

Dipl. Ing. Miroslav Sopůšek
ABY NEHOŘELO

Požární bezpečnost staveb & služby v oboru PO

☎ : Skotnice 271, 742 58

☎ : +420 608 771 375

✉ : sopusek@tiscali.cz



Arch.číslo : TZ-21-53

Požárně bezpečnostní řešení

Stavba : Úprava zpevněných ploch u pavilonu "R"
v areálu nemocnice ve Frýdku-Místku

Místo : Areál nemocnice ve Frýdku-Místku,
ul. El. Krásnohorské 321, 738 01 Frýdek-Místek

Stavebník : Nemocnice ve Frýdku-Místku, ul. El. Krásnohorské 321,
738 01 Frýdek-Místek, IČ:00534188

Zodp. projektant : Ing. Josef Březina, ul. Povětronní 1263/66, Ostrava,
ČKAIT:1103486

Stupeň : Dokumentace pro společné územní rozhodnutí a stavební
povolení (DÚR+DSP)

Vypracoval : Ing. Miroslav Sopůšek – osv.č. Š – 180/97
Osoba odborně způsobilá v oboru požární ochrany

Datum zpracování : Březen 2021

Počet stran : 6

Přílohy : -
Komplexní služby v oboru požární ochrany, obchodní činnost, poradenství

OBSAH

ÚVOD	3#
Základní údaje	3#
POUŽITÉ NORMY	5#
POŽÁRNÍ ŘEŠENÍ	5#
ZÁVĚR	6#



ÚVOD

Projekt akce: **"Úprava zpevněných ploch u pavilonu "R" v areálu nemocnice ve Frýdku-Místku, ul. El. Krásnohorské 321, Frýdek-Místek"** byl řešen po stránce požární bezpečnosti v souladu s požadavky čl.5.1.1 a 5.1.2 ČSN 73 0802, požadavky Zákona ČNR č.133/1985 Sb., o požární ochraně, Vyhlášky MV č.246/2001 Sb., o požární prevenci a požadavky Vyhlášky č.23/2008 Sb., o technických podmínkách PO staveb - vše ve znění pozdějších předpisů.

Základní údaje

Projekt řeší úpravu zpevněných ploch před severovýchodním průčelím pavilónu "R" v areálu nemocnice ve Frýdku-Místku.

Jde zejména o úpravu obslužné komunikace v souběhu s průčelím pavilonu "R", úpravu parkovacích míst a úpravu nástupního pláta do vlastního pavilonu. Úpravy ploch se dotýkají pozemků parc.č.659, 658, 660 a 650/1, které jsou charakteru ostatní plocha nebo zastavěná plocha a nádvoří. Způsob využití pozemků nebude dotčen. Napojení na inženýrské sítě je stávající. Obnovena bude trasa veřejného osvětlení a dešťové kanalizace. Stávající septik bude odstraněn a splašková kanalizace z pavilonu "R" bude napojena na jednotnou kanalizaci v majetku investora.

Nové zpevněné plochy jsou navrženy s účelovou areálovou komunikací vedenou středem v přímém směru o délce 92,4 m. Na tuto komunikaci navazují kolmá parkovací stání (33 parkovacích míst a z toho 5 parkovacích míst pro imobilní) nebo plochy před vjezdy do garážových stání. Komunikačně je středová cesta napojena na areálovou komunikaci, vedenou kolem jihovýchodního štítu pavilonu "R". Dále je komunikace napojena na zpevněné plochy řešené v rámci výstavby nového pavilonu chirurgických oborů, které mají sloužit jako pěší zóna, nová komunikace tedy nebude průjezdná a její hlavní účel je umožnění příjezdu k pavilonu R a možnost odstavení vozidel.

Jsou navrženy zpevněné plochy z betonové dlažby na podsypy vymezené obrubníky do betonového lože. Dále vozovka z betonové dlažby na podsypy nebo z asfaltobetonu na podsypy vymezené obrubníky a přídlažbou do betonového lože. U větších výškových rozdílů jsou použity prefabrikované zahradní stěny do betonového lože.

Bourání a výkopy

V rámci bourání je navrženo zejména odstranění souvrství stávajících zpevněných ploch s asfaltovým povrchem s odkopáním na požadovanou úroveň v podložní zemině. V místech, kde asfaltová plocha pokračuje dále, bude před bouráním asfalt proříznut.

Dále je navržen odkop stávajících travnatých ploch s počáteční skrývkou ornice o mocnosti 150 mm a následným odkopem v zemině na požadovanou úroveň. V zatravněných plochách se také nacházejí vzrostlé stromy, které je nutno skácet. Jde o 4 jehličnaté a 5 listnatých stromů s obvodem kmene 1200mm ve výšce 1300mm.

V rámci bourání je navrženo také odstranění betonových a kamenných zídek, které lemují asfaltové plochy a vyrovnávací rampu. Před vstupem do pavilonu "R" je nutno rozebrat kamennou vstupní podestu s vyrovnávacím stupněm a betonovým základem po jejím obvodu. Před vstupem do pavilonu je nutno po přepojení splaškové kanalizace vyčerpát a vyčistit stávající septik. Po vyčistění bude ubourán strop a část stěn septiku do jeho vnitřního prostoru. Zbývající volný prostor bude zaplněn betonovou sutí o frakci maximálně 0-125. Betonová suť bude po vrstvách max. 500mm hutněna.

Před započítím všech výkopových prací budou provedeny kopané sondy pro ověření polohy a hloubky IS. Předpokládá se realizace 12 sond v rozsahu: šířka 0,6m, délka 1,5m a hloubka 1,5m.

Zabezpečení IS

V prostoru zpevněných ploch se nacházejí kabely NN, telekomunikační kabely a datové kabely, které budou obnaženy a uloženy do plastových dvoudílných chrániček o předpokládaném průměru 150mm.

Zpevněné plochy

Pro příjezd vozidel k pavilonu a parkovacím místům je navržena asfaltová vozovka lemovaná betonovou přídlažbou do betonového lože. Jelikož bude přídlažba částečně přejížděna vozidly, je nutno použít beton C30/37 v těchto částech. Sjezd a napojení na okolní komunikace je navrženo z dvouřádku žulových kostek 100x100x100 a krajníku KS3 do betonového lože z betonu C30/37.

Dále jsou navrženy pojížděné vozovky plochy před garážemi a parkovacích míst z betonových dlažeb na podsypy. Obruby jsou navrženy ze silničních obrubníků do betonového lože.

Pro pěší jsou navrženy chodníky z betonových dlažeb na podsypy lemované chodníkovými obrubníky do betonového lože.

V místech ukončení zpevněných ploch s výrazným převýšením jsou navrženy zahradní prefabrikované stěny do betonového lože s potřebnou výškou.

Plochy jsou uzpůsobeny pro používání osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace, proto je použito ve vhodných místech snížených obrubníků, slepecké dlažby a vhodných dopravních značek.

U vstupu do pavilonu "R" je navržena nová vstupní podesta z betonových dlažeb, napojená na okolní plochy buď přímo bez výškového rozdílu nebo zahradními vibrobetonovými stupni tryskanými (pemrlovanými) do betonového lože. Výškový rozdíl podesty větší než 500mm je zajištěn nerezovým zábradlím v rámci, kterého jsou rovněž řešena madla na schodišti.

V místě nové rampy a obsypu pavilonu kačírkem je nutno předpokládat opravu svislé hydroizolace v rozsahu 1 m na výšku v délce 26m. Na stávající očištěnou konstrukci bude nejprve aplikován penetrační asfaltový nátěr a následně nataven hydroizolační modifikovaný pás v min. tl. 4,5mm. Tato hydroizolace bude dále chráněna v celé ploše profilovanou fólií, která bude uložena před obsypem konstrukce.

Napojení zpevněných ploch na okolní travnaté plochy bude provedeno zásypem zeminou s provedením horní vrstvy z ornice o mocnosti min. 150mm se zatravněním.

Dopravní značení

Nově je navrženo osazení sedmi dopravních značek se dvěma dodatkovými tabulkami na sedmi tyčích. Pro osazení tyče je nutno realizovat betonovou patku do nezámrazné hloubky o velikosti požadované technologickým předpisem výrobce dopravního značení.

Vodorovné značení parkovacích míst je řešeno použitím dlažby 100x200x80mm v červené barvě.

POUŽITÉ NORMY

ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty

Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární účely (Směrnice HSPO MV ČR) - AKTUAL Bulletin Speciál č.8

Zákon č.133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozd. předp. Vyhláška MV č.246/2001 Sb., kt. se provádějí ustan. z. o PO, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č.23/2008 Sb., o technických podmínkách PO staveb, ve znění pozdějších předpisů

*Poznámka - použité podklady zohledňují možné znění pozdějších předpisů

POŽÁRNÍ ŘEŠENÍ

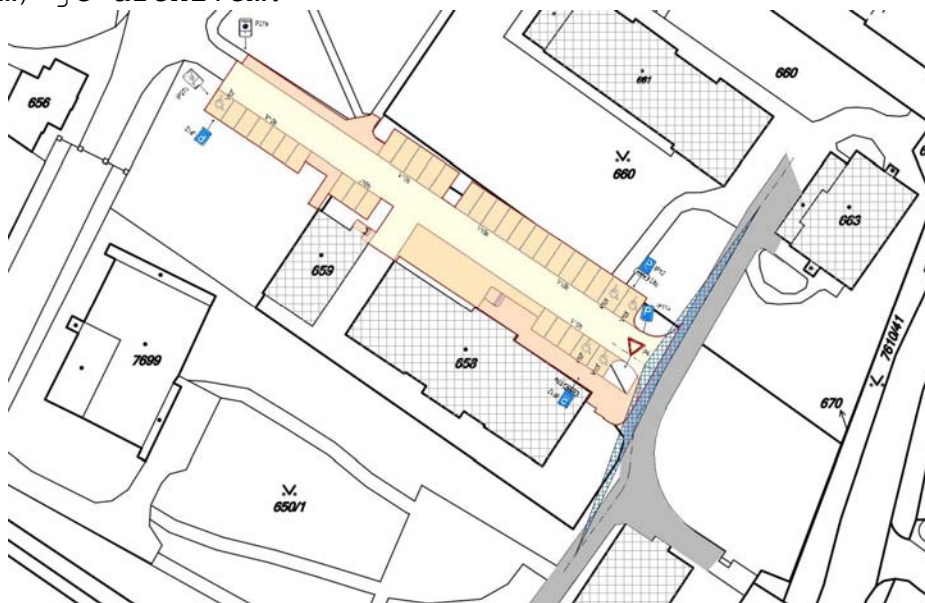
Posuzované úpravy zpevněných ploch u pavilonu "R" v areálu nemocnice ve Frýdku-Místku (viz podrobný popis v úvodu), byly zatříděny dle dotčené ČSN 73 0834 mezi: **změny stavby skupiny I** - s uplatněním omezených požadavků požární bezpečnosti (viz čl. 3.3 ČSN 73 0834).

V souladu s čl. 3.3 ČSN 73 0834 u změn staveb skupiny I nedochází k rozsáhlým stavebním úpravám objektu, nebo ke změně užívání objektu, prostoru, popř. provozu (viz čl. 3.2 ČSN 73 0834).

Změna stavby skupiny I nevyžaduje další opatření, jelikož splňuje požadavky podle kapitoly 4 ČSN 73 0834.

V souladu s čl.3.2 ČSN 73 0834 nedochází navrhovanými úpravami ke změně v užívání objektu.

Pavilon "R" je správní budovou (1PP + 4NP, h_p do 12 m) s rehabilitací v přízemí a garážemi v suterénu. Budova "U" (1NP, $h_p = 0$ m) je archivem.



V souladu s čl.12.2.1 ČSN 73 0802 u objektů s požární výškou do 12 m, musí být u nich zajištěna přístupová komunikace pro požární techniku do vzdálenosti 20 m od vchodů.

V souladu s čl.12.2.2 ČSN 73 0802 se za přístupovou komunikaci považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace (viz ČSN 73 6100-1) se šířkou vozovky nejméně 3,0 m.

Oproti stávajícímu stavu (neprůjezdná plocha) dochází k výraznému zvýšení požárního zabezpečení areálu, jelikož před pavilonem "R" (a zároveň před sousední budovou "U") vzniká oboustranně zcela průjezdná a zpevněná přístupová komunikace šířky 6 m umožňující plynulý průjezd a stání dostupné požární techniky HZS MSK, a to bezprostředně ke vstupům do obou dotčených budov.

ZÁVĚR

Za předpokladu respektování všech ustanovení tohoto projektu PO (PBŘ), vyhoví uvažovaná akce všem dotčeným ČSN z oboru PO a ustanovení Vyhlášky č.23/2008 Sb., o technických podmínkách PO staveb.

V případě jakýchkoliv změn oproti tomuto projektu či v případě jakýchkoliv pochybností nutno řešit požární bezpečnost stavby v součinnosti s projektantem požárního zabezpečení stavby.