

Příloha č.1- technická specifikace

Systém elektrohydraulického podvozku s nakládacím systémem a pneumatickým stolem pod stávající platformu novorozeneckého transportního systému (**inkubátor Dartin TI-500CS** – pojízdná jednotka intenzivní péče + příslušenství – monitor, plicní ventilátor, atd.) umístěného do sanitního vozidla pro přepravu nedonošených a patologických novorozenců (**Mercedes-Benz Sprinter 319 CDI KA 4x2**).

Bezvýhradné splnění všech zadavatelem níže uvedených technických parametrů je podmínkou pro následné převzetí díla.

Jsou-li níže uvedeny odkazy na výrobky, výrobce či dodavatele s dovětkem „například“, slouží tyto pouze jako příklad vymezení uživatelských standardů. Dodavatelé jsou oprávněni dodat z důvodu ochrany hospodářské soutěže i jiné výrobky a zařízení, která svými standardy budou odpovídat níže uvedeným.

Jsou-li níže uvedeny konkrétní odkazy na výrobky, výrobce či dodavatele, pak jediné z důvodu nezbytné a nezaměnitelné kompatibility s vozidly a jejich vybavením již zadavatelem užívanými. To znamená, že konkrétně uvedená zařízení či výrobky musí např. pasovat do držáků v jiných, např., záložních vozidlech nebo vozidlech užívaných na jiném výjezdovém stanovišti.

Technické podmínky:

Elektrohydraulický podvozek pro oddělitelná nosítka s nakládacím systémem:

- hmotnost podvozku max. 80kg
- nosnost podvozku min. 300kg
- hmotnost nakládacího systému max. 90kg
- nosnost nakládacího systému min. 400kg
- doporučená nájezdová výška pro nakládací systém min. 90cm
- kapacita baterie min. 5Ah
- možnost uchycení oddělitelných sanitních nosítek či platformy pro inkubátor
- integrované baterie s vlastním BMS (battery management system) systémem
- automatické nabíjení baterie, když je podvozek v sanitním vozidle
- možnost externího nabíjení podvozku z běžné elektrické sítě 220 V (pokud je podvozek uskladněn po delší dobu mimo vozidlo)
- možnost plně mechanického ovládání v případě selhání elektrického systému či vybití baterie
- délka max. 2 050 mm, šířka max. 650 mm,
- 4 otočná gumová kola o průměru min. 150mm, zadní kola jsou vybaveny brzdou

- systém ukazující okamžitý stav kapacity baterie
- podvozek je vybaven reflexními polepy s vysokou viditelností
- certifikace dle EN 1789+A2

Pneumaticky odpružený stůl (pod nakládací systém a elektrohydraulický podvozek s platformou novorozeneckého transportního systému):

- pneumatické odpružení stolu
- možnost bočního posuvu
- možnost vypnutí pneumatického pružení
- možnost uzamčení stolu v nejvyšší poloze
- automatické snížení stolu do základní pozice při nakládání a vykládání nosítek
- externí kompresor pro umístění vně vozidla (eliminují se tak hluk uvnitř vozidla při tlakování pneumatického systému)
- váha stolu max. 130 kg
- nosnost stolu min. 500 kg
- certifikace dle EN 1789 a ECE R17

Dodání a instalace systému:

Součástí dodávky musí být i instalace do stávajícího výjezdového sanitního vozidla (typ uveden výše) s tím, že bude provedena odborná demontáž doposud používaného systému.

Uvedená instalace, pokud má vliv na změnu parametrů vozidla, bude provedena odbornou firmou včetně zápisu příslušných změn v TP vozidla.

Instalace systému do vozidla je podmíněna maximální dobou 10 pracovních dnů po přistavení vozidla dodavateli.