

Oddělení civilních leteckých staveb

K Letišti 1040/10

161 00 PRAHA 6

Č.j.: DESU/130/001504/25

Zn.: 24/130/0069/HEKR2/02/25

V Praze dne: 22. ledna 2025

ROZHODNUTÍ

Dopravní a energetický úřad jako stavební úřad pro vyhrazené stavby, oddělení civilních leteckých staveb (dále jen „letecký stavební úřad“), ve smyslu ustanovení § 17 a § 33 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) a ustanovení § 36 odst. 2 a § 89 odst. 2 písm. b) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o civilním letectví“),

Vydává

na základě výsledků projednání žádosti ve stavebním řízení, ze dne 13. 11. 2024, stavebníka Sdružené zdravotnické zařízení Krnov, příspěvková organizace, I. P. Pavlova 552/9, Pod Bezručovým vrchem, 79401 Krnov, IČ:00844641, v zastoupení Ing. Arch. Martin Janda, ČKA 02562, Lomná 1895, 74401 Frenštát pod Radhoštěm, IČ: 60766859, (dále jen stavebník), podle ustanovení § 182 a násl. stavebního zákona

POVOLENÍ ZÁMĚRU

pro stavbu s názvem:

„Objekt záchranné služby s heliportem HEMS v areálu Sdruženého zdravotnického zařízení Krnov“

Místo stavby: na parc.č. 1866/1, 1866/2, 1866/6 a 1866/8 v k.ú. Krnov-Horní Předměstí, obec Krnov, kraj: Moravskoslezský
Stavebník: Sdružené zdravotnické zařízení Krnov, příspěvková organizace, I. P. Pavlova 552/9, Pod Bezručovým vrchem, 79401 Krnov, IČ:00844641,
Projektant: Ing. Arch. Martin Janda, ČKA 02562, Lomná 1895, 74401 Frenštát pod Radhoštěm, IČ: 60766859
Zhotovitel: bude určen dodatečně
Termín realizace stavby: 03/2025 – 05/2026
Předpokládaný náklad stavby: cca 15 000 000,- Kč

Stručný popis stavby

Hlavním stavebním záměrem je novostavba střediska a zázemí lékařské záchranné služby a letecké záchranné služby s možností přiblížení a dosednutí vrtulníků záchranné služby. Návrh navazuje na studii umístění nového střediska krizového řízení do areálu nemocnice.

Jedná se o prostor, kde je v současnosti umístěna plocha pro přistávání vrtulníků. Po konzultaci a dohodě s odbornými osobami byl přijat návrh na umístění střediska krizového řízení na tuto plochu s tím, že heliport - plocha dosednutí vrtulníků, bude vyzdvížen na úroveň střechy tohoto střediska. Tím dojde k zlepšení přistávacích parametrů vrtulníků a návrh počítá i s nočním provozem vrtulníků.

Základním záměrem návrhu je využití stávajících spojovacích komunikací, zde visutého koridoru, pro přímé napojení na přistávací plochu. Přistávací plocha je umístěna na stejných souřadnicích a je elevována na niveletu výšky 325,7 m.n.m Bpv, což představuje výšku objektu m cca 6 m nad okolní terén.

Objekt novostavby heliportu je součástí areálu nemocnice v Krnově a slouží jako přistávací plocha záchranných vrtulníků, garáže pro sanitky a zázemí záchranné služby. Budova je spojena s okolními objekty nadzemním koridorem. Koridor ani venkovní schodiště nejsou předmětem této dokumentace. Objekt je rozdělen na dva dilatační celky. První dilatační úsek má půdorysný tvar čtverce s délkou strany 26,0m a bude využíván jako zázemí záchranných a garáž sanitek. Strop této části slouží jako nadzemní přistávací plocha, která má kruhový půdorys o průměru 38,0 m. Druhý dilatační úsek má půdorysný tvar obdélníku s rozměry 14,9m x 30,6m a jeho primární funkce je garáž sanitek a sklad náhradních dílů pro sanitky.

První dilatační úsek

Nosná konstrukce je tvořena železobetonovými stěnami obvodovými tl.250 mm a vnitřními tl. 200 mm. V půdorysném schématu tvoří tyto stěny ztužující rošt pod dvojitou stropní desku. Stropní desky jsou od sebe vzdáleny 1,45 m a spojeny tímto stěnovým roštem. Dolní deska tl.250 mm tvarově kopíruje obvodové stěny a horní deska tl.300 mm je kruhového půdorysu a přesahuje

základní půdorys objektu o max. 6,8 m. Stěny mezi stropními deskami zvětší svou tloušťku na 300 mm a vybíhají jako trámové konzoly proměnlivé výšky až k vnější hraně kruhové stropní desky. U obvodových stěn objektu mají trámy výšku 1,65 m a na konci 0,3 m. Na jižní straně se připojuje druhý dilatační úsek přes dilatační spáru a uložení základových pásů na základové pásy prvního dilatačního úseku.

Založení je navrženo jako plošné na základové desce a dvoustupňových základových pásech. Základová deska tl. 300 mm je oddělena hydroizolací od základových pásů a probíhá bez tvarových změn v celé ploše úseku. Dolní stupeň pásů š. x tl. = 1000 x 400 mm leží na zhuťném štěrkovém polštáři různé výšky. Horní stupeň výšky 0,89 m tvoří tvarovky ztraceného bednění tl. 500 mm.

Druhý dilatační úsek

Nosná konstrukce je tvořena čtvercovými sloupy s délkou strany 400 mm, průvlaky průřezu š. x v. = 400 x 400 mm, štitovou stěnou tl. 250 mm a stropními předepjatými dutinovými panely tl. 320 a 200 mm. Půdorysně jsou sloupy rozmístěny do dvou řad v osových vzdálenostech sloupů 5,0 m a řad 10,105 m. V jedné polovině délky řady vychází z půdorysu úseku obdélníkový výklenek š. x dl. = 4,2 x 13,6 m. Svislé nosné konstrukce výklenku jsou obvodové železobetonové stěny tl. 250 mm.

Založení je navrženo jako plošné na základové desce tl. 250 mm monoliticky spojenou se základovými pásy š. x v. = 800 x 1050 mm.

Provozní statut heliportu: Statut neveřejného vnitrostátního heliportu pro leteckou záchrannou službu (HEMS). Je navržen v souladu s požadavky předpisu L -14 Heliporty jako pracovní vyvýšený heliport pro provoz podle pravidel letů VFR DEN/NOC.

TLOF heliportu je navržen totožný s FATO. FATO navržena jako kruh o průměru 28,3 m.

Vztažný bod heliportu (HRP) je umístěn ve středu plochy konečného přiblížení a vzletu (FATO):

Převzatý střed heliportu (střed stávajícího červeného písmene H a úrovněm heliportu s výškou +5 m podle upřesnění projektu) = vztažný bod heliportu.

Souřadnice JTSK [m]: Y= 510693,87; X= 1068764,45 Souřadnice WGS-84: 50° 05' 49,28" N; 17° 41' 06,69" E

výška Z [m BpV] = 324,42 m n.m. (uvažována výška +5 m nad stávající plochou heliportu, zadána objednatel. Stávající výška úrovně heliportu je 319,42 m n.m.)

Nadmořská výška heliportu: 324,42 m n.m. (1064,37 ft) (výška vztažného bodu).

Provozní plochy heliportu: předpokládá se provoz vrtulníků o maximální vzletové hmotnosti 6400 kg.

Směry pro přiblížení a vzlety:

Kurz zeměpisný (kz):

Den - Přiblížení: 216°, 052°, 125°

Vzlety: 036°, 232°, 305°

Noc - Přiblížení: 216°

Vzlety: 036°, 232°

Kurz magnetický (km, k 18.1.2022 je magnetická deklinace cca 5° 25' = 5,42°)

Den - Přiblížení: 211°, 047°, 120°

Vzlety: 031°, 227°, 300°

Noc - Přiblížení: 211°

Vzlety: 031°, 227°

Na ploše heliportu bude provedeno předepsané denní značení heliportu:

- poznávací značení heliportů (bílý kříž 9x9, červené H výšky 3 m),
- obvodové značení TLOF (kružnice bílá barva, vnější průměr 28,3 m, šíře 300 mm, TLOF a FATO je společné),
- značení kruhu dosednutí/umístění TPDC (kružnice žlutá barva, vnitřní průměr 9,5 m, šíře 500 mm),
- značení maximální povolené hmotnosti „6.4 t“ (bílá barva, výška 900 mm),
- značení maximální povolené hodnoty D, nápis „D 13 m“ (bílá barva, výška 900 mm),
- název heliportů „KRNOV“ (bílá barva, výška 1200 mm). Značení musí být kontrastní vůči okolnímu podkladu.

Pro noční provoz bude heliport osazen světelným zabezpečovacím zařízením SZZ.

- Světelná soustava prostoru dotyku a odpoutání vrtulníku TLOF
- Zkrácená přibližovací světelná soustava APP
- Světlený ukazatel směru a rychlosti větru
- Maják heliportu
- Noční překážková návěstidla
- Rozvaděč a napájecí zdroj pro heliport
- Rádiové dálkové ovládání pilotem vrtulníku

Světelná soustava TLOF - Postranní návěstidla plochy prostoru dotyku a odpoutání vrtulníku TLOF (Touchdown and Lift- Off area) budou umístěna 0,5 m vně okraje této kruhové plochy TLOF (ø 28,3 m), s rovnoměrnými rozestupy 3,0 m resp. 1,5 m. Celkový počet návěstidel bude 33 ks. Návěstidla budou zapuštěného provedení 8", provedení LED, pro paralelní rozvod 230V s integrovanou elektronikou ovládání svítivosti ve třech stupních svítivosti. Návěstidla budou vydávat stálé světlo zelené barvy se všesměrovou vyzařovací charakteristikou. Návěstidla budou uzemněna.

Zkrácená přibližovací světelná soustava APP - Zkrácená přibližovací soustava APP pro směr přiblížení v kursu 21 se sestává ze 4 osových světél v podélném rozestupu po 1,5 m přičemž nejbližší světlo bude ve vzdálenosti 0,75 m od okraje plochy konečného přiblížení a vzletu FATO. Návěstidla budou nadzemního provedení, osazená přes lámací spojku na jehlu - vzhledem k rovnému povrchu bude osazení provedeno na úroveň terénu. Návěstidla budou vydávat stálé světlo bílé barvy se všesměrovou vyzařovací charakteristikou, v provedení LED s paralelním napájením 230V a s třístupňovou regulací svítivosti PSK. Návěstidla budou uzemněna.

Světelná sestupová soustava APAPI pro směr přiblížení 21, návěstidla situovaná souměrně kolmo k ose přiblížení na opačném konci TLOF v bezpečnostní ploše heliportu. Světelná sestupová soustava APAPI se bude sestávat ze dvou nadzemních optických jednotek umístěných v bezpečnostní ploše za okrajem TLOF/FATO heliportu (při pohledu ve směru přistání 21) na železobetonové desce heliportu. Pro sestupový systém je navržena 2-čočková optická jednotka (např. referenční výrobek TP90) se žárovkami 2x100W/6,6A. Mezera mezi optickými jednotkami bude 5 m symetricky na osu příslušného směru přiblížení. Jednotky budou nastaveny pro nominální úhel sestupu 9,3°, šíře sektoru na sestupové rovině 45°.

Obě jednotky budou nastaveny na shodnou optickou výšku a osazeny co nejnižší nad úroveň heliportu. Izolační transformátory KRVS 540 - 100 W budou zapískovány a přímo uloženy v terénu nebo kabelových šachtách. Jednotky APAPI budou uzemněny.

Zábleskový maják - všesměrový maják HLP vydávající série krátkých záblesků pro zajištění vizuálního vedení na velkou vzdálenost bude umístěn na střeše Stravovacího bloku, v místě stávajícího ukazatele směru větru, na samostatné trojnožce. Nový maják bude ovládán samostatným rádiovým dálkovým ovládním HRC-01 s vlastní VHF anténou. Koaxiální kabel bude osazen přepětovou ochranou a zemním přípravkem. Ovládání zábleskového majáku bude možné jen z paluby vrtulníku nebo ručně z předních dveří HRC-01 pro maják. Záblesk TBL1 bude mít příkon max. 100 W, HRC-01 max. 30 W. Maják heliportu bude všesměrově viditelný.

Osvětlený ukazatel směru větru WDI - Osvětlený ukazatel směru větru Transcon na sklopném stožáru výšky 6,75 m bude umístěn na střeše Stravovacího bloku v jeho jihozápadním rohu. Napájení a ovládání bude nově připojeno do nového rozvaděče heliportu.

Překážková návěstidla - Na střechu Stravovacího bloku (rohy budovy) budou osazena 3 nová překážková svítidla. Na příkloněné rohy střechy schodiště u začátku mostu budou umístěna další 2 překážková svítidla, která budou připojena na nový obvod pro překážkové osvětlení na střeše.

Pro zajištění požadavku předpisu L-14 na sekundární zdroj napájení bude napájení technologie provedeno z nemocničních rozvodu zálohovaných náhradním zdrojem s dieselgenerátorem. Podle vyjádření provozovatele dieselgenerátor s jistotou splní požadovanou dobu startu a náběhu do 1 minuty. Jednotlivá zařízení budou zapojena a jištěna ve zdroji v novém rozvaděči heliportu R.FV3.

Ovládání technologie heliportu bude místní v Objektu záchranné služby, 1.NP, rozvodna na zdroji R.FV3 a dálkové pomocí klíčování palubní vysílačkou VHF vrtulníku. Monitorování technologie heliportu bude místní na zdroji a vizuálně přímo na heliportu. Navržený systém je vybaven prvky pro případné budoucí rozšíření o dálkové ovládání a monitorování (např. AMS PICO). Způsob, frekvence a postup bude stanoven v provozním řádu heliportu.

Provoz heliportu bude probíhat dle pravidel pro lety za viditelnosti (VFR) ve dne i v noci v souladu s ustanoveními předpisu L 2 - Pravidla létání.

Vzlety a přiblížení je možno z bezpečnostních důvodů, vzhledem k překážkovým poměrům okolí heliportu, provádět pouze v následujících směrech

(Kz - zeměpisný kurz):

- vzlety: den/noc: 125°, den: 255°.
- přistání: den/noc: 305°, den: 075°.

(Km - magnetický kurz):

- vzlety: den/noc: 120°, den: 250°.
- přistání: den/noc: 300°, den: 070°. (Magnetická deklinace k 20. 4. 2021 je 4,783°)

Parametry kritického vrtulníku: max. rozměr D 19,0 m
max. vzletová hmotnost 6 400 kg

Stavba bude stavbou trvalou.

Ostatní podrobnosti jsou uvedeny v ověřené projektové dokumentaci stavby.

Pro provedení stavby se stanovují tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena v rozsahu a způsobem podle projektové dokumentace, ověřené ve stavebním řízení Leteckým stavebním úřadem a podle vydaného stavebního povolení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení LSÚ.

2. V průběhu stavby budou dodržena ustanovení příslušných ČSN, vyhlášek a předpisů o ochraně zdraví a bezpečnosti pracovníků, zejména zákona č. 309/2006 Sb. zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v návaznosti na zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce.
3. Odpady ze stavby budou separovány, předány k recyklaci nebo uloženy v souladu s ustanoveními zákona č. Zákon č.541/2020 Sb., o odpadech v platném znění a dále ve smyslu ustanovení prováděcích vyhlášek, zejména Vyhlášky 8/2021 Sb., kterou se vydává katalog odpadů a Vyhlášky 273/2020 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady vznikající zhotoviteli stavby povinnosti související s nakládáním s odpady vzniklými ze stavební a demoliční činnosti.
4. Přehled odpadů vzniklých stavební činností a způsob jejich využití nebo odstranění bude předložen ke kolaudaci stavby. U ukládaných odpadů stavebník prokáže, že nebylo možné jejich jiné využití. Doklady o uložení odpadů budou předloženy ke kolaudaci stavby.
5. Stavba bude prováděna dodavatelsky. Zhotovitel stavby musí plnit náležitosti ve smyslu § 160 stavebního zákona.
6. Při realizaci stavby bude zachován přístup k ostatním prostorům a objektům, bude prováděn pravidelný úklid.
7. Vliv stavby na životní prostředí se projeví zvýšenou prašností v okolí staveniště, hlučností a zvýšeným provozem vozidel. Tyto vlivy je nutno eliminovat vhodnými opatřeními, čištěním techniky, použitím techniky ve vyhovujícím technickém stavu.
8. Veškeré plochy zařízení staveniště budou situovány v těsném okolí stavby vč. zařízení sociálního, provozního, výrobního atd. V areálu se nachází stávající zařízení, které je v majetku investora a může být využito jako součást zařízení stavby.
9. Budou dodrženy požadavky vyhlášky č. 146/2014 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu v platném znění a dalších souvisejících předpisů.
10. Po nabytí právní moci rozhodnutí obdrží stavebník ověřenou projektovou dokumentaci od LSÚ spolu se štítkem „STAVBA POVOLENA“. Štítek musí být umístěn na stavbě a opatřen tak, aby byl chráněn před povětrnostními vlivy a čitelný po dobu výstavby až do kolaudace stavby.
11. K předání staveniště budou přizváni zástupci LSÚ, v rámci zákonných kontrolních prohlídek, kde budou upřesněny technické podmínky realizace stavby.
12. V dostatečném předstihu před uvedením heliportu do provozu bude ÚCL předložen k odsouhlasení návrh programu komplexních a funkčních zkoušek leteckých pozemních zařízení.
13. ÚCL požaduje účast svého pracovníka na komplexních zkouškách leteckých pozemních zařízení a před zahájením provozu je požadováno provést kontrolu pohybových ploch dotčených výstavbou.
14. Stavba bude dokončena v uvedeném termínu realizace.
15. Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.
16. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let od nabytí právní moci stavebního povolení nebude stavba zahájena.
17. Tato stavba podléhá kolaudačnímu souhlasu dle § 235 stavebního zákona, investor požádá, v souladu s tímto paragrafem a vyhl. 149/2024 Sb., o kolaudační rozhodnutí.

Účastníci řízení jsou:

Účastníci řízení:

Sdružené zdravotnické zařízení Krnov, p.o., v zastoupení Ing. Arch. Martin Janda
Město Krnov, Hlavní náměstí 96/1, 79401 Krnov 1,
Moravskoslezský kraj, 28.října 2771/117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava 2

Rozhodnutí o námitkách účastníků:

Nebyly uplatněny žádné námitky účastníků řízení.

Odůvodnění:

Stavebník požádal dne 13. 11. 2024 Dopravní a energetický úřad jako speciální stavební úřad pro letecké stavby o povolení záměru. DESÚ projednal a přezkoumal žádost a dne 16.12.2024 oznámil dopisem č.j.: DESU/130/037179/24 zahájení řízení všem účastníkům a dotčeným orgánům státní správy. Následně dospěl k závěru, že uskutečněním stavby nejsou ohroženy zájmy společnosti, nejsou nepřiměřeně omezena ani ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků stavebního řízení a že v daném případě jsou splněny podmínky pro vydání stavebního povolení. Vzhledem k tomu, že DESÚ, oddělení civilních leteckých staveb jsou poměry staveniště známy a žádost s projektovou dokumentací poskytuje dostatečný podklad pro posouzení stavby, upustil Letecký stavební úřad od místního šetření.

K žádosti o vydání stavebního povolení předložil stavebník následující doklady:

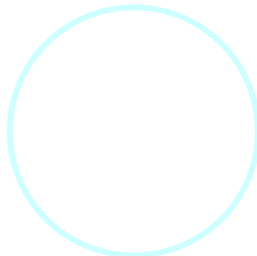
- Územní rozhodnutí Městského úřadu Krnov, odboru výstavby a životního prostředí č.j.:KRNOOVZP-138457/2023 silni ze dne 10.10.2023

- Souhlasné závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, č.j. KHSJM 31527/2022/ZN/HOK ze dne 10. 6. 2022 a č.j.: R/2024/15716/2 ze dne 24. 9. 2024
- Koordinované vyjádření Městského úřadu Krnov-DOSS č.j.: R/2024/30767/4 ze dne 14. 10. 2024 s podmínkami
- Koordinované závazné stanovisko (JES) Městského úřadu Krnov-DOSS č.j.: R/2024/30767/3 ze dne 14. 10. 2024
- Plná moc pro zastupování

Vzhledem k výše uvedenému a vzhledem k tomu, že Letecký stavební úřad v průběhu stavebního řízení neshledal důvody bránící povolení stavby, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí je možno podat odvolání k Ministerstvu dopravy ČR podáním učiněným u Úřadu pro civilní letectví ČR letiště Ruzyň, 160 08 Praha 6 do 15-ti dnů ode dne doručení rozhodnutí.



Ing. Jiří Kříž
vedoucí referátu
Letecký stavební úřad

otisk úředního razítka

Ověřená projektová dokumentace stavby a štítek budou stavebníkovi předány po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí, které stavební úřad vyznačí na rozhodnutí po jeho předložení stavebníkem.

Správní poplatek: Za vydání tohoto rozhodnutí bude stavebníkovi účtován správní poplatek ve výši 20 000,- Kč podle položky 18/1b, sazebníku zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích ve znění pozdějších předpisů

Doručí se :

Účastníci řízení:

Sdružené zdravotnické zařízení Krnov, p.o., I. P. Pavlova 522/9, 79401 Krnov, IDDS: fiwk7nq
v zastoupení Ing. Arch. Martin Janda, Lomná 1895, 74401 Frenštát pod Radhoštěm, IDDS:jnsc88s
Město Krnov, Hlavní náměstí 96/1, 79401 Krnov 1, IDDS: ndgbd9
Moravskoslezský kraj, 28.října 2771/117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava 2, IDDS:8x6bxsd

Dotčené orgány státní správy:

Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, Výškovická 2995/40, Zábřeh, 70030 Ostrava 3, IDDS: spdaive
Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje, Na Bělidle 724/7, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava 3, IDDS: w8pai4f