

Příloha č.7- technické a zvláštní technické podmínky pro část č.2 veřejné zakázky

Technická specifikace

Vozidlo určené pro rychlou přepravu zdravotnických pracovníků a ve zmenšené míře pro přepravu zdravotnických prostředků nezbytných pro poskytování neodkladné péče ve smyslu vyhlášky č. 296/2012 Sb., hlava I, kapitola „B“.

Vozidlo musí odpovídat předpisům pro provoz na pozemních komunikacích ČR, rok výroby uvedeného vozidla nebude starší než 2025, veškeré změny musí být zapsány v Technickém průkaze vozidla.

Zvláštní technické podmínky:

- Elektromobil BEV/M1, schválený pro provoz v ČR/EU

Podvozková část:

- elektromobil BEV
- vozidlo v provedení sedan, hatchback, kombi nebo SUV
- výkon motoru minimálně 110 kW
- kapacita baterie minimálně 48 kWh
- možnost opakovaného rychlonabíjení výkonem min. 100 kW DC
- minimální dojezd dle WLTP 370 km
- objem zavazadlového prostoru minimálně 380 litrů, po sklopení sedadel minimálně 1200 litrů
- maximální délka vozidla 4 500 mm

Výbava vozidla:

- 5 dveřové provedení
- minimálně 5 sedadel pro cestující
- nekuřácké provedení
- boční a zadní okna tónovaná
- elektrické ovládání oken vpředu i vzadu
- LED světlomety přední, zadní
- elektricky nastavitelná vnější zpětná zrcátka, vyhřívaná
- tempomat
- potahy sedadel – látka
- nabíjecí kabel
- automatická klimatizace
- palubní počítač s informacemi o spotřebě energie
- originální digitální autorádio výrobce vozidla
- integrovaná handsfree sada výrobce vozidla pro možnost telefonování za jízdy (možnost hlasového ovládání)
- kontrola zavření dveří
- centrální zamykání na dálkové ovládání, 2 klíče s dálkovým ovládáním

- minimálně 1 ks schránka u spolujezdce
- 2 tříbodové bezpečnostní pásy s předpínači vpředu, se signalizací nezapnutého pásu
- tříbodové bezpečnostní pásy vzadu
- airbagy řidiče, spolujezdce – boční airbagy vpředu, hlavové airbagy,
- asistenční systém, pro hlídání mrtvého úhlu vozidla - místo za vozidlem, které není viditelné ve zpětných zrcátkách
- systémy aktivní bezpečnosti (ABS, ESP)
- parkovací čidla vzadu i vpředu
- parkovací kamerový systém (zadní kamera s přenosem obrazu na palubní displej)
- vyhřívání předních sedadel
- výškově nastavitelné sedadlo minimálně řidiče
- dvě opěrky hlavy vpředu, tři vzadu
- sada na opravu pneumatik
- 4 ks textilní koberečky do kabiny
- kryt zavazadlového prostoru
- výstražný trojúhelník, vlečné lano a 5 výstražných vest
- záruka na podvozek prodloužená min. na 5 let nebo 100 tis.km

Zástavba vozidla pro činnost přepravy zdrav. pracovníků a zdrav. prostředků:

Barevné provedení (ve smyslu vyhlášky č. 296/2012 Sb):

- Základní **barva karoserie bílá**
- Pro obrysové zvýraznění je vozidlo na bocích, přední a zadní ploše karoserie označeno vodorovně aplikovaným retroreflexním pruhem červené barvy, přizpůsobeným tvaru vozidla. Šířka pruhu je nejméně 150 mm a nejvíce 300 mm.
- Ve střední části předních dveří k podélné ose vozidla je vozidlo označeno názvem poskytovatele zdravotnické záchranné služby. Nápis je proveden v černé barvě. Výška písmen je 15 mm, mezera mezi řádky je 35 mm.
- Na zadních dveřích označení ve smyslu jednotného vizuálního stylu MSK, provedení velikosti max. 200 x 400 mm

Výstražná zařízení:

- **Montáž držáku** v zavazadlovém prostoru vozidla pro bezpečně uložený magnetický maják provedený v LED technologii (modrá barva), magnetická příchytka na střeche vozidla, siréna bude součástí majáku, musí splňovat homologace pro provoz na pozemních komunikacích dle platné legislativy – homologace EU (**výstražné zařízení dodá zadavatel**)

Prostředky pro spojení:

- Integrovaná handsfree pro mobilní telefon (viz. výše, jako součást vozidla)

Další výbava:

- **Montáž** přední sledovací kamery se záznamem, instalace na čelní sklo za zpětné zrcátko bez jakéhokoliv omezení výhledu řidiče i spolujezdce, schopnost polohování přední kamery v úhlu 360° bez nutnosti manipulace s držákem; záznamová karta s kapacitou velikosti 256 GB; záznam obrazu až ve 4K, možnost zobrazení data a času + rychlosti vozu v záznamech; nepřerušovaný (kontinuální) záznam jízdy i během ukládání jednotlivých sekvencí; wi-fi spojení s kamerou; zabudovaný reproduktor i mikrofon; modul GPS součástí zařízení; provozní teploty min. od -20°C do +60°C (**kameru dodá zadavatel**)
- **Skrytá montáž v přístrojové desce sledovací jednotky** „ONI systém“ včetně antény; požadována je montáž včetně zapojení a aktivace v systému sledování; jednotku je nezbytné správně nasměrovat, upevnit a zapojit pro možnost sledování aktivace majáků a sirény a sledování stavu km; konkrétní typ uveden z důvodu nezbytné kompatibility s užívaným systémem sledování vozidel; (**jednotku dodá zadavatel**)

Minimální technické vybavení v zavazadlovém prostoru:

- **Montáž** přenosného pěnového hasicího přístroje o objemu 2 l (mrazuvzdorné provedení) – umístění v kabině nebo zástavbě vozidla (**dodá zadavatel**)
- **Montáž** ruční svítilny s dobíjecími zdroji včetně dobíjecího držáku na 12 V ze sítě vozidla – umístění v kabině vozidla (**dodá zadavatel**)
- Dodání nabíjecích kabelů pro 230V zásuvky a i pro rychlonabíjení pro veřejné dobíjecí stanice

Vozidlo jako celek musí splňovat předpisy dané pro provoz na pozemních komunikacích v ČR, musí být nové, nepoužívané, rok výroby ne starší než 2025.

K vozidlu musí být dodány veškeré doklady potřebné k řádnému přihlášení do registru silničních vozidel.

Veškeré návody na použití budou dodány v českém jazyce.