

Příloha č.6- technické a zvláštní technické podmínky pro část č.1 veřejné zakázky

Technická specifikace

Vozidlo určené pro rychlou přepravu zdravotnických pracovníků a pro přepravu zdravotnických prostředků nezbytných pro poskytování neodkladné péče ve smyslu vyhlášky č. 296/2012 Sb., hlava I, kapitola „B“. Vozidlo je určeno pro provoz i na nebezpečných komunikacích (tzn. podmínkou je zvýšená průchodnost terénem).

Vozidlo musí odpovídat předpisům pro provoz na pozemních komunikacích ČR, rok výroby uvedeného vozidla nebude starší než 2025, veškeré změny musí být zapsány v Technickém průkazu vozidla.

Zvláštní technické podmínky:

- Kategorie vozidla M1
- Emisní limit pro kategorii min. EURO VI

Základní technické podmínky:

Podvozková část:

- terénní nebo SUV vozidlo v provedení pohonu náprav 4x4 s pohonem všech kol
- typ kabiny Single Cab, ložná plocha korby minimálně 2 000 mm
- typ karoserie pick-up s krytou pevnou nástavbou korby
- motor vznětový s objemem min. 1 800 ccm
- výkon motoru minimálně 110 kW, maximální točivý moment minimálně 350 Nm
- objem palivové nádrže minimálně 70 l
- převodovka – automatická, minimálně 6stupňová
- vzhledem k plánovanému nasazení vozidlo vybavit systémem pro špatné cesty; kryt podvozku, přední i zadní zástěrky;
- světlá výška vozidla min. 220 mm
- rozvor min. 3 000 mm
- brodivost minimálně 600 mm

Výbava vozidla:

- minimálně 2 sedadla pro cestující
- nekuřácké provedení
- boční tónovaná okna
- elektrické ovládání oken
- fixní zadní okno
- vyhřívaná a elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka
- vnitřní zpětné zrcátko minimálně s manuální clonou proti oslnění
- klimatizace kabiny vozidla
- otáčkoměr
- imobilizér

- originální autorádio DAB, možnost chytrého propojení s mobilním telefonem, 2 reproduktory v kabině;
- multiinformační displej
- světla pro denní svícení

Kontrolní a varovné systémy, bezpečnost a ochrana:

- zvuková signalizace nevypnutých světel
- centrální zamykání na dálkové ovládání
- minimálně 1 ks schránka u spolujezdce
- 2 tříbodové bezpečnostní pásy s předpínači vpředu, se signalizací nezapnutého pásu
- airbagy řidiče, spolujezdce – hlavové a boční vpředu
- šrouby kol se zabezpečením proti krádeži

Pomocné systémy:

- brzdový asistent
- kotoučové brzdy minimálně na přední nápravě
- tempomat
- asistent rozjezdu do kopce
- protiblokový systém brzd (ABS)
- upozornění na nezapnuté bezpečnostní pásy
- systém pro kontrolu stability vozidla
- zadní parkovací / couvací kamera se zobrazením na displeji v kabině
- parkovací senzory vpředu i vzadu
- sluneční clony na straně řidiče a spolujezdce
- integrovaná handsfree sada výrobce vozidla pro možnost telefonování za jízdy
- posilovač řízení
- multifunkční volant s ovládáním rádia
- manuálně výškově a podélně nastavitelný volant
- výškově nastavitelná a posuvná sedadla řidiče a spolujezdce,
- osvětlený vstup do vozu
- pylový filtr
- opěrky hlavy sedadel řidiče i spolujezdce
- gumové koberečky do kabiny
- tažné zařízení pro kouli ISO 50 přírubového typu originální od výrobce s antikorozní úpravou vhodné do terénu, montováno na rám vozidla včetně elektrické zásuvky pro světla přívěsu, hmotnost bržděného přívěsu minimálně 3000 kg;
- systém stabilizace přívěsu
- ocelová kola velikosti minimálně 17“ s celoterénními pneumatikami
- plnohodnotné rezervní dojezdové kolo, včetně zvedáku a klíče na kola
- výstražný trojúhelník, vlečné lano a minimálně 2 ks výstražných vest
- záruka na podvozek prodloužená min. na 5 let nebo 100 tis.km

Zástavba vozidla pro činnost přepravy zdrav. pracovníků a zdrav. prostředků:

Barevné provedení (ve smyslu vyhlášky č. 296/2012 Sb):

- Základní **barva karoserie bílá**
- Pro obrysové zvýraznění je vozidlo na bocích, přední a zadní ploše karoserie označeno vodorovně aplikovaným retroreflexním pruhem červené barvy, přizpůsobeným tvaru vozidla. Šířka pruhu je nejméně 150 mm a nejvíce 300 mm.
- Ve střední části předních dveří k podélné ose vozidla je vozidlo označeno názvem poskytovatele zdravotnické záchranné služby. Nápis je proveden v černé barvě. Výška písmen je 15 mm, mezera mezi řádky je 35 mm.
- Na zadních dveřích označení ve smyslu jednotného vizuálního stylu MSK, provedení velikosti max. 200 x 400 mm

Zástavba vozidla:

- ložná plocha nástavby (tzn. níže uvedeného plata) = délka = je **minimálně 2 000 mm** (pro nouzový převoz prázdných transportních nosítek užívaných ZZS při mimořádné události nebo hromadném neštěstí)
- zástavba vozidla vybavená pevnou nástavbou (krytem) nad ložnou plochou korby pick-upu, tzv. v provedení HARD TOP - vyroben z laminátu, ABS plastu nebo hliníku
- na obou bocích HARD TOPu výklopná dvířka nebo okna v maximální možné délce pro přístup z boku k materiálu uvnitř zástavby; utěsněná; uzamykatelná nebo jinak zajištěná proti krádeži nebo nepřízní počasí; otevření minimálně do vodorovné polohy se zajištěním proti samovolnému zavření
- vnitřní osvětlení korby/HARD TOPu LED pásy
- na obou bocích nástavby a její zadní části osvětlení pomocí LED světel, šikmo dolů, pro dostatečné osvětlení pracovního prostoru po bocích a zádi vozidla do vzdálenosti zhruba 3 m od vozidla, spínače samostatně pro každou část
- design HARD TOPu shodný s vozidlem (barevné označení viz. výše); maximální přesah přes profil kabiny do 200 mm
- **korba bude vybavena výsuvným platem/podlahou se zátěží minimálně 600 kg** - poměr „výsuvu“ je 40/60 (uvnitř/ven) – systém uchycení plata ke korbě a pojezdu (kolejnic) v adekvátním provedení vzhledem k minimální nosnosti plata
- po celé délce zepředu dozadu plata minimálně 3 cargo lišty (typ AIRLINE, E-TRACK, L-TRACK) pro uchycení nákladu, horní okraje lišt zároveň s horní plochou plata – zapuštěny do plata (bude užíváno pro plechové bedny s materiálem pro hromadná neštěstí a mimořádné události, nádrž na vodu, nádrž na PHM, transportní nosítka, apod.); ke každé liště 4 ks upevňovacích zámků na popruhy (celkem 12 ks)
- dodání a uchycení zakládacího klínu
- dodání a uchycení 2 ks držáků ochranných přileb

Výstražná zařízení (komplet dodá dodavatel):

- **Dodání a montáž** - ve výstroji vozidla pevně vestavěná siréna o výkonu min. 100 W, prvotně zapojená přes prosvícený (kontrolka) vypínač na přístrojové desce, další ovládání na volantu tlačítkem klaksonu

- **Dodání a montáž** – přední rampy se zvláštním výstražným světlem modré barvy; rampa svítící do všech stran s LED svítidly, vysoká viditelnost z bočních úhlů, na obou bocích rampy navíc bílé světlo pro osvětlení okolí vozidla
- **Dodání a montáž** – plochý zadní maják provedený v LED technologii (modrá barva), umístění na zadní části HARD TOPu pro viditelnost vozidla zezadu
- Výstražná zařízení musí splňovat homologace pro provoz na pozemních komunikacích dle platné legislativy – homologace EU

Prostředky pro spojení:

- Integrovaná handsfree pro mobilní telefon (viz. výše, jako součást vozidla)

Další výbava:

- **Montáž** přední sledovací kamery se záznamem, instalace na čelní sklo za zpětné zrcátko bez jakéhokoliv omezení výhledu řidiče i spolujezdce, schopnost polohování přední kamery v úhlu 360° bez nutnosti manipulace s držákem; záznamová karta s kapacitou velikosti 256 GB; záznam obrazu až ve 4K, možnost zobrazení data a času + rychlosti vozu v záznamech; nepřerušovaný (kontinuální) záznam jízdy i během ukládání jednotlivých sekvencí; wi-fi spojení s kamerou; zabudovaný reproduktor i mikrofon; modul GPS součástí zařízení; provozní teploty min. od -20°C do +60°C (**kameru dodá zadavatel**)
- **Skrytá montáž v přístrojové desce sledovací jednotky** „ONI systém“ včetně antény; požadována je montáž včetně zapojení a aktivace v systému sledování; jednotku je nezbytné správně nasměrovat, upevnit a zapojit pro možnost sledování aktivace majáků a sirény a sledování stavu km; konkrétní typ uveden z důvodu nezbytné kompatibility s užívaným systémem sledování vozidel; (**jednotku dodá zadavatel**)

Další technické vybavení:

- **Dodání a montáž** přenosného pěnového hasicího přístroje o objemu 2 l (mrazuvzdorné provedení) – umístění v kabině nebo zástavbě vozidla
- **Dodání a montáž** ruční svítilny s dobíjecími zdroji včetně dobíjecího držáku na 12 V ze sítě vozidla
- Zásuvka 12 V integrovaná – **2 kusy – 1x 15A a 1x 35A** (pro čerpadlo nádrže s PHM)

Vozidlo jako celek musí splňovat předpisy dané pro provoz na pozemních komunikacích v ČR, musí být nové, nepoužívané, rok výroby ne starší než 2025.

K vozidlu musí být dodány veškeré doklady potřebné k řádnému přihlášení do registru silničních vozidel.

Veškeré návody na použití budou dodány v českém jazyce.