

Příloha ZD Technické podmínky- technická specifikace

Vozidlo určené pro rychlou přepravu zdravotnických pracovníků a ve zmenšené míře pro přepravu zdravotnických prostředků nezbytných pro poskytování neodkladné péče ve smyslu vyhlášky č. 296/2012 Sb., hlava I, kapitola „B“. Vozidlo je určeno pro provoz i na nezpevněných komunikacích (tzn. podmínkou je zvýšená průchodnost terénem).

Zvláštní technické podmínky v souladu s nařízením vlády č. 173, ze dne 11. května 2016:

- Kategorie vozidla M1 do 3 500 kg
- Emisní limit pro kategorii min. EURO VI
- Maximální spotřeba pohonných hmot pro kombinovaný provoz 10 l/100 km

Základní technické podmínky:

- Vznětový motor, objem min. 1900 ccm
- Výkon motoru minimálně 140 kW
- Převodovka automatická pro 4x4
- Provedení vozidla s pohonem obou náprav (4x4)
- Možnost volby jízdního profilu
- Obsaditelnost vozidla minimálně 5 míst
- Užitečná hmotnost minimálně 600 kg
- Možnost vlečení přívěsu o hmotnosti minimálně 1500 kg
- Nádrž paliva min. 55 l
- Objem zavazadlového prostoru min. 580 litrů, po úpravě sedadel více jak 1700 l
- Provozní počítač s rozšířenou funkcí včetně ukazatele vnější teploty
- Asistent automatického tlumení dálkových světel pokud výrobce nabízí
- Všechny brzdy v provedení kotoučová
- Výbava systémem ESP (včetně ABS, ASR)
- Tempomat
- Multifunkční volant s ovládáním rádia a telefonu
- Integrovaná handsfree sada výrobce vozidla pro možnost telefonování za jízdy
- Bluetooth
- Řízení s posilovačem
- Zesílený alternátor pokud výrobce nabízí
- Tažné zařízení, typ koule ISO 50, odnímatelné nebo elektricky odjistitelné
- Zvýšená světlá výška pokud výrobce nabízí
- Rozvor min. 2600 mm
- Asistent rozjezdu do kopce (pokud není součástí převodovky)
- Signalizace vzdálenosti při parkování vzadu i vpředu, zadní parkovací kamera
- Kola z lehkých slitin
- Hlavní světlomety LED provedení
- Zadní světla v provedení LED technologie
- Regulace polohy světlometů
- Světla pro denní svícení
- Elektricky ovládaná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka s automatickým stmíváním
- Vnitřní zpětné zrcátko s automatickým stmíváním proti oslnění
- Třetí brzdové světlo
- Kontrola funkčnosti vnějšího osvětlení
- Kontrola tlaku v pneumatikách

- Kontrola zavření dveří
- Dvě lampičky na čtení vpředu
- Čtyři sklopná stropní madla
- Vzadu 2 čtecí lampičky
- Hlavové opěrky vpředu výškově stavitelné
- Tříbodové výškově stavitelné bezpečnostní pásy s přitahovači vpředu
- Signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu
- Výškově nastavitelné sedadlo řidiče a spolujezdce
- Mezi předními sedadly středová konzola s úložným prostorem
- V předních sedadlech nastavitelná bederní opěra
- Tři hlavové opěrky vzadu výškově stavitelné
- Tři tříbodové pásy vzadu
- Airbagy řidiče, spolujezdce, boční vpředu
- Kotevní systém ISOFIX
- Imobilizér, centrální zamykání s dálkovým ovládáním + min.2x klíč
- Klimatizace minimálně s poloautomatickou regulací
- Elektrické ovládání oken vpředu
- Dešťový senzor stěračů
- Zadní stěrač s ostřikovačem
- Vyhřívané zadní okno
- Tmavá okna od sloupku „B“ dozadu
- Zásuvka 12 V minimálně 1x v zavazadlovém prostoru
- V zavazadlovém prostoru na obou bocích odkládací prostory
- Upevňovací oka v zavazadlovém prostoru
- Osvětlení zavazadlového prostoru
- Odkládací schránka u spolujezdce
- Originální autorádio s příslušnými reproduktory
- Dělicí síť mezi zavazadlovým prostorem a kabinou
- Součástí dodávky je povinná výbava vozidla
- Ve vozidle 5 ks výstražných vest
- Ve vozidle gumové vyjímatelné koberce
- Záruka prodloužená výrobcem podvozku na minimálně 4 roky nebo 200 000 km.
- Prodloužený servisní interval
- Rezervní kolo ocelové, včetně zvedáku a klíče na kola
- Lakované nárazníky v barvě karoserie
- 5.dveře výklopné
- Přístupové dveře k zadní řadě sedadel z levé i pravé strany vozidla

Barevné provedení:

Základní barva karoserie bílá

Na zadních bočních dveřích označení ve smyslu jednotného vizuálního stylu MSK, provedení velikosti max. 400 x 600 mm

Na obou předních blatnících a na zadních dveřích volací znak radiostanice v barvě černé, výška písma 100mm

Na střeše volací znak radiostanice v barvě černé, výška písma 150mm

Zástavba vozidla pro výkon funkce vedoucího zásahu ZZS:

Výstražná zařízení (komplet dodá dodavatel):

- Ve výstroji vozidla pevně vestavěná siréna o výkonu min. 100 W, prvotně zapojená přes prosvícený (kontrolka) vypínač na přístrojové desce, další ovládání na volantu tlačítkem klaksonu
- V držáku ve vozidle bezpečně uložený magnetický maják provedený v LED technologii (červeno-modré LED), magnetická příchytka na střechu vozidla spolehlivě do rychlosti 150 km/hod.
- Napájení majáku přes přidanou zapalovačovou zásuvku na levém „B“ sloupku nahoře, zásuvka zapojena přes prosvícený (kontrolka) vypínač na přístrojové desce.
- Na předním okně dole vevnitř a zadním okně nahoře vevnitř odstíněná výstražná modrá a červená LED světla (vlevo ve směru jízdy červené), technologie osazené tak, aby při použití nedocházelo k oslnění posádky. V přední masce vozidla jsou osazena dvě výstražná modrá a červená LED světla (vlevo ve směru jízdy červené) tak, aby byla v co největší vzdálenosti od sebe s minimálním zásahem do masky (řezání, apod.). Tato zařízení jsou napájena společným vypínačem se zásuvkou pro magnetický maják.

Prostředky pro spojení:

- **Dodání a montáž** pevně zabudované antény, držáku a napájení radiostanice pracující v pásmu 160 MHz kompatibilní s radiosítí zadavatele (**radiostanici vč. sady ovládacího panelu do ruky dodá zadavatel – MOTOTRBO DM4600**)
- Integrovaná handsfree pro mobilní telefon (viz. výše, jako součást vozidla)
- Ruční radiostanice MATRA TPH 900 (možnost uložení a dobíjení v zavazadlovém prostoru; **stanici i dobíječ dodá zadavatel**)

Další výbava:

- **Montáž** přední sledovací **kamery** se záznamem, instalace na čelní sklo za zpětné zrcátko bez omezení výhledu řidiče i spolujezdce, kamera napojena do napájecí jednotky s ochranou proti vybití akumulátoru vozidla (**kameru i napájecí jednotku dodá zadavatel – BLACKVUE 750**)
- **Skrytá montáž v přístrojové desce sledovací jednotky** „ONI systém“ včetně antény. Požadována je montáž včetně zapojení. Jednotku je nezbytné správně nasměrovat, upevnit a zapojit pro možnost sledování aktivace majáků. Konkrétní typ uveden z důvodu nezbytné kompatibility s užívaným systémem sledování vozidel. Jednotka musí být napojena na systém výstražného zařízení – možnost zaznamenání zapnutí/vypnutí zvlášť majáků a zvlášť použití sirény (**jednotku dodá zadavatel**)
- **Montáž mobilního zařízení** sloužícího pro navigaci na místo události - autonavigace; (**mobilní zařízení bude napojeno na sledovací jednotku pomocí USB kabelu; součástí dodávky bude i montáž držáku navigace včetně zajištění skrytého napájení vyvedeného z přístrojové desky. Držák bude součástí dodávky navigační jednotky; lze umístit přísavkou na sklo (mobilní zařízení – navigaci – dodá zadavatel)**)

Minimální technické vybavení v zavazadlovém prostoru:

- Přenosný hasicí přístroj 2 kg s „Čistým hasivem FE 36“ – dodá zadavatel
- Ruční svítilna s dobíjecími zdroji včetně dobíjecího držáku na 12 V ze sítě vozidla-
dodá zadavatel
- Upevňovací popruhy na uchycení zdravotnického materiálu o vyšší hmotnosti (batoh, defibrilátor, přenosný plicní ventilátor)

Vozidlo jako celek musí splňovat předpisy dané pro provoz na pozemních komunikacích v ČR, musí být nové, nepoužívané, rok výroby 2022.

K vozidlu musí být dodány veškeré doklady potřebné k řádnému přihlášení do registru silničních vozidel.

Veškeré návody na použití budou dodány v českém jazyce.