

Zadavatel: **Nemocnice ve Frýdku-Místku, p.o.**
Sídlem: El.Krásnohorské 321, Frýdek, 738 01 Frýdek-Místek
Zastoupena: Ing. Tomášem Stejskalem, MBA – ředitelem
IČ: 00534188

Vysvětlení, změna či doplnění zadávací dokumentace č. 3

k veřejné zakázce malého rozsahu na dodávku

„Dodávka sanitního vozidla pro Nemocnici ve Frýdku-Místku“

Pořadové číslo zakázky: P/018/INV/21

Číslo spisu na profilu zadavatele: P21V00000106

I.

Vysvětlení zadávací dokumentace na žádost dodavatele

Zadavatel obdržel dne 8. 7. 2021 žádost o vysvětlení zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce a sděluje následující:

Dotaz k zadávací dokumentaci

Na základě probíhající Veřejné zakázky „Dodávka sanitního vozidla“, bych rád vznesl následující dotaz:

Zadavatel požaduje v Zadávací dokumentaci (dále jen ZD), Technické podmínky, následující požadavek:

- “Posuvná okna pro větrání patientského prostoru”

Větrání patientského prostoru sanitních vozů je legitimní požadavek, rovněž vyplývající z relevantních předpisů pro konstrukci vozů DNR (např. norma ČSN/EN 1789). Jsou však různé technické prostředky, jak dosáhnout efektivního větrání patientského prostoru, posuvná okna jsou pouze jedním z možných technických řešení, nejsou však řešením jediným. Dalšími možnými alternativními technickými řešeními jsou např. výklopná okna, popř. stropní větrání. Všechny tři technické řešení, tj. posuvná okna, výklopná okna, či stropní větrání jsou v realizacích sanitních vozů Typ DNR A1 / A2 dle normy ČSN / EN 1789 v ČR i v Evropě rovnoměrně rozšířeny, jak dokazuje i přiložená referenční prezentace dodávek vozů Ford Custom Ambulance DNR, monitorující přes 700 dodávek vozů Custom DNR v rámci EU s výklopnými větracími okny. Výklopná větrací okna jsou navíc výhodnější technické řešení z pohledu bezpečnosti přepravovaných pacientů.

Dovolujeme si Zadavatele upozornit, že žádná technická norma, zákonné ustanovení, či prováděcí vyhláška nestanovuje předepsané technické řešení zajištění větrání patientského prostoru, nechává tudíž na dodavateli, jak technicky větrání patientského prostoru zajistí. Jak zmíněno výše, jsou rozšířeny tři technická řešení, která jsou funkčně rovnocenná. Zadavatel by tudíž neměl předepisovat technické podmínky na úroveň stanovování detailních technických řešení, ale měl by v otevřené veřejné zakázce předepisovat “požadovanou funkci”.

Požadovaná funkce je např. “větrání patientského prostoru ve druhé řadě”. Detailním technickým řešením jsou pak posuvná, či výklopná okna ve druhé řadě sedadel, nebo stropní větrání.

Pro informaci připojuji referenční prezentaci sanitních vozů DNR Ford Custom Ambulance, které byly všechny úspěšně dodány s bočními výklopnými okny, některé byly doplněny na požadavek zadavatele střešním větráním.

Boční výklopná okna Ford Custom:

Možnost účinného střešního větrání, které má minimální vliv na výšku vozu:

Dovolujeme si Zadavatele rovněž upozornit, že na trhu v ČR je v kategorii vozů pro sanitky tyu DNR jsou nyní k dispozici přímo z výroby dva technické systémy, posuvná okna, které nabízí výrobce VW, model Volkswagen Transporter a výklopná okna, která nabízí např. výrobce Ford Motor Company s.r.o. (dale FMC), model Ford Custom. Požadavkem na "posuvná okna" je ZD omezena na pouze jeden technický systém otevírání oken, a je tudíž diskriminačního charakteru neboť, dle zjištění FMC jsou ze soutěže vyřazeni všichni výrobci kromě výrobce, koncernu VW AG, nabízejícího model Volkswagen Transporter s posuvnými okny. FMC je tak vyřazena z veřejné soutěže a vzniká jí újma, neboť nemůže realizovat zisk, protože její nabídka nemůže být vyhodnocena, jako vítězná. Touto diskriminační podmínkou je zúžen počet možných uchazečů o Zakázku a tím je snížen tlak na nejnížší vysoutěženou cenu.

DOTAZ Č. 2: "Lze dodat vůz větracími výklopnými okny ve druhé řadě sedadel namísto posuvných oken?"

Odpověď č. 2

Ano, zadavatel bude akceptovat dodávku vozu s větracími výklopnými okny ve druhé řadě sedadel namísto posuvných oken.

DOTAZ Č. 3: "Lze dodat vůz se stropním větracím systémem ve druhé řadě sedadel namísto posuvných oken?"

Odpověď č. 3

Stropní větrací systém je v požadované technické specifikaci uveden, zadavatel jej požaduje zároveň s bočním větracím oknem.

Ve Frýdku-Místku, dne 9. 7. 2021



Ing. Tomáš Stejskal, MBA
ředitel Nemocnice ve Frýdku – Místku, p. o.