

Příloha č.1 - Technická specifikace část č.2- vozidlo vedoucího zásahu

Vozidlo určené pro rychlou přepravu zdravotnických pracovníků a ve zmenšené míře pro přepravu zdravotnických prostředků nezbytných pro poskytování neodkladné péče ve smyslu vyhlášky č. 296/2012 Sb., hlava I, kapitola „B“. Vozidlo je určeno pro provoz i na nepevněných komunikacích (tzn. podmínkou je zvýšená průchodnost terénem).

Zvláštní technické podmínky v souladu s nařízením vlády č. 173, ze dne 11. května 2016:

- Kategorie vozidla M1 do 3 500 kg
- Emisní limit pro kategorii min. EURO VI
- Maximální spotřeba pohonných hmot pro kombinovaný provoz 10 l/100 km

Základní technické podmínky:

- Vznětový motor, objem min. 1900 ccm
- Výkon motoru minimálně 145 kW
- Převodovka automatická pro 4x4
- Provedení vozidla s pohonem obou náprav (4x4)
- Možnost volby jízdního profilu
- Užitečná hmotnost minimálně 600 kg
- Možnost vlečení přívěsu o hmotnosti minimálně 1500 kg
- Nádrž paliva min. 55 l
- Objem zavazadlového prostoru min. 590 litrů, po úpravě sedadel více jak 1550 l
- Provozní počítač s rozšířenou funkcí včetně ukazatele vnější teploty
- Systém hlídání vozidel ve vedlejších jízdních pruzích
- Asistent automatického tlumení dálkových světel
- Navigace jako součást informačního panelu v přístrojové desce, možnost chytrého propojení s mobilním telefonem, aktivní roční předplacená služba připojení do internetu pro aktualizace
- Všechny brzdy v provedení kotoučová
- Výbava systémem ESP, ESC - v plném rozsahu
- Adaptivní tempomat s omezovačem rychlosti
- Multifunkční volant s ovládáním rádia a telefonu
- Integrovaná handsfree sada výrobce vozidla pro možnost telefonování za jízdy (možnost hlasového ovládání)
- Bluetooth s nabíjením a Wi-Fi
- Řízení s posilovačem
- Tažné zařízení, typ koule ISO 50, sklopné, elektricky odjistitelné
- Paket pro špatné cesty
- Světlá výška min. 161 mm
- Rozvor min. 2600 mm
- Nouzový světelný signál pro panické brzdění
- Automatické zapnutí výstražných světel při nárazu
- Přerušování přívodu paliva při nárazu
- Automatické odblokování dveří při nárazu
- Asistent rozjezdu do kopce (pokud není součástí převodovky)
- Signalizace vzdálenosti při parkování vzadu i vpředu, zadní parkovací kamera
- Kola z lehkých slitin
- Střešní nosič podélný černý

- Ochranné lišty prahů
- Ochrana lemů blatníků
- Prahové ochranné nástupní lišty
- Ochrana podvozku proti poškození, dolní ochrana motoru
- Hlavní světlomety LED provedení s natáčením v zatáčce
- Zadní světla v provedení LED technologie
- Regulace polohy světlometů automatická
- Přední světlomety do mlhy s funkcí přisvícení do zatáčky
- Světla pro denní svícení
- Rozsvícení světel při odemčení vozidla
- Varovná světla v předních dveřích
- Zvuková signalizace nevypnutých světel
- Elektricky ovládaná, sklopná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka s automatickým stmíváním
- Vnitřní zpětné zrcátko s automatickým stmíváním proti oslnění
- Třetí brzdové světlo
- Kontrola funkčnosti vnějšího osvětlení
- Kontrola tlaku v pneumatikách
- Kontrola zavření dveří
- Dvě lampičky na čtení vpředu
- Čtyři sklopná stropní madla
- Vzadu 2 čtecí lampičky
- 2x připojení USB u zadní řady sedadel
- Hlavové opěrky vpředu výškově stavitelné
- Tříbodové výškově stavitelné bezpečnostní pásy s přitahovači vpředu
- Signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu na všech sedadlech
- Výškově nastavitelné sedadlo řidiče a spolujezdce
- Mezi předními sedadly středová konzola s úložným prostorem
- V předních sedadlech nastavitelná bederní opěra
- Zadní sedadlo nedělené, opěradlo dělené sklopné, s loketní opěrou
- Tři hlavové opěrky vzadu výškově stavitelné
- Tři tříbodové pásy vzadu
- Airbagy řidiče, spolujezdce s kolenním airbagem, hlavové a boční vpředu, možnost vypnutí airbagu spolujezdce.
- Kotevní systém ISOFIX
- Imobilizér, centrální zamykání s DO
- Klimatizace s automatickou regulací dvouzónová
- Elektrické ovládání oken vpředu i vzadu
- Vyhřívané čelní sklo, tónované
- Elektrické otvírání pátých dveří
- Plastové obložení nakládací hrany
- Dešťový senzor stěračů
- Zadní stěrač s ostřikovačem
- Ostřikovače světlometů výsuvné
- Vyhřívaný volant
- Vyhřívané zadní okno
- Vyhřívání předních i zadních sedadel

- Tmavá okna od sloupku „B“ dozadu
- Možnost zakrytí zavazadlového prostoru
- Zásuvka 12 V 1x na středové konzole a 2x v zavazadlovém prostoru
- V zavazadlovém prostoru na obou bocích odkládací prostory
- Upevňovací oka v zavazadlovém prostoru
- Osvětlení zavazadlového prostoru
- Odkládací schránka u spolujezdce – osvětlená a klimatizovaná
- Originální autorádio s příslušnými reproduktory
- Vnější zpětná zrcátka a kliky vozu lakované v barvě vozidla
- Součástí dodávky je povinná výbava vozidla
- Ve vozidle 5 ks výstražných vest
- Ve výbavě vkládané textilní koberce
- Ve vozidle navíc gumové vyjímatelné koberce
- Záruka prodloužená výrobcem podvozku na 5 let nebo 100 000 km.
- Prodloužený servisní interval
- Záruka mobility
- Rezervní kolo ocelové, včetně zvedáku a klíče na kola

Barevné provedení:

Základní barva karoserie bílá

Na zadních bočních dveřích označení ve smyslu jednotného vizuálního stylu MSK, provedení velikosti max. 400 x 600 mm – dodá zadavatel

Na obou předních blatnících a na zadních dveřích volací znak radiostanice v barvě černé – dodá zadavatel

Zástavba vozidla pro výkon funkce vedoucího zásahu ZZS:

Výstražná zařízení (komplet dodá dodavatel):

- Ve výstroji vozidla pevně vestavěná siréna o výkonu min. 100 W, prvotně zapojená přes prosvícený (kontrolka) vypínač na přístrojové desce, další ovládání na volantu tlačítkem klaksonu
- V držáku ve vozidle bezpečně uložený magnetický maják provedený v LED technologii (červená a modrá LED), magnetická příchytka na střechu vozidla spolehlivě do rychlosti 150 km/hod.
- Napájení majáku přes přidanou zapalovačovou zásuvku na levém „C“ sloupku nahoře, zásuvka zapojena přes prosvícený (kontrolka) vypínač na přístrojové desce.
- Na předním okně dole vevnitř a zadním okně nahoře vevnitř odstíněná výstražná modrá a červená LED světla (vlevo ve směru jízdy červené), technologie osazené tak, aby při použití nedocházelo k oslnění posádky. V přední masce vozidla jsou osazena dvě výstražná modrá a červená LED světla (vlevo ve směru jízdy červené) tak, aby byla v co největší vzdálenosti od sebe s minimálním zásahem do masky (řezání, apod.). Tato zařízení jsou napájena společným vypínačem se zásuvkou pro magnetický maják.

Prostředky pro spojení:

- **Dodání a montáž** pevně zabudované antény, držáku a napájení radiostanice pracující v pásmu 160 MHz kompatibilní s radiosítí zadavatele (**radiostanici vč. sady ovládacího panelu do ruky dodá zadavatel – MOTOTRBO DM4600**)
- Integrovaná handsfree pro mobilní telefon (viz. výše, jako součást vozidla)
- Ruční radiostanice MATRA TPH 900 (možnost uložení a dobíjení v zavazadlovém prostoru; **stanici i dobíječ dodá zadavatel**)

Další výbava:

Montáž přední sledovací **kamery** se záznamem, instalace na čelní sklo za zpětné zrcátko bez omezení výhledu řidiče i spolujezdce, kamera napojena do napájecí jednotky s ochranou proti vybití akumulátoru vozidla (**kameru i napájecí jednotku dodá zadavatel – BLACKVUE 750**)

Minimální technické vybavení v zavazadlovém prostoru:

- Držák na přenosný hasicí přístroj 2 kg s „Čistým hasivem FE 36“ (**přenosný přístroj dodá zadavatel**)
- Ruční svítidla s dobíjecími zdroji včetně dobíjecího držáku na 12 V ze sítě vozidla
- Zásuvka 12 V integrovaná – 2 kusy
- Upevňovací popruhy na uchycení zdravotnického materiálu o vyšší hmotnosti (batoh, defibrilátor, přenosný plicní ventilátor)
- Upevňovací síťový program na uchycení dalšího zdravotnického materiálu
- Gumový vana do zavazadlového prostoru

Vozidlo jako celek musí splňovat předpisy dané pro provoz na pozemních komunikacích v ČR, musí být nové, nepoužívané, rok výroby ne starší než 2020.

K vozidlu musí být dodány veškeré doklady potřebné k řádnému přihlášení do registru silničních vozidel.

Veškeré návody na použití budou dodány v českém jazyce.