

## **Příloha zadávací dokumentace- Technické a zvláštní technické podmínky**

### ***Dodání 1 kusu speciálního sanitního vozidla typu RLP velkokapacitní pro mimořádné události s hromadným postižením osob (dále jen MU), provedení s pohonem obou náprav, tj. 4x4.***

Bezvýhradné splnění všech zadavatelem níže uvedených technických parametrů je podmínkou pro následné převzetí vozidla.

Jsou-li níže uvedeny odkazy na výrobky, výrobce či dodavatele s dovětkem „například“, slouží tyto pouze jako příklad vymezení uživatelských standardů. Dodavatelé jsou oprávněni dodat z důvodu ochrany hospodářské soutěže i jiné výrobky a zařízení, která svými standardy budou odpovídat níže uvedeným.

Jsou-li níže uvedeny konkrétní odkazy na výrobky, výrobce či dodavatele, pak jedině z důvodu nezbytné a nezaměnitelné kompatibility s vozidly a jejich vybavením již zadavatelem užívanými. To znamená, že konkrétně uvedená zařízení či výrobky musí např. pasovat do držáků v jiných, např. záložních vozidlech nebo vozidlech užívaných na jiném výjezdovém stanovišti.

U použitých komponentů nástavby zadavatel požaduje splnění homologací podle ČSN EN 1789.

Zadavatel může být dále uveden jako „uživatel“.

#### **Zvláštní technické podmínky:**

- V souladu s nařízením vlády č. 173, ze dne 11. května 2016
- Vozidlo kategorie N2,N3/M3 (rám podvozku s kabinou řidiče)
- Musí splňovat emisní limity minimálně EURO 6, v souladu s přílohou č. 1 uvedeného nařízení vlády a k řádnému zaregistrování vozidla v ČR

#### **Technické podmínky:**

##### **Podvozková část:**

- celková hmotnost vozidla max. 15 000 kg
- výška vozidla max. 3 600 mm
- motor vznětový o výkonu min. 175 kW, objem min. 7,6 l,
- převodovka automatická
- kroutící moment min. 1 000Nm
- rozvor minimálně 3 560 mm
- motorová brzda
- předehřev bloku motoru
- přídatná řemenice pro pohon přídatného kompresoru (klimatizace zástavby)
- zvýšený podvozek
- podvozek s pohonem všech kol
- maximální konstrukční rychlost min. 100km/h, omezovač rychlosti min. 100 km/h
- zatížení přední nápravy min. 5,5t, zadní nápravy min. 7t, uzávěrka diferenciálu zadní nápravy, mezinápravová a diferenciálu přední nápravy
- stabilizátor přední a zadní nápravy

- brzdový systém s ABS
- brzdy kotoučové, případně bubnové
- kola – pneumatiky R 22,5, pneumatiky silnice/terén (S/G), kryty matic kol, ukazatel pevnosti šroubů (zelené šipky)
- palivová nádrž min. 80l, nádrž na AdBlue min. 10l, uzávěr nádrže uzamykatelný
- výfukový systém, výfuková roura umístěná vertikálně za kabinou
- akumulátory minimálně 2x 12V/165 Ah, bezúdržbové
- alternátor min. 24V/120 A
- 1 spínač pro elektroinstalaci nástavby
- světlomety - denní svícení LED provedení
- světlomety mlhové vpředu
- zadní světla LED provedení
- ochranná kovová mřížka (nerez) předních a zadních světlometů, obrysové světlo LED provedení
- elektroinstalace pro přídatné ukazatele směru
- tempomat
- elektrický okruh nástavby 12 V – v kabině 12V DIN slot
- kabina - prodloužená – k uložení vybavení a technologií
- vnější zpětná zrcátka vč. širokoúhlého vyhřívání, elektricky ovládaná, doplněná o ochrannou mřížku (nerez)
- čelní zrcátko
- centrální zamykání s dálkovým ovládním min. 2ks ovladačů
- centrální zamykání zástavby – oddělené zamykání kabiny a skříně
- sedadlo řidiče odpružené
- sedadlo spolujezdce odpružené
- 3 bodové bezpečnostní pásy na obou sedadlech v kabině řidiče
- seřiditelné sedadlo řidiče
- sluneční clony pro řidiče i spolujezdce, výklopné
- odkládací prostory nad a v přístrojové desce
- tachometr bez tachografu
- kontrolka vnějšího osvětlení vozu
- okna v kabině elektricky ovládaná, na obou stranách
- rádio s USB, BT pro handsfree
- reproduktory v kabině
- klimatizace kabiny řidiče
- filtr ventilace pylový
- ukazatel vnější teploty
- přídatné ukazatele směru vzadu na skříně
- třetí brzdové světlo vzadu na skříně
- elektroinstalace pro radiostanici, 12V
- měnič napětí 24V/12V,10A
- programovatelný modul - elektronické digitální rozhraní - pro přídatná zařízení sanitní zástavby (ovládací panel 1x v kabině řidiče, 2x v zástavbě), ovládní osvětlení, topení atd.

- přední naviják homologovaný min. 5000 kg tah lana navijáku, tak, aby nebyl v kategorii vyhrazených zařízení; doplněn o dálkové ovládání kabelem i bezdrátové, příslušenství k navijáku
- přední lapače nečistot, zadní lapače nečistot
- v kabině gumové rohože pro řidiče a spolujezdce
- barva vozidla i skříně RAL 1016
- polepy vozidla dle vyhlášky č. 296/2012 Sb. dle zadavatele
- dodání a montáž pákových nůžek vč. držáku umístění ve venkovním boxu na levé straně vozidla
- držák na 2 ks helmy v kabině (strop nebo přepážka)
- zvuková vnější signalizace couvání
- zpětná kamera s výstupem na displej v kabině řidiče
- schránka u spolujezdce
- odkládací polička nad čelním oknem
- přídatné spodní okno dveří u spolujezdce
- střešní okno v kabině
- ve vozidle základní výbava, tj. trojúhelník, autolékárnička, tažné lano, náhradní žárovky, výstražná vesta – počet dle celkového počtu osob z TP
- hadice na huštění pneumatik, délka min. 15m
- autozvedák odpovídající váhové kategorii vozidla
- rezervní kolo
- vozidlo jako celek musí splňovat předpisy dané pro provoz motorových vozidel na pozemních komunikacích v ČR, musí být nové, nepoužívané – rok výroby ne starší než 2022

#### **Zástavba:**

#### **Barevné provedení:**

- v souladu s vyhl. č. 296/2012 Sb.
- základní barva karoserie vozidla je žlutá, RAL 1016, nebo ekvivalent, lakování barvou
- na bocích vozidla je umístěno retroreflexní značení v podobě pravidelně se střídajících obdélníkových polí zelené a žluté barvy o minimálním rozměru 590 x 300 mm ve dvou vodorovných pruzích vytvářejících vzhled šachovnice, přičemž kratší strana obdélníkového pole určuje širší pruhu; v horní části obou boků pak obdobný zeleno žlutý pruh o šíři 80 mm
- na bocích velký nápis „Zdravotnická záchranná služba“ odstín RAL 3024,
- na předních dveřích v zeleném poli pak žluté logo MSK a nápis „Moravskoslezský kraj“
- na střeše (150 mm), na obou předních blatnicích a na zadních dveřích (100 mm) volací znak, provedení v barvě černé
- vzadu symbol upozorňující na přepravu kyslíku
- vzadu šikmé šrafování v odstínech reflexní žlutá a červená RAL 3024
- na okně zadních dveří „Modrá hvězda života“ , provedení reflexní s konturou, dále vhodně umístit nápis „AMBULANCE“, na dveřích volací znak a symbol telefonu s číslem 155
- na přední kapotě vpředu pod oknem nápis „A M B U L A N C E“ v odstínu RAL 3024, vedle nápisu alespoň 2 svislé pruhy v odstínu RAL 3024
- na obou bocích nástavby šikmý pás v odstínu RAL 3024, na něm „Modrá hvězda života“, provedení reflexní s konturou
- na obou bocích vzadu pod šikmým pásem nápis [www.zzsmsk.cz](http://www.zzsmsk.cz)
- nápisy a vnější vizualizace dle vzoru stávajících vozidel ZZS MSK

- drobné doplňky, jako telefonní číslo či symbol apod. upřesní zadavatel

### **Výstražná zařízení (VRZ - dodá dodavatel včetně montáže):**

- přední hlavní výstražné zařízení je tvořeno rampou o maximální výšce 60 mm a délce min. 1850 mm, s čirými kryty a moduly s LED zdroji světla. Rampa je osazena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí (homologací požadovaného) vyzařovacího úhlu 360°, 4 přímými moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (každý z modulů s nejméně 3 diodami pro každou vyzařovanou barvu světla); výstražné LED moduly vlevo od podélné osy vozidla vyzařují červenou barvu, vpravo od podélné osy vozidla vyzařují modrou barvu; světelné zařízení je homologováno dle EHK65 pro dvě úrovně svítivosti v režimu střídavých záblesků v minimální konfiguraci bez aktivovaných přímých výstražných modulů; rampa bude mít ochranu z nerezových drátů
- vzadu v zadní části zástavby LED světla v barvě modré a červené (vlevo ve směru jízdy červené) provedení v míře maximálně možné k rovině střechy vozidla
- na boku zástavby na každé straně v přední a zadní části LED světla v barvě modré a červené (vlevo ve směru jízdy červené) provedení v míře maximálně možné k rovině střechy vozidla
- použitá výstražná světla budou umožňovat synchronizaci
- zesilovač sirény o výkonu minimálně 200 W, 2 x reproduktor sirény, každý o výkonu 100W
- přídatná přední výstražná světla v barvě modré a červené (vlevo ve směru jízdy červené), lineární LED technologie, dva kusy, vždy minimálně 8 světelných bodů, zapuštěná v masce, umístění v co nejširších možných bodech masky vozidla
- dvě přídatná světla v barvě modré a červené (vlevo ve směru jízdy červené), v LED technologii, minimálně 8 světelných bodů, umístěná na bocích předních blatníků
- všechny doplňková světla jsou homologována dle EHK65 pro dvě úrovně svítivosti jako 1ks svítily
- zajistit veškeré komfortní funkce k ovládní VRZ včetně signálu HORN, přepínání VRZ na volantu – v ovládní klaksonu bez jeho aktivace při použití VRZ; signalizace zapnutí VRZ v zorném poli řidiče
- přídatné výkonné LED světlometry, případně světelná rampa, v barvě bílé umístěné na střeše kabiny
- vzadu v zadní části zástavby nahoře LED oranžové blikače směru

### **Sanitní zástavba:**

- skříňová zástavba sanitního vozidla speciální typu RLP/RZP – velkokapacitní vozidlo pro MU
- rozměry skříňe vnitřní minimálně: délka 5000 mm , šířka 2400 mm, výška 1950 mm
- venkovní hladké provedení stěn, lakované do žluté barvy (RAL 1016)
- vzadu hydraulická vertikální plošina pro nakládání nosítek, otvor uzavřen roletou; plošina bude speciálně upravena na ukotvení nosítek, plošina vybavena zajištěním proti pohybu nosítek v ose vozidla; ovládní plošiny venkovní, nožní ovládní na čele
- vzadu vstupní dveře s pevným oknem se zabudovanými schody, které se po otevření rozloží; na vnitřní straně dveří úchytové madlo k sestupu ze schodů
- vpravo vpředu zástavby vstupní dveře s pevným oknem se zabudovanými schody, které se po otevření rozloží; na vnitřní straně dveří úchytové madlo k sestupu ze schodů
- úložné prostory skříňové zástavby, přístupné z venkovní strany maximálních rozměrů, po obou stranách – spodní část zástavby (případně dle možností)

- ložný prostor s přípravou na umístění a následným rozvodem do vnitřního prostoru 6 ks10l kyslíkových lahví vstoje na výsuvu, dostatečný prostor (dveře) pro manipulaci
- hasičské přístroje: standard v kabině řidiče, ve skříni, velikost a počet dle normy
- dodání a instalace elektricky napájené chladničky v kabině o objemu min. 7l
- umístění nádrží na užitkovou a odpadní vodu s rozvodem do vnitřního prostoru, k umyvadlu v pracovním prostoru
- úložné prostory pod podlahou nástavby přístupné z boku vozidla, maximálních rozměrů
- vnější osvětlení po celé délce hrany skříňové zástavby, v úhlu 45°C, v provedení LED
- vzadu pracovní bílá světla LED – 2 ks ovládaná z místa u zadních dveří, z místa lékaře a z místa řidiče a automaticky zapnuta při zařazení zpátečky
- kamerový/parkovací systém, pro sledování prostoru za vozidlem s výstupem do prostoru řidiče na monitor, nebude zvyšovat celkovou výšku vozu, umístění nad dveřmi; monitor možno využít i pro sledování vnitřního prostoru zdrav. zástavby;
- osvětlovací, vysouvací a otočný stožár, umístění na levé straně skříňě (mezi kabinou a zástavbou), ovládání elektronické, zdroj světla LED světlomet min. 20.000lm
- interkom mezi prostorem řidiče a zástavbou
- nouzové východy ve střešním a bočních oknech
- samo vystřelovací venkovní zásuvka 230V 16 A. Pro vyhřívání, předehřívání vozu a zástavby, včetně revize. Kompatibilní v rámci ZZS MSK, připojovací kabel min. 15m s průmyslovou zásuvkou
- pravý bok - **dodání a instalace venkovní markýzy s boční zástěnou** – maximální možná velikost pro užití krabicové zástavby s ohledem na boční dveře; specifikace: montáž na bok nebo střechu zástavby; robustní rám a konstrukce, jednoduché nastavování, automatický bezpečnostní zámek, s ručním pohonem klikou; v maximální délce i výsuvu, kterou karoserie umožní; dvojitě napínání tkaniny, dva tuhé skládací rámy s dvojitým lankem; snadné nastavení výšky opěrných noh podpěrné konstrukce – zajištění v držácích na stěně vozidla nebo o zem a zafixovány kolíky; umístění min. 3 + 3 ks oka (přední část a zadní část) k zajištění bočních zástěn po obvodu markýzy (**zástěnu dodá uživatel**)
- levý bok - **dodání a instalace venkovní markýzy s boční zástěnou** – maximální velikost pro užití po celé délce krabicové zástavby; specifikace: montáž na bok nebo střechu zástavby; robustní rám a konstrukce, jednoduché nastavování, automatický bezpečnostní zámek, s ručním pohonem klikou; v maximální délce i výsuvu, kterou karoserie umožní; dvojitě napínání tkaniny, dva tuhé skládací rámy s dvojitým lankem; snadné nastavení výšky opěrných noh podpěrné konstrukce – zajištění v držácích na stěně vozidla nebo o zem a zafixovány kolíky; umístění min. 3 + 3 ks oka (přední část a zadní část) k zajištění bočních zástěn po obvodu markýzy (**zástěnu dodá uživatel**)
- **dodání a instalace** a bezpečné uložení v samostatném a odvětraném úložném boxu (na výsuvné plato nebo pomocí nakládacích lyžin; zajistit pro bezpečný transport) mobilní **elektrocentrála-invertorová 1 ks** – specifikace: celokapotovaná benzinová jednofázová elektrocentrála s invertorem; hmotnost max. 120 kg, výkon min. 6,5 KW, hlučnost max. 92 dB, rozměry max. 860x710x730 mm, výstup 230V/50Hz, technologie regulace el. výstupu – invertor s pulzní modulací sinusoidy, stabilní křivka průběhu výstupního napětí i pro napájení IT techniky, objem palivové nádrže min. 19l, max. otáčky motoru 3600/min, chlazení vzduchem, třída krytí IP23, elektrické startování; rám elektrocentrály s kolovým podvozkem pro jednoduchou manipulaci; ovládací panel se zásuvkami 1x (230V 32A), 2x (230V 16A),

kontrolkou chodu a mazání motoru; elektrocentrálu lze propojit s druhou elektrocentrálou při potřebě vyššího výkonu

#### **Vnitřní prostory sanitní zástavby:**

- vyztužení karosérie pro uchycení zdravotnických přístrojů, zachovat dostatečnou prostorovou rezervu pro varianty typů a rozmístění přístrojů
- v prostoru kabiny lampička na čtení map u spolujezdce v LED provedení „krátká“
- v prostoru kabiny i v ambulantním prostoru úložné boxy na notebook včetně napájecí zásuvky 12V trvale napájené ze zástavbové autobaterie
- na palubní desce zásuvka 12 V pro napájení mýtné jednotky (umístění upřesní zadavatel)
- zateplení a odhlučnění ambulantního prostoru
- obložení stěn, stropu a dveří v provedení odpovídajícím ČSN EN 1789 omyvatelným a dezinfikovatelným materiálem (lakovaný aluminiový plech)
- podlaha v provedení odpovídajícím ČSN EN 1789 (z důvodu usnadnění čištění a desinfekce)
- zapuštěný v podlaze fixační systém pro transportní prostředek 2ks (pro dvě nosítka)
- zvukové znamení z ambulantního prostoru k řidiči (možno využít interkom)
- osvětlení sanitního prostoru led diodami bílé barvy (minimálně 3 podélné pásy) s vypínačem se stmívačem u bočních a s vypínačem u zadních dveří
- na pravé straně stropu 1 pás LED diod s možností volby barvy a intenzity světla k nočnímu osvětlení se samostatným vypínačem, délka stejná jako bílá
- přídatné osvětlení nad nosítka ve smyslu ČSN EN 1789, LED provedení
- osvětlení bočního a zadního vstupu při otevření dveří, LED provedení
- veškeré osvětlení v ambulantním prostoru v souladu s ČSN EN 1789
- spínače v ovládacím panelu v ambulantním prostoru zástavby podsvětlené
- upevňovací systém pro svisle upevněné infuze či PE vaky – provedení v souladu s ČSN EN 1789 (minimálně 5 ks ve středové části zástavby)
- úchyťová madla
- vytvoření rozvodů kyslíku s rychlospojkami – musí být zajištěna rovnoměrná distribuce kyslíku (alespoň 3 samostatné okruhy):
  - levá strana nad 2 lavicemi na stěně – min. 3x2 výstupy,
  - pravá strana nad pevnými místy k sezení – vždy 1x výstup u sedadla
  - na stropním panelu 2 výstupy - vždy 1 nad nosítka
- osvětlení vnějších úložných boxů pomocí LED pásků při otevření dveří
- 2 x ovládací panely v nástavbě umístěny na pravém boku vpředu u dveří a vzadu u dveří
- 2x nezávislé naftové teplovzdušné topení min. 4 kW s homologací s termostatickým ovládním
- klimatizace prostor zástavby – dostatečný výkon pro vychlazení zástavby
- obousměrný stropní ventilátor uzavíratelný (nesmí zvyšovat výšku vozidla)
- rozvod 230 V včetně revize, jištění, vnitřní dvojzásuvka
- světelný indikátor připojení kabelu 230 V umístěný na palubní desce
- schéma zapojení 24V, 12V i 230 V
- 1 x měnič 24/230 V min. 1000 W zásuvky 2 ks jednonásobné s indikací napětí, s čistým sinusovým výstupem kontrolovaný mikroprocesorem pro napájení zdravotnických přístrojů, v chodu jen při běžícím motoru

- 1x měnič 24/230 V min. 1000 W zásuvka 1x jednonásobná s indikací napětí a automatickým vypnutím chodu po 10 min. (čistý sinus) (uživatelsky nastavitelné), nezávisle na motoru, pro napájení tiskárny a musí mít ovládací prvky integrované do ovládání přístrojů v zástavbě
- vnitřní rozvod s jištěním (pro dvojitou zásuvku umístěnou na levé stěně ambulantního prostoru a pro nabíječku autobaterií; zásuvku pro zapojení teplovzdušného ventilátoru s termostatem umístěnou u dvojité zásuvky)
- teplovzdušné topení na 230 V s ventilátorem a termostatem, odpovídajícího výkonu pro vyhřátí zástavby, homologované pro trvalou montáž a používání v motorovém vozidle
- v čele zástavby skříňková zástavba s nerezovou pracovní plochou, tekoucí vodou, krytá roletkou, zásuvky, police, dle dispozic zadavatele, dodání a montáž držáku na nádobu pro kontaminovaný odpad; případně s vhodně umístěnou sklopnou sedačkou;
- dávkovač desinfekce nad nerezovou plochou
- jednoduché skříňky s výklopnými plexi dvířky pod stropem zástavby na obou stranách
- nad skříňkami prostor pro uložení 4 ks scoop rámu (rozložení po celé délce obou stran zástavby) – případně nalézt vhodné a bezpečné umístění/uchycení těchto scoop rámu
- nábytek nástavby vyroben z dobře omyvatelného materiálu, bezhlučné provedení
- pravá strana zástavby ve směru jízdy za sebou minimálně **3 ks** čalouněných sklopných a otočných kolem svislé osy o 240° **sedáček** (s homologací M1) s třibodovými bezpečnostními pásy, sedačky s polohovací zádovou opěrou, s integrovanou opěrou hlavy a bočními sklopnými madly, zrušení aretační polohy 45°; první sedačka v řadě možnost otočení dozadu; mezi první a druhou sedačkou sklopný stolek na psaní zdrav. dokumentace; rozměry maximálně možné
- **1 ks** čalouněná sklopná **sedáčka** (s homologací M1) s třibodovými bezpečnostním pásem umístěná v čele zástavby proti směru jízdy; vhodně umístit, případně zapustit do pracovní plochy
- levá strana – dvě pevná lehátka/lavice (nosnost lůžka 120kg - 1 ležící nebo 500kg - 4 sedící)
- rozvod kyslíku ze 6 ks 10l lahví, pro až **17 ks výstupů**, z toho v zástavbě min. 11 ks výstupů a 3 ks výstupů vně zástavby vpravo a 3 ks výstupů vně zástavby vlevo (vhodně umístit/schovat do úložných boxů), **6 ks vstupní** rychlospojky u lahví + propojovací hadice k redukčním ventilům lahví (samostatně jedna láhev jedna rychlospojka), 3 okruhy po 2 lahvích
- 2x nerezový držák pro 2 l kyslíkovou láhev
- dodání a montáž hasicího přístroje včetně držáku- v prostoru kabiny řidiče+ prostor pro pacienty – velikost a počet dle ČSN norem
- automatická dobíječka 230 V obou baterií 25A s automatickou regulací
- matování 2/3 oken – poloprůhlednou fólií
- na levé stěně po celé délce kotvící profil/lišty s fixačními deskami pro upevnění přístrojů variabilně
- dodání a montáž termoboxu na infuze rozsah vyhřívání do 40°C teplota nastavitelná digitálním termostatem – pro množství 8x 1/2l infuzních lahví
- dodání a montáž chladicího boxu na infuze – výsuvný – 12V – s termostaticky udržovanou teplotou 5-10°C, objem na 4x ½ l infuzní lahve předem nachlazené na 5°C, udržení teploty do 10°C po dobu 12 hodin, digitální ukazatel teploty
- dodání a montáž záchranářských nůžek
- dodání a instalace polyamidových pásek rozpojitelných kovovou sponou pro upevnění batohu pro uložení převazového materiálu,
- dodání a montáž drátěného programu na dokumentaci umístění: skříňková zástavba

- mezi kabinou a ambulantním prostorem bude interkom pro komunikaci
- v ambulantním prostoru min. 17 ks elektrické zásuvky 12V podle potřeby a rozmístění přístrojů a zařízení (3 x 5 zásuvky na levé straně, 2 zásuvky na pravé straně) všechny přístrojové zásuvky v provedení „rohová“, natočené směrem k podlaze nebo do strany
- skříňky se zásuvkami vybavené dojezdy s tlumením
- na vhodném místě dávkovač desinfekce v nerezovém držáku
- dodání a montáž nádoby na odpady
- v pravé části zástavby (ambulantního prostoru) 2 ks okno, z toho alespoň 1 ks otevíratelné posuvné
- v levé části zástavby (ambulantního prostoru) 2 ks pevné okno (menší, pod lištou na uchycení zdrav. přístrojů)
- na všechna okna sanitního prostoru tmavou folii, dolní 2/3 oken zneprůhlednit i pro případ večer rozsvíceného vnitřního osvětlení
- vzadu na hraně střechy výkonná bílá pracovní světla v LED technologii spínaná jednak automaticky při zařazení zpátečky a jednak prosvětleným (kontrolka) vypínačem umístěným na palubní desce v kabině v zorném poli řidiče a vypínačem umístěným na pravé straně zástavby dosažitelný při otevřených zadních dveřích
- na obou bocích nástavby nahoře a v zadní části vždy pás LED osvětlení, šikmo dolů, pro dostatečné osvětlení pracovního prostoru po bocích a vzadu vozidla do vzdálenosti zhruba 3 m od vozidla
- varování při startování - světelná signalizace při startování vozidla a současně připojeném kabelu vnějšího zdroje 230V
- vnitřní rozvod 230 V, minimálně 6 ks vnitřní jednoduchá zásuvka 230 V - 3x v levé části stěny zástavby z měniče a 3 x při připojení vozidla na vnější zdroj;
- vnější rozvod 230 V, minimálně 4 ks vnitřní jednoduchá zásuvka 230 V - 2x v levém úložném boxu a 2 x v pravém úložném boxu (vždy v boxu 1 z měniče a 1 při připojení vozidla na vnější zdroj)
- propojovací kabel délky 15 m součástí dodávky, proudový chránič, jistič, instalační relé, pojistky (samostatné schéma), vše včetně výchozí revize elektro
- předmontáž na rádio – anténa + repro, originální autorádio od výrobce podvozků
- zakládací klín – 2 ks umístění určí zadavatel
- dodání a montáž držáku role jednorázových ručníků, provedení z kovu + jedna role ručníků
- 2 ks držák s nádobou na použité kanyly, cévky atd. – provedení z kovu
- 4 kusy držák na zásobník s ochrannými lékařskými rukavicemi v ambulantním prostoru a 2 ks držák v kabině, rozměry podle vzorku používaných krabiček zadavatele - provedení z kovu
- v kabině 2 ks držák ochranných přileb
- nástupní madla bezpečná a dostatečně dlouhá u obou vstupů do zástavby (bok i zadní část)

#### **Další zařízení:**

- **dodání a montáž 1 ks** antény, instalační sady a vozidlové radiostanice v pásmu 160 MHz kompatibilní s radiosítí zadavatele, včetně držáku a tlačítkového mikrofону – umístění v kabině vozidla
- **dodání a montáž 2 ks dobíjecího cestovního adaptéru ruční** radiostanice v pásmu 160 MHz kompatibilní s radiosítí zadavatele, napojení na el. síť vozidla (12 V) – umístění v kabině vozidla nebo v zástavbě



- **dodání a montáž 1 ks** antény, instalační sady DIN a vozidlové radiostanice MATRA typ TPM 900, včetně držáku a mikrofonu – umístění v kabině vozidla
- **dodání a montáž** dobíjecí svítilny 12V s držákem v prostoru řidiče, specifikace: LED technologie svícení; světelný výkon min. 200 Lm; Li-Ion akumulátor; dobíjecí držák napojený na el. síť vozidla
- **dodání a montáž tiskárny** výjezdového protokolu,
  - **specifikace tiskárny:** spotřeba v zapnutém stavu max. 500 W; laserová černobílá technologie tisku; formáty papíru A4; rozhraní USB, Wi-Fi; rychlost tisku ČB nad 25 str./min.; doba tisku první strany za max. 10 sek.; spotřeba ve stand-by max. 0,9 W; hlučnost pod 55 dB; rozměry max. 38x37x190 mm; hmotnost pod 7 kg – umístění v kabině vozidla nebo v zástavbě
- **dodání a montáž routeru** s příslušenstvím pro přenos dat na dispečink a tisk výjezdového protokolu – umístění v kabině vozidla nebo v zástavbě
  - **specifikace routeru:** mobilní data a wifi AP (Wi-Fi hotspot; propojitelnost s laserovou tiskárnou); podporovaná pásma: 4G, 3G, 2G; podpora IPsec, OpenVPN, PPTP a L2TP; Rozhraní: 4 x RJ45 ports, 10/100 Mbps (1 x WAN 3 x LAN), 2 x SIM, 2x SMA, 2x RSMA anténní konektory, 2x digitální vstup/výstup. WiFi 802.11 b/g/n, instalace a připojení všesměrových antén se stupněm krytí IP67 pro příjem signálu mob. operátorů; napájení modemu z rozvodu 12V
- **dodání a montáž 2 x měnič** napětí se sinusovým průběhem, 12V stejnosměrných v palubní síti vozidla na 230 V střídavých ve 2+2 kusech zvlášť označených zásuvek (jedna pro napájení výše požadované laserové tiskárny) – umístění v kabině vozidla nebo v zástavbě
  - **specifikace měniče:** minimálně 2000 W, špičkově překročitelný, model vhodný k provozu ve vozidle, s elektronickou ochranou proti přetížení a dostatečným chlazením, předurčený k napájení spotřebičů II. třídy, např. počítačů, notebooků, tiskáren, měřících přístrojů a podobně; měniče instalovat s možností odpojení samostatným vypínačem; v ambulantním prostoru v dosahu tiskárny a přístrojů 2+2 ks barevně odlišené zásuvky s označením „230 V z měniče“ se signální kontrolkou označující přítomnost napětí
- **dodání a montáž** vnitřní sledovací **kamery** umístěné v zdrav. zástavbě s výstupem na monitor v kabině řidiče; bez zpoždění záznamu, obraz v reálném čase – technologii zvolí dodavatel
- **dodání a montáž** přední vnitřní sledovací **kamery** se záznamem **včetně napájecí jednotky a záznamové karty**; montáž napájecí jednotky uzpůsobit pro snadný přístup k nastavovacím prvkům, napájení kamery 12 V ze stropu, zapojení na zařízení chránící akumulátor podvozku před vybitím
  - **specifikace kamery:** instalace na čelní sklo za zpětné zrcátko bez jakéhokoliv omezení výhledu řidiče i spolujezdce, schopnost polohování přední kamery v úhlu 360° bez nutnosti manipulace s držákem; záznam na kartu s kapacitou až do velikosti 64 GB; záznam obrazu ve Full HD s rozlišením 1920x1080 s frekvencí 30 snímků za sekundu, možnost zobrazení data a času + rychlosti vozu v záznamech; nepřerušovaný (kontinuální) záznam jízdy i během ukládání jednotlivých sekvencí; wi-fi spojení s kamerou; zabudovaný reproduktor i mikrofon; modul GPS součástí zařízení; provozní teploty min. od -20°C do +60°C; součástí dodávky je i **originál karta** výrobce kamery
- **skrytě v přístrojové desce namontována sledovací jednotka** „ ONI systém“ včetně antény; požadována je dodávka a montáž včetně zapojení a aktivace v systému sledování; jednotku je nezbytné správně nasměrovat, upevnit a zapojit pro možnost sledování aktivace majáků a sirény; konkrétní typ uveden z důvodu nezbytné kompatibility s užívaným systémem sledování vozidel; jednotka musí komunikovat s navigačním systémem ve vozidle (přenos souřadnic cíle

do navigační jednotky) a umožňovat použití tzv. statusů z přídavného ovládacího panelu statusovače; zapojení do 2 univ. vstupů tak, aby bylo zajištěno sledování zapnutí VRZ a sirény **(statusovač i jednotku dodá k montáži zadavatel)**

- **dodání mobilního zařízení** sloužícího pro navigaci na místo události (pro nákladní vozidla) - **specifikace:** autonavigace pro nákladní vozidla; uhlopříčka displeje minimálně 7“; displej IPS TFT, podsvícený, s rozlišením alespoň 1000x600 bodů; dotykový displej; zařízení **musí umět podporovat komunikaci přes FMI rozhraní!** (možnost odesílat zprávy do zařízení přes fleet management v nejaktuálnější verzi – jednotka bude napojena na výše uvedenou sledovací jednotku, přes kterou bude probíhat příjem souřadnic místa události); připojení USB kabelem; mapy 45 zemí Evropy s doživotní bezplatnou aktualizací, samostatné mapy České republiky; návod v českém jazyce; 3D náhled při navigaci, asistent jízdních pruhů, automatické řazení a přepočítání trasy, hlasová navigace, baterie dobíjecí lithium – ion s výdrží min. 1,5 hod.; vysocecitlivý přijímač; zařízení musí být určeno pro český trh, pocházet z oficiální distribuce v České republice se zárukou poskytovanou oficiálními servisními partnery výrobce na území České republiky; dodání a montáž držáku mobilního zařízení sloužícího pro navigaci včetně zajištění skrytého napájení vyvedeného z přístrojové desky; držák bude součástí dodávky navigační jednotky; lze umístit přísavkou na sklo

#### **Držáky na zdravotnické přístroje a techniku:**

- montáž **3 ks** držáků s dobíjením na levé straně zástavby (**držáky def. Corpuls 3 Slim dodá zadavatel**) – umístění na kotvícím profilu (redukci/profil/mezikus do profilu zajistí dodavatel)
- montáž **3 ks** držáků s dobíjením transportního ventilátoru na levé straně zástavby (**držáky vent. Oxylog 2000 nebo Medumat Standard dodá zadavatel**) – umístění na kotvícím profilu (redukci/profil/mezikus do profilu zajistí dodavatel)
- dodávka a montáž **3 ks** držáku na odsávačku - elektrická s dobíjecím držákem v zadní stěně napojeným přímo na 12V rozvod vozidla
- dodávka a montáž **2 ks** držáků na perfusory (vždy 2 ks nad sebou)
- držák, či jiné zajištění proti pádu, na tiskárnu výjezdového protokolu (v kabině vozidla)
- montáž/zajištění **4 ks** scoop rámu - jejich alternativní bezpečné umístění ve vozidle

#### **Přístrojová a transportní technika:**

- **dodání a montáž 3 ks odsávačka elektrická včetně dobíjecího držáku**, se znovu použitelnou průsvitnou plastovou nádobkou na sekrety o objemu 1l s ochranou proti přetoku; integrovaná baterie s minimální výdrží 30 minut při plném výkonu odsávací jednotky; automatické dobíjení baterie při založení do držáku na zadní straně odsávačky; indikace pomocí LED diod stavu baterie, stupně vakua, připojení externího zdroje; obslužný panel v přední části přístroje; přídavná boční kapsa na umístění odsávacích kanyl; odsávačka musí být kompatibilní se současným vybavením vozidel zadavatele – umístění na stěně pod kotvícím profilem
- **6 kusů redukční ventil 10 l** láhev O<sub>2</sub> bez inhalační přípojky; vstup: W21,8x1/14“, výstup: rychlospojka 4,5 bar
- **2 kusy redukční ventil** na 2 l láhev O<sub>2</sub> s inhalační přípojku; průtok 0-25 l/minuta, kyslík, vstup: W21,8x1/14“, výstup: a) G3/8“ + hadicový nástavec; b) rychlospojka
- **6 kusů průtokoměr okénkovaný**, průtok 0-25 l/minuta, kyslík, vstup: rychlospojka M12 x 1, výstup hadicí, nástavec G 3/8“

- **2 ks nosítka s nožním madlem odnímatelná + podvozek**, včetně anatomické matrace s dětským integrovaným zádržným systémem a tvarovaných přípravků pro stabilizaci hlavy pacienta, je požadováno:
  - nosítka s nožním madlem odnímatelná + podvozek,
  - anatomické matrace s dětským integrovaným zádržným systémem
  - tvarované přípravky pro stabilizaci hlavy pacienta
  - **nosítka**: výsuvná madla pro přenášení; lehká hliníková konstrukce; boční sklápěcí zábrany; 4 kolečka na spodní straně nosítek; polohování opěry zad minimálně 0° až 75° včetně polohovatelné opěrky hlavy; polohovatelné opěry nohou včetně samostatného polohování kolen pacienta; přepravní rozměry do 210x700x350 mm; nosnost minimálně 225 kg; váha do 30 kg (bez matrace, pásů a dalšího vybavení); anatomická matrace s dětským integrovaným zádržným systémem, včetně tvarovaných přípravků pro stabilizaci hlavy pacienta
  - **podvozek**: s dvoukrokovým nakládacím nezávislým systémem s ergonomickým a bezpečnostním opatřením předcházejícím možnému zranění záchranářů nebo pacientů; kolečka průměru od 140 do 200 mm, nejlépe pryžová; váhový limit u podvozku minimálně 250 kg; hmotnost podvozku do 30 kg; přepravní rozměry cca do 2200 x 700 x 370 mm; možnost jednočlenné obsluhy; brzdy na zadních kolech zabráňující samovolnému pohybu podvozku.
- **4 ks scoop rám** vyroben z kvalitního polyetylénového materiálu (Carbon) odolného vůči desinfekčním prostředkům; nosnost min. 150 kg; délka min. 1650 mm, šířka max. 450 mm, výška max. 80 mm; hmotnost max. 8 kg; podélná dělicí rovina musí být vybavena pro spojení bezpečnostními zámky s dvojitou západkou

---

Veškeré dodávané zboží musí být nové a dosud nepoužívané.

U přístrojové techniky budou dodány prohlášení o shodě výrobku dle platné legislativy, stejně tak návody k použití v českém jazyce.

Vozidlo musí být dodáno v souladu s platnými právními předpisy, zejména musí splňovat požadavky stanovené vyhláškou č. 296/2012 Sb., o požadavcích na vybavení poskytovatele zdravotnické záchranné služby a o požadavcích na tyto dopravní prostředky a dále pak s normou ČSN EN 1789.

Veškeré návody na použití budou dodány v českém jazyce.

K vozidlu budou doloženy veškeré doklady potřebné pro řádné přihlášení vozidla do evidence motorových vozidel na odboru dopravy.