



LEGENDA

- Nově navržené plastové kanalizační potrubí - systém HT
- Nově navržené plastové potrubí teplé vody - PPR PN20
- Nově navržené plastové potrubí studené vody - PPR PN20
- Stávající potrubí topné vody - ÚT - ocel
- Stávající potrubí vratné vody - ÚT - ocel
- Nově navržení měděné potrubí topné vody - ÚT
- Nově navržení měděné potrubí vratné vody - ÚT

LEGENDA - ÚT

- 22/500/1000 Plechové deskové otopné těleso - provedení Klasik - typ tělesa/výška/délka
- TH-K Termostatická hlavice s integrovaným čidlem - zabezpečení proti odcizení
- PV15 Radiátorový termostatický nastavitelný ventil - přímý - DN 15
- PŠ15 Radiátorové uzavírací a regulační šroubení - přímé - DN 15
- 15x1 Měděné potrubí - vnější průměr x tloušťka stěny potrubí

POZNÁMKA:

VEŠKERÉ POTRUBÍ A ZAŘIZOVACÍ PŘEDMĚTY OZNAČENÉ V PD BUDOU DEMONTOVÁNY. JE-LIKOŽ JE SYSTÉM POTRUBÍ VE VĚTŠÍ ČÁSTI ZAKRYT PODHLEDEM, KRYTY, NEBO VEDEN VE ZDI NEBYLO MOŽNÉ VEŠKERÉ POTRUBNÍ TRASY PŘE-KONTROLOVAT NA MÍSTĚ SAMÉM A PROJEKT VYCHÁZÍ Z PŮVODNÍ DOCHOVANÉ DOKUMENTACE, PROTO V PŘÍPADĚ ODLIŠNOSTÍ NA STAVBĚ SAMOTNÉ JE NUTNO K PŘÍPADNÝM ROZDÍLŮM PD OPROTI SKUTEČNOSTI ZAJISTIT KONZULTACI S PROJEKTANTEM A PŘÍPADNĚ ROZDÍLY ZAZNAČIT V DOKUMENTACI. JE-LIKOŽ SE ZDE NACHÁZÍ I NEFUNKČNÍ NEBO NEZNÁMÉ POTRUBÍ, JE NUTNÉ PŘI DEMONTÁŽÍCH POSTUPOVAT OPATRNĚ ABY NEDOŠLO K ZÁMĚNĚ MÉDIA V POTRUBÍ, ČI JINÉMU PROBLÉMU.

| | | | | |
|---------------|---|--------------------|------------------------------------|----------------|
| Projektant | Kontroloval | Zodp. projektant | Amun Pro s.r.o. | |
| Michal Pavlek | Ing. Michal Klimša | Ing. Michal Klimša | 739 53 Třanovická 1 | |
| Investor | Město v Brněnsku, p.o. El. Brněnské 321 738 01 Brněnsko, IČ 0031888 | | michal@amunpro.cz +420 728 463 906 | |
| Místo stavby | parc. 7681, k.ú. Brněnsko | | A2 | |
| Akce | Stavební úpravy - Ambulance, budova E | Datum | 11/2023 | |
| | | Účel | Stavební úprava | |
| | | Č. zakázky | 11731/23 | |
| Číslo | D 1.4 - Technika prostředí staveb | Měřítko | Číslo paré | Č. výkresu |
| Obsah výkresu | Půdorys 1NP (E) - navrhovaný stáv - ZTI - ÚT | | | D 1.4, b - 102 |