provozu již na začátku Dopravního roku. Pokud bude vozidlo pořízené až v průběhu daného Dopravního roku a do provozu zasáhne ještě v tom daném roce, zvolí se „ano“ až pro následující Dopravní rok. Jako příklad uveďme: v průběhu Dopravního roku 2017 bude zakoupeno nové vozidlo s rokem výroby 2018. U tohoto vozidla bude první Dopravní rok vozidla v provozu uveden 2018. Do té doby bude v provozu ponecháno předchozí vozidlo, tj. až po Dopravní rok 2017 včetně, přestože v průběhu tohoto roku bude z provozu vyřazeno.

Když vozidlo nebude nasazováno po celou dobu trvání Smlouvy (tzn. ve sloupcích I:R příslušného řádku se někde objeví „ne“) a má být nahrazeno jiným vozidlem, doporučujeme nejpřehlednější postup:

- ▣ na nový řádek zvolit nové nahrazující vozidlo (v našem příkladu pod pořadové číslo 2, tj. do řádky 30);
- ▣ doplnit charakteristiku a výbavu nového vozidla (v buňkách D30:H30);
- ▣ v části tabulky přiřazení jednotlivých Dopravních let (v buňkách I30:R30) zvolit „ano“ tam, kde v předchozím řádku pro nahrazované vozidlo Dopravce uvádí „ne“.

Příklad je patrný rovněž z obrázku níže:

Identifikace vozidla		Charakteristika vozidla			Dopravní rok vozidla v provozu									
Pořadové číslo	Označení vozidla	Velikostní kategorie	Rok výroby	Palivo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2T81245	10 -11 m	2013	nafta	ano	ano	ano	ano	ano	ne	ne	ne	ne	ne
2	SOR 10,5	10 -11 m	2020	nafta	ne	ne	ne	ne	ne	ano	ano	ano	ano	ano

Vyplňování tabulky pokračuje až do té doby, než všechny Dopravní roky mají přiřazeno tolik vozidel, kolik činí Výchozí počet Používaných vozidel, uvedený v listu „Nastavení“. K dispozici je celkem 100 řádků číslo 29:128. Po dokončení zadávání dat je tak plně pokryta obsluha Jízdního řádu konkrétními vozidly. Na místě je připomenout, že pro účely výpočtu uvažujeme stejný Jízdní řád po celé období 10 let.

Průběžné výpočty

Výsledky výpočtu pro veškerou sledovanou charakteristiku a výbavu vozidel může Dopravce sledovat ve sloupcích AE:AP. Sumarizace výsledků potřebných pro technické posouzení a hodnocení je pak provedena v následujícím listu „Technické hodnocení“.

Kontrola správného zadání

Protože se ve specifikaci vozidel zadává poměrně hodně údajů, což by mohlo vést k chybám, obsahuje tento list kontrolní nástroj, který ověří úplnost zadaných údajů: v buňkách **AT29:BC33** musí být v každém roce a pro každý parametr zadáno tolik údajů, kolik je Výchozí počet Používaných vozidel.

- Nižší číslo by znamenalo, že u některého z vozidel nebyl daný parametr zadán (odchylka je indikována červeným podbarvením).
- Vyšší číslo by znamenalo, že vozidel pro daný Dopravní rok bylo zadáno více, než je potřebný počet vozidel (odchylka je opět indikována červeným podbarvením).

### 2.3 List „Technické hodnocení“

Na tomto listu již Dopravce nic nezadá, naopak může zde vidět výsledky své nabídky, jak bude posuzována a následně hodnocena v rámci hodnocení dílčího hodnotícího kritéria „Technická kritéria nabídky“. Pokud chce vypočtený počet bodů za technická kritéria změnit, lze to provést zásahem do nastavení vozidel na předchozím listu. Změna se projeví automatickým přepočtem ihned, což lze považovat za hlavní výhodu použití Pomocného nástroje.

V první tabulce (buňky **B5:M8**) je proveden finální výpočet bodového hodnocení pro jednotlivá sub-kritéria, která se Zadavatel rozhodl hodnotit v rámci hodnocení dílčího hodnotícího kritéria „Technická kritéria nabídky“.

První krok výpočtu probíhá tak, že pro každé sub-kritérium je spočítán aritmetický průměr z každoročních relativních podílů vozidel nabízených v daném standardu proti celkovému počtu Používaných vozidel. Tyto výsledky jsou patrné v buňkách **D6:D8**. Protože nejlepší nabídkou je ve všech případech dosažení 100% relativního podílu, odpovídá počet přidělených bodů v buňkách **H6:H8** procentuálním hodnotám v buňkách **D6:D8**.

V druhém kroku pak následuje převážení získaných bodů vahami sub-kritérií v buňkách **J6:J8** určených Zadavatelem. Převážení, tedy konečný počet bodů v součtu za hodnocení jednotlivých sub-kritérií v rámci dílčího hodnotícího kritéria „Technická kritéria nabídky“, je pak sečten do buňky **L10**.

Níže umístěná „Souhrnná tabulka technických kritérií“ (buňky **B16:M26**) nabízí výsledky každoročních relativních podílů vozidel nabízených v daném standardu proti počtu Používaných vozidel. Hodnoty zde uvedené lze proto přímo vložit do Závazného nástroje (list „NABIDKA DOPRAVCE“ viz samostatnou kapitolu). Dopravce se tím zavazuje splnit nebo překonat hodnoty relativních podílů vozidel uváděných pro následující technické kritéria:

- Velikostní kategorie (kritérium „11.5 – 13.0 m“)
- Palivo (kritérium „CNG“ a kritérium „elektro“)
- Klimatizace (kritérium „ano“)
- Nízkopodlažnost (kritérium „ano“)

Připomeňme, že tato souhrnná tabulka je důležitá ve třech souvisejících dopadech:

- Dopravce podle ní obdrží body v rámci hodnocení dílčího hodnotícího kritéria „Technická kritéria nabídky“;
- Dopravce se jí zavazuje, že dodrží relativní podíly vozidel výše zmíněných kritérií za každý Dopravní rok;
- Dopravce jí prokazuje, že splnil minimální požadavky technických kritérií (podrobněji viz dále).

Tabulka „Minimálních požadavků na technická kritéria“ (buňky B31:M41) určuje pro každý Dopravní rok minimální hodnoty vybraných kritérií, které Zadavatel požaduje splnit. Stejně jako v předchozí „Souhrnné tabulce technických kritérií“ jsou zdejší hodnoty vyjádřené relativně vůči počtu Používaných vozidel. Porovnáním minimálních a nabízených relativních podílů tak lze snadno ověřit, zda Dopravce požadavky Zadavatele splnil.

Pokud by některá z vypočtených hodnot pro kritéria vozového parku nespĺnila minimální požadavky Zadavatele, podbarví se tato hodnota červeně v „Souhrnné tabulce technických kritérií“ (buňky B16:M26).

#### 2.4 List „Stáří vozového parku“

Závěrečná „Souhrnná tabulka stáří vozového parku“ (buňky B5:M9) je dalším automaticky generovaným výstupem ze zadání na listu „Vozidla“. Smyslem tabulky je porovnat nabídku Dopravce s nejvýše přípustným stářím vozového parku ze strany Zadavatele:

- Průměrné stáří vozového parku, spočtené aritmetickým průměrem za 10 let (buňka D16);
- Průměrné stáří vozového parku, spočtené pro každý Dopravní rok (buňky D17:M17)
- Nejvyšší stáří vozidla, spočtené pro každý Dopravní rok (buňky D58:M58)

Obsah „Souhrnné tabulky stáří vozového parku“ je pro Dopravce informativní a nezadáva se do Závazného nástroje. Přesto bude Zadavatel každoročně kontrolovat, zda Dopravce nejvýše přípustné stáří nepřekročil.

## 3. Závazný nástroj

Závazný nástroj je neoddělitelnou součástí nabídky, vychází se z něj při posouzení a hodnocení nabídek i posléze v celém období trvání Smlouvy. Kapitola obsahuje podrobný návod, jak nástroj z pohledu Dopravce využít nejen pro správné zadání hodnot, ale také pro vlastní ověření finančních a technických parametrů v celém období veřejné zakázky.

### 3.1 Struktura cenotvorby

Závazný nástroj užívá ve svých výpočtech jednotnou strukturu cenotvorných položek, převzatou ze Čtvrtletního výkazu o činnosti dopravců autobusové dopravy Dop (MD) 2-04, Oddíl II. Náklady a tržby z přepravní činnosti. Některé položky požaduje Zadavatel ve větší podrobnosti.

V souladu s výhradou v čl. 8.1 Zadávací dokumentace Dopravce není oprávněn v jednotlivých položkách uvést nulové položky, pokud jeho náklad skutečně není nulový, či pole nevyplnit, jinak jeho nabídka bude vyřazena ze Zadávacího řízení. Uchazeč je rovněž povinen respektovat rozdělení nákladů do jednotlivých ukazatelů, a to zejména s ohledem na stanovený způsob jejich indexace (viz list Cenové indexy) a stanovené rozdělení vázanosti nákladů na Vozokm, vozidla nebo fixní podíl.

Řádek 11 – Pohonné hmoty a oleje

Dělí se na podřádky:

- Řádek 11a zahrnuje spotřebu nafty;
- Řádek 11b zahrnuje spotřebu CNG;
- Řádek 11c zahrnuje spotřebu elektrické energie;
- Řádek 11d zahrnuje oleje, maziva a příměsi.

Do položek 11a až 11c patří i spotřeba pohonných hmot na vytápění vozidel v zimním období dle norem.

Řádek 12 – Přímý materiál a energie

Zahrnuje přímý materiál spotřebovaný přímo na autobus (např. nové pneumatiky, protektory a příslušenství (duše, ventilký), náhradní díly a materiál na běžné opravy, spojovací materiál, elektromateriál, čisticí a mycí potřeby, nemrzoucí směsi, uniformy, pracovní a ochranné pomůcky).

Řádek 13 – Opravy a udržování

Zahrnuje náklady za provedené externí opravy, vyjádřené fakturami, nebo opravy ve vlastní režii, snížené o spotřebu materiálu, pokud je uvedena na řádku 12.

Řádek 14 – Odpisy

Dělí se na podřádky:

- Podřádek 14a zahrnuje účetní odpisy autobusů (v případě autobusů již pořízených s využitím investiční dotace ve výši snížené o obdrženou dotaci);
- Podřádek 14b zahrnuje účetní odpisy hmotného investičního majetku, který je spojen s linkovou autobusovou dopravou (odbavovací strojky, odpisy budov), a účetní odpisy investičního majetku,

souvisejícího s informačním systémem, předprodejem jízdenek a pokladní činnosti (v případě majetku již pořízených s využitím investiční dotace ve výši snížené o obdrženou dotaci).

#### Řádek 15 – Leasing (pronájem)

Obsahuje náklady na leasing na dopravní prostředky a zařízení, související s provozem veřejné linkové dopravy, časově rozlišené dle platných leasingových smluv, případně pronájmy základních prostředků od externích pronajímatelů. Nezahrnuje finanční náklady uvedených služeb. I v této položce je nutno uvést částku sníženou případně o již obdrženou dotaci.

#### Řádek 16 – Přímé mzdy

Dělí se na podřádky:

- Podřádek 16a zahrnuje náklady na mzdy řidičů; v souladu s čl. 7.7 Smlouvy je Dopravce povinen zajistit, že minimální měsíční hrubá mzda řidičů Používaných vozidel bude odpovídat alespoň 1,5násobku minimální mzdy stanovené ke dni podání Nabídky; Dopravce je povinen tento podřádek vyplnit při respektování tohoto požadavku, jinak jeho nabídka bude vyřazena ze Zadávacího řízení!
- Podřádek 16b zahrnuje náklady na mzdy technicko hospodářských pracovníků, plně řídicích autobusovou dopravu, a ostatních zaměstnanců, zabezpečujících provoz autobusové dopravy (revizoři, přepravní pokladny, informátoři, průvodčí, uklízečky, pracovníci autobusových nádraží atd.)

Nesmí zde být účtovány mzdy režijních a dalších pracovníků, ty musí být zahrnuty v položce „režijní náklady“.

#### Řádek 17 – Sociální a zdravotní pojištění

Tato kalkulační položka zahrnuje příspěvky hrazené zaměstnavatelem z mezd vyplacených zaměstnancům v položce na řádku 16. Jde o pojistné na sociální zabezpečení, příspěvek na státní politiku zaměstnanosti, pojistné na zdravotní a nemocenské pojištění. Do kalkulace nesmí být zahrnovány náklady nad rámec zákonem stanovené povinnosti.

Dělí se na podřádky:

- Podřádek 17a zahrnuje náklady na sociální a zdravotní pojištění řidičů;
- Podřádek 17b zahrnuje náklady na sociální a zdravotní pojištění technicko hospodářských pracovníků, plně řídicích autobusovou dopravu, a ostatních zaměstnanců, zabezpečujících provoz autobusové dopravy (analogicky s podřádkem 16b)

#### Řádek 18 – Cestovné

Obsahuje náklady podle zákona č.262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů, vztahované na zaměstnance v rozsahu odpovídající položce na řádku 16.

#### Řádek 19 – Úhrada za použití infrastruktury

Jedná se např. o pronájem infrastruktury vztahující se k veřejné linkové dopravě, poplatky za užívání autobusových nádraží, atd.



Řádek 20 – Silniční daň

Hodnota je implicitně stanovena jako nulová. V současné době jsou autobusy zabezpečující linkovou osobní vnitrostátní přepravu od silniční daně osvobozeny za předpokladu, že ujedou pro tento účel více než 80 % kilometrů z celkového počtu kilometrů jimi ujetých ve zdaňovacím období.

Řádek 21 – Elektronické mýtné

Zahrnuje náklady na mýtné za užívání určených pozemních komunikací dle nařízení vlády č. 484/2006 Sb., v platném znění. Výše jednotkového nákladu pro první Dopravní rok je vypočtena Zadavatelem.

Řádek 22 – Pojištění zákonné odpovědnosti

Obsahuje náklady na pojistné ze zákonné odpovědnosti za provoz autobusů podle platných právních předpisů vztahených na linkovou autobusovou dopravu, včetně nákladů havarijního pojištění. Součástí je i povinné pojistné za pracovní úrazy a nemoci z povolání zaměstnanců, pojištění sedadel.

Řádek 23 – Ostatní přímé náklady

Obsahuje ostatní přímé náklady, které lze vztáhnout k autobusové dopravě. Jde zejména o náklady na provoz nocležen, náklady na provoz autobusových nádraží a předprodejních zařízení, školení řidičů, udržování a provoz zastávek a označnicků, informatiku, AMS, provoz služebních vozidel, úroky z úvěrů včetně poplatků, technické prohlídky autobusů.

Řádek 24 – Ostatní služby

Ostatní náklady, nezařazené do žádné ze shora uvedených položek.

Řádek 25 – Režijní náklady

Jde o osobní, věcné a finanční náklady (kromě finančních nákladů za pořízení vozidel), vznikající provozem autobusové dopravy, nebo na jejichž vzniku se autobusová doprava podílí, které nelze určit v závislosti na smluvním objemu dopravních nebo přepravních výkonů a které nebyly uvedeny v předchozích položkách. Jedná se o režijní náklady vlastního střediska autobusové dopravy a o podíl režie správní, který odpovídá autobusové dopravě.

Řádek 26 – Náklady celkem

Součet řádků 11 až 25.

Finanční náklady

Finanční náklady pouze za pořízení vozidel, ostatní finanční náklady jsou v ř. 25 – režijní náklady.

Zisk

Kalkulační zisk Dopravce. V souladu s výhradou v čl. 8.1 Zadávací dokumentace není přípustné uvedení zisku v nulové výši, jinak nabídka Dopravce bude vyřazena ze Zadávacího řízení.

Poplatek KODIS

Tato položka není předmětem nabídky Dopravce, její výši určuje Zadavatel.

### 3.2 List „NASTAVENÍ ZADAVATELE“

Tento list v sobě sdružuje veškerá nastavení ze strany Zadavatele, rozdělená do oblastí:

- ▣ obecných nastavení;
- ▣ cenotvorby z hlediska podílu variabilních a fixních nákladů u vybraných položek;
- ▣ minimálních požadavků na technická kritéria;
- ▣ vah sub-kritérií pro hodnocení dílčího hodnotícího kritéria „Technická kritéria nabídky“;
- ▣ vstupů pro hodnocení vlivu spotřební daně na cenu CNG.

#### 3.2.1 Obecná nastavení

Výchozí rok v buňce H6 je zadán jako 2016 ve smyslu čl. 2.2 Přílohy č. 17 Zadávací dokumentace. Jeho význam v Závazném nástroji je pouze ve vztahu k výpočtu průměrné ceny za Vozokm pro CNG. Zadavatel výslovně uvádí, že v případě posunu Výchozího roku ve smyslu čl. 2.2 Přílohy č. 17 Zadávací dokumentace, nedochází k žádné úpravě ve způsobu hodnocení obdržovaných nabídek.

Pásmo bez úpravy Jednotkové ceny je zadáno intervalem od hodnoty F8 do hodnoty H8. Vázáno je na Výchozí rozsah Služby zadáný v buňce H10. Nastavení pásma je podstatné při každoročním výpočtu jednotkové ceny za poptávaný Vozokm:

- ▣ pokud je pro daný Dopravní rok poptávána Roční ujetá vzdálenost v rámci uvedeného intervalu, nemění se jednotková cena pro daný typ pohonu jinak než přepočtem pomocí cenových indexů a na základě podílů pohonů v příslušném Dopravním roce.
- ▣ pokud je pro daný Dopravní rok poptávána Roční ujetá vzdálenost nad rámec uvedeného intervalu, mění se jednotková cena pohonu celkovým přepočtem podle Roční ujeté vzdálenosti, dále podle poměru mezi Aktualizovaným počtem Používaných vozidel a Výchozím počtem Používaných vozidel a také s pomocí cenových indexů a na základě podílů pohonů v příslušném Dopravním roce.

Maximální přípustná cena za Vozokm ve Spojích je stanovena pro všechny tři typy pohonu Nafta, CNG a Elektro v buňkách H13:H15. Zahrnuje veškeré náklady, zisk a poplatek KODIS, jak je sečteno do „Celkové částky“ v tabulkách cenotvorných položek.

Poplatek KODIS zadáný v buňce H17 je určen Zadavatelem a je jednou z cenotvorných položek.

Jednotkový náklad za elektronické mýtné v prvním Dopravním roce je vypočten Zadavatelem na základě využívání zpoplatněné silniční a dálniční sítě dle Jízdního řádu. Hodnota v buňce H18 je přímo jednou z cenotvorných položek vstupující do listu „Nabídka dopravce“.

Přepočtená nabídka vystihuje scénář, který je součástí hodnocení dílčího hodnotícího kritéria „Nabídková cena“. Kromě základní cenové nabídky zpracované Dopravcem na Výchozí rozsah Služby a Výchozí počet Používaných vozidel bude Zadavatel hodnotit fiktivní situaci, kdy dojde k poklesu Výchozího rozsahu Služby o hodnotu H20 a počet Používaných vozidel poklesne na hodnotu H21. Váha „Přepočtené cenové nabídky“ v hodnocení dílčího hodnotícího kritériuma „Nabídková cena“ je uvedena v buňce H23. Dopad přepočtené nabídky doporučujeme sledovat na listu „Finanční hodnocení“.

Zápornou úpravu indexu spotřebitelských cen volí v buňce H26 Zadavatel volí pro účely výpočtu cenových indexů – blíže v listu „Cenove indexy“.

### **3.2.2 Cenotvorba**

Cenotvorba sestavená ve struktuře podle kapitoly 3.1 obsahuje dělení nákladových položek na:

- ▣ variabilní podle Vozokm;
- ▣ variabilní podle vozidel;
- ▣ fixní.

Zadavatel pro některé nákladové položky v oblasti G33:H57 pevně stanovuje podíl variabilních nákladů a jeho přidělení na složku vázanou na Vozokm a nebo na vozidla. Zbývající podíly jsou předmětem doplnění ze strany Dopravce na jiném listu „NABIDKA DOPRAVCE“, který popisujeme dále v textu.

### **3.2.3 Minimální požadavky na technická kritéria**

Tabulka „Minimálních požadavků na technická kritéria“ (buňky B63:M73) určuje pro každý rok minimální hodnoty vybraných kritérií, které Zadavatel požaduje splnit. Hodnoty jsou vyjádřené relativně vůči počtu Používaných vozidel. Porovnáním minimálních a nabízených relativních podílů tak lze snadno ověřit, zda Dopravce požadavky Zadavatele splnil.

### **3.2.4 Váhy subkritérií pro Technická kritéria nabídky**

Tabulka shrnuje nastavení vah pro hodnocení dílčího hodnotícího kritéria „Technická kritéria nabídky“ s ohledem na uvedená sub-kritéria v buňkách D79:D81.

### **3.2.5 Vstupy pro hodnocení vlivu spotřební daně na cenu**

Již lze počítat s navýšením cen CNG na základě zákonem zakotveného harmonogramu pro navýšení spotřební daně.<sup>1</sup> Přístup k výpočtu indexu pro CNG je zakotven v příloze Smlouvy „Výpočet Kompenzace“ a zohledňuje tento již známý vývoj. Jako jediná položka je tento zákonem daný vývoj v ceně CNG promítnuta do ekonomického hodnocení nabídek, a to prostřednictvím výpočtů na řádku 8 v listu „Cenova nabídka CNG“. V buňkách H86, H87 a E90:O90 Zadavatel nastavuje podmínky pro výpočet dopadu plánovaného navýšení spotřební daně na CNG do ceny Dopravce.

## **3.3 List „NABIDKA DOPRAVCE“**

Tento list souhrnně obsahuje veškerá nastavení parametrů, zadávaných ze strany Dopravce. Vyplňují se pouze žlutě a červeně podbarvené buňky. List je rozdělen do oblastí:

- ▣ obecného nastavení;
- ▣ cenotvorby;
- ▣ souhrnné tabulky technických kritérií.

Veškeré hodnoty zadávané Dopravcem na tomto listu jsou závazné.

---

<sup>1</sup> Část čtyřicátá pátá, čl. LXXII, § 6 zákona č. 261/2007 Sb., o stabilizaci veřejných rozpočtů.

### 3.3.1 Obecné nastavení

V horní části listu Dopravce zadá do buňky I4 nabízený Výchozí počet Používaných vozidel, která bude potřebovat k zajištění úplné obsluhy Jízdního řádu předepsaného Zadavatelem. Tento údaj v sobě nezahrnuje vozidla zálohy. Stanovení Výchozího počtu Používaných vozidel je čistě na provozní úvaze Dopravce a umožňuje optimalizaci provedenou v mantinelech Jízdního řádu.

Pokud Dopravce využil Pomocný nástroj pro výpočet technických kritérií, doporučujeme zkontrolovat, že zadaná hodnota Výchozího počtu Používaných vozidel souhlasí s hodnotu dosazenou do Závazného nástroje (bližší v kapitole 2.1).

### 3.3.2 Cenotvorba

V oblasti cenotvorby Dopravce zadává dva typy údajů do jednotné struktury dle kapitoly 3.1:

- podíl variabilních nákladů u vybraných řádků, s rozdělením na složku vázanou na Vozokm a na složku vázanou na vozidla (zbývající podíl fixních nákladů je dopočítán automaticky);
- jednotkové náklady za Vozokm předepsané Jízdním řádem, vyplňuje se u všech řádků, s rozdělením podle typu pohonu na naftu, CNG a elektro.

V oblasti G16:H34 do žlutě či červeně podbarvených buněk Dopravce zadává procentuální podíl variabilních nákladů; ve sloupci G pro náklady vázané na Vozokm, ve sloupci H pak pro náklady vázané na vozidla. Zadávané hodnoty jsou v celých procentech.

Ve sloupci J11:J34 Dopravce zadá jednotkové náklady za ujetý Vozokm pro vozidla poháněná naftou. Do ujetých kilometrů se započítává pouze vzdálenost předpokládaná podle Jízdního řádu. Obdobně Dopravce postupuje ve sloupci K12:K34 pro vozidla poháněná stlačeným zemním plynem (CNG), respektive ve sloupci L13:L34 pro elektro.

Dopravce by měl dobře zvážit zadání jednotkových nákladů, neboť tyto nabízené náklady jsou v dalších letech trvání Smlouvy indexovány a přepočítávány na základě podílů různých typů pohonů (více v kapitole 3.10). Zadání jednotkových nákladů na tomto listu tedy ovlivní ekonomiku Dopravce na celé období Smlouvy, proto by měly reálně odpovídat předpokládaným celkovým nákladům při předpokládané celkové ujeté vzdálenosti na úrovni desetinásobku Výchozího rozsahu Služby.

Všechny jednotkové ceny zadávané v oblasti J11:L34 vstupují do dalších výpočtů v hodnotách zaokrouhlených na tři desetinná místa.

### 3.3.3 Souhrnná tabulka technických kritérií

Do Souhrnné tabulky technických kritérií Dopravce zadává relativní podíly vozidel nabízených v daném standardu proti celkovému počtu Používaných vozidel. Podíly se zadávají pro každý Dopravní rok zvlášť na základě předpokládaného vývoje vozového parku podle návrhu Dopravce.

Hodnoty k zadávání lze získat s využitím Pomocného nástroje, avšak Dopravce může postupovat odlišným způsobem a vložit jím vypočtené hodnoty rovnou do příslušných buněk Závazného nástroje. Hodnoty Dopravce zadává bez zaokrouhlení, tj. přesně tak, jak je získal z výpočtu v Pomocném nástroji nebo ve vlastním výpočtu. Z tohoto důvodu doporučujeme hodnoty zkopírovat a vložit do Závazného nástroje pomocí příkazu „Vložit hodnoty“, nikoliv ručním zadáním čísel zaokrouhlených na jedno desetinné místo.

Dopravce závazně vloží hodnoty relativních podílů vozidel uváděných pro kritéria (vždy pro první až desátý Dopravní rok):

- Velikostní kategorie (kritérium „11.5 – 13.0 m“) do buněk E44:N44;
- Palivo (kritérium „CNG“) do buněk E46:N46;
- Palivo (kritérium „elektro“) do buněk E47:N47;
- Klimatizace (kritérium „ano“) do buněk E48:N48;
- Nízkopodlažnost (kritérium „ano“) do buněk E50:N50.

Pokud by vložené podíly nesplňovaly minimální požadavky technických kritérií, zadaných v listu „NASTAVENI ZADAVATELE“, podbarví se buňky červeně.

Všechny procentuální podíly zadávané v oblasti E44:N50 vstupují do výpočtů v hodnotách bez zaokrouhlení.

Vložené hodnoty ovlivňují nejen bodové hodnocení dílčího hodnotícího kritéria „Technická kritéria nabídky“, ale promlouvají také do kalkulace Jednotkových cen v následujících letech trvání Smlouvy (podrobněji v listu „Beh smlouvy“, respektive v kapitole 3.10).

### 3.4 List „Technicke hodnoceni“

Na tomto listu již Dopravce nic nezadáva, naopak může zde vidět výsledky své nabídky, jak bude posuzována v rámci dílčího hodnotícího kritéria „Technická kritéria nabídky“. Kdo využil Pomocného nástroje pro výpočet vstupních kritérií, najde totožnou tabulku jako výstup tohoto Pomocného nástroje.

V první tabulce „Hodnocení dílčího hodnotícího kritéria "Technická kritéria nabídky"“ (buňky B5:M8) je proveden finální výpočet bodového hodnocení pro sub-kritéria dílčího hodnotícího kritéria „Technická kritéria nabídky“, která se Zadavatel rozhodl hodnotit.

Níže umístěná „Souhrnná tabulka technických kritérií“ (buňky B16:M26) nabízí výsledky každoročních podílů vozidel nabízených v daném standardu proti celkovému počtu Používaných vozidel. Připomeňme, že tato souhrnná tabulka je důležitá ve čtyřech souvisejících dopadech:

- Dopravce podle ní obdrží body v rámci dílčího hodnotícího kritéria „Technická kritéria nabídky“;
- Dopravce se jí zavazuje, že dodrží relativní podíly kritérií zadávaných v listu „NABIDKA DOPRAVCE“ za každý Dopravní rok;
- Dopravce jí prokazuje, že splnil minimální požadavky technických kritérií, zadaných v listu „NASTAVENI ZADAVATELE“;
- v průběhu Smlouvy se počítá Vážená průměrná jednotková cena (Vážená průměrná cena za Vozokm v příslušném Dopravním roce), tj. ta cena, podle které Kompenzace bude skutečně počítána, na základě nabízeného podílu vozidel s daným typem pohonu v každém Dopravním roce.

Výpočet dílčího hodnotícího kritéria „Technická kritéria nabídky“

První krok výpočtu probíhá tak, že pro každé sub-kritérium je spočítán aritmetický průměr z každoročních podílů vozidel nabízených v daném standardu proti celkovému počtu Používaných vozidel. Tyto výsledky jsou patrné v buňkách D6:D8. Protože nejlepší nabídkou je ve všech případech dosažení 100% relativního podílu, odpovídá počet přidělených bodů v buňkách H6:H8 procentuálním hodnotám v buňkách D6:D8.

V druhém kroku pak následuje převážení získaných bodů vahami sub-kritérií v buňkách J6:J8 určených Zadavatelem na listu „NASTAVENI ZADAVATELE“. Převážený, tedy konečný počet bodů za dílčí hodnotící



kritérium „Technická kritéria nabídky“, je pak sečten do buňky L10, odkud vstoupí do konečného hodnocení nabídek s přesností na dvě desetinná místa.

### 3.5 List „Finanční hodnocení“

Na listu „Finanční hodnocení“ probíhá výpočet dílčího hodnotícího kritéria „Nabídková cena“. Nabídková cena je spočtena jako vážená cena (vážený průměr) ze dvou dílčích nabídkových cen, a to konkrétně:

- (i) z nabídkové ceny **Vážený průměr nabídkové ceny za 1 Vozokm pro modelové výkony** (vypočtena jako jedna jednotková cena pro všechny typy pohonu - nafta, CNG, elektro za celou dobu plnění veřejné zakázky, dle podílu jednotlivých druhů pohonu v průběhu celého plnění veřejné zakázky) a
- (ii) z přepočtené nabídkové ceny **Cena za Vozokm pro upravené výkony a upravený počet vozidel** (vypočtena jako jedna jednotková cena pro všechny typy pohonu – nafta, CNG, elektro za celou dobu plnění veřejné zakázky dle podílu jednotlivých druhů pohonu v průběhu celého plnění veřejné zakázky při změněném – sníženém rozsahu dopravních výkonů a změněném – sníženém počtu vozidel (list „NASTAVENÍ ZADAVATELE“, buňky H19 a H20).

Pro účely výpočtu Nabídkové ceny má dílčí nabídková cena Vážený průměr nabídkové ceny za 1 Vozokm pro modelové výkony váhu 75 % a dílčí nabídková cena Cena za Vozokm pro upravené výkony a upravený počet vozidel váhu 25 %.

Výpočet dílčího hodnotícího kritéria „Nabídková cena“

Výpočet vychází z Celkové částky jednotkových cen za Vozokm podle typu pohonu. Dopravce jednotkové ceny zadával v listu „NABIDKA DOPRAVCE“ v buňkách J11:L34. Tyto Celkové částky jsou pro lepší orientaci zobrazeny také v buňkách G5:I5 přímo na listu „Finanční hodnocení“.

Z těchto hodnot je spočten vážený průměr za celé období veřejné zakázky (10 let). Vahami jsou zde průměrné roční ujeté kilometry za jednotlivé typy pohonu, spočtené podle podílů jednotlivých typů Paliva dle nabídky Dopravce v listu NABIDKA DOPRAVCE v buňkách E45:N47. (Jedinou výjimkou je v případě náklady za pohonnou hmotu CNG, které jsou také předmětem indexace k zohlednění vlivu již známého zvýšení spotřební daně na CNG.) Výsledná hodnota tohoto výpočtu je vložena do buňky J5. Tím je určena váha dílčí nabídkové ceny pro modelový (výchozí) stav. Samotný výpočet probíhá v listu „Cenová nabídka CELKOVA“.

Ve druhém kroku je podle stejných principů vypočtena Přepočtená cenová nabídka. Do výpočtu vstupují upravené výkony a upravený počet Používaných vozidel, které jsou zadány na listu „NASTAVENÍ ZADAVATELE“ v buňce H19 a H20. Ve výpočtu se také projevuje struktura nákladů pro jednotlivé položky cenotvorby, v rozlišení na variabilní složku podle Vozokm, variabilní složku podle vozidel a fixní složku.

Z přepočtených jednotkových cen za Vozokm podle typu pohonu je opět vypočítán vážený průměr za celé období veřejné zakázky (10 let). Vahami jsou zde průměrné roční ujeté kilometry za jednotlivé typy pohonu, spočtené podle podílů jednotlivých typů Paliva dle nabídky Dopravce v listu NABIDKA DOPRAVCE v buňkách E45:N47 (opět se stejnou poznámkou ve vztahu k indexaci nákladů za pohonnou hmotu CNG). Výsledná hodnota tohoto výpočtu je vložena do buňky J7. Tím je určena hodnota druhé dílčí nabídkové ceny pro hodnocení „Nabídkové ceny“. Samotný výpočet probíhá v listu „Cenová nabídka PREPOCTENA“.

Třetím a posledním krokem je výpočet Vážené průměrné nabídkové ceny za 1 Vozokm. Podíl Přepočtené cenové nabídky je zadán v listu „NASTAVENI ZADAVATELE“, podíl modelové (výchozí) nabídky pak je doplňkem do 100 %. Výsledek v buňce J9 na listu „Financni hodnoceni“ je hodnocen v rámci dílčího hodnotícího kritéria „Nabídková cena“, a to s přesností na haléře.

### **3.6 Listy „Cenova nabídka CELKOVA“ a „Cenova nabídka PŘEPOCTENA“**

Oba listy mají totožnou strukturu, zobrazují však rozdílné hodnoty vlivem rozdílného vstupního zadání:

- ▣ Cenová nabídka CELKOVÁ zobrazuje výchozí (nabídkový) stav;
- ▣ Cenová nabídka PŘEPOČTENÁ zobrazuje stav pro upravené výkony a upravený počet vozidel, které jsou zadány na listu „NASTAVENI ZADAVATELE“ v buňce H19 a H20.

Ve sloupci I6:I31 jsou zobrazené náklady spočítané na Vozokm, tedy ze stejného základu, jaký je vložen Dopravcem v nabídce z listu „NABIDKA DOPRAVCE“.

Na listech je uváděna vážená cena za všechny typy pohonu, kde vahami jsou průměrné roční ujeté kilometry za jednotlivé typy pohonu podle nabídky Dopravce za celé období trvání Smlouvy. Protože jsou tyto listy přímo provázané s listem „Financni hodnoceni“, odkazujeme pro podrobnější informace na předchozí kapitolu 3.5.

### **3.7 Listy „Cenova nabídka NAFTA“, „Cenova nabídka CNG“, „Cenova nabídka „ELEKTRO“**

Tři listy cenové nabídky, rozdělené podle typu pohonů, jsou v Závazném nástroji zařazeny především z informativních a kontrolních důvodů (a také pro výpočet vlivu indexace na náklady pohonné hmoty CNG). Dopravce zde může vysledovat (v šedé oblasti K2:X37), jak se jeho zadání nabídky v listu „NABIDKA DOPRAVCE“ projeví v absolutních částkách a v průběhu času mezi prvním a desátým Dopravním rokem.

V řádku L34:W34 je vložen výpočet průměrné ujeté vzdálenosti za daný typ pohonu během trvání zakázky. Na tento parametr je odkazováno mj. při výpočtu vážených průměrů na listu „Financni hodnoceni“. Založen je na Dopravcem zvolených poměrech jednotlivých typů pohonu pro každý Dopravní rok v rámci technického hodnocení a Výchozím rozsahu Služby.

### **3.8 List „Cenove indexy“**

Do oranžově podbarvených buněk v oblastech E5: N14 bude Zadavatel vkládat hodnoty cenových indexů pojmenovaných ve sloupci B5:B14 před začátkem každého Dopravního roku.

Cenové indexy se vážou k jednotné struktuře cenotvorby, představené v kapitole 3.1. Pro každou položku je přiřazen příslušný index, jak je patrné ze sloupce I31:I54.

### **3.9 List „Vypocty indexu“**

Na tomto výpočtovém listu je patrný převod různých hodnot indexů na společnou bázi. Sledovat se zde může vývoj cenových indexů v průběhu času ve vztahu k výchozímu roku, stejně jako zařazení cenových indexů k cenotvorným položkám, opět ve vztahu k výchozímu roku.

### 3.10 List „Beh smlouvy“

Na tomto listu probíhá výpočet jednotkových cen pro každý Dopravní rok, a to pro tři účely:

- cena za poptávaný Vozokm (tj. dle poptávaného rozsahu Jízdního řádu);
- cena za Vozokm pro neujetý spoj, pokud důvod pro neujetí nebyl na straně Dopravce;
- cena za vozokm pro spoj vedený po Objížďce.

V řádku **D5:M5** probíhá zadání poptávaných Vozokm tj. Roční ujeté vzdálenosti podle Jízdního řádu připraveného pro konkrétní Dopravní rok. Podle této hodnoty se rozhoduje, zda výpočet jednotkových cen poběží v režimu:

- pohybu v rámci intervalu od hodnoty **F8** do hodnoty **H8** Na listu „NASTAVENI ZADAVATELE“ pro změnu Výchozího rozsahu Služby zadaného v buňce **H10** na totožném listu (tzv. „v pásmu“);
- pohybu nad rámec intervalu od hodnoty **F8** do hodnoty **H8** Na listu „NASTAVENI ZADAVATELE“ (tzv. „mimo pásmo“);

#### 3.10.1 Cena za Vozokm bez přejezdů, tj. dle poptávaného rozsahu Jízdního řádu

Pokud se Roční ujetá vzdálenost stanovená pro nový Dopravní rok pohybuje „v pásmu“, dochází k přepočtu ceny za poptávaný Vozokm pro daný typ pohonu jen podle cenové indexace. Následně je vypočtena Vážená průměrná jednotková cena, sdružující všechny druhy pohonu do jedné výsledné ceny. Tato cena je určena váženým průměrem podle zastoupení (procentuálního poměru) vozidel jednotlivých typů pohonu na daný Dopravní rok v Nabídce Dopravce. Postup tak v principu odpovídá obdobnému výpočtu pro dílčí hodnotící kritérium „Nabídková cena“.

Vyšší jednotkové ceny při pohybu „v pásmu“ počet vozidel v rozdělení typů pohonu neovlivňuje, neboť poměr se řídí nabídkou Dopravce pro daný rok, nikoliv skutečným počtem vozidel. „V pásmu“ je také zafixován počet vozidel na úrovni Výchozího počtu Používaných vozidel, přestože by reálný provoz vyžadoval jiný počet vozidel (ať již nižší či vyšší).

Přesáhnou-li poptávané Vozokm pro nový Dopravní rok hranici „pásma“, vstupují do výpočtu navíc tyto faktory:

- konkrétní hodnota poptávaných Vozokm;
- Aktualizovaný počet Používaných vozidel ve smyslu Smlouvy.

Třetím faktorem, který přechází z varianty „v pásmu“, je cenová indexace jednotkových cen. Následuje výpočet Vážené průměrné jednotkové ceny, obdobně jako při pohybu „v pásmu“, tedy váženým průměrem podle zastoupení vozidel jednotlivých typů pohonu na daný Dopravní rok v technickém hodnocení nabídky.

Jak je zřejmé z předchozího odstavce, při pohybu „mimo pásmo“ je zadání Aktualizovaného počtu Používaných vozidel (buňky **D8:M8**) důležité pro přepočet jednotkové ceny za ujetý Vozokm v rozdělení typů pohonu. Doporučujeme v tomto kontextu pečlivě se seznámit s postupem pro určení Aktualizovaného počtu Používaných vozidel dle Smlouvy.

#### 3.10.2 Cena Vozokm neujetého Spoje

Pokud nastane situace, kdy Dopravce některé spoje neuskuteční nebo je uskuteční ve zkrácené podobě (typicky z důvodu vyšší moci nebo na pokyn Zadavatele), je za tyto spoje oprávněn inkasovat část ceny odpovídající fixním nákladům a variabilním nákladům podle vozidel. Výpočet probíhá nejprve pro jednotlivé typy pohonu (v buňkách **D21:M23**).

Poté probíhá výpočet vážené průměrné ceny do buněk D24:M24 obdobným způsobem jako pro cenu dle poptávaného Jízdního řádu, tedy podle zastoupení vozidel jednotlivých typů pohonu na daný Dopravní rok v Nabídce Dopravce.

Podmínky pro přiznání těchto nákladů za neujeté Spoje jsou upřesněny ve Smlouvě.

### **3.10.3 Cena za Objížd'ky**

Za situace, kdy Dopravce vlivem Objížděk ujede větší vzdálenost, než předpokládá Jízdní řád, je za určitých okolností za tento rozdíl oprávněn inkasovat část ceny odpovídající variabilním nákladům podle vozokilometrů (pro větší podrobnost viz čl. 1.2 Výpočet délky Objížděk v Příloze č. 17 Zadávací dokumentace „Výpočet kompenzace“). Výpočet probíhá nejprve pro jednotlivé typy pohonu (v buňkách D28:M30).

Poté probíhá výpočet vážené průměrné ceny do buněk D31:M31 obdobným způsobem jako pro cenu dle poptávaného Jízdního řádu, tedy podle zastoupení vozidel jednotlivých typů pohonu na daný Dopravní rok v Nabídce Dopravce.

Podmínky pro přiznání těchto nákladů za Objížd'ky jsou rovněž upřesněny ve Smlouvě.

### **3.11 Listy „Vypocty NAFTA“, „Vypocty CNG“, „Vypocty ELEKTRO“**

Na těchto listech je patrný výpočet cenotvorných položek pro každý Dopravní rok. Tyto položky jsou koncové, tj. obsahují v sobě přepočet podle cenových indexů (kapitola 3.8) a běhu smlouvy (kapitola 3.10).