

Dobrý den,

zadavatel v reakci na doručenou žádost o vysvětlení zadávací dokumentace sděluje následující:

Dotaz účastníka č. 1:

V zadávací dokumentaci, článek 3.3 je uvedeno, že předmětem veřejné zakázky je dodávka 6 ks nových nepoužitých sanitních vozidel pro přepravu pacientů dle normy ČSN EN 1789 v platném znění.

V příloze č. 4 – Zadávací dokumentace – minimální technické podmínky, je celková dodávka rozdělena na 3 ks sanitek typu „A“ a 3 ks sanitek typu „B“.

S odvoláním na výše zmiňovanou normu ČSN EN 1789 v platném znění, jsou dle této normy rozdělena sanitní vozidla (ambulance) na typy A (A1, A2), dále na typ B a typ C.

Dotaz tedy zní, zda zadavatel požaduje typy sanitních vozidel dle normy ČSN EN 1789, tedy typ „A“ – převozová sanita DNR (DPP) a typ „B“ – sanitní ambulance RLP/RZP nebo bylo zadavatelem rozdělení celkového počtu vozidel na 3 ks typu „A“ a 3 ks typu „B“ myšleno pouze odlišení jednotlivých skupin sanitních vozidel z hlediska vnitřního uspořádání ambulantního prostoru?

Odpověď zadavatele:

V obou případech se jedná o převozní sanitní vozidlo typu A2 pro DNR. Rozlišení je pouze ve vybavení vozidel - 3 kusy sanitních vozidel se dvěma pojízdnými křesly + 3 kusy sanitních vozidel s jedním pojízdným křeslem a jedním otočným křeslem. U obou pak další identická výbava dle specifikace.

Dotaz účastníka č. 2:

V Příloze č.4 – Zadávací dokumentace – Minimální technické podmínky – sanitní vozidla typu „A“, zadavatel požaduje v bodě 4) pohon 4x4 a zároveň v bodě 32) plnohodnotné rezervní kolo.

Totéž platí pro požadavek na minimální technické podmínky sanitních vozidel typu „B“.

Pro výrobu sanitního vozidla pro přepravu pacientů s pohonem náprav 4x4, lze v současné době použít pouze vozidlo Ford Transit pravděpodobně model Custom nebo vozidlo Volkswagen model T7. V obou případech pokud se vozidlo objedná s pohonem 4x4 (AWD), bude jako rezervní kolo dodáno výrobním závodem tzv. dojezdové rezervní kolo o rozměrech 155/7 R17 + zvedák.

Dotaz tedy zní, zda bude zadavatel akceptovat dojezdové rezervní kolo výše uvedených rozměrů při současném požadavku na pohon náprav 4x4.

Odpověď zadavatele:

Požadujeme plnohodnotné náhradní kolo z důvodu bezpečnosti převozu pacientů při nutné výměně kola v terénu z důvodu nepředvídatelné poruchy. Dojezdová kola mají podstatně rozlišný rozměr a velmi krátkou dojezdovou vzdálenost. Ve špatném počasí (námraza, sníh) je jízda nekomfortní a nebezpečná.

Dotaz účastníka č. 3:

V Příloze č.4 – Zadávací dokumentace – Minimální technické podmínky – sanitní vozidla typu „A“, zadavatel požaduje v bodě 10) ... klimatizaci v ambulantním prostoru pro pacienty, vedenou středem střechy.

Alternativním řešením vedení klimatizace, při naprostém zachování její funkčnosti a komfortu pro přepravované osoby, může být vedení klimatizace podélnou spojnici mezi např. pravou stěnou a stropem s rovnoměrným rozvodem a stavitelnými kruhovými výdechy po celé délce ambulantního prostoru.

Totéž platí pro požadavek na minimální technické podmínky sanitních vozidel typu „B“.

Dotaz tedy zní, zda bude zadavatel akceptovat možnost jiného vedení a výdechů klimatizace v ambulantním prostoru, než jakou ve svých podmínkách požaduje.

Odpověď zadavatele:

Z důvodu komfortu pacientů požadujeme vedení klimatizace středem střechy. Máme takto odzkoušeno u dodaných sanitních vozidel. Pacienti sedí nebo leží přímo podél bočních stěn a klimatizace by je mohla nepříjemně zasahovat.

Dotaz účastníka č. 4:

V Příloze č.4 – Zadávací dokumentace – Minimální technické podmínky – sanitní vozidla typu „A“, zadavatel požaduje v bodě 27) zadní parkovací světla (na každé straně vozidla).

Totéž platí pro požadavek na minimální technické podmínky sanitních vozidel typu „B“.

Dotaz zní na provedení a funkci těchto světel a zároveň se dotazujeme na představu zadavatele, v jakém okamžiku mají být tato světla funkční a zda je to podmíněno funkcí ještě dalšího zařízení ve vozidle, např. zařazení zpátečky.

Odpověď zadavatele:

Světla budou plnit funkci pomocných couvacích světel při couvání do hůře osvětlené oblasti popř.garáží, kde nebudou stačit originální couvací světla. Řidič si může pro zvýšení bezpečnosti tato světla zapnout pomocí tlačítka, které bude umístěno v komfortním dosahu řidiče. Světla by měla být umístěna pod originálními zadními světlomety v bílé barvě, pro lepší viditelnost v provedení LED.

Dotaz účastníka č. 5:

V Příloze č.4 – Zadávací dokumentace – Minimální technické podmínky – sanitní vozidla typu „A“, zadavatel požaduje v bodě 29) konzolu na přístrojové desce s 1-DIN šachtou....

Totéž platí pro požadavek na minimální technické podmínky sanitních vozidel typu „B“.

Jedná se o výbavu, která se dodávala u vozidel Volkswagen typ T6.1, přičemž u nových modelů T7 se toto vůbec nenabízí a tedy nelze dodat. Pravděpodobně toto zůstalo v požadavcích z minulých VŘ.

Dotaz zní, zda bude zadavatel akceptovat, pokud nebude vozidlo vybaveno konzolou na přístrojové desce s 1-DIN šachtou.

Odpověď zadavatele:

Ano, zadavatel bude akceptovat řešení, kdy konzola s 1-DIN šachtou ve vozidle nebude. Pro tento případ musí být umístění ovládacích prvků v komfortním dosahu řidiče.

Dotaz účastníka č. 6:

V Příloze č.4 – Zadávací dokumentace – Minimální technické podmínky – SANITNÍ VÝBAVA vozidla typu „A“, zadavatel požaduje v bodě 1) vícetónovou sirénu s reproduktorem s montáží za maskou chladiče.

Totéž platí pro požadavek na minimální technické podmínky sanitních vozidel typu „B“.

Alternativním řešením, je vybavení sanitního vozidla v přední části střechy světelnou LED rampou, jejíž součástí je vícetónová siréna a reproduktor o výkonu 100 W. Zároveň se jedná o řešení, které je šetrnější při montáži na vozidlo, jelikož není nutné vůbec demontovat masku chladiče vozidla a tím se vyvarovat možným poškozením demontáží a montáží a dále umístěním reproduktoru do LED světelné rampy, se zvyšuje jeho akustická účinnost a lze tak předejít možným sporům při řešení kolizních situací.

Dotaz tedy zní, zda bude zadavatel akceptovat použití LED nízkoprofilové rampy, jejíž součástí bude i vícetónová siréna a reproduktor.

Odpověď zadavatele:

Zadavatel trvá na původní technické specifikaci.

Požadujeme dle zadání vícetónovou sirénu za maskou chladiče. Máme odzkoušeno na předcházejících sanitních vozidlech a nikdy nedošlo k poškození vozidla při demontáži a montáži. Lépe chráněna před povětrnostními vlivy. Pro naše požadavky je slyšitelnost výborná.

Dotaz účastníka č. 7:

V Příloze č.4 – Zadávací dokumentace – Minimální technické podmínky – SANITNÍ VÝBAVA vozidla typu „A“, zadavatel požaduje v bodě 5) osvětlení prostoru za vozidlem naklápěcí v horní hraně zadních dveří.

Totéž platí pro požadavek na minimální technické podmínky sanitních vozidel typu „B“.

Vzhledem k tomu, že zadavatel požaduje zadní výklopné dveře směrem nahoru, bude při jejich plném otevření zcela zakryta horní hrana střechy a rovněž bude zcela zakryta horní hrana dveří (bude přiklopena ke střeše).

Dotaz zní na provedení a funkci těchto světel a zároveň se dotazujeme na představu zadavatele, ve kterém konkrétním místě mají být světla umístěna a v jakém okamžiku mají být tato světla funkční a zda je to podmíněno funkcí ještě dalšího zařízení ve vozidle.

Odpověď zadavatele:

Naklápěcí světlo - bylo myšleno upevnění vně vozidla, nejlépe levá horní strana stropu u pátých výklopných dveří. Ovládací prvek (vypínač) umístit v levé nebo pravé části ambulantního prostoru u pátých výklopných dveří. Řidič si při vykládání a nakládání pacientů ovládá světlo sám dle potřeby. Světlo plní funkci osvětlení prostoru za sanitním vozidlem při nakládání a vykládání pacientů v nepřístupných terénech v nočních hodinách. Dveře při vyklopení nijak nebrání využití naklápěcího světla.

Dotaz účastníka č. 8:

V Příloze č.4 – Zadávací dokumentace – Minimální technické podmínky – SANITNÍ VÝBAVA vozidla typu „A“, zadavatel požaduje v bodech 6), 16), 17), 18) a 21) doložení předmětných součástí vozidla certifikátem.

Totéž platí pro požadavek na minimální technické podmínky sanitních vozidel typu „B“.

Podle požadavku ze Zadávací dokumentace čl. 6.10, písm. l) Technická kvalifikace..., budou součástí nabídky dokumenty (Prohlášení o shodě s normou ČSN EN 1789 v platném znění, Certifikát schválení technické způsobilosti vydaný MD ČR – homologace sanitního vozidla atd.).

Jestliže uchazeč vlastní tyto dokumenty, je oprávněn je použít a předložit, získal je pouze a jedine tím způsobem, že celé sanitní vozidlo bylo řádně přezkoušeno státní zkušebnou a to jak z pohledu normy ČSN EN 1789, tak také z pohledu zákonů ČR pro schvalování a provoz vozidel na pozemních komunikacích, jejichž konečným výsledkem bylo řádné udělení homologace sanitního vozidla DNR typ A v provedení Ford Transit Custom a Volkswagen Transporter. Součástí těchto zkoušek a následného vyhotovení homologace sanitního vozidla, byly i certifikáty jednotlivých vybraných součástí sanitního vozidla, jako např. výstražné zařízení, sedačky, transportní technika, nezávislá topení, držáky, stůl nosítek, nájezdová rampa pojízdného infarktového křesla apod.), tedy všechny namátkou vyjmenované součásti musí být a jsou v naprostém pořádku a v souladu s našimi legislativními předpisy a normami. V opačném případě by NEBYLA vozidlu udělena homologace a nebylo by možné je vyrábět a nabídnout k užívání konečným uživatelům.

Dotaz tedy zní, zda i přes výše uvedené, bude zadavatel požadovat dané certifikáty, i když je to z pohledu nabízeného sanitního vozidla a z pohledu nabídky zcela zbytečné.

Odpověď zadavatele:

Požadujeme dodání certifikátů. Pokud byly doloženy certifikáty při homologaci vozidla, neměl by být problém s dodáním těchto certifikátů.

Vzhledem k tomu, že jde o vysvětlení, jež nemění požadavky na parametry soutěženého plnění, a nemá vliv na okruh účastníků, nedochází k prodloužení lhůty pro podávání nabídek.

S pozdravem
Pavel Pěnkava