



Vysvětlení, změna či doplnění zadávací dokumentace č. 2

dle ustanovení § 98 odst. 3 zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek, v platném znění

Zadavatel: Slezská nemocnice v Opavě, příspěvková organizace
Sídlo: Olomoucká 470/86, Předměstí, 764 01 Opava
IČO/DIČ: 47813750 / CZ47813750
Zastoupena: Ing. Karlem Siebertem, MBA, ředitelem

Veřejná zakázka:

„Dodávka 2 ks sanitních vozidel pro SN v Opavě“

Číslo spisu: **SNO/Otr/2020/08/2 ks sanitek-SNO**

Číslo zakázky: P20V00000027

Na základě požadavku účastníka ZŘ poskytuje zadavatel k výše uvedené Veřejné zakázce tyto informace k zadávací dokumentaci.

DOTAZ č. 1

Zadavatel požaduje airbag řidiče a spolujezdce s možností deaktivace systému. Uchazeč by chtěl informovat zadavatele, že tuto možnost měl u svých starších modelů. V současné generaci modelů již tato možnost není ve výbavě či jako možnost dovybavení. Z uvedeného zadání může vyplývat, že s deaktivací by mohl mít funkci deaktivace nejen spolujezdec, ale i řidič. Bude zadavatel akceptovat vozidlo, které nemá možnost deaktivace airbagu spolujezdce, potažmo tedy ani řidiče, aby tím rozšířil počet možných uchazečů? Zároveň žádáme zadavatele o vysvětlení z jakého důvodu je tato výbava požadována, aby mohl uchazeč konfrontovat výrobce, jestli by bylo možné tuto výbavu v budoucnu vrátit a bylo možné uvést i odůvodnění, proč je tato výbava vyžadována.

ODPOVEĎ č. 1

ANO, zadavatel akceptuje verzi bez možnosti deaktivace systému.

DOTAZ č. 2

Zadavatel požaduje 1DIN šachtu pro umístění dalších ovládacích prvků na přístrojové desce u rádia. Vzhledem k tomu, že model, který bychom uvažovali dát do nabídky má rádio s větším displejem již ve standardní výbavě, bude zadavatel akceptovat 1DIN šachty ve stropní konzoli, které je umístěna nad čelním sklem u stropu, aby tím rozšířil počet možných uchazečů?

ODPOVEĎ č. 2

ANO, je možno využít stropní konzoli.

DOTAZ č. 3

Zadavatel požaduje systém ABS, EDS, MSR, ASR, ESP. Uchazeč by chtěl upozornit, že každý výrobce má u svých vozidel systém stabilizace podvozku ESP / ESC, který je dán legislativně tj. povinný u nového vozu. Výrobci využívají jiných podsystémů, které jsou součástí systému pro stabilizaci podvozku. Některé podsystémy jsou svou funkcí shodné či obdobné (např. ABS), jiné podsystémy mohou mít jen někteří (tzn. např. MSR využívá hlavně koncern VW). Bude zadavatel akceptovat systém stabilizace podvozku podle výrobce tzn. ABS + ESP (ESC) takový, jaký má konkrétní výrobce schválený a homologovaný pro provoz na pozemních komunikacích neboť ve výsledku dochází ke stejné funkci tj. stabilizovat vozidlo v krizových situacích?

ODPOVĚď č. 3

ANO, zadavatel bude tuto skutečnost akceptovat.

DOTAZ č. 4

Zadavatel požaduje dodání do 6 měsíců od podpisu kupní smlouvy. Může zadavatel přehodit tento termín vzhledem k celosvětové situaci ohledně koronaviru, kdy i automobilky zastavily výrobu a tudíž dojde k posunu výroby o dobu, kdy se nemohlo vyrábět a toto zasáhlo i další dodavatele, kteří vyrábějí různé součásti nejen automobilů, ale také sanitních vestaveb apod. Nejedná se o jev pouze u dotazujícího uchazeče, ale jedná se o jev celosvětový. Bude zadavatel akceptovat termín dodání do 9 měsíců od podpisu kupní smlouvy, vzhledem k situaci kolem koronavirové epidemie?

ODPOVĚď č. 4

NE, Zadavatel trvá na původním požadavku termínu dodání.

V Opavě

Ing. Karel Siebert, MBA
ředitel