

Technické a zvláštní technické podmínky - sanitní vozidlo ZZS kategorie „B“ dle ČSN EN 1789, provedení městská verze

- Počet ks: 5
- U použitých komponentů nástavby zadavatel požaduje splnění homologací podle normy ČSN EN 1789.

Zvláštní technické podmínky:

- Vozidlo kategorie M1 po přestavbě – sanitní
- Musí splňovat emisní limity minimálně EURO 6

Technické podmínky:

I. Podvozková část:

- celková hmotnost vozidla min. 3 500 kg a max. 5 000 kg
- motor vznětový o výkonu min. 130kW
- převodovka automatická, náhon minimálně zadní nápravy
- rozvor minimálně 3 400 mm
- maximální vnější výška vozidla včetně výstražných světel 2 900 mm
- maximální vnější délka vozidla 6 300 mm
- minimální rozměry ošetrovacího prostoru pro pacienty (mm): 2 750x1 600x1 800 (délka, šířka, výška)
- počet míst v kabině řidiče 1+1
- boční posuvné dveře vpravo
- posuvné okno v bočních dveřích ambulantního prostoru
- zesílená přední náprava
- stabilizátor přední nápravy
- zesílený stabilizátor zadní nápravy
- tlumiče pérování na obou nápravách zesílené
- vzduchové odpružení minimálně zadní nápravy s automatickým snížením výšky vozidla při otevření zadních dveří, zpětná úprava provozní výšky aktivována až po nastartování motoru
- elektricky vyhřívaná a seřiditelná zpětná zrcátka
- kontrolka poruchy vnějšího osvětlení
- elektrické ovládání oken u řidiče i spolujezdce
- vysoká střecha
- dvoukřídlé zadní dveře s okny, doplnit pevnější aretaci po otevření (zajištění nástavbářem proti samovolnému zavření vlivem větru)
- nástupní schůdek u zadních dveří
- v případě překročení maximální výšky 470 mm horní plochy prvního schodu od povrchu vozovky u bočních posuvných dveří je požadována instalace přidavného nástupního schůdku (výška měřena u vozidla zatíženého na provozní hmotnost včetně zástavby)
- dělící stěna s posuvným oknem šířky minimálně 70 cm do prostoru kabiny řidiče
- vnitřní zpětné zrcátko
- zajištění uzávěru palivové nádrže
- objem nádrže paliva minimálně 70 l

Příloha ZD- technické a zvláštní technické podmínky pro část č.1

- zesílený alternátor - maximálně možný výkon alternátoru dodávaný výrobcem k dané motorizaci
- zesílený vozidlový akumulátor - maximálně možná kapacita akumulátoru dodávaná výrobcem k dané motorizaci
- oddělovací relé pro přídavný akumulátor
- přídavný akumulátor pro nastavbu zesílený
- kontakty pro nouzové startování a dobíjení akumulátoru
- ukazatel vnější teploty na přístrojovém panelu
- mlhová světla
- funkce světel přisvícení do zatáčky
- světla pro denní svícení
- hlavní světlomety LED provedení
- ukazatele směru vzadu nahoře
- přední lapače nečistot
- zadní lapače nečistot
- ESP (ABS + ASR + BAS + EBV)
- brzdy hydraulické, dvouokruhové, všechny kotoučové
- adaptivní brzdová světla
- asistent pro potlačení vlivu bočního větru
- předehřev paliva
- možnost přihřívání chladicí kapaliny za provozu vozidla z důvodu rychlejšího dosažení provozní teploty a její udržení při nízkých teplotách
- tachometr kalibrovaný v kilometrech, vozidlo bez tachografu
- tempomat pro udržení nastavené rychlosti
- omezovač rychlosti nastaven do konstrukční rychlosti vozidla podle technického průkazu
- otáčkoměr
- imobilizér
- zvuková vnější signalizace couvání
- parkovací senzory vzadu i vpředu originál od výrobce podvozku včetně vizuální a akustické signalizace
- zpětná kamera s výstupem na displej autorádia v kabině řidiče originál od výrobce podvozku (možno spojit s parkovacím asistentem)
- centrální zamykání s dálkovým ovládním, s možností samostatného uzamčení kabiny řidiče
- sedadla řidiče i spolujezdce podélně posuvná, seřizovatelná opěrka zad, bederní opěrka, područka, výškově nastavitelná sedadla
- opěrka hlavy řidiče i spolujezdce výškově nastavitelná
- výškově a posuvně nastavitelný volant
- schránka u spolujezdce
- odkládací polička nad čelním oknem
- sluneční clona otočná, u řidiče i spolujezdce
- originální autorádio od výrobce podvozku s displejem (pro zobrazení projekce couvací kamery) s funkcí RDS a USB vstupem, 2x reproduktor v kabině řidiče, 2x v ambulantním prostoru s možností odpojení
- ukazatel servisních intervalů
- třetí brzdové světlo vzadu nahoře, bez přesahu nad střechem vozidla

Příloha ZD- technické a zvláštní technické podmínky pro část č.1

- airbag řidiče s předpínačem bezpečnostního pásu
- airbag spolujezdce s předpínačem bezpečnostního pásu
- kontrola zapnutí bezpečnostních pásů
- boční airbagy okenní u řidiče i spolujezdce
- klimatizace s poloautomatickou regulací v prostoru řidiče i sanitní zástavby
- dodávka a montáž hasicího přístroje 2 kg, montáž do prostoru kabiny
- odtahové oko vzadu i vpředu
- ve vozidle gumové koberce u řidiče a spolujezdce
- vozidlo musí být vybaveno plnohodnotnou rezervou, umístění mimo ambulanti prostor
- ve vozidle základní výbava, tj. trojúhelník, autolékárnička, tažné lano, výstražná vesta 5 ks
- příbalem sada vozidlu odpovídajících zimních pneumatik s disky (4 ks), v případě že vozidla budou dodána z výroby s letními pneumatikami nebo sada odpovídajících letních pneumatik s disky v případě, že vozidla budou dodána s pneumatikami pro zimní provoz
- maximální konstrukční rychlost vozidla alespoň 140km/h
- zkrácený servisní interval výměny motor. oleje 30 tis.km/rok
- vozidlo jako celek musí splňovat předpisy dané pro provoz motorových vozidel na pozemních komunikacích v ČR, musí být nové, nepoužívané – rok výroby ne starší než 2025

II . Zástavba:

Barevné provedení:

- v souladu s vyhl. č. 296/2012 Sb.
- základní barva karoserie vozidla je žlutá, RAL 1016, nebo ekvivalent, lakování barvou
- na bocích vozidla je umístěno retroreflexní značení v podobě pravidelně se střídajících obdélníkových polí zelené a žluté barvy o minimálním rozměru 590 x 300 mm ve dvou vodorovných pruzích vytvářejících vzhled šachovnice, přičemž kratší strana obdélníkového pole určuje širší pruhu; v horní části obou boků pak obdobný zeleno žlutý pruh o šíři 80 mm
- na bocích velký nápis „Zdravotnická záchranná služba“ odstín RAL 3024,
- na předních dveřích v zeleném poli pak žluté logo MSK a nápis „Moravskoslezský kraj“
- na střeše (150 mm), na obou předních blatnicích, na zadních dveřích a na čelní straně nástavby vlevo (100 mm) volací znak, provedení v barvě černé
- na zadních dveřích vpravo dole symbol upozorňující na přepravu kyslíku dle platné legislativy
- na zadních dveřích pod okny šikmé pruhy od středu dolů, odstín RAL 3024 signální
- na oknech zadních dveří 2x „Modrá hvězda života“ , provedení reflexní s konturou, nad okny nápis „AMBULANCE“, na horní hraně dveří vpravo volací znak a vlevo symbol telefonu s číslem 155
- na přední kapotě velký znak ZZS MSK, po obou bocích znaku 4 vodorovné pruhy v odstínu RAL 3024, na zvýšené střeše (spojleru) vpředu nad oknem nápis „AMBULANCE“ v odstínu RAL 3024
- na obou bocích nástavby šikmý pás v odstínu RAL 3024, na něm „Modrá hvězda života“ , provedení reflexní s konturou

- na obou bocích vzadu pod šikmým pásem nápis „www.zzsmsk.cz“
- drobné doplňky, jako telefonní číslo či symbol apod. upřesní zadavatel

Výstražná zařízení (VRZ - dodá dodavatel včetně montáže):

- přední hlavní výstražné zařízení (střecha vozidla) - světla v barvě modré a červené (vlevo ve směru jízdy červené), provedení v LED technologii, svítící do všech stran, min. 60 světelných bodů, vysoká viditelnost z bočních úhlů, na obou bocích bílé světlo s dostatečným výkonem, se samostatným spínáním, pro osvětlení například domovních čísel; naprogramováno svícení vždy minimálně jednoho modulu (pro „fotoradar“) zapojení světelného výstražného zařízení s možností volby „denního“ (plného světelného výkonu) a „nočního“ (slabšího světelného výkonu);
- vzadu výstražné zařízení (střecha vozidla) - světla v barvě modré a červené (vlevo ve směru jízdy červené), provedení v LED technologii, min. 48 světelných bodů;
- dvě doplňková světla v LED technologii, minimálně 3 světelné body, umístěná na dolní hraně zpětných zrcátek, v barvě modré a červené (vlevo ve směru jízdy červené)
- použítá výstražná světla budou umožňovat synchronizaci
- zesilovač sirény o výkonu minimálně 200 W, 2 x reproduktor sirény, každý o výkonu 100W, umístění za maskou vozidla
- přepínání tónů sirény na volantu tak, aby se při přepínání současně neaktivoval klakson vozidla
- signál HORN aktivovaný vlastním červeným tlačítkem v dosahu řidiče u volantu
- přídatná přední výstražná světla v barvě modré a červené (vlevo ve směru jízdy červené), LED technologie, dva kusy, vždy minimálně 8 světelných bodů, zapuštěná v masce, umístění v co nejširších možných bodech masky vozidla
- dvě přídatná světla v barvě modré a červené (vlevo ve směru jízdy červené), v LED technologii, minimálně 8 světelných bodů, umístěná na bocích předních blatníků
- dvě přídatná světla v barvě modré a červené (vlevo ve směru jízdy červené), v LED technologii, minimálně 8 světelných bodů, umístěná na bocích zadních blatníků
- veškeré komfortní funkce k ovládání VRZ, samostatně tlačítko pro HORN, ostatní funkce (přepínání) VRZ na volantu – v ovládání klaksonu bez jeho aktivace při použití VRZ; signalizace zapnutí VRZ v zorném poli řidiče (prosvícený spínač nebo kontrolka)
- přídatné výkonné LED světlomety v barvě bílé 2ks umístěné ve světelné rampě symetricky ke střední ose vozidla
- uvedená výstražná zařízení musí být homologována pro provoz sanitního vozidla na pozemních komunikacích

Další vybavení:

- celoplošné vyztužení karosérie zástavby pro variabilní uchycení zdravotnických přístrojů, zachovat dostatečnou prostorovou rezervu pro varianty typů a rozmístění přístrojů
- v prostoru kabiny lampička na čtení map u spolujezdce v LED provedení „krátká“
- úložný prostor na doklady formátu A4
- v prostoru kabiny i v ambulantním prostoru úložné boxy na notebook včetně napájecí zásuvky 12V trvale napájené ze zástavbové autobaterie
- na palubní desce zásuvka 12 V pro napájení mýtné jednotky (umístění upřesní zadavatel)
- zateplení a odhlučnění ambulantního prostoru

Příloha ZD- technické a zvláštní technické podmínky pro část č.1

- vnitřní obložení stěn a stropu snadno omývatelným a desinfekcím odolným materiálem v bezspárovém provedení odpovídajícím ČSN EN 1789
- podlaha vyrobena ze snadno omývatelného a desinfekcím odolného materiálu, odpovídá ČSN EN 1789
- stůl nosítek s nerezovým pojezdem, bočním posunem; na stole kotevní systém podvozku nosítek
- zvukové znamení z ambulantního prostoru k řidiči
- osvětlení sanitního prostoru led diodami bílé barvy (pásky 2x podélné, 1 x nad pracovní plochou) s vypínačem se stmívačem u bočních a s vypínačem u zadních dveří
- na pravé straně stropu 1 pás LED diod s možností volby barvy a intenzity světla k nočnímu osvětlení se samostatným vypínačem, délka stejná jako bílá
- 2 ks bodová svítidla nad nosítky LED technologie - přídatné osvětlení nad nosítky ve smyslu ČSN EN 1789
- osvětlení bočního vstupu při otevření dveří, LED provedení
- veškeré osvětlení v ambulantním prostoru v souladu s ČSN EN 1789 a s odolností proti stříkající vodě
- spínače v ovládacím panelu v ambulantním prostoru zástavby podsvětlené
- upevňovací systém pro dvě svísele upevněné infuze či PE vaky – provedení v souladu s ČSN EN 1789
- nezávislé teplovzdušné topení pro ambulantní prostor odpovídající parametrově ČSN EN 1789, článek 4.5.5.1
- teplovzdušné elektrické topení na 230 V s termostatem v ambulantním prostoru, zapojené v samostatné zásuvce přes přípojku 230 V z vnějšího zdroje
- teplovodní závislé topení s ventilátorem v ambulantním prostoru, s možností oddělení od teplovodního topení v kabině řidiče, ovládání ventilátoru v ambulantním prostoru
- výkonově musí být topení nastavitelné tak, aby splňovalo, včetně regulace, ustanovení ČSN EN 1789
- v ambulantním prostoru min. 6 ks elektrické zásuvky 12V podle potřeby a rozmístění přístrojů a zařízení, další min. 2ks v kabině, další 1ks originál inkubátorová typ DARTIN – vodič k této zásuvce o průřezu minimálně 4 mm², všechny přístrojové zásuvky v provedení „rohová“, natočené směrem k podlaze nebo do strany
- skříňky se zásuvkami vybavené dojezdy s tlumením
- prostory pro uložení resuscitačního kufříku nebo batohu, opatřeno popruhy k upevnění batohů
- k zajištění schodolezu v držáku a zajištění výjezdových batohů použít autopásky, na ostatní popruhy používat vždy kovové spony
- pracovní plocha pro odkládání zdravotnického materiálu při ošetřování pacienta buď z nerezů nebo jiného kvalitativně odpovídajícího materiálu; pracovní plocha musí být snadno omývatelná a desinfekcím odolná
- vestavěný termobox s termostatem pro trvalý ohřev na teplotu 37°C (+2°C), objem min. pro 4 l infuzních roztoků a dvě sady pro aplikaci infuzí (ČSN EN 1789)
- chladicí zařízení kompresorové s nastavitelnou teplotou 2-8°C, digitálním displej, objem max. 8 litrů
- na vhodném místě dávkovač desinfekce v nerezovém držáku
- skříňky v rozích pod stropem zástavby vlevo i vpravo, maximálně využít možné prostory
- skříňka pro uložení vakuové matrace

Příloha ZD- technické a zvláštní technické podmínky pro část č.1

- skříňka na dlahy
- za hlavou pacienta sedačka s tříbodovým bezpečnostním pásem (M1)
- na pravé straně vedle nosítek 2x sedačka s tříbodovým bezpečnostním pásem (M1)
- místo pro uložení ochranných pomůcek jednotlivce v kufříku o rozměrech min. 65x45x20cm
- lékovka – 4 police – uzavíratelná posuvným plexisklem
- ampulárium – umístění bude upřesněno - velikost min. 2x20 ampulí
- nástupní madla u bočních dveří dostatečně dlouhá a bezpečně vyklopená dovnitř prostoru
- v dosahu osoby sedící na sedačce v ambulantsním prostoru umístit na stěnu 1 ks speciální nůž na přeříznutí bezpečnostních pásů; na přepážku umístit navíc do držáku 1 ks speciální nůžky na přestřihnutí bezpečnostních pásů
- 2 ks držák na 10 l kyslíkovou láhev vzadu, s dostatečnou výškovou rezervou na různé výšky láhví, rychlospojky na stěně u lahví (vstup plynu)
- 1 ks držák na 2 l kyslíkovou láhev
- rozvod kyslíku se čtyřmi rychlospoji na levé straně zástavby (výstup plynu), dva u přístrojů a dva na panelu
- pro všechna propojení jak láhví, tak přístrojů dodat kompletní propojovací hadice
- dodání a montáž nádoby na odpadky
- na všechna celá okna sanitního prostoru tmavou folii, dolní 2/3 oken zneprůhlednit i pro případ večer rozsvíceného vnitřního osvětlení
- vzadu na hraně střešy výkonná bílá pracovní světla v LED technologii spínaná jednak automaticky při zařazení zpátečky a jednak prosvětleným (kontrolka) vypínačem umístěným na palubní desce v kabině v zorném poli řidiče a vypínačem umístěným na pravé straně zástavby dosažitelný při otevřených zadních dveřích
- na obou bocích nástavby nahoře vždy 2 ks LED světel, šikmo dolů, pro dostatečné osvětlení pracovního prostoru po bocích vozidla do vzdálenosti zhruba 3 m od vozidla, spínače samostatně pro levou a pravou stranu s kontrolkou u řidiče
- varování při startování - světelná signalizace při startování vozidla a současně připojeném kabelu vnějšího zdroje 230V
- rozvod 230 V, venkovní přívodní zásuvka s automatizovaným odpojením na levé straně za dveřmi řidiče, (v souladu s ČSN 33 2000-7-717), vnitřní jednoduchá zásuvka 230 V, 2x ve spodní části levé stěny zástavby; propojovací kabel délky 5 m součástí dodávky, proudový chránič, jistič, instalační relé, pojistky (samostatné schéma) umístěny za sedadlem řidiče na přepážce tak, aby nebyl omezen posun sedadla do zadní polohy; uvnitř vlevo dole 2x jednoduchá zásuvka 230 V; vše včetně výchozí revize elektro
- zabudovaná nabíječka akumulátoru vozidla i nástavbového (s parametry 12V/30A), doplněno dělicím relé zajišťujícím provozní stav vozidlového akumulátoru ve smyslu ČSN EN 1789
- předmontáž na rádio – anténa + repro, originální autorádio od výrobce podvozků, reproduktory v ambulantsním prostoru v provedení těsnosti proti stříkající vodě; ovládání hlasitosti reproduktorů prvkem umístěným na ovládacím panelu v ambulantsním prostoru – systém zapni / vypni
- držák pro uchycení transportní sedačky – schodolezu na pravém boku nástavby za sedačkami
- zakládací klín

Příloha ZD- technické a zvláštní technické podmínky pro část č.1

- držák scoop rámu na pravé straně nahoře (je možné alternativní umístění, např. ve stole nosítek)
- okno na přepážce musí mít seřiditelnou clonu zabraňující rušení řidiče světlem z ambulantního prostoru – viz ČSN EN 1789
- dodání a montáž držáku role jednorázových ručníků, provedení z kovu + jedna role ručníků
- 1 ks držák s nádobou na použité kanyly, cévky atd. – provedení z kovu
- 2 kusy držák na zásobník s ochrannými lékařskými rukavicemi v ambulantním prostoru a 2 ks držák v kabině, rozměry podle vzorku námi používaných krabiček - provedení z kovu (rozměry zásobníků dodá zadavatel)
- v kabině 2 ks držák ochranných přileb
- nucené větrání prostoru zástavby obousměrným ventilátorem
- nástupní madla bezpečná a dostatečně dlouhá u obou vstupů do zástavby (bok i zadní část)
- elektroinstalace zástavby bude připojena prostřednictvím „hlídače úrovně napětí“, tak aby nemohlo dojít k hlubokému vybití akumulátoru
- zapojení elektroinstalace provést s možností krátkodobého propojení zástavbového akumulátoru s vozidlovým akumulátorem a to pomocí tlačítka umístěného v kabině v dosahu řidiče, případně přivést kontakty od zástavbového akumulátoru do motorového prostoru v blízkosti orig. startovacích kontaktů výrobce podvozku (v tomto případě doplnit zástavbu o sadu propojovacích startovacích kabelů); celkově je tato úprava určena výhradně pro nouzové startování

Další zařízení:

- **dodání a montáž** antény, instalační sady a vozidlové radiostanice v pásmu 160 MHz kompatibilní s radiosítí zadavatele, včetně držáku a tlačítkového mikrofону
- **dodání a montáž** antény, instalační sady DIN a vozidlové radiostanice MATRA typ TPM 900, včetně držáku a mikrofону
- **dodání a montáž** dobíjecí svítilny 12V s držákem v prostoru řidiče, specifikace: LED technologie svícení; světelný tok minimálně 500 lm; délka max. 150 mm; Li-Ion akumulátor; dobíjecí držák napojený na el. síť vozidla
- **dodání a montáž tiskárny** výjezdového protokolu, **včetně routeru** s příslušenstvím pro přenos dat
 - **specifikace tiskárny:** spotřeba v zapnutém stavu max. 500 W; laserová černobílá technologie tisku; formáty papíru A4; rozhraní USB + LAN; rychlost tisku ČB nad 25 str./min.; doba tisku první strany max. 10 sek.; spotřeba ve stand-by max. 0,9 W; hlučnost max. 55 dB; rozměry max. 38x37x190 mm; hmotnost max. 7 kg, papíry v uzavřeném zásobníku, prostor za tiskárnou pro napojení záložního USB kabelu
 - **specifikace routeru:** Přenosný bezdrátový router s možností připojení 4G nebo 5G modemu a sdílení mobilního připojení; cestovní design; bezdrátové připojení min. 150 Mbit/s; 3 režimy (směrovač 3G/4G, WISP směrovač, režim AP); rozměry max. 80x80x30 mm; Wi-Fi třídy 802.11 b/g/n; frekv. pásmo 2,4 GHz; interní anténa; web management; USB port; firewall, filtrování MAC, LAN port pro propojení s tiskárnou včetně kabelu k tiskárně, DHCP pro WIFI i LAN
- **dodání a montáž měniče** napětí se sinusovým průběhem, 12V stejnosměrných v palubní síti vozidla na 230 V střídavých ve 2 kusech zvlášť označených zásuvek (jedna pro napájení výše požadované laserové tiskárny)

- **specifikace měniče:** minimálně 2000 W, špičkově překročitelný, model vhodný k provozu ve vozidle, s elektronickou ochranou proti přetížení a dostatečným chlazením, předurčený k napájení spotřebičů II. třídy, např. počítačů, notebooků, tiskáren, měřících přístrojů a podobně; měnič instalovat s možností odpojení samostatným vypínačem; v ambulantním prostoru v dosahu tiskárny a přístrojů 2 ks barevně odlišené zásuvky s označením „230 V z měniče“ se signální kontrolkou označující přítomnost napětí
- **dodání a montáž** přední vnitřní sledovací **kamery** se záznamem **včetně napájecí jednotky a záznamové karty**; montáž napájecí jednotky uzpůsobit pro snadný přístup k nastavovacím prvkům, napájení kamery 12 V ze stropu, zapojení chránící akumulátor podvozku před vybitím
 - **specifikace kamery:** instalace na čelní sklo za zpětné zrcátko bez jakéhokoliv omezení výhledu řidiče i spolujezdce, schopnost polohování přední kamery v úhlu 360° bez nutnosti manipulace s držákem; záznam na kartu s kapacitou minimálně do velikosti 64 GB; záznam obrazu ve 4K Ultra High rozlišení při 30 snímcích za vteřinu, možnost zobrazení data a času + rychlosti vozu v záznamech; nepřerušovaný (kontinuální) záznam jízdy i během ukládání jednotlivých sekvencí; dvoupásmové wi-fi spojení s kamerou (pro připojení do cloudu nebo na server zadavatele); zabudovaný reproduktor i mikrofon; modul GPS součástí zařízení; provozní teploty min. od -20°C do +60°C; součástí dodávky je i **originál karta** výrobce kamery o velikosti minimálně 256GB
- **dodání a skrytá montáž v přístrojové desce sledovací jednotky** „ONI systém“ včetně antény; požadována je dodávka a montáž včetně zapojení a aktivace v systému sledování; jednotku je nezbytné správně nasměrovat, upevnit a zapojit pro možnost sledování aktivace majáků a sirény; konkrétní typ uveden z důvodu nezbytné kompatibility s užívaným systémem sledování vozidel; jednotka musí komunikovat s navigačním systémem ve vozidle (přenos souřadnic cíle do navigační jednotky) a umožňovat použití tzv. statusů z přídatného ovládacího panelu statusovače (**statusovač dodá k montáži zadavatel**); zapojení do 2 univ. vstupů tak, aby bylo zajištěno sledování zapnutí VRZ a sirény
- **instalace mobilního zařízení** sloužícího pro navigaci na místo události
 - autonavigace; uhlopříčka displeje minimálně 6“; bude napojena na výše uvedenou sledovací jednotku, přes kterou bude probíhat příjem souřadnic místa události; připojení USB kabelem; zajištění skrytého napájení vyvedeného z přístrojové desky; držák bude součástí dodávky navigační jednotky umístěný přísavkou na sklo (**jednotku dodá zadavatel**)

Držáky na zdravotnické přístroje a techniku:

každé z vozidel bude mít (pokud počet a typ není upřesněn níže, platí dodání do každého z vozidel):

- **dodávka** a montáž držáku s dobíjením na defibrilátor (Corpuls3 Slim)
- **dodávka** a montáž držáku s dobíjením na plicní ventilátor (Meduvent)
- **dodávka** a montáž držáku na perfusory (2 ks nad sebou)
- **dodávka** a montáž držáku na odsávačku - elektrická s dobíjecím držákem v zadní stěně napojeným přímo na 12V rozvod vozidla
- **dodávka** a montáž držáku přístroje pro nepřímou srdeční masáž (Lucas 3)
- **dodávka** a montáž držáku, či jiné zajištění proti pádu, na tiskárnu výjezdového protokolu
- **dodávka** a montáž držáku transportní sedačky

- **dodávka** a montáž držáku na scoop rám (bajonetové uchycení středem nebo je přípustné jeho alternativní bezpečné umístění ve vozidle)

III. Přístrojová a transportní technika:

Každé z vozidel bude mít (pokud počet a typ není upřesněn níže, platí dodání do každého z vozidel):

- **odsávačka elektrická**, s průsvitnou plastovou nádobkou na sekrety – dodat ve variantě použití jednorázových sáčků; kapacita sání min. 25l/min; podtlak min. 0,8 bar; otočný regulátor pro plynulé nastavení podtlaku; bakteriální filtr a ochrana proti přetečení; součástí dodávky i 10 ks jednorázových sáčků; součástí dodávky je i přední kapsa na umístění odsávacích kanyl; dodání s nabíjecím držákem v souladu s normou ČSN EN 1789
- **nástěnný tonometr** s manžetou v hlubokém košíku
- **2 kusy redukční ventil 10 l** láhev O₂ bez inhalační přípojky; vstup: W21,8x1/14“, výstup: rychlospojka 4,5 bar
- **2 kusy redukční ventil** na 2 l láhev O₂ s inhalační přípojkou; průtok 0-25 l/minuta, kyslík, vstup: W21,8x1/14“, výstup: a) G3/8“ + hadicový nástavec; b) rychlospojka
- **průtokoměr okénkovaný**, průtok 0-25 l/minuta, kyslík, vstup: rychlospojka M12 x 1, výstup hadicí, nástavec G 3/8“
- **lineární dávkovač** - perfusor s možností kalibrace na stříkačky 20/50 ccm většiny známých výrobců; napájení dobíjecími AKU, ext. napájení 12 V (dodat adaptér!) a 240 V (dodat adaptér!); výdrž baterií min. 8 hod při průtoku 5 ml/hod; možnost montáže na stěnu nad sebou (upevnění na madle v prostoru zástavby sanitního vozidla); hmotnost max 2,3 kg; rozměry max 290x100x220 mm; min. IP34; barevný TFT displej,
- **scoop rám** vyroben z kvalitního polyetylénového materiálu (Carbon) odolného vůči desinfekčním prostředkům; nosnost min. 150 kg; délka min. 1650 mm, šířka max. 450 mm, výška max. cca 80 mm; hmotnost max. 8 kg; podélná dělicí rovina musí být vybavena pro spojení bezpečnostními zámky s dvojitou západkou
- **skládací transportní sedačka s pásy** (specifikace viz. níže)
- **nosítka** s nožním madlem a podvozkem s elektricky napájeným hydraulickým zvedacím pohonem, včetně anatomické matrace s dětským integrovaným zádržným systémem a tvarovaných přípravků pro stabilizaci hlavy pacienta (specifikace viz. níže)

-
- Veškeré dodávané zboží musí být nové a dosud nepoužívané.
 - U přístrojové techniky budou dodány prohlášení o shodě výrobku dle platné legislativy, stejně tak návody k použití v českém jazyce.
 - Vozidla musí být dodána v souladu s platnými právními předpisy, zejména musí splňovat požadavky stanovené vyhláškou č. 296/2012 Sb., o požadavcích na vybavení poskytovatele zdravotnické záchranné služby a o požadavcích na tyto dopravní prostředky s dále pak normu ČSN EN 1789.
 - Veškeré návody na použití budou dodány v českém jazyce.
 - Dodavatel při předání vozidla doloží prohlášení o shodě akreditované zkušebny s tím, že vozidlo splňuje požadavky normy ČSN EN 1789.
 - K vozidlu budou doloženy veškeré doklady potřebné pro řádné přihlášení vozidla do evidence motorových vozidel na odboru dopravy.

Příloha ZD- technické a zvláštní technické podmínky pro část č.1

- K vozidlu bude doloženo rozhodnutí pro změnu navýšení maximální konstrukční rychlosti po provedení zástavby na min. 140km/h
 - Vozidlo musí splňovat globální homologaci ve II. stupni výroby.
-

Požadovaná specifikace na skládací transportní sedačka s pásy – schodolez pro přepravu pacientů vsedě.

Je požadováno:

- váha max. 13 kg
- nosnost min. 170 kg
- 4 bodový bezpečnostní pás pro uchycení pacienta
- transportní kolečka vzadu o velkém průměru, přední menší otočná kolečka
- na zadní straně sedačky pás pro evakuaci po schodech
- hliníková konstrukce s vysokou pevností
- dobře viditelný oranžový rám
- rozměry složeného modelu max. 1200x600x250 mm
- výsuvné horní madlo se třemi pozicemi zajištění

Požadovaná specifikace na nosítka:

Nosítka s nožním madlem a podvozkem s elektricky napájeným hydraulickým zvedacím pohonem, včetně anatomické matrace s dětským integrovaným zádržným systémem a tvarovaných přípravků pro stabilizaci hlavy pacienta

Je požadováno:

- nosítka s nožním madlem + podvozek,
- anatomické matrace s dětským integrovaným zádržným systémem
- anatomický polštář
- tvarované přípravky pro stabilizaci hlavy pacienta
- **podvozek** s elektricky napájeným hydraulickým zvedacím pohonem z baterie
- bezpečná, jednoduchá obsluha; celohliníková konstrukce
- převoz pacientů s hmotností min. 300 kg
- hmotnost podvozku nosítek max. 80 kg
- na podvozku 4 kusy otočných gumových kol pro snadnou manipulaci s možností jejich zabrzdění, průměr min. 15cm, šířka min. 5cm
- boční vyklápěcí zábrany pro převoz nadrozměrného pacienta
- možnost prodloužení hlavové části, možnost zkrácení délky podvozku
- zadní přídatné madlo (zvýšené)
- boční lišty na uchycení přístrojů
- adaptér pro uchycení stolku na přístroje
- polohování opěry zad minimálně 70°; polohovatelné opěry nohou
- přepravní rozměry max 2200x700x500 mm
- nosítka musí mít certifikaci podle EN 1789

Kotvící a nakládací systém nosítek:

- zvedá/umísťuje nosítka ze sanitky a spouští do sanitky (záchytný mechanismus zajíždí do sanitky)

Příloha ZD- technické a zvláštní technické podmínky pro část č.1

- je od stejného výrobce jako je podvozek nosítek (kompatibilita systému)
- musí umožňovat snadné vyložení a naložení nosítek pomocí výsuvného systému (příp. ruční uvolnění podvozku nosítek při výpadku napájení)

Stůl nosítek:

- musí umožňovat snadné vyložení a naložení nosítek pomocí výše uvedeného nakládacího systému
- boční posuv v sanitním vozidle pro snazší přístup k pacientovi z obou stran
- certifikace dle EN 1789