

Příloha č.1 - Technická specifikace část č.1- vozidlo pro převoz pracovníků a materiálu

Vozidlo určené pro rychlou přepravu zdravotnických pracovníků a pro neodkladnou přepravu zdravotnických prostředků nezbytných pro poskytování neodkladné péče ve smyslu vyhlášky č. 296/2012 Sb., hlava I., kapitola „B“. Vozidlo lze mimořádně využít i k přepravě lehce raněných z místa hromadného neštěstí a podobně.

Bezvýhradné splnění všech zadavatelem níže uvedených technických parametrů je podmínkou pro následné převzetí vozidla.

Jsou-li níže uvedeny odkazy na výrobky, výrobce či dodavatele s dovětkem „například“, slouží tyto pouze jako příklad vymezení uživatelských standardů. Dodavatelé jsou oprávněni dodat z důvodu ochrany hospodářské soutěže i jiné výrobky a zařízení, která svými standardy budou odpovídat níže uvedeným.

Jsou-li níže uvedeny konkrétní odkazy na výrobky, výrobce či dodavatele, pak jedinečně z důvodu nezbytné a nezaměnitelné kompatibility s vozidly a jejich vybavením již zadavatelem užívanými. To znamená, že konkrétně uvedená zařízení či výrobky musí např. pasovat do držáků v jiných, např. záložních vozidlech nebo vozidlech užívaných na jiném výjezdovém stanovišti a musí vzájemně technicky spolupracovat.

Specifikace vozidla:

- Vozidlo kategorie N1/M1
- Druh vozidla - polokombi
- Emisní třída EURO 6d-TEMP
- Motor vznětový
- Výkon motoru minimálně 140 kW
- Maximální spotřeba pohonných hmot pro kombinovaný provoz je 8,5 litrů / 100 km
- Převodovka automatická minimálně 7 stupňů
- Pohon všech kol 4x4
- Světla výška zvýšená pro provoz na nekvalitních vozovkách
- Celková hmotnost do 3 500 kg
- Rozvor minimálně 3 200 mm
- Celková délka vozidla minimálně 5 130 mm
- Rozměry nákladní ložné plochy minimálně: 1600/1200/1200 mm – délka/šířka, výška
- Brzdy hydraulické dvouokruhové
- Všechny brzdy kotoučové
- Systém ESP (včetně ABS, BAS, ASR, EBV)
- Komfortní odpružení
- Posilovač řízení
- Akumulátor minimálně 95 Ah
- Alternátor minimálně 250 A
- Asistent pro rozjezd do kopce
- Asistent sledování pozornosti

- Asistent pro potlačení vlivu bočního větru
- Parkovací asistent
- Celková obsaditelnost min. 5 osob (s možností rozšíření na 8 osob)
- Rozmístění sedadel: 2 + 3 (s možností rozšíření až na 8 sedadel s ukotvením do podlahy; druhá rozšiřující řada sedadel za řidičem (6-8) není součástí dodávky)
- Zadní řada sedadel vyjímatelná
- Airbag řidiče a spolujezdce s předpínací pásů
- U řidiče, spolujezdce a v zadní části vozidla airbagy okenní
- Sedadlo řidiče i spolujezdce seřiditelné
- Madla pro řidiče a spolujezdce
- Madla v prostoru pro cestující
- Okna řidiče a spolujezdce elektricky ovládaná
- Střední okna vpravo i vlevo pevná
- Determální tmavé prosklení
- Tónovaná skla vzadu, černá
- AM/FM Rádio s funkcí Bluetooth handsfree
- Reprouktory vpředu a vzadu dvoupásmové
- Dveře posuvné vpravo
- Dveře posuvné vlevo
- Dveře zadní výklopné
- Okno v zadních dveřích se stěračem a ostřikovačem
- Systém zabezpečení nákladu, upínací lišty
- Obložení stěn včetně nákladového prostoru originál od výrobce
- Střecha čalouněná
- Volant s možností nastavení výšky a sklonu
- Volant multifunkční kožený s palubním počítačem
- Sdružený přístroj metrický
- Zpětná vnější zrcátka vyhřívána, elektricky seřiditelná
- Vnitřní zpětné zrcátko
- Centrální zamykání s dálkovým ovládním
- Imobilizér
- Parkovací asistent vpředu i vzadu (včetně couvací kamery)
- Klimatizace a tepelný výměník do prostoru pro cestující
- Determální sklo okna
- Klimatizace s automatickou regulací
- Pylový filtr
- Varovné znamení nezapnutého bezpečnostního pásu řidiče
- Varování zapnutí bezpečnostního pásu spolujezdce
- Ukazatel vnější teploty na přístrojovém panelu
- Otáčkoměr
- Tempomat
- Kontrolka hladiny kapaliny do ostřikovačů

- Ukazatel servisních intervalů
- Servisní interval minimálně 20 000 km
- Nádrž paliva minimálně 70 l
- Nádrž na Ad-Blue minimálně 22L
- Systém inteligentního osvětlení vozovky (LED technologie světlometů)
- Komunikační modul LTE
- Dvě čtecí světla na stropě vpředu, světlo v zavazadlovém prostoru
- Světlo v interiéru vzadu
- V dosahu spolujezdce elektrická zásuvka 12V pro PC apod.
- Zásuvky 12V pro zadní řadu sedadel, vpravo i vlevo
- Zásuvka 12 V v nákladovém prostoru
- Schránka před spolujezdcem uzamykatelná
- Vzadu nahoře třetí brzdové světlo
- Šroubovatelné tažné oko vpředu i vzadu
- Vozidlo vybaveno odnímatelným tažným zařízením s koulí ISO 50 na 2500 kg
- Upevňovací body ve střešním rámu
- Měření tlaku v pneumatikách bezdrátové
- Ve vozidle kompletní plnohodnotné rezervní kolo
- Ve vozidle základní výbava + lano, lékárnička, trojúhelník, výstražná vesta 5 kusů
- Alu disky na vozidle s pneumatikami odpovídajících rozměrů
- Veškeré štítky a dokumentace v jazyce českém

Barevné provedení:

- Barva karoserie bílá
- Na zadních blatnících označení ve smyslu jednotného vizuálního stylu MSK, provedení velikosti max. 400 x 600 mm
- Na obou předních blatnících a na zadních dveřích volací znak radiostanice v barvě černé, výška písma 100 mm
- Na střeše volací znak radiostanice v barvě černé, výška písma 150 mm

Výstražná zařízení:

- Ve výstroji vozidla pevně vestavěná siréna o výkonu min. 100 W, prvotně zapojená přes prosvícený (kontrolka) vypínač na přístrojové desce, další ovládání na volantu tlačítkem klaksonu
- V držáku v kufru vozidla bezpečně uložený magnetický maják provedený v LED technologii (červeno-modré LED), magnetická příchytka na střechu vozidla spolehlivě do rychlosti 150 km/hod. Napájení majáku přes přidanou zapalovačovou zásuvku na levém „B“ sloupku nahoře, zásuvka zapojena přes prosvícený (kontrolka) vypínač na přístrojové desce.
- Na předním okně dole vevnitř a zadním okně nahoře vevnitř odstíněná výstražná modrá a červená LED světla (vlevo ve směru jízdy červené), technologie osazené tak, aby při použití nedocházelo k oslnění posádky. V přední masce vozidla jsou osazena

dvě výstražná modrá a červená LED světla (vlevo ve směru jízdy červené) tak, aby byla v co největší vzdálenosti od sebe s minimálním zásahem do masky (řezání, apod.). Tato zařízení jsou napájena společným vypínačem se zásuvkou pro magnetický maják.

Prostředky pro spojení:

- **Dodání a montáž** pevně zabudované antény, držáku a napájení radiostanice pracující v pásmu 160 MHz kompatibilní s radiosítí zadavatele (**radiostanici vč. sady ovládacího panelu do ruky dodá zadavatel – MOTOTRBO DM4600**)
- Integrovaná handsfree pro mobilní telefon (jako součást vozidla)
- Ruční radiostanice MATRA TPH 900 (možnost uložení a dobíjení (12 V) v zavazadlovém prostoru – **stanici i dobíječ dodá zadavatel**)

Další vybavení:

- **Montáž** přední sledovací **kamery** se záznamem, instalace na čelní sklo za zpětné zrcátko bez omezení výhledu řidiče i spolujezdce, kamera napojena do napájecí jednotky s ochranou proti vybití akumulátoru vozidla (**kameru i napájecí jednotku dodá zadavatel**)
- **Skrytá montáž v přístrojové desce sledovací jednotky** „ONI systém“ včetně antény. Požadována je montáž včetně zapojení. Jednotku je nezbytné správně nasměrovat, upevnit a zapojit pro možnost sledování aktivace majáků. Konkrétní typ uveden z důvodu nezbytné kompatibility s užívaným systémem sledování vozidel. Jednotka musí být napojena na systém výstražného zařízení – možnost zaznamenání zapnutí/vypnutí zvlášť majáků a zvlášť použití sirény (**jednotku dodá zadavatel**)
- **Montáž mobilního zařízení** sloužícího pro navigaci na místo události - autonavigace; (**mobilní zařízení bude napojeno na sledovací jednotku pomocí USB kabelu; součástí dodávky bude i montáž držáku navigace včetně zajištění skrytého napájení vyvedeného z přístrojové desky. Držák bude součástí dodávky navigační jednotky; lze umístit přísavkou na sklo (mobilní zařízení – navigaci – dodá zadavatel)**)
- **Dodání a montáž přenosný hasicí přístroj** 2 kg s „čistým hasivem FE 36“ (umístění v nákladovém prostoru).
- **Dodání a montáž dobíjecí svítilny** 12V s držákem, umístění v nákladovém prostoru.
- Upevňovací popruhy na uchycení zdravotnického materiálu o vyšší hmotnosti (umístění v nákladovém prostoru).
- Upevňovací síťový program na uchycení dalšího zdravotnického materiálu (umístění v nákladovém prostoru).

Vozidlo jako celek musí splňovat předpisy dané pro provoz na pozemních komunikacích v ČR, musí být nové, nepoužívané, rok výroby ne starší než 2020.

K vozidlu musí být dodány veškeré doklady potřebné k řádnému přihlášení do registru silničních vozidel.

Veškeré návody na použití budou dodány v českém jazyce.