

Odpovědi č. 2 na dotazy uchazeče

Veřejná zakázka – název:

Automatický vjezdový a parkovací systém

Číslo veřejné zakázky:

P25V00000154

Dotaz uchazeče:

1) Ke kompatibilitě s LPR systémem a VMS (Dotaz č. 1)

Zadavatel ve své odpovědi na dotaz č. 1 uvedl, že dodavatelem SW je Konica Minolta Business Solutions Czech. Tato společnost je však zároveň přímým dodavatelem stávajícího parkovacího systému v nemocnici vedeným ve veřejně dostupných smlouvách a potenciálním subdodavatelem v dané zakázce. Za takové situace považujeme za zcela nevhodné a potenciálně protizákonné, aby byli ostatní uchazeči instruováni k tomu, aby se obraceli na tohoto subjektu za účelem zjištění licenčních podmínek a technické specifikace.

Tento postup podle názoru uchazeče:

- vytváří nerovné postavení uchazečů a odporuje zásadám transparentnosti, rovnosti a nediskriminace podle § 6 ZZVZ,
- vytváří možný střet zájmů, neboť jeden z účastníků tržního prostředí má informace, které nejsou běžně dostupné ostatním,
- může být posouzen jako kartelová dohoda, pokud by si soutěžitelé museli předem sjednávat podmínky s dominantním dodavatelem.

Navrhujeme, aby zadavatel:

- bezodkladně poskytl veškeré technické informace a licenční požadavky ke stávajícímu SW pro LPR (DTK Software) a VMS (Luxriot EVO) přímo v zadávací dokumentaci,
- odstranil jakékoliv odkazy na nutnost kontaktu s přímým konkurentem,
- umožnil dodávku alternativního systému čtení registračních značek (LPR), který bude schopen datově komunikovat se stávajícím systémem prostřednictvím standardizovaného rozhraní (např. API), případně prostřednictvím přenosu seznamu validovaných registračních značek ze stávajícího systému do nového systému.

Tímto bude zajištěna rovnost přístupu všech uchazečů a zároveň funkční provázání obou systémů bez nutnosti přímé spolupráce s jediným vybraným komerčním subjektem.

Sám na vlastní náklad zajistí doplnění licenčních modulů pro kamerové systému od tohoto uvedeného dodavatele, tak jako to již v minulosti udělal.

Odpověď zadavatele:

Stávající řešení je pro zadavatele vyhovující.

DTK Software a Luxriot EVO je licencován jiným subjektem než stávajícím dodavatelem a je tedy běžné dostupný na trhu. Na propojení kamerového systému s tímto SW si zadavatel trvá.

Licenční informace k DTK Software poskytl zadavatel již v zadávací dokumentaci. Licencí je samotný DTK Software LPR. V rámci video management systému (VMS) se jedná o licence Luxriot EVO S. Podrobnější informace o DTK Software a VMS Luxriot EVO jsou dostupné na stránkách výrobců tohoto SW.

Dotaz uchazeče:

2) K technickému požadavku na skládací rameno 7 m (Dotaz č. 5)

Zadavatel požaduje skládací rameno o délce 7 metrů. Tento požadavek je v rozporu s dostupnými standardy běžných výrobců automatických závor. Žádný z hlavních evropských ani tuzemských výrobců standardně nevyrobí skládací ramena v délce 7 m.

Obvyklým a technicky rovnocenným řešením v těchto případech je použití jedné dlouhé závory 7m nebo dvou proti sobě umístěných závor 3,5m, což:

- zajišťuje bezpečnější provoz a menší nároky na konstrukci,
- odpovídá evropskému technickému standardu EN 12453 a EN 12445,
- umožňuje zapojení certifikovaných výrobků bez nutnosti zakázkové výroby.

Uchazeč navrhuje, aby zadavatel:

- upravil technickou specifikaci s možností alternativního řešení, tj. jedné neskládací závory 7 m nebo dvou závor proti sobě (každá např. 3,5 m),

Odpověď zadavatele:

Zadavatel požaduje dodávku 1 ks neskládací závory délky 7 m.

Dotaz uchazeče:

3) ke stavebním a instalačním pracem žádáme o doplnění:

V rámci zadávací dokumentace zcela chybí technické plány, trasy kabelových rozvodů v areálu a budovách, ve kterých má být realizováno napojení technologií a jejich popis. Zadavatel neuvádí žádné informace o přípojných bodech, nejsou uvedeny vzdálenosti tras, ani přístupové podmínky, a přesto se očekává, že uchazeč zahme rozsah prací do své cenové nabídky. Tato skutečnost narušuje transparentnost zakázky a znemožňuje odpovědné stanovení nabídkové ceny.

Požadujeme proto, aby zadavatel doplnil zadávací dokumentaci o:

- technické plány s vyznačením tras kabeláže, přípojných bodů a zařízení,
- vzdálenosti jednotlivých tras v rámci areálu i uvnitř budov,
- přesný rozsah stavebních a instalačních zásahů, které se od dodavatele očekávají.

Odpověď zadavatele:

Zadavatel přiložil Situační výkres Sjezd a PA s vyznačením trasy výkopu pro položení silnoproudého a slaboproudého kabelu pro platební automat. Zároveň odkazujeme na Přílohu č. 5 – Rozpočet a technická zpráva, kde jsou uvedeny parametry výkopu pro kabeláž pro platební automat vč. typu kabeláže. Výkop bude prováděn v zatravněném terénu. Datový kabel pro platební automat bude z výkopu dále veden v budově rehabilitace v plastových chráničkách do místa servovny. Jeho délka je 50 m. Silnoproudé rozvody pro ostatní technologie instalované na sjezdu na parkoviště jsou již položeny v místě jejich montáže. Pro slaboproudé rozvody technologie kamer a závor jsou již položeny v místě montáže od budovy rehabilitace chráničky. Slaboproudé rozvody budou vedeny do budovy rehabilitace, kde je umístěna servovna. V budově budou kabely vedeny v plastových chráničkách, v exteriéru budou položeny do již připravených chrániček, které vedou v zemi od budovy rehabilitace k místům montáže technologie kamer a závor. Celková délka kabeláže je 220 m, z toho 80 m je uvnitř budovy. Zadavatel přiložil Situační výkres vjezd IZS, kde bude proveden výkop v zatravněném terénu pro položení datového kabelu od místa instalace technologie závory a kamer k budově urgentního příjmu do místa umístění bývalého baby boxu. Výkop bude stejných parametrů jako pro platební automat a jeho délka je 13 m. Do výkopu budou uloženy do plastové chráničky tři datové kabely pro technologie závory a kamer. Připojení datových kabelů bude provedeno v místě bývalého baby boxu. Celková délka datových kabelů je 60 m.

Prodloužení lhůty pro podání nabídek:

Z důvodu upřesnění zadání v odpovědích na dotazy uchazečů a pro možnost jejich zakomponování do nabídek uchazečů, zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek do 16.6.2025 do 10.00 hod.

Zpracoval Ing. Pavel Švarc