

"ROZŠÍŘENÍ PARKOVACÍCH PLOCH V AREÁLU NEMOCNICE VE FRÝDKU-MÍSTKU - LOKALITA 1"



- A - Průvodní zpráva**
- B - Souhrnná technická zpráva**
- D.1.1 a) Technická zpráva**
- D.1.2 a) Technická zpráva**

A Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby,

ROZŠÍŘENÍ PARKOVACÍCH PLOCH V AREÁLU NEMOCNICE VE FRÝDKU-MÍSTKU - LOKALITA 1

b) místo stavby - adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků,

Areál nemocnice ve Frýdku - Místku, El. Krásnohorské 321, Frýdek, 73801 Frýdek-Místek, budova J
dotčené pozemky :

Parcelní číslo: **650/1**

Obec: Frýdek-Místek [598003]

Katastrální území: Frýdek [634956]

Číslo LV: 319

Výměra [m2]: 44417

Způsob využití: zeleň

Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastnické právo - Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava

Hospodaření se svěřeným majetkem kraje - Nemocnice ve Frýdku-Místku, příspěvková organizace, El. Krásnohorské 321, Frýdek, 73801 Frýdek-Místek

Parcelní číslo: **650/25**

Obec: Frýdek-Místek [598003]

Katastrální území: Frýdek [634956]

Číslo LV: 319

Výměra [m2]: 3342

Způsob využití: ostatní dopravní plocha

Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastnické právo - Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava

Hospodaření se svěřeným majetkem kraje - Nemocnice ve Frýdku-Místku, příspěvková organizace, El. Krásnohorské 321, Frýdek, 73801 Frýdek-Místek

c) předmět dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby.

Jde o novou stavbu zpevněných ploch a částečnou úpravu stávajících zpevněných ploch za účelem vytvoření 43 nových parkovacích stání pro pacienty. Součástí stavby je úprava veřejného osvětlení s novým přívodem NN v délce 145bm, nová dešťová kanalizace v celkové délce 121,5bm , přívod NN pro budoucí nabíjecí stanici vozidel v délce 54bm , kamerový parkovací systém a příprava pro budoucí slaboproudé vybavení parkovacího systému. Současné využití je travnatá plocha bez vzrostlé zeleně, která je objezdná po stávajících účelových komunikacích. Nově bude využita pro parkování osobních vozidel.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

a) jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) nebo

b) jméno, příjmení, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající, pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností) nebo

c) obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba).

Vlastnické právo k objektu :

Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava

Hospodaření se svěřeným majetkem kraje : Nemocnice ve Frýdku-Místku, příspěvková organizace
El. Krásnohorské 321, 73801 Frýdek-Místek

A.1.3 Údaje o zpracovateli společné dokumentace

a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba), - Forsing projekt s.r.o., IČ 27847721, Ing. Josef Březina, Povětronní 1263/66, 724 00 Ostrava, ČKAIT 1103486, pozemní stavby

b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,

Ing. Josef Březina, Povětronní 1263/66, 724 00 Ostrava, ČKAIT 1103486, pozemní stavby

c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí společné dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace.

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba není členěna na objekty. Stavba neobsahuje technologická zařízení.

A.3 Seznam vstupních podkladů

Část původní dokumentace. Geodetické zaměření.

B Souhrnná technická zpráva

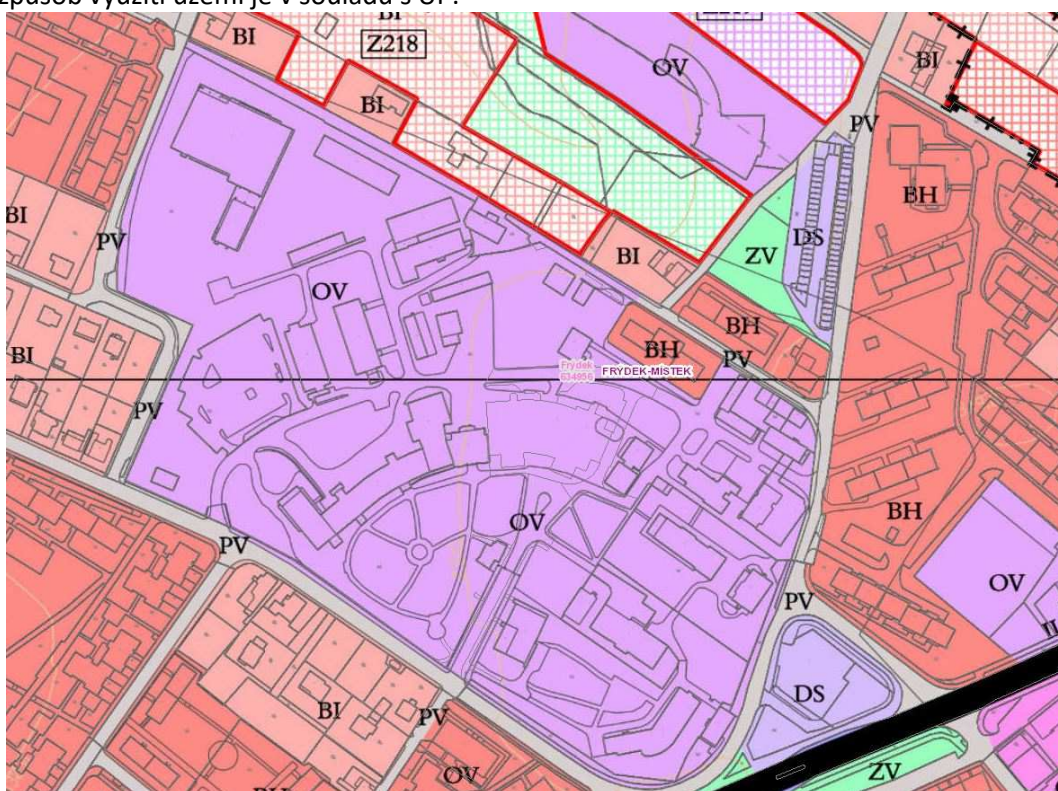
B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Současné využití je travnatá plocha bez vzrostlé zeleně, která je objezdná po stávajících účelových komunikacích. Nově bude využita pro parkování osobních vozidel. Zpevněné plochy se navrhuje na zastavěném území v souladu s jeho charakterem.

b) údaje o souladu u s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem, nevydáno

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby, Nový způsob využití území je v souladu s ÚP.



PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ VEŘEJNÉ INFRASTRUKTURY OV

Plochy jsou určeny pro areály a zařízení občanského vybavení veřejné infrastruktury. Přípustné využití je mimo jiné pro stavby pro školství, zdravotnictví, sociální péči, péči o rodinu. Navržený účel související stavby se zdravotnickým zařízením je v souladu s územně plánovací dokumentací.

- d)** informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území, - **nejsou**
- e)** informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, -
- f)** výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,
Provedena prohlídka stavby a geodetické zaměření.
- g)** ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾, - **není**
- h)** poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,
Stavba se nenachází v záplavovém území ani na poddolovaném území.
- i)** vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,
Stavba okolní stavby neovlivní. Odtokové poměry v lokalitě budou ovlivněny vytvořením nové zpevněné plochy. Srážkové vody z těchto ploch budou odvedeny novou dešťovou kanalizací do stávající dešťové kanalizace, která se nachází na dotčeném území. Nárůst plochy s odváděním dešťových vod je 800m².
- j)** požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin, - **Nejsou**
- k)** požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa, - **Nejsou**
- l)** územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,
Dotčené území je v současnosti napojeno na účelové komunikace, stávající dopravní řešení se nemění. Na navrženou zpevněnou plochu je navržen vjezd z účelové komunikace. Nově navržené plochy jsou bezbariérově přístupné. Celkem je navrženo 43 odstavných parkovacích míst, z toho jsou 3 navrženy pro osoby s omezením a jedno parkovací stání je navrženo osoby doprovázející dítě v kočárku.
- m)** věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice, - **Nejsou**
- n)** seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,
Katastrální území: Frýdek [634956]
Parcelní číslo: **650/1**
650/25
- o)** seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.
nevznikají

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

Jde o novou stavbu zpevněných ploch a částečnou úpravu stávajících zpevněných ploch za účelem vytvoření 43 nových parkovacích stání pro pacienty. Součástí stavby je úprava veřejného osvětlení s novým přívodem NN v délce 145bm, nová dešťová kanalizace v celkové délce 121,5bm , přívod NN pro budoucí nabíjecí stanici vozidel v délce 54bm , kamerový parkovací systém a příprava pro budoucí slaboproudé vybavení parkovacího systému.

b) účel užívání stavby,

Současné využití je travnatá plocha bez vzrostlé zeleně, která je objezdná po stávajících účelových komunikacích. Nově bude využita pro parkování osobních vozidel.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Trvalá stavba.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby,

nejsou výjimky

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

-

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů¹⁾, **není**

g) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.,

celková plocha řešeného území :	1973 m ²
plocha ZP (nové + upravované) :	1713 m ²
nárůst plochy ZP :	800 m ²
celkový počet stání :	43 stání pro osobní vozidla
počet stání pro os. s omezením :	3
počet stání pro doprovod děti :	1

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Nepředpokládá se nárůst spotřeby energie nebo médií. Dešťové vody jsou spádováním ploch svedeny do stávajících nebo nových uličních vpustí. Odtokové poměry v lokalitě budou ovlivněny vytvořením nové zpevněné plochy. Srážkové vody z těchto ploch budou odvedeny novou dešťovou kanalizací do stávající dešťové kanalizace, která se nachází na dotčeném území. Nárůst plochy s odváděním dešťových vod je 800m².

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Předpokládá se zahájení stavby v roce 2022 s dokončením v roce 2022. Stavba není členěna na objekty ani na etapy.

j) orientační náklady stavby. - orientační náklady stavby jsou 10 mil.Kč.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení, - stávající beze změn

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Zpevněná plocha nemá vliv na architektonické řešení budov.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Příjezd na řešené území je možný do účelové areálové komunikaci od jižní i severní vjezdové brány areálu nemocnice. Stávající odbočující účelová komunikace k pavilonům A, B C a D, která je nejprve po vchodu do pavilonu D obousměrná a dále jednosměrná, bude ponechána a bude jen částečně upravena. Upraveno bude pouze odbočovací křížení s páteří účelovou komunikací.

Nově navržená zpevněná plocha bude dopravně napojena na páteří účelovou areálovou komunikaci novým vjezdem a výjezdem. Na vjezdu při příjezdu z obou směrů budou umístěny informační panely o obsazenosti parkovací plochy. Dále ve vjezdu na parkovací plochu bude umístěn informační panel s informací o rozložení volných parkovacích míst na ploše.

Parkování v areálu je zpoplatněno. Výdej parkovacích lístků a platba probíhá u stávající vjezdové brány do areálu nemocnice.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby - Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace včetně údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením.

Nově navržené plochy jsou bezbariérově přístupné. Vyhláška č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb je uplatněna takto: §4 Navržené výkopy budou zajištěny oplocením. Nové zpevněné plochy jsou navrženy v souladu s přílohou č.1 a 2 této vyhlášky. Zejména jsou navrženy přirozené vodící linie, signální, varovné a hmatné pásy, jsou použity snížené obrubníky pro zajištění samostatného, bezpečného a snadného pohybu osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Celkem je navrženo 43 odstavných parkovacích míst, z toho jsou 3 navrženy pro osoby s omezením a jedno parkovací stání je navrženo osoby doprovázející dítě v kočárku. Další tato stání jsou umístěna v jiné části areálu nemocnice. § 5 Přístupy do staveb - Přístup je možný po nových zpevněných plochách s maximálním výškovým rozdílem 20mm.

Požadavky na stavby občanského vybavení - dokumentace řeší zpevněné plochy

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavbu a veškerá osazená zařízení je nutno užívat v souladu s doporučením dodavatele a výrobce.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) stavební řešení,

Stávající účelová komunikace vedoucí v blízkosti pavilonů A, B, C a D bude částečně opravena včetně navazujících komunikací pro pěší. Na tuto komunikaci navazují nově navržená kolmá

parkovací stání (4xvyhrazené stání pro osoby s omezením a osoby doprovázející děti + 1x2,75/5,0 + 4x2,5/5,0) Komunikačně je komunikace napojena na areálovou páteřní komunikaci.

Nově navržená zpevněná plocha bude dopravně napojena na páteřní účelovou areálovou komunikaci novým vjezdem a výjezdem. Na vjezdu při příjezdu z obou směrů budou umístěny informační panely o obsazenosti parkovací plochy. Dále ve vjezdu na parkovací plochu bude umístěn informační panel s informací o rozložení volných parkovacích míst na ploše. Na této ploše jsou navržena kolmá stání pro osobní vozidla v počtu 34 míst.

b) konstrukční a materiálové řešení,

Jsou navrženy zpevněné plochy z betonové dlažby na podsypy vymezené obrubníky do betonového lože. Dále vozovka z asfaltobetonu na podsypy vymezená obrubníky a přídlažbou do betonového lože. U větších výškových rozdílů jsou použity prefabrikované zahradní stěny do betonového lože.

c) mechanická odolnost a stabilita.

Dle vyhlášky č.268/2009Sb. §9 : 1 stavba je navržena a musí být provedena v souladu s normovými hodnotami tak, aby účinky zatížení a nepříznivé vlivy prostředí, kterým bude vystavena během výstavby a užívání při řádně prováděné běžné údržbě, nemohly způsobit - a) náhlé nebo postupné zřícení, popřípadě jiné destruktivní poškození kterékoliv její části nebo přilehlé stavby, b) nepřípustné přetvoření nebo kmitání konstrukce, které může narušit stabilitu stavby, mechanickou odolnost a funkční způsobilost stavby nebo její části, nebo které vede ke snížení trvanlivosti stavby, c) poškození nebo ohrožení provozuschopnosti připojených technických zařízení v důsledku deformace nosné konstrukce, d) ohrožení provozuschopnosti pozemních komunikací a drah v dosahu stavby a ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu na komunikaci a dráze přiléhající ke staveništi, e) ohrožení provozuschopnosti sítí technického vybavení v dosahu stavby, f) porušení staveb v míře nepřiměřené původní příčině, zejména výbuchem, nárazem, přetížením nebo následkem selhání lidského činitele, kterému by bylo možno předejít bez nepřiměřených potíží nebo nákladů, nebo jej alespoň omezit, g) poškození staveb vlivem nepříznivých účinků podzemních vod vyvolaných zvýšením nebo poklesem hladiny přilehlého vodního toku nebo dynamickými účinky povodňových průtoků, případně hydrostatickým vztlakem při zaplavení, h) ohrožení průtočnosti koryt vodních toků, případně úrodných profilů, mostů a propustků.

2 nejde o - stavbu sloužící k zajištění zásobování odběratelů energií a další vybranou stavbu

3 stavební konstrukce a stavební prvky stavby jsou navrženy a budou provedeny v souladu s normovými hodnotami tak, aby po dobu plánované životnosti stavby vyhověly požadovanému účelu a odolaly všem účinkům zatížení a nepříznivým vlivům prostředí, a to i předvídatelným mimořádným zatížením, která se mohou běžně vyskytnout při provádění i užívání stavby.

4 stavba je navržena s ohledem na umístění v dosahu účinků hlubinného dobývání nebo v dosahu seizmických účinků.

5 stavba není v záplavovém území, body a), b), c), d) se nevztahují.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

a) technické řešení,

Technická a technologická zařízení se nenavrhují.

b) výčet technických a technologických zařízení.

-

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Nově navržené zpevněné plochy umožňují příjezd a výjezd požárních vozidel. Požárně bezpečnostní situace v prostoru severních průčelí pavilonů A,B,C a D se nemění.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Na dotčených plochách je navrženo nové veřejné osvětlení s použitím úsporných LED svítidel.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí - Zásady řešení parametrů stavby - větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod., a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí - vibrace, hluk, prašnost apod.

Během stavby je nutno omezit na nejnutnější míru obtěžování okolí nadměrným hlukem, vibracemi a prachem.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží, - Neřeší se
- b) ochrana před bludnými proudy, - Neřeší se
- c) ochrana před technickou seizmicitou, - Neřeší se
- d) ochrana před hlukem, - Neřeší se
- e) protipovodňová opatření, - Neřeší se
- f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod. - Není

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) napojovací místa technické infrastruktury,

Dešťová kanalizace bude napojena do stávající kanalizace. Veřejné osvětlení bude napojeno na stávající rozvod VO a bude vedeno v původní trase. Nový přívod pro budoucí nabíjecí stanice je napojen ve stávající rozvodně.

- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky. - Součástí stavby je úprava veřejného osvětlení s novým přívodem NN v délce 145bm, nový přívod NN pro budoucí nabíjecí stanice vozidel v délce 54bm je napojen ve stávající rozvodně, nová dešťová kanalizace v celkové délce 121,5bm v dimenzi DN160-DN250 je zaústěna do stávající šachtice dešťové kanalizace.

B.4 Dopravní řešení

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Příjezd na řešené území je možný do účelové areálové komunikaci od jižní i severní vjezdové brány areálu nemocnice. Stávající odbočující účelová komunikace k pavilonům A, B C a D, která je nejprve po vchod do pavilonu D obousměrná a dále jednosměrná, bude ponechána a bude jen částečně upravena. Upraveno bude pouze odbočovací křížení s páteří účelovou komunikací.

Nově navržená zpevněná plocha bude dopravně napojena na páteří účelovou areálovou komunikaci novým vjezdem a výjezdem. Na vjezdu při příjezdu z obou směrů budou umístěny informační panely o obsazenosti parkovací plochy. Dále ve vjezdu na parkovací plochu bude umístěn informační panel s informací o rozložení volných parkovacích míst na ploše.

Nově navržené plochy jsou bezbariérově přístupné. Vyhláška č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb je uplatněna takto : § 4

Navržené výkopy budou zajištěny oplocením. Nové zpevněné plochy jsou navrženy v souladu s přílohou č.1 a 2 této vyhlášky. Zejména jsou navrženy přirozené vodící linie, signální, varovné a hmatné pásy, jsou použity snížené obrubníky pro zajištění samostatného, bezpečného a snadného pohybu osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Celkem je navrženo 43 odstavných parkovacích míst, z toho jsou 3 navrženy pro osoby s omezením a jedno parkovací stání je navrženo osoby doprovázející dítě v kočárku. Další tato stání jsou umístěna v jiné části areálu nemocnice. § 5 Přístupy do staveb - Přístup je možný po nových zpevněných plochách s maximálním výškovým rozdílem 20mm.

- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu, Napojení na dopravní strukturu je stávající bez úprav.

- c) doprava v klidu,

Stavba doplňuje stávající stavby. Navrženo je 43 parkovacích míst.

- d) pěší a cyklistické stezky. - Neřeší se.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) terénní úpravy, - terén navazující na zpevněné plochy bude upraven a navázán na původní
- b) použité vegetační prvky, - navrženo je zatravnění ploch mimo zpevněné plochy. Na těchto plochách bude provedena výsadba dle osazovacího plánu zpracovaného v rámci celkového řešení areálu nemocnice, který se zpracovává samostatně.
- c) biotechnická opatření. - nejsou

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

V navrženém prostoru stavby nejsou navrženy zdroje vibrací a prachu. Stavba nemá vliv na vodní zdroje. Stavbou nedochází k záboru ZPF. Při provozu stavby bude vznikat komunální odpad, který bude likvidován dle zákona.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Při výstavbě sejmutá ornice bude zpětně rozprostřena na pozemku investora při terénních úpravách.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000, - není

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem, - nejsou stanoveny

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno, - není

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů. V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí. - nejsou

B.7 Ochrana obyvatelstva - Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Během stavby je nutno omezit na nejnutnější míru obtěžování okolí nadměrným hlukem, vibracemi a prachem.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Pro výstavbu bude odebírán el. proud ze stávající sítě v areálu z místa dle určení zadavatele přes staveništní rozvaděč s měřením spotřeby. Vodu je možno odebírat rovněž ze stávajícího rozvodu po dohodě se zadavatelem. Stavební materiál bude na stavbu dodáván dle spotřeby a je možno jej po dohodě se zadavatelem skladovat na vymezeném prostoru stávající zpevněné plochy u severního průčelí budov. Další nároky se nepředpokládají.

b) odvodnění staveniště, - Zemní těleso umožňuje dostatečné zasakování gravitační vody. Členitost a charakter staveniště zajišťuje dostatečné přirozené zdržení případných dešťových srážek a jejich zasáknutí do zemního tělesa.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Napojení je stávající. Příjezd ke stavbě je možný po areálových účelových komunikacích. Průjezd nákladních vozidel a stavebních strojů je možný.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky, - Stavba bude prováděna v areálu nemocnice. V bezprostřední blízkosti se nacházejí jiné stavby, které je nutno respektovat. Na okolní pozemky nebude mít stavba vliv. Během realizace je nutno se zadavatelem koordinovat průběh prací v závislosti na možnosti uzavření a zpřístupnění stávajících vstupů do budov A, B, C a D.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin, Během stavby je nutno omezit na nejnutnější míru obtěžování okolí nadměrným hlukem, vibracemi a prachem. Vhodným označením bude zajištěn nežádoucí vstup neoprávněných osob na staveniště.

V souvislosti se stavbou nejsou požadavky na asanace, demolice nebo kácení dřevin.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Pro staveniště bude dočasně zabrána část určené zpevněné plochy na pozemku zadavatele.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy, - Po dobu znepřístupnění konkrétního vstupu do budov A, B, C a D bude vyznačena obchozí trasa náhradním vstupem.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

S odpady ze stavební činnosti bude nakládáno ve smyslu Zákona ze dne 15.5.2001 č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů. Odpady ze stavební činnosti budou roztríděny a budou zařazeny podle Vyhlášky č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů a Seznam nebezpečných odpadů. Prováděcí firma bude vzniklé odpady shromažďovat ve shromažďovacích prostředcích, které zabezpečí, že odpad do nich umístěný je chráněn před nežádoucím znehodnocením, zneužitím, odcizením, smícháním s jinými druhy odpadu nebo únikem ohrožujícím zdraví lidí nebo životního prostředí. Vzniklé odpady budou v předpokládaném množství předány právníkům nebo fyzickým osobám oprávněným k podnikání, které jsou provozovateli

zařízení k využití nebo odstranění nebo ke sběru nebo výkupu určeného druhu odpadu ve smyslu §14 uvedeného zákona.

Materiál bude dodavatelem stavby shromažďován do oddělených nádob dle jednotlivých kategorií přímo na staveništi.

Dodavatel (bude určen výběrovým řízením) zajistí likvidaci odpadního materiálu v souladu se zákonem, například předáním materiálu přímo na staveništi osobě oprávněné nakládat z odpady dle jejich druhu.

STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), předpoklad :

17 01	Beton, cihly, tašky a keramika	450 t	O
17 02	Dřevo, sklo a plasty		
17 02 03	Plasty	1 m3	O
17 04 05	Železo a ocel	0,10 t	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	0,05 t	N
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	50 t	O

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Na plochách dotčených stavbou, na kterých se nachází ornice, bude provedena skrývka ornice o mocnosti 250mm. Ornice bude dočasně deponována na pozemku investora a následně použita k úpravě terénu. Výkopová zemina bude částečně použita k úpravě terénu a zpětnému obsypu. Její přebytek bude odvezen na skládku.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Při výstavbě budou vznikat odpady s nimiž je nutno nakládat dle zákona.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Při provádění veškerých stavebních prací (zejména bouracích a výškových prací a prací na střeše) je nutno se vždy řídit ustanoveními Zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) ,dále Nařízením vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a Nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Prostor staveniště bude zřetelně ohraničen a bude zajištěn proti vstupu třetích osob vhodnými výstražnými tabulkami nebo oplocením.

Dodavatel i zadavatel stavby jsou povinni řídit se ustanoveními zákona č. 309/2006 Sb. Předpokládá se, že celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu. Zadavatel stavby je povinen zajistit doručení oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli. Dále zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb, nejsou navrženy

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření, - nejsou

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod., nejsou speciální podmínky

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny. - předpokládané zahájení stavby je 06/2022

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

V rámci stavby nejsou navrženy vodohospodářské stavby.

D.1.1 Architektonicko-stavební řešení

a) Technická zpráva

architektonické, výtvarné, materiálové, dispoziční a provozní řešení,

Stávající účelová komunikace vedoucí v blízkosti pavilonů A, B, C a D bude částečně opravena včetně navazujících komunikací pro pěší. Na tuto komunikaci navazují nově navržená kolmá parkovací stání (4xvyhrazené stání pro osoby s omezením a osoby doprovázející děti + 1x2,75/5,0 + 4x2,5/5,0) Komunikačně je komunikace napojena na areálovou páteřní komunikaci.

Nově navržená zpevněná plocha bude dopravně napojena na páteřní účelovou areálovou komunikaci novým vjezdem a výjezdem. Na vjezdu při příjezdu z obou směrů budou umístěny informační panely o obsazenosti parkovací plochy. Dále ve vjezdu na parkovací plochu bude umístěn informační panel s informací o rozložení volných parkovacích míst na ploše. Na této ploše jsou navržena kolmá stání pro osobní vozidla v počtu 34 míst.

Příjezd na řešené území je možný do účelové areálové komunikaci od jižní i severní vjezdové brány areálu nemocnice. Stávající odbočující účelová komunikace k pavilonům A, B, C a D, která je nejprve po vchodu do pavilonu D obousměrná a dále jednosměrná, bude ponechána a bude jen částečně upravena. Upraveno bude pouze odbočovací křížení s páteřní účelovou komunikací.

Nově navržená zpevněná plocha bude dopravně napojena na páteřní účelovou areálovou komunikaci novým vjezdem a výjezdem. Na vjezdu při příjezdu z obou směrů budou umístěny informační panely o obsazenosti parkovací plochy. Dále ve vjezdu na parkovací plochu bude umístěn informační panel s informací o rozložení volných parkovacích míst na ploše.

bezbariérové užívání stavby;

Nově navržené plochy jsou bezbariérově přístupné.

Vyhláška č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb je uplatněna takto : § 4 Navržené výkopy budou zajištěny oplocením. Nové zpevněné plochy jsou navrženy v souladu s přílohou č.1 a 2 této vyhlášky. Zejména jsou navrženy přirozené vodící linie, signální, varovné a hmatné pásy, jsou použity snížené obrubníky pro zajištění samostatného, bezpečného a snadného pohybu osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Celkem je navrženo 43 odstavných parkovacích míst, z toho jsou 3 navrženy pro osoby s omezením a jedno parkovací stání je navrženo osoby doprovázející dítě v kočárku. Další tato stání jsou umístěna v jiné části areálu nemocnice. § 5 Přístupy do staveb - Přístup je možný po nových zpevněných plochách s maximálním výškovým rozdílem 20mm.

Požadavky na stavby občanského vybavení - dokumentace řeší zpevněné plochy

konstrukční a stavebně technické řešení a technické vlastnosti stavby;

Bourání a výkopy

V rámci bourání je navrženo odstranění souvrství stávajících zpevněných ploch s asfaltovým povrchem a betonovými dlažbami s odkopáním na požadovanou úroveň v podložní zemině. V místech kde asfaltová plocha pokračuje dále bude před bouráním asfalt proříznut.

Dále je navržen odkop stávajících travnatých ploch s počáteční skrývkou ornice o mocnosti 250mm a následným odkopem v zemině na požadovanou úroveň. Na zatravněných plochách se nenacházejí vzrostlé stromy ani keře, není nutné kácení.

V rámci bourání je navrženo také odstranění betonových obrub, které lemují asfaltové plochy a dlážděné chodníky.

Na dotčených plochách se nacházejí vnější prvky stávající kanalizace (šachtice a uliční vpusti). Uliční vpusti budou odstraněny zcela (2ks). Šachtice budou rozebrány částečně pro možnost jejich následné výškové úpravy dle nové úrovně terénu. Odstraněny budou poklopy, vyrovnávací prstence a

přechodové dílce šachtic. Dále budou odstraněny stávající stožáry veřejného osvětlení na dotčeném území. Stožáry budou odpojeny od přívodu NN a následně odstraněny včetně základu, stožáry budou uskladněny dle upřesnění zadavatele v areálu nemocnice.

Zabezpečení IS

V prostoru dotčeného území se nacházejí kabely NN, telekomunikační kabely, datové kabely, uzemňovací vedení, rozvod kyslíku, teplovod a kanalizace. Jejich polohu a trasování je nutné před započítím výkopových prací v součinnosti se správcem vytýčit. Před započítím všech výkopových prací budou provedeny kopané sondy pro ověření polohy a hloubky IS. Předpokládá se realizace 6 - ti sond o velikosti 1m3.

V případě obnažení IS v rámci výkopu bude přivolán dozor stavby a bude stanoveno opatření na ochranu obnažené IS.

Zpevněné plochy

Pro příjezd vozidel k parkovacím místům je navržena asfaltová vozovka (D1-N-2, TDZ IV,PIII) lemovaná betonovou přídlažbou a dvouřádkem žulových kostek do betonového lože. Dále jsou navrženy pojezdové plochy parkovacích míst z betonových dlažeb na podsypy (D2-D-1, TDZ VI, PIII). Obruby pojezdových ploch jsou navrženy ze silničních obrubníků do betonového lože. Použity budou také speciální obruby pro oblouky a nájezdy (snížené, přechodové).

Pro pěší jsou navrženy chodníky z betonových dlažeb na podsypy lemované chodníkovými obrubníky do betonového lože.

V místech ukončení zpevněných ploch s výrazným převýšením jsou navrženy zahradní prefabrikované stěny do betonového lože s potřebnou výškou.

Plochy jsou uzpůsobeny pro používání osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace, proto je použito ve vhodných místech snížených obrubníků, slepecké dlažby a vhodných dopravních značek. Navržena je také rampa pro použití osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, která bude vybavena odpovídajícím zábradlím a madly dle vyhlášky č.398/2009 Sb.

Napojení zpevněných ploch na okolní travnaté plochy bude provedeno zásypem zeminou s provedením horní vrstvy z ornice o mocnosti min. 150 mm se zatravněním.

Navazující stávající asfaltové plochy na nové asfaltové plochy budou napojeny tmelenou spádou.

Dopravní značení

Nově je navrženo osazení osmi dopravních značek se dvěma dodatkovými tabulkami na osmi tyčích. Pro osazení tyče je nutno realizovat betonovou patku do nezámrazné hloubky o velikosti požadované technologickým předpisem výrobce dopravního značení.

Navrženo je také vodorovné značení barvou pro označení vyhrazených parkovacích míst a směrových šipek V09a. Pro označení kolmých parkovacích míst bude použito dlažby 100x200x80 mm v červené barvě.

stavební fyzika - tepelná technika, osvětlení, oslunění, akustika / hluk, vibrace - popis řešení, výpis použitých norem

Nejsou navrženy obytné ani pobytové prostory. Zabudované zdroje hluku se nevyskytují.

D.1.2 Stavebně konstrukční řešení

a) Technická zpráva

popis navrženého konstrukčního systému stavby

Nová asfaltová vozovka je navržena jako netuhá dle TP170 pro návrhovou úroveň porušení D1, třídu dopravního zatížení TDZIV a stanovený typ podloží PIII.

Nové zpevněné plochy pro odstavování vozidel jsou navrženy jako dlážděné dle TP170 pro návrhovou úroveň porušení D2, třídu dopravního zatížení TDZVI a stanovený typ podloží PIII.

výsledek průzkumu stávajícího stavu nosného systému stavby při návrhu její změny

Průzkumy nebyly provedeny.

navržené materiály a hlavní konstrukční prvky

Vlastní povrchy zpevněných ploch jsou na vrženy z asfaltobetonu nebo betonových dlažeb. Pro betonová lože obrub, zahradních stěn, stupňů a přídlažeb bude použit beton min. C20/25XF3. Podrobný popis viz. část D1.1.

hodnoty užitných, klimatických a dalších zatížení uvažovaných při návrhu nosné konstrukce

Pro asfaltovou vozovku (D1-N-2, TDZ IV, PIII) jsou stanoveny minimální hodnoty požadovaného modulu přetvárnosti $E_{def,2}$ na pláni vozovky 45 MPa, na povrchu ochranné vrstvy 70MPa, na povrchu podkladní vrstvy 100 MPa .

Pro dlážděnou vozovku (D2-D-1, TDZ VI, PIII) jsou stanoveny minimální hodnoty požadovaného modulu přetvárnosti $E_{def,2}$ na pláni vozovky 30 MPa, na povrchu ochranné vrstvy 50MPa, na povrchu podkladní vrstvy 80 MPa .

Kontrolní zkoušky oprávněnou osobou zajistí dodavatel a o jejich provedení doloží protokol.

návrh zvláštních, neobvyklých konstrukcí nebo technologických postupů

nejsou

zajištění stavební jámy

nejsou navrženy

technologické podmínky postupu prací, které by mohly ovlivnit stabilitu vlastní konstrukce, případně sousední stavby

nejsou navrženy

zásady pro provádění bouracích a podchycovacích prací a zpevňovacích konstrukcí či prostupů

nejsou navrženy

požadavky na kontrolu zakrývaných konstrukcí;

Je nutná kontrola :

- hodnot požadovaného modulu přetvárnosti $E_{def,2}$ na pláni vozovky, na povrchu ochranné vrstvy a na povrchu podkladní vrstvy

- funkčnosti všech osazených ochranných trubek

seznam použitých podkladů, norem, technických předpisů;

Vztahující se normy a vyhlášky

specifické požadavky na rozsah a obsah dokumentace pro provádění stavby, případně dokumentace zajišťované jejím zhotovitelem

Výrobní dokumentaci navržených prvků a ucelených výrobků zajistí dodavatel stavby.