

PS 01 VÝTAHY, SANACE HOSPODÁŘSKÉ BUDOVY

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH

- a) účel objektu a jeho funkční náplň
- b) kapacity, užitkové plochy, obestavěné prostory, zastavěné plochy
- c) zásady architektonického, funkčního, dispozičního a výtvarného řešení, řešení vegetačních úprav okolí stavby
- d) bezbariérové užívání stavby
- e) celkové provozní řešení
- f) konstrukční a stavebně technické řešení
- g) bezpečnost při užívání stavby, ochrana zdraví a pracovní prostředí
- h) stavební fyzika
- i) údaje o požadovaných vlastnostech navržených materiálů
- j) popis netradičních postupů
- k) požadavky na dokumentaci zajišťovanou zhotovitelem stavby
- l) stanovení požadovaných kontrol zakrývaných konstrukcí
- m) výpis použitých norem

a) Účel objektu a jeho funkční náplň

Stavební úpravy budovy rehabilitace, její nástavba a přístavba je situována v areálu Nemocnice Třinec, p.o. na pozemcích v k.ú. Dolní Lištná, parc.č.: 562/9, 566/1, 562/8.

Jedná se o přístavbu navazující na stavbu původní v obdélníkovém půdorysu v rozměrech 27,75 x 15,0m (včetně nástavby stávající jednopodlažní části)

Z hlediska územního plánování je stavba umístěna v zastavěném území města. Jedná se o přístavbu, proto charakter stavby navazuje na hlavní budovu pavilonu rehabilitace.

Svým umístěním navrhovaná stavba rozšiřuje možnosti dosavadního využití ploch. Z hlediska schváleného územního plánu se jedná o území s funkčním využitím plochy pro zdravotnické účely. (Územní plán Třinec byl vydán Zastupitelstvem města Třince dne 20.09.2011 usnesením č. 06/171/2011 jako Opatření obecné povahy č. 1/2011 s nabytím účinnosti dne 10.11.2011. Změna č. 1 územního plánu Třinec byla vydána Zastupitelstvem města Třince dne 8.12.2015 Opatřením obecné povahy č. 1/2015 s nabytím účinnosti dne 30.12.2015 (dále jen ÚP Třinec).

Řešený provozní soubor navazuje na základní řešení budovy. Jeho součástí je jednak vertikální propojení celé stavby, a jednak stavební úprava navazující stavby hospodářské budovy a s tím související sanace této části Nemocnice Třinec.

Provozní soubor je rozdělen na řešení:

VÝTAH 1... nový výtah v přístavbě pavilonu T – REHABILITACE

VÝTAH 2.... výměna výtahu do stávající šachty v pavilonu T – REHABILITACE požadavek na umístění plnohodnotného lůžkového výtahu

VÝTAH 3.... výměna výtahu v HOSPODÁŘSKÉ BUDOVĚ – požadavek na umístění plnohodnotného lůžkového výtahu.... Navrženy stavební úpravy ve smyslu zvětšení výtahové šachty

SANACE ČÁSTI BUDOVY.... Jedná se o sanaci části budovy s vestavěným výtahem 3, kde se v současné době projevují poruchy hydroizolací stavby. Výtahová šachta je po celé výšce včetně prohlubně vlhká až mokrá a související stavební konstrukce vykazují známky výrazného znehodnocení.

b) Kapacity, užitkové plochy, obestavěné prostory a zastavěné plochy

VÝTAH 1 ... nový výtah v přístavbě pavilonu T – REHABILITACE

ZASTAVĚNÁ PLOCHA	8,1m ²
OBESTAVĚNÝ PROSTOR	114,2m ³
NOSNOST	1275kg
POČET OSOB	17osob
JMENOVI TÁ RYCHLOST	1,0m/s

VÝTAH 2.... výměna výtahu do stávající šachty v pavilonu T – REHABILITACE - požadavek na umístění plnohodnotného lůžkového výtahu

ZASTAVĚNÁ PLOCHA	9,1m ²
OBESTAVĚNÝ PROSTOR	150m ³
NOSNOST	2000kg
POČET OSOB	26osob
JMENOVI TÁ RYCHLOST	1,0m/s

VÝTAH 3.... výměna výtahu v HOSPODÁŘSKÉ BUDOVĚ – požadavek na umístění plnohodnotného lůžkového výtahu.... Navrženy stavební úpravy ve smyslu zvětšení výtahové šachty

ZASTAVĚNÁ PLOCHA	11,5m ²
OBESTAVĚNÝ PROSTOR	151m ³
NOSNOST	1800kg
POČET OSOB	24osob
JMENOVI TÁ RYCHLOST	1,0//s

c) Zásady architektonického, funkčního, dispozičního a výtvarného řešení

Ve všech případech řešení výtahu se jedná o vestavěnou část budov stávajících případně přístavby. Z těchto důvodů není výše uvedené řešení navrhováno samostatně a je součástí celkového řešení stavby.

POŽADAVKY INVESTORA

- **výtah V2 - evakuační**
- **umístění výtahových strojů V2, V3 do samostatných stávajících strojoven**
- **výroba, dodávka a montáž výtahů dle technické specifikace v souladu s platnými technickými normami a předpisy, včetně veškerých nutných nákladů na dopravu a nákladů s montáží souvisejících**
- **otevírání dveří výtahů V1 - jednokřídlé**
 V2 – dvoukřídlové symetrické
 V3 – dvoukřídlové symetrické
- **osvětlení výtahové šachty**
- **žebřík do prohlubně výtahové šachty**
- **technická dokumentace v počtu 2 x paré**
- **univerzální dorozumívací zařízení zapojené na telefonní ústřednu nemocnice**
- **s automatickým vyprošťováním**
- **lanové výtahy, se systémem trvalého monitoringu ocelových lan v pásech**
- **s rekuperací energie**
- **výtahové stroje bez převodovky**
- **s přesností zastavení +/- 3 mm**
- **záruční doba 60 měsíců**
- **bez SIM karet, dorozumívací zařízení zapojené na telefonní ústřednu nemocnice**
- **vzorkování a odsouhlasení estetiky kabiny a kabinových dveří investorem, před zadáním výtahů do výroby (předběžný vzor – nerez brus)**
- **umístění ovládacích tlačítek v provedení antivandal, v blízkosti a dosahu od středu kabinových dveří**
- **použití displeje s ukazateli stanic a směru jízdy**

Ateliér Emmet, Ofická 32, 746 01 OPAVA

Ing. Blanka Ličmanová, mobil: +420 608 711 203, e-mail: blanka.licmanova @emmet.cz

- evakuační výtah - ovládání kabiny klíčem, shodným s univerzálním používaným v Nemocnici Třinec
- LED osvětlení kabiny panelem na stropě a nepřímým osvětlením z rohů kabiny
- použitá zrcadla: leštěná nerez V1- celá výška stěny, V2- ½ zadní stěny, V3- celá výška stěny
- včetně demontáže stávajících výtahů a zajištění likvidace v souladu se zákonem o odpadech v platném znění

Výše uvedené požadavky investora **musí být dodrženy** i za předpokladu stavebních úprav výtahových šachet, které nejsou podchyceny v předložené projektové dokumentaci, a to již při zpracování cenové nabídky na zhotovení stavby.

d) Bezbariérové užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Jedná se o změnu dokončené stavby a změnu užívání stavby občanského vybavení, která není kulturní památkou. Základní informace pro orientaci veřejnosti jsou řešeny způsobem stanoveným v bodě 1.2.9 přílohy č.1 a vyhrazené prostory a zařízení jsou označeny v souladu s přílohou č.4.

Všechny navržené výtahy jsou řešeny v souladu s přílohou 1, odst. 3.

- Před všemi výtahy je umístěna volná plocha minimální velikosti 1,5x1,5m
- Rozměry kabiny výtahu - světlost
 - VÝTAH 1: 1250x2300x2300mm
 - VÝTAH 2: 1550x2500x2300mm
 - VÝTAH 3: 1400x2400x2300mm
- Šachetní a klecové dveře jsou provedeny jako samočinné vodorovně posuvné.
 - Rozměry dveří
 - VÝTAH 1: teleskopicky otevíravé dveře jednokřídlové 1100x2100mm
 - VÝTAH 2: teleskopicky otevíravé dveře dvoukřídlové 1300x2100mm
 - VÝTAH 3: teleskopicky otevíravé dveře dvoukřídlové 1300x2100mm
- Ovladače všech výtahů
 - Zabezpečení vstupu do kabiny světelnou clonou
 - Tlačítka se světelným potvrzením volby
 - Polohová a směrová signalizace
 - Nouzové osvětlení kabiny
 - Hlásič pater
 - Alarm
 - Nouzový vypínač STOP
 - Nouzový interim mezi kabinou a rozvaděčem výtahu
 - Automatický zámek s možností mechanického nouzového otevření
- Ostatní vybavení
 - Sklopné invalidní sedátko
 - Madlo na zadní a boční stěně(u ovládacího panelu)
 - Zrcadlo na zadní stěně

e) Celkové provozní řešení

Navržený provozní soubor řeší rekonstrukci stávajících výtahů. Jedná se o výtahy označené V2, V3. Kdy výtah V2 je náhradou stávajícího lůžkového výtahu a výtah V3 je výtahem zařazeným do nemocničního systému propojení všech pavilonů interiérem, mimo venkovní trasy. Z těchto důvodů bude stávající osobní výtah (V3) změněn na výtah lůžkový ve všech požadovaných parametrech. Výtah V1 je vertikálním propojením všech podlaží přístavby.

f) Konstrukční a stavebně technické řešení

f1) VÝTAH V1

Zděná konstrukce s požadovanou prohlubní a vrchním přejezdem.

Pod stropní deskou osazen ocelový nosník dle požadavku dodavatele výtahu, odvětrání šachty přes střešní

Ateliér Emmet, Ofická 32, 746 01 OPAVA

Ing. Blanka Ličmanová, mobil: +420 608 711 203, e-mail: blanka.licmanova @emmet.cz

plášť do vnějšího prostoru

Velikost dveřních otvorů dle požadavku dodavatele výtahu.

Povrchová úprava stěn – cementová omítka s konečnou úpravou protiprašným nátěrem.

Podlaha – cementový potěr hlazený s ochranným nátěrem.

Vzhledem k požadované velikosti šachty budou odbourány přesahující části hotových základových konstrukcí s následnou stavební úpravou torkretáží.

Vzhledem k prohlubni budovaného výtahu bude prověřena stávající základová spára. Projektant předpokládá, že bude nutné prohloubení základových konstrukcí postupným podbetonováním.

Postupné kroky podbetonování budou prováděny dle technologického postupu:

- Vzhledem k hloubce podbetonování je nutno podchytit stropní konstrukci po délce podbetonovávaného zdiva, na kterém je stropní konstrukce uložena
- Pochycení bude provedeno šikmými vzpěrami mimo půdorys výkopu.
- Vzpěry budou umístěny v místě koutů nadpraží každého z otvorů s přeložením fošnou
- provést výkop podél stěn až na úroveň budoucí základové spáry
- postupně podkopávat zdivo v záběrech maximální dl. 0,9 m
- důkladně očistit spodní líc starého (stávajícího) zdiva a čelní část stávajících základů od hlíny a před betonáží navlhčit
- začít je nutno v místech s největším zatížením, tj. v rozích budovy, pak v místech meziokenních pilířů a nakonec v místech pod parapety
- vytvoření bednění pro nový základ (bednění rozepřít do stěn výkopu)
- podbetonovat v záběrech dl. cca 0,9m zavlhlou betonovou směsí z rychle tvrdnoucího cementu tak aby beton plně vyplnil všechny spáry u stávajícího základu
- betonovou směs je potřeba důkladně ztuhnout (příložný vibrátor, nárazové klepání na bednění)
- Mezi spodní plochou původního zdiva a horní plochou nového základu se nechá mezera asi 3 až 5 cm. Tato mezera se dobetonuje expanzním betonem
- další záběr lze provádět až v okamžiku, kdy je nový základ v předchozím záběru schopen přenášet odpovídající zatížení (nelze provádět dva záběry vedle sebe)
- odbednění stávajícího záběru (bednění použít pro další záběr)
- při podbetonování se postupuje střídavě po úsecích. Práce lze provádět na více úsecích současně za předpokladu, že úseky jsou od sebe vzdálené tak, aby nebyla narušena stabilita objektu. GP doporučuje práce provádět ve 3krocích.

KLASIFIKACE BETONU DLE ČSN – EN 206-1 + Z1

STUPEŇ VLIVU PROSTŘEDÍ

- BETON ZÁKLADOVÝCH KONSTRUKCÍ NOSNÝCH:

XC 2, XA 1 (C30/37)

- BETON ZÁKLADOVÝCH KONSTRUKCÍ OCHRANNÝCH:

X 0 (C 12/15)

- KRYTÍ BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ

50MM

Ochrana betonových konstrukcí proti účinkům vody je zajištěna zatříděním betonu na základě určeného vlivu prostředí s požadavkem ošetření dilatačních a pracovních spár betonu a způsobem zpracování betonové směsi.

Svislé konstrukce výtahové šachty jsou navrženy z keramických voštinových tvarovek s perodrážkou s pevností P15 na maltu M10. V prostoru pod terénem keramické tvarovky budou nahrazeny tvarovkami ze ztraceného bednění s vybetonováním. Tyto tvarovky budou provázány vloženými pruty betonářské oceli do svislých děr i vodorovných spar. Jsou navrženy tvarovky 500/250/250mm resp. 500/300/250mm s vyztužením svislým – 2svislé pruty R12 na tvarovku a vodorovným – 2 pruty R12 do každé spáry.

Po výšce šachty v požadovaných místech bude proveden ztužující věnec po celém obvodu výtahové šachty, který navazuje na ŽB věnec stavby a v místech kotvení – dle výrobní dokumentace výtahu, mohou být cihelné tvarovky nahrazeny vybetonovaným „prahem“, pokud dodavatel výtahu neurčí jinak.

Stropní konstrukci tvoří skládaný strop z betonových PREFA stropních panelů.

Ateliér Emmet, Ofická 32, 746 01 OPAVA

Ing. Blanka Ličmanová, mobil: +420 608 711 203, e-mail: blanka.licmanova@emmet.cz

STUPEŇ VLIVU PROSTŘEDÍ

- BETON KONSTRUKCÍ NOSNÝCH:

XC 2 (C25/30)

- KRYTÍ BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ

15MM

TECHNICKÁ SPECIFIKACE VÝTAHU V1

Počet stanic / nástupišť:

3 / 3 Neprůchozí

Nosnost / počet osob:

1275 kg / 17 osob

Jmenovitá rychlost:

1 m/s

Typ řízení:

Obousměrné sběrné, řídicí systém s 1 výtahem

Skupina výtahů:

ve skupině s unikátním dvoucestným frekvenčním měničem vyvinutým pro rekuperaci elektrické energie mikroprocesorový

Rozvaděč:

-elektrický trakční s frekvenčním pohonem pro plynulý rozběh a dojezd výtahu

Pohon:

-bezpřevodový pohon

-bezpřevodový synchronní motor s rekuperací elektrické energie

Rezistorové brždění

Nosné prostředky:

Nosná ocelová lana (upřednostnit technologie bez potřeby mazání)

Umístění pohonu:

výtah bez strojovny, pohon umístěn v horní části výtahové šachty pod stropem

Komunikace

Obousměrné dorozumívací zařízení přes telefonní linku / přes GSM bránu (SIM v rámci servisního kontraktu)

Šachta:

Provedení šachty (materiál):

zděná

Zdvih:

7,20 m

Rozměry šachty (š x h):

2015x 2625 mm

Prohlubeň výtahu:

1250 mm

Horní přejezd výtahu:

Min. 4050 mm

Prostory pod šachtou:

Protiváha bez zachycovačů (pod výtahovou šachtou se nenachází podchozí prostory dle EN81-1)

Osvětlení výtahové šachty:

Ano

Kabina:

Rozměry kabiny (š x hl x v):

1250mm x 2300 mm x 2300

Materiál stěn / odstín:

Broušená nerez strukturovaná

Vstupní portál v kabině - odstín:

Broušená nerez

Provedení podlahy / odstín:

Zátěžová podlahovina- barva šedá, černá apod.

Provedení stropu / odstín:

Broušená nerez

Provedení osvětlení:

LED osvětlení

Okopové lišty:

Ano nerezová ocel

Madlo

Madlo na zadní a boční stěně,

Broušená nerez d38mm/ zakulacené zakončení

Plná šířka, částečná výška (nad madlem)

Nerez

Zrcadlo

Sklopné sedátko

Kabinové dveře

Rozměry (š x hl x v):

min. 1100x2100mm

Ateliér Emmet, Ofická 32, 746 01 OPAVA

Ing. Blanka Ličmanová, mobil: +420 608 711 203, e-mail: blanka.licmanova@emmet.cz

Dveřní otvor – výška: 2200mm
 Práh šachetních dveří: zapuštěný v podlaze

ZAMĚŘENÍ ŠACHTY VÝROBNÍ DOKUMENTACE

f2) VÝTAH V2

Jedná se o výměnu konstrukce plnohodnotného lůžkového výtahu ve stávající šachtě. Šachta bude zaměřena dodavatelem výtahu po vlastní demontáži výtahu. Technická specifikace je pouze předpokládána na základě dostupné původní projektové dokumentace. Stávající šachta bude stavebně upravena v nezbytně nutném rozsahu daném dodavatelem výtahu tak, aby byly splněny podmínky a požadavky stanovené uživatelem – viz výše

TECHNICKÁ SPECIFIKACE VÝTAHU V2

Nosnost / počet osob:	2000 kg / 26 osob
Jmenovitá rychlost:	1m/s
Typ řízení:	Jednosměrné sběrné řízení směrem dolů
Skupina výtahů:	ve skupině s dvoucestným frekvenčním měničem pro rekuperaci elektrické energie
Rozvaděč:	
Pohon:	- elektrický trakční s frekvenčním pohonem pro plynulý rozběh a dojezd výtahu - bezpřevodový pohon s účinností až 90% - bezpřevodový synchronní motor s rekuperací elektrické energie
Nosné prostředky:	technologie bez potřeby mazání, s nepřetržitým monitorováním stavu
Maximální počet startů:	180 za hodinu
Umístění pohonu:	výtah bez strojovny, pohon umístěn v horní části výtahové šachty pod stropem
Komunikace	Obousměrné dorozumívací zařízení přes telefonní linku / přes GSM bránu (SIM v rámci servisního kontraktu)
Šachta:	
Provedení šachty (materiál):	zděná
Zdvih:	7.2 m
Rozměry šachty (š x h v):	2380 mm x 2960 mm - NUTNO ZAMĚŘIT
Prohlubeň výtahu:	1600 mm (předpokládána minimální)
Horní přejezd výtahu:	4050 mm (nutno zajistit možnými stavebními úpravami)
Prostory pod šachtou:	Protiváha bez zachycovačů (pod výtahovou šachtou se nenachází podchozí prostory)
Osvětlení výtahové šachty:	Ano

Kabina:

Estetika kabiny:	Nerez brus
Rozměry kabiny (š x hl x v):	1550 mm x 2500 mm x 2300mm
Materiál stěn / odstín:	Nerezová ocel
Vstupní portál v kabině - odstín:	Nerezová ocel
Provedení podlahy / odstín:	Zátěžová podlahovina- barva šedý beton
Provedení stropu / odstín:	Nerezová ocel
Provedení osvětlení:	LED pásy v rozích kabiny , kolem ovládacího panelu

Ateliér Emmet, Ofická 32, 746 01 OPAVA

Ing. Blanka Ličmanová, mobil: +420 608 711 203, e-mail: blanka.licmanova@emmet.cz

Okopové lišty:
 Madlo

a stropní panel
 Ano – nerezová ocel
 madlo se zešíkmenými koncovkami a eliptickým průřezem tyče

Kabinové dveře

Rozměry (š x hl x v):
 Dveřní otvor – výška:
 Práh šachetních dveří:

min. 1100x2100mm
 2200mm
 zapuštěný v podlaze

**ZAMĚŘENÍ STÁVAJÍCÍ ŠACHTY
 DEMONTÁŽ STÁVAJÍCÍHO VÝTAHU vč. LIKVIDACE
 VÝROBNÍ DOKUMENTACE**

f3) VÝTAH V3

Výtah řešen na základě požadavku objednatele – uživatele na zřízení lůžkového výtahu tak, aby bylo možné uskutečnit interiérové propojení všech pavilonů i pro pacienta na lůžku s obsluhou. Z těchto důvodů je navrženo rozšíření stávající výtahové šachty pro osazení plnohodnotného lůžkového výtahu.

Veškeré bourací práce budou před vlastním bouráním staticky zajištěny. Před vlastním bouráním budou do všech konstrukcí provedeny kontrolní sondy, které budou vyhodnoceny autorizovanou osobou.

TECHNICKÁ SPECIFIKACE VÝTAHU V3

Hlavní parametry / umístění výtahu:

Počet stanic / nástupišť:
 Nosnost / počet osob:
 Jmenovitá rychlost:
 Typ řízení:
 Skupina výtahů:

2 / 1/1- průchozí
 1800 kg / 24 osob
 0,5 m/s
 Jednosměrné sběrné řízení směrem dolů
 ve skupině s unikátním dvoucestným frekvenčním měničem s rekuperací elektrické energie

Rozvaděč:
 Pohon:

- elektrický trakční s frekvenčním pohonem pro plynulý rozběh a dojezd výtahu
 - bezpřevodový pohon s účinností až 90%
 - bezpřevodový synchronní motor s rekuperací elektrické energie

Nosné prostředky:

technologie bez potřeby mazání, s nepřetržitým monitorováním stavu

Maximální počet startů:
 Umístění pohonu:

180 za hodinu
 výtah bez strojovny, pohon umístěn v horní části výtahové šachty pod stropem

Komunikace

Obousměrné dorozumívací zařízení přes telefonní linku / přes GSM bránu (SIM v rámci servisního kontraktu)

Šachta:

Provedení šachty (materiál):
 Zdvih:
 Rozměry šachty (š x h):
 Prohlubeň výtahu:
 Horní přejezd výtahu:

zděná
 3,3 m
 2270 mm x 3100 mm – čistý vnitřní rozměr
 1300 mm
 4050 mm (nutno zajistit možnými stavebními úpravami)

Prostory pod šachtou:

Protiváha bez zachycovačů (pod výtahovou šachtou)

Ateliér Emmet, Ofická 32, 746 01 OPAVA

Ing. Blanka Ličmanová, mobil: +420 608 711 203, e-mail: blanka.licmanova @emmet.cz

Osvětlení výtahové šachty:	se nenachází podchozí prostory dle EN81-1) Ano
Kabina:	
Rozměry kabiny (š x hl x v):	1500 mm x 2700 mm x 2200
Materiál stěn / odstín:	Broušená nerez
Vstupní portál v kabině - odstín:	Broušená nerez
Provedení podlahy / odstín:	Zátěžová podlahovina barva: světle šedý beton se vsypem
Provedení stropu / odstín:	Broušená nerez
Provedení osvětlení:	LED stropní
Okopové lišty:	Ano
Madlo	Madlo se zešíkmenými koncovkami a eliptickým průřezem tyče
Madlo – umístění madla	U ovládacího panelu

**ZAMĚŘENÍ STÁVAJÍCÍ ŠACHTY
DEMONTÁŽ STÁVAJÍCÍHO VÝTAHU vč. LIKVIDACE
VÝROBNÍ DOKUMENTACE**

f4) SANACE

Obvodové zdívo objektu vyznačené v půdorysu se bude izolovat injektáží silikonovým krémem s min. obsahem účinné látky 80 hm.%. Injektáž bude kopírovat spáry ve zdívu.

Postup provádění injektáže:

Vyznačí se všechny rozvody elektřiny, vody, kanalizace atd..

Určí se rovina, ve které se bude provádět injektáž. Z důvodu injektáže zdíva se bude kopírovat průběžná spára v úrovni podlahy 1PP. Díky tomu dojde k navýšení spotřeby injektážního materiálu. Vrtý se provádí vodorovně vrtákem Ř 14 mm o osové vzdálenosti max. 120 mm. Hloubka vrtů je určena tloušťkou zdí, tak že se od tloušťky zdíva odečte 30 mm. Po vyvrtání se vrtý vyčistí vyfoukáním a natlačí se do nich injektážní silikonový krém pomocí aplikační pumpy. Po aplikaci injektážní látky se vrtý zamažou tmelem a zdívo se od hydroizolace podlah až 100 mm nad úroveň vrtů ošetří hydroizolační minerální stěrkou.

Poškozené omítky v interiéru se oklepou na celou SV. Po oklepání omítek se zdívo očistí a proškrabnou spáry do hloubky 20 mm (odstraní se veškerá sádra, zásuvky a vypínače se osadí do tmelu, popř. rychlovazného cementu).

Sanační omítky se bude skládat z podhazu, jádra, jemné omítky a bude splňovat požadavek WTA 2-9-04 pro střední zasolení. Zpracování bude provedeno, dle technických litů výrobce. Finální jemná omítky bude provedena pouze nad úrovní obkladů.

Po vyzrání sanačních omítek se zdívo vymaluje difúzní malbou určenou na sanační omítky. Je nutné se vyhnout barvám obsahujícím hlinku.

Navržené sanační omítky je možné ze strany interiéru nahradit použitím lepených difúzních systémových desek. Po oklepání omítek se zdívo očistí a vyrovná se MVC omítkou s přísadou pro výrobu porézní omítky (provzdušňující přísada).

Difúzní desky z polystyrénového granulátu pojeného cementem tl. 30 mm se lepí na zdívo pomocí lepicího tmelu. Po nalepení desek a zatuhnutí tmelu se provede přikotvení pomocí talířových hmoždinek s povrchovou úpravou. První vrstvu tvoří stěrkovací tmel, do kterého se vtláčí skleněná výztužná tkanina a nanese se další vrstva stěrkovacího tmelu. Po zatuhnutí vrstev se provede finální povrchová úprava jemnou omítkou. Při provádění budou používány veškeré systémové prvky (výztužné rožky, APU lišty atd.).

Všechny zásuvky a vypínače se musí vysekat a osadit na úroveň nové omítky bez použití sádky. Případné kotvení zavěšených předmětů musí být prováděno do únosné konstrukce stěny. Při kotvení těžkých předmětů mohou být lokálně desky nahrazeny lehčenou (cca 400 kg/m³) sanační omítkou splňující

Ateliér Emmet, Ofická 32, 746 01 OPAVA

Ing. Blanka Ličmanová, mobil: +420 608 711 203, e-mail: blanka.licmanova @emmet.cz

požadavky WTA. Nahrazení se provede pouze v místě předmětu. Sanační omítka není adekvátní náhradou za difúzní desky.

Součástí sanančních opatření je také provedení drenážního systému a současné zaústění svislého potrubí dešťové kanalizace do systému ležatého odvádění odpadních dešťových vod.

Provedení drenážního systému:

Po dostatečném vyhloubení výkopu (viz odkopy domů a svislé izolace) zhotovujeme štěrkové lůžko ve tvaru žlabu, který bude v mírném spádu okolo obvodové stěny. Do tohoto lůžka vložíme geotextilii. Pak teprve vložíme drenážní perforovanou(děrovanou) hadici (minimálně o průměru 110 mm) v celé délce výkopu. Následně se tato drenážní hadice obsype štěrkem (frakce 16/32 nebo 16/22) Výška a šířka obsypu by měla být minimálně 40 cm. Pak se geotextilie přehodí v horní části přes sebe z obou stran s dostatečným překrytím, aby následný případný zásyp zeminou nezneškodil časem propustnost kameniva a drenážní perforované hadice. Tento zásyp bude proveden nepropustným – jílovým materiálem.

Ve všech rozích navržené drenáže budou osazeny kontrolní šachtice dn315 a celý drenážní systém bude zaústěn do vsakovací jímky s bezpečnostním přepadem do ležaté kanalizace-.

Odvod povrchových vod je zabezpečen spádováním navazujících dlážděných ploch od objektu a nepropustné provedení podkladních vrstev

Z důvodů stanovení ceny za navržené stavební práce je v rozpočtu zahrnutý předpoklad možné původní betonáže svislých konstrukcí přímo do bednění. Je proto uvažováno s cca 30% množstvím betonových „nálitků“ určených k odstranění.

g) Bezpečnost při užívání stavby

Navržený PS je součástí celé stavby a jako dílčí část bude podléhat bezpečnosti při užívání stavby navržené v rámci celé stavby.

Stavba je navržena a musí být provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepříjemné nebezpečí nehod nebo poškození, např. uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, zranění výbuchem a vloupáním.

Součástí bezpečného užívání stavby je také zajištění bezpečného provádění údržby.

Definice pojmu „údržba“:

- kontrolní prohlídky zařízení
- zkoušky
- měření
- výměna
- úprava
- oprava
- zjišťování poruch
- nahrazení dílů
- pravidelný servis

V navržené stavbě je zabezpečena:

- Údržba střechy a zařízení umístěných na střeše:
 - Pravidelné revize zařízení určených na ochranu před bleskem,
 - Odstraňování nadměrného množství sněhu,
 - Čištění okapních žlabů
 - Bezpečný přístup k zařízení umístěných na střeše, atd
- Údržba a servis výtahů
- Údržba a servis navrženého elektrického zařízení
- Údržba a servis vzduchotechnického zařízení

Při provozu je nutno dodržovat obecně platné předpisy pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci, zejména -Zákoník práce, (262/2006 Sb.) a předpisy související, normy a nařízení, požární předpisy a zákony, provádět pravidelné kontroly a předepsané revize.

Dbát ustanovení zákona „O technických požadavcích na výrobky a jeho změn následujících.

Bezpečnost provozu během používání stavby bude zajištěna podrobným organizačním plánem provozu a užívání stavby, se kterým budou uživatelé stavby seznámeni a který bude volně přístupný a viditelný na vnitroareálových komunikacích.

Ateliér Emmet, Ofická 32, 746 01 OPAVA

Ing. Blanka Ličmanová, mobil: +420 608 711 203, e-mail: blanka.licmanova @emmet.cz

Výtahy budou odpovídat vyhlášky č.398/2009 Sb., příloha 1, o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Součástí dodávky bude kompletní technická dokumentace, provedení zkoušky podle ČSN k posouzení shody a vydání prohlášení o shodě dle platného Nařízení vlády.

Před uvedením do provozu bude uvedena typová zkouška.

Provozovatel je povinen provádět periodické revize.

Dále bude třeba důsledně provádět pravidelné školení zaměstnanců, zajistit kontrolu pracovišť, skladů a ploch odpovědnými pracovníky. Je nutno dbát všech projektovaných bezpečnostních opatření a zajistit všechny kontrolní činnosti nutné k prevenci eventuálně havárií. Proškolení, vybavení, technická opatření a kontroly provádí provozovatel. Je nutno provést Určit odpovědné osoby za provoz, technický stav, údržbu a opravy zařízení proškolení pracovníky obsluhy zdvihacích zařízení a manipulačních zařízení seznámení pracovníků s technologickými, bezpečnostními, pracovními předpisy a provozním řádem, ověřovat jejich znalosti a vyžadovat a kontrolovat jejich dodržování -vybavení osob osobními ochrannými pomůckami -zavedení provozní dokumentace (deníky, revizní knihy, místní předpisy) barevné označení překážek bezpečnostním značením černo-žlutým šrafováním vyznačení komunikací bílými pruhy a dodržovat neustálou průjezdnost a průchodnost ve stanovených profilech značení skladovacích zařízení a ploch, označení nosností značením rozvodů medií tabulkové značení prostorů a zařízení tabulkové značení místností s výskytem plynů.

V rámci užívání stavby budou dodrženy bez výjimky současně platné právní podmínky v platném znění :

Zákon č. 183/2006 Sb. (stavební zákon) a jeho prováděcí předpisy

Zákon č. 262/2006 Sb. (zákoník práce) v platném znění

Zákon 88/2016 Sb. , kterým se mění zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů

Základním právním předpisem pro provoz je **Vyhláška č. 192/2005**. v platném znění.

Projektová dokumentace byla zpracována dle ustanovení **Zákona č. 91/2016 Sb.** o technických požadavcích na výrobky kterým se mění zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a některé další zákony

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, vyhláškou 501/2006 ve smyslu vyhlášky 269/2009 o obecných požadavcích na využívání území, vyhláškou 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Rozsah a členění projektové dokumentace je zpracováno v souladu s ustanovením **Vyhlášky 499/2006 Sb.**, o dokumentaci staveb v platném znění změn

h) Stavební fyzika

V rámci realizace PS 01 bude dodrženo ustanovení ČSN 73 0532 a ČSN 74 6077

Okrajové podmínky před montáží výtahů:

Normální dle ČSN 33 2000-5-51, tabulka 51A, požadovaná teplota + 5° až + 40°.

i) Údaje o požadovaných vlastnostech navržených materiálů

Vlastnosti výrobků pro stavbu (viz § 156 stavebního zákona) mající rozhodující význam pro výslednou kvalitu stavby (tj. mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla) musí být ověřeny podle zvláštních předpisů (zákon č. 22/1997 Sb. a navazujících prováděcích předpisů: NV 163/2002 Sb. a NV 190/2002 Sb.).

j) Popis netradičních postupů

V této části nejsou požadovány žádné netradiční postupy. Jsou požadovány postupy složitější, případně ne běžné. tyto jsou v PD popsány a ve výkresové části dostatečně zakresleny.

Jedná se zejména o:

- podbetonování části základových konstrukcí
- kompletní sanace zdiva

Ateliér Emmet, Ofická 32, 746 01 OPAVA

Ing. Blanka Ličmanová, mobil: +420 608 711 203, e-mail: blanka.licmanova @emmet.cz

- obvodová drenáž
- likvidace dešťových vod

k) Požadavky na dokumentaci zajišťovanou zhotovitelem stavby

GP požaduje zpracovat a předložit dokumentaci výrobní těchto navržených materiálů a konstrukcí:

- všechny výtahy včetně požadavků na stavební připravenost
- kamerové zkoušky stávající dešťové kanalizace
- hydrogeologický průzkum v lokalitě určené ke vsakování dešťových vod vč. vsakovací zkoušky

U výrobků typových budou předloženy veškeré technické listy použitých materiálů.

l) Stanovení požadovaných kontrol zakrývaných konstrukcí

Požadované kontroly budou určeny ve spolupráci všech zúčastněných stran v rámci dodavatelem zpracovaného KZP. Kontroly zakrývaných konstrukcí nad rámec pravomocí technického dozoru investora nejsou GP požadovány.

m) Výpis použitých norem a předpisů

Navržené řešení respektuje v plném rozsahu podmínky z hlediska dodržení obecných požadavků na výstavbu. Obecnými požadavky na výstavbu se dle §2 odst.(2) písm.e) zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, technické požadavky na stavby stanovené prováděcími právními předpisy.

Navržené řešení je zpracováno v souladu s výše uvedeným stavebním zákonem č. 183/2006 Sb. ve znění vyhlášky 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby.

Při navrhování byly respektovány všechny dotčené ČSN v platném znění.

Při provádění stavby, pokud není jinak uvedeno v nadřazeném dokumentu (SoD mezi zhotovitelem a objednatelem stavby), budou všechny dotčené ČSN (ve znění platném v době provádění stavby) závazné.

Legislativa:

NV 122/2016 Sb. v platném znění, o posuzování shody výtahů a jejich bezpečnostních komponent (odpovídá Směrnici 2014/33/EU)

NV 117/2016 Sb. v platném znění, o technických požadavcích na výrobky z hlediska elektromagnetické kompatibility (odpovídá Směrnici 2004/108/ES)

NV 176/2008 Sb. v platném znění o technických požadavcích na strojní zařízení

ČSN EN 81–20 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů.

ČSN EN 81- 28 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů Část 28 : Dálková nouzová signalizace u výtahu určených pro dopravu osob a nákladů

ČSN 27 4210 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Nejvyšší povolené hodnoty hladin emisního akustického tlaku výtahů a stavební řešení zaměřená proti šíření hluku výtahů v nových stavbách

V Opavě 01/2021

Vypracovala:

.....
Ing. Blanka Ličmanová

PS 01 VÝTAHY, SANACE HOSPODÁŘSKÉ BUDOVY

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH

- a) účel objektu a jeho funkční náplň
- b) kapacity, užitkové plochy, obestavěné prostory, zastavěné plochy
- c) zásady architektonického, funkčního, dispozičního a výtvarného řešení, řešení vegetačních úprav okolí stavby
- d) bezbariérové užívání stavby
- e) celkové provozní řešení
- f) konstrukční a stavebně technické řešení
- g) bezpečnost při užívání stavby, ochrana zdraví a pracovní prostředí
- h) stavební fyzika
- i) údaje o požadovaných vlastnostech navržených materiálů
- j) popis netradičních postupů
- k) požadavky na dokumentaci zajišťovanou zhotovitelem stavby
- l) stanovení požadovaných kontrol zakrývaných konstrukcí
- m) výpis použitých norem

a) Účel objektu a jeho funkční náplň

Stavební úpravy budovy rehabilitace, její nástavba a přístavba je situována v areálu Nemocnice Třinec, p.o. na pozemcích v k.ú. Dolní Lištná, parc.č.: 562/9, 566/1, 562/8.

Jedná se o přístavbu navazující na stavbu původní v obdélníkovém půdorysu v rozměrech 27,75 x 15,0m (včetně nástavby stávající jednopodlažní části)

Z hlediska územního plánování je stavba umístěna v zastavěném území města. Jedná se o přístavbu, proto charakter stavby navazuje na hlavní budovu pavilonu rehabilitace.

Svým umístěním navrhovaná stavba rozšiřuje možnosti dosavadního využití ploch. Z hlediska schváleného územního plánu se jedná o území s funkčním využitím plochy pro zdravotnické účely. (Územní plán Třinec byl vydán Zastupitelstvem města Třince dne 20.09.2011 usnesením č. 06/171/2011 jako Opatření obecné povahy č. 1/2011 s nabytím účinnosti dne 10.11.2011. Změna č. 1 územního plánu Třinec byla vydána Zastupitelstvem města Třince dne 8.12.2015 Opatřením obecné povahy č. 1/2015 s nabytím účinnosti dne 30.12.2015 (dále jen ÚP Třinec).

Řešený provozní soubor navazuje na základní řešení budovy. Jeho součástí je jednak vertikální propojení celé stavby, a jednak stavební úprava navazující stavby hospodářské budovy a s tím související sanace této části Nemocnice Třinec.

Provozní soubor je rozdělen na řešení:

VÝTAH 1... nový výtah v přístavbě pavilonu T – REHABILITACE

VÝTAH 2.... výměna výtahu do stávající šachty v pavilonu T – REHABILITACE požadavek na umístění plnohodnotného lůžkového výtahu

VÝTAH 3.... výměna výtahu v HOSPODÁŘSKÉ BUDOVĚ – požadavek na umístění plnohodnotného lůžkového výtahu.... Navrženy stavební úpravy ve smyslu zvětšení výtahové šachty

SANACE ČÁSTI BUDOVY.... Jedná se o sanaci části budovy s vestavěným výtahem 3, kde se v současné době projevují poruchy hydroizolací stavby. Výtahová šachta je po celé výšce včetně prohlubně vlhká až mokrá a související stavební konstrukce vykazují známky výrazného znehodnocení.

b) Kapacity, užitkové plochy, obestavěné prostory a zastavěné plochy

VÝTAH 1 ... nový výtah v přístavbě pavilonu T – REHABILITACE

ZASTAVĚNÁ PLOCHA	8,1m ²
OBESTAVĚNÝ PROSTOR	114,2m ³
NOSNOST	1275kg
POČET OSOB	17osob
JMENOVIČÁ RYCHLOST	1,0m/s

VÝTAH 2.... výměna výtahu do stávající šachty v pavilonu T – REHABILITACE - požadavek na umístění plnohodnotného lůžkového výtahu

ZASTAVĚNÁ PLOCHA	9,1m ²
OBESTAVĚNÝ PROSTOR	150m ³
NOSNOST	2000kg
POČET OSOB	26osob
JMENOVIČÁ RYCHLOST	1,0m/s

VÝTAH 3.... výměna výtahu v HOSPODÁŘSKÉ BUDOVĚ – požadavek na umístění plnohodnotného lůžkového výtahu.... Navrženy stavební úpravy ve smyslu zvětšení výtahové šachty

ZASTAVĚNÁ PLOCHA	11,5m ²
OBESTAVĚNÝ PROSTOR	151m ³
NOSNOST	1800kg
POČET OSOB	24osob
JMENOVIČÁ RYCHLOST	1,0//s

c) Zásady architektonického, funkčního, dispozičního a výtvarného řešení

Ve všech případech řešení výtahu se jedná o vestavěnou část budov stávajících případně přístavby. Z těchto důvodů není výše uvedené řešení navrhováno samostatně a je součástí celkového řešení stavby.

POŽADAVKY INVESTORA

- **výtah V2 - evakuační**
- **umístění výtahových strojů V2, V3 do samostatných stávajících strojoven**
- **výroba, dodávka a montáž výtahů dle technické specifikace v souladu s platnými technickými normami a předpisy, včetně veškerých nutných nákladů na dopravu a nákladů s montáží souvisejících**
- **otevírání dveří výtahů V1 - jednokřídlé**
 - V2 – dvoukřídlové symetrické
 - V3 – dvoukřídlové symetrické
- **osvětlení výtahové šachty**
- **žebřík do prohlubně výtahové šachty**
- **technická dokumentace v počtu 2 x paré**
- **univerzální dorozumívací zařízení zapojené na telefonní ústřednu nemocnice**
- **s automatickým vyprošťováním**
- **lanové výtahy, se systémem trvalého monitoringu ocelových lan v pásech**
- **s rekuperací energie**
- **výtahové stroje bez převodovky**
- **s přesností zastavení +/- 3 mm**
- **záruční doba 60 měsíců**
- **bez SIM karet, dorozumívací zařízení zapojené na telefonní ústřednu nemocnice**
- **vzorkování a odsouhlasení estetiky kabiny a kabinových dveří investorem, před zadáním výtahů do výroby (předběžný vzor – nerez brus)**
- **umístění ovládacích tlačítek v provedení antivandal, v blízkosti a dosahu od středu kabinových dveří**
- **použité displeje s ukazateli stanic a směru jízdy**

Ateliér Emmet, Ofická 32, 746 01 OPAVA

Ing. Blanka Ličmanová, mobil: +420 608 711 203, e-mail: blanka.licmanova @emmet.cz

- evakuační výtah - ovládání kabiny klíčem, shodným s univerzálním používaným v Nemocnici Třinec
- LED osvětlení kabiny panelem na stropě a nepřímým osvětlením z rohů kabiny
- použitá zrcadla: leštěná nerez V1- celá výška stěny, V2- ½ zadní stěny, V3- celá výška stěny
- včetně demontáže stávajících výtahů a zajištění likvidace v souladu se zákonem o odpadech v platném znění

Výše uvedené požadavky investora **musí být dodrženy** i za předpokladu stavebních úprav výtahových šachet, které nejsou podchyceny v předložené projektové dokumentaci, a to již při zpracování cenové nabídky na zhotovení stavby.

d) Bezbariérové užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Jedná se o změnu dokončené stavby a změnu užívání stavby občanského vybavení, která není kulturní památkou. Základní informace pro orientaci veřejnosti jsou řešeny způsobem stanoveným v bodě 1.2.9 přílohy č.1 a vyhrazené prostory a zařízení jsou označeny v souladu s přílohou č.4.

Všechny navržené výtahy jsou řešeny v souladu s přílohou 1, odst. 3.

- Před všemi výtahy je umístěna volná plocha minimální velikosti 1,5x1,5m
- Rozměry kabiny výtahu - světlost
 - VÝTAH 1: 1250x2300x2300mm
 - VÝTAH 2: 1550x2500x2300mm
 - VÝTAH 3: 1400x2400x2300mm
- Šachetní a klecové dveře jsou provedeny jako samočinné vodorovně posuvné.
 - Rozměry dveří
 - VÝTAH 1: teleskopicky otevíravé dveře jednokřídlové 1100x2100mm
 - VÝTAH 2: teleskopicky otevíravé dveře dvoukřídlové 1300x2100mm
 - VÝTAH 3: teleskopicky otevíravé dveře dvoukřídlové 1300x2100mm
- Ovladače všech výtahů
 - Zabezpečení vstupu do kabiny světelnou clonou
 - Tlačítka se světelným potvrzením volby
 - Polohová a směrová signalizace
 - Nouzové osvětlení kabiny
 - Hlásič pater
 - Alarm
 - Nouzový vypínač STOP
 - Nouzový interim mezi kabinou a rozvaděčem výtahu
 - Automatický zámek s možností mechanického nouzového otevření
- Ostatní vybavení
 - Sklopné invalidní sedátko
 - Madlo na zadní a boční stěně(u ovládacího panelu)
 - Zrcadlo na zadní stěně

e) Celkové provozní řešení

Navržený provozní soubor řeší rekonstrukci stávajících výtahů. Jedná se o výtahy označené V2, V3. Kdy výtah V2 je náhradou stávajícího lůžkového výtahu a výtah V3 je výtahem zařazeným do nemocničního systému propojení všech pavilonů interiérem, mimo venkovní trasy. Z těchto důvodů bude stávající osobní výtah (V3) změněn na výtah lůžkový ve všech požadovaných parametrech.

Výtah V1 je vertikálním propojením všech podlaží přístavby.

f) Konstrukční a stavebně technické řešení

f1) VÝTAH V1

Zděná konstrukce s požadovanou prohlubní a vrchním přejezdem.

Pod stropní deskou osazen ocelový nosník dle požadavku dodavatele výtahu, odvětrání šachty přes střešní

Ateliér Emmet, Ofická 32, 746 01 OPAVA

Ing. Blanka Ličmanová, mobil: +420 608 711 203, e-mail: blanka.licmanova @emmet.cz

plášť do vnějšího prostoru

Velikost dveřních otvorů dle požadavku dodavatele výtahu.

Povrchová úprava stěn – cementová omítka s konečnou úpravou protiprašným nátěrem.

Podlaha – cementový potěr hlazený s ochranným nátěrem.

Vzhledem k požadované velikosti šachty budou odbourány přesahující části hotových základových konstrukcí s následnou stavební úpravou torkretáží.

Vzhledem k prohlubni budovaného výtahu bude prověřena stávající základová spára. Projektant předpokládá, že bude nutné prohloubení základových konstrukcí postupným podbetonováním.

Postupné kroky podbetonování budou prováděny dle technologického postupu:

- Vzhledem k hloubce podbetonování je nutno podchytit stropní konstrukci po délce podbetonovávaného zdiva, na kterém je stropní konstrukce uložena
- Pochycení bude provedeno šikmými vzpěrami mimo půdorys výkopu.
- Vzpěry budou umístěny v místě koutů nadpraží každého z otvorů s přeložením fošnou
- provést výkop podél stěn až na úroveň budoucí základové spáry
- postupně podkopávat zdivo v záběrech maximální dl. 0,9 m
- důkladně očistit spodní líc starého (stávajícího) zdiva a čelní část stávajících základů od hlíny a před betonáží navlhčit
- začít je nutno v místech s největším zatížením, tj. v rozích budovy, pak v místech meziokenních pilířů a nakonec v místech pod parapety
- vytvoření bednění pro nový základ (bednění rozepřít do stěn výkopu)
- podbetonovat v záběrech dl. cca 0,9m zavlhlou betonovou směsí z rychle tvrdnoucího cementu tak aby beton plně vyplnil všechny spáry u stávajícího základu
- betonovou směs je potřeba důkladně ztuhnout (příložný vibrátor, nárazové klepání na bednění)
- Mezi spodní plochou původního zdiva a horní plochou nového základu se nechá mezera asi 3 až 5 cm. Tato mezera se dobetonuje expanzním betonem
- další záběr lze provádět až v okamžiku, kdy je nový základ v předchozím záběru schopen přenášet odpovídající zatížení (nelze provádět dva záběry vedle sebe)
- odbednění stávajícího záběru (bednění použít pro další záběr)
- při podbetonování se postupuje střídavě po úsecích. Práce lze provádět na více úsecích současně za předpokladu, že úseky jsou od sebe vzdálené tak, aby nebyla narušena stabilita objektu. GP doporučuje práce provádět ve 3krocích.

KLASIFIKACE BETONU DLE ČSN – EN 206-1 + Z1

STUPEŇ VLIVU PROSTŘEDÍ

- BETON ZÁKLADOVÝCH KONSTRUKCÍ NOSNÝCH:

XC 2, XA 1 (C30/37)

- BETON ZÁKLADOVÝCH KONSTRUKCÍ OCHRANNÝCH:

X 0 (C 12/15)

- KRYTÍ BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ

50MM

Ochrana betonových konstrukcí proti účinkům vody je zajištěna zatříděním betonu na základě určeného vlivu prostředí s požadavkem ošetření dilatačních a pracovních spár betonu a způsobem zpracování betonové směsi.

Svislé konstrukce výtahové šachty jsou navrženy z keramických voštinových tvarovek s perodrážkou s pevností P15 na maltu M10. V prostoru pod terénem keramické tvarovky budou nahrazeny tvarovkami ze ztraceného bednění s vybetonováním. Tyto tvarovky budou provázány vloženými pruty betonářské oceli do svislých děr i vodorovných spar. Jsou navrženy tvarovky 500/250/250mm resp. 500/300/250mm s vyztužením svislým – 2svislé pruty R12 na tvarovku a vodorovným – 2 pruty R12 do každé spáry.

Po výšce šachty v požadovaných místech bude proveden ztužující věnec po celém obvodu výtahové šachty, který navazuje na ŽB věnec stavby a v místech kotvení – dle výrobní dokumentace výtahu, mohou být cihelné tvarovky nahrazeny vybetonovaným „prahem“, pokud dodavatel výtahu neurčí jinak.

Stropní konstrukci tvoří skládaný strop z betonových PREFA stropních panelů.

Ateliér Emmet, Ofická 32, 746 01 OPAVA

Ing. Blanka Ličmanová, mobil: +420 608 711 203, e-mail: blanka.licmanova @emmet.cz

STUPEŇ VLIVU PROSTŘEDÍ

- BETON KONSTRUKCÍ NOSNÝCH:

XC 2 (C25/30)

- KRYTÍ BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ

15MM

TECHNICKÁ SPECIFIKACE VÝTAHU V1

Počet stanic / nástupišť:

3 / 3 Neprůchozí

Nosnost / počet osob:

1275 kg / 17 osob

Jmenovitá rychlost:

1 m/s

Typ řízení:

Obousměrné sběrné, řídicí systém s 1 výtahem

Skupina výtahů:

ve skupině s unikátním dvoucestným frekvenčním měničem vyvinutým pro rekuperaci elektrické energie mikroprocesorový

Rozvaděč:

-elektrický trakční s frekvenčním pohonem pro plynulý rozběh a dojezd výtahu

Pohon:

-bezpřevodový pohon

-bezpřevodový synchronní motor s rekuperací elektrické energie

Rezistorové brzdění

Nosné prostředky:

Nosná ocelová lana (upřednostnit technologie bez potřeby mazání)

Umístění pohonu:

výtah bez strojovny, pohon umístěn v horní části výtahové šachty pod stropem

Komunikace

Obousměrné dorozumívací zařízení přes telefonní linku / přes GSM bránu (SIM v rámci servisního kontraktu)

Šachta:

Provedení šachty (materiál):

zděná

Zdvih:

7,20 m

Rozměry šachty (š x h):

2015x 2625 mm

Prohlubeň výtahu:

1250 mm

Horní přejezd výtahu:

Min. 4050 mm

Prostory pod šachtou:

Protiváha bez zachycovačů (pod výtahovou šachtou se nenachází podchozí prostory dle EN81-1)

Osvětlení výtahové šachty:

Ano

Kabina:

Rozměry kabiny (š x hl x v):

1250mm x 2300 mm x 2300

Materiál stěn / odstín:

Broušená nerez strukturovaná

Vstupní portál v kabině - odstín:

Broušená nerez

Provedení podlahy / odstín:

Zátěžová podlahovina- barva šedá, černá apod.

Provedení stropu / odstín:

Broušená nerez

Provedení osvětlení:

LED osvětlení

Okopové lišty:

Ano nerezová ocel

Madlo

Madlo na zadní a boční stěně,

Broušená nerez d38mm/ zakulacené zakončení

Plná šířka, částečná výška (nad madlem)

Nerez

Zrcadlo

Sklopné sedátko

Kabinové dveře

Rozměry (š x hl x v):

min. 1100x2100mm

Ateliér Emmet, Ofická 32, 746 01 OPAVA

Ing. Blanka Ličmanová, mobil: +420 608 711 203, e-mail: blanka.licmanova@emmet.cz

Dveřní otvor – výška: 2200mm
Práh šachetních dveří: zapuštěný v podlaze

ZAMĚŘENÍ ŠACHTY VÝROBNÍ DOKUMENTACE

f2) VÝTAH V2

Jedná se o výměnu konstrukce plnohodnotného lůžkového výtahu ve stávající šachtě. Šachta bude zaměřena dodavatelem výtahu po vlastní demontáži výtahu. Technická specifikace je pouze předpokládána na základě dostupné původní projektové dokumentace. Stávající šachta bude stavebně upravena v nezbytně nutném rozsahu daném dodavatelem výtahu tak, aby byly splněny podmínky a požadavky stanovené uživatelem – viz výše

TECHNICKÁ SPECIFIKACE VÝTAHU V2

Nosnost / počet osob:	2000 kg / 26 osob
Jmenovitá rychlost:	1m/s
Typ řízení:	Jednosměrné sběrné řízení směrem dolů
Skupina výtahů:	ve skupině s dvoucestným frekvenčním měničem pro rekuperaci elektrické energie
Rozvaděč:	
Pohon:	- elektrický trakční s frekvenčním pohonem pro plynulý rozběh a dojezd výtahu - bezpřevodový pohon s účinností až 90% - bezpřevodový synchronní motor s rekuperací elektrické energie
Nosné prostředky:	technologie bez potřeby mazání, s nepřetržitým monitorováním stavu
Maximální počet startů:	180 za hodinu
Umístění pohonu:	výtah bez strojovny, pohon umístěn v horní části výtahové šachty pod stropem
Komunikace	Obousměrné dorozumívací zařízení přes telefonní linku / přes GSM bránu (SIM v rámci servisního kontraktu)
Šachta:	
Provedení šachty (materiál):	zděná
Zdvih:	7.2 m
Rozměry šachty (š x h v):	2380 mm x 2960 mm - NUTNO ZAMĚŘIT
Prohlubeň výtahu:	1600 mm (předpokládána minimální)
Horní přejezd výtahu:	4050 mm (nutno zajistit možnými stavebními úpravami)
Prostory pod šachtou:	Protiváha bez zachycovačů (pod výtahovou šachtou se nenachází podchozí prostory)
Osvětlení výtahové šachty:	Ano

Kabina:

Estetika kabiny:	Nerez brus
Rozměry kabiny (š x hl x v):	1550 mm x 2500 mm x 2300mm
Materiál stěn / odstín:	Nerezová ocel
Vstupní portál v kabině - odstín:	Nerezová ocel
Provedení podlahy / odstín:	Zátěžová podlahovina- barva šedý beton
Provedení stropu / odstín:	Nerezová ocel
Provedení osvětlení:	LED pásy v rozích kabiny , kolem ovládacího panelu

Ateliér Emmet, Ofická 32, 746 01 OPAVA

Ing. Blanka Ličmanová, mobil: +420 608 711 203, e-mail: blanka.licmanova@emmet.cz

Okopové lišty: a stropní panel
 Madlo: Ano – nerezová ocel
 madlo se zešíkmenými koncovkami a eliptickým průřezem tyče

Kabinové dveře

Rozměry (š x hl x v): min. 1100x2100mm
 Dveřní otvor – výška: 2200mm
 Práh šachetních dveří: zapuštěný v podlaze

ZAMĚŘENÍ STÁVAJÍCÍ ŠACHTY
 DEMONTÁŽ STÁVAJÍCÍHO VÝTAHU vč. LIKVIDACE
 VÝROBNÍ DOKUMENTACE

f3) VÝTAH V3

Výtah řešen na základě požadavku objednatele – uživatele na zřízení lůžkového výtahu tak, aby bylo možné uskutečnit interiérové propojení všech pavilonů i pro pacienta na lůžku s obsluhou. Z těchto důvodů je navrženo rozšíření stávající výtahové šachty pro osazení plnohodnotného lůžkového výtahu.

Veškeré bourací práce budou před vlastním bouráním staticky zajištěny. Před vlastním bouráním budou do všech konstrukcí provedeny kontrolní sondy, které budou vyhodnoceny autorizovanou osobou.

TECHNICKÁ SPECIFIKACE VÝTAHU V3

Hlavní parametry / umístění výtahu:

Počet stanic / nástupišť: 2 / 1/1- průchozí
 Nosnost / počet osob: 1800 kg / 24 osob
 Jmenovitá rychlost: 0,5 m/s
 Typ řízení: Jednosměrné sběrné řízení směrem dolů
 Skupina výtahů: ve skupině s unikátním dvoucestným frekvenčním měničem s rekuperací elektrické energie
 Rozvaděč:
 Pohon: - elektrický trakční s frekvenčním pohonem pro plynulý rozběh a dojezd výtahu
 - bezpřevodový pohon s účinností až 90%
 - bezpřevodový synchronní motor s rekuperací elektrické energie

Nosné prostředky: technologie bez potřeby mazání, s nepřetržitým monitorováním stavu

Maximální počet startů: 180 za hodinu
 Umístění pohonu: výtah bez strojovny, pohon umístěn v horní části výtahové šachty pod stropem

Komunikace: Obousměrné dorozumívací zařízení přes telefonní linku / přes GSM bránu (SIM v rámci servisního kontraktu)

Šachta:

Provedení šachty (materiál): zděná
 Zdvih: 3,3 m
 Rozměry šachty (š x h): 2270 mm x 3100 mm – čistý vnitřní rozměr
 Prohlubeň výtahu: 1300 mm
 Horní přejezd výtahu: 4050 mm (nutno zajistit možnými stavebními úpravami)
 Prostory pod šachtou: Protiváha bez zachycovačů (pod výtahovou šachtou)

Ateliér Emmet, Ofická 32, 746 01 OPAVA

Ing. Blanka Ličmanová, mobil: +420 608 711 203, e-mail: blanka.licmanova@emmet.cz

Osvětlení výtahové šachty:	se nenachází podchozí prostory dle EN81-1) Ano
Kabina:	
Rozměry kabiny (š x hl x v):	1500 mm x 2700 mm x 2200
Materiál stěn / odstín:	Broušená nerez
Vstupní portál v kabině - odstín:	Broušená nerez
Provedení podlahy / odstín:	Zátěžová podlahovina barva: světle šedý beton se vsypem
Provedení stropu / odstín:	Broušená nerez
Provedení osvětlení:	LED stropní
Okopové lišty:	Ano
Madlo	Madlo se zešíkmenými koncovkami a eliptickým průřezem tyče
Madlo – umístění madla	U ovládacího panelu

**ZAMĚŘENÍ STÁVAJÍCÍ ŠACHTY
DEMONTÁŽ STÁVAJÍCÍHO VÝTAHU vč. LIKVIDACE
VÝROBNÍ DOKUMENTACE**

f4) SANACE

Obvodové zdívo objektu vyznačené v půdorysu se bude izolovat injektáží silikonovým krémem s min. obsahem účinné látky 80 hm.%. Injektáž bude kopírovat spáry ve zdívu.

Postup provádění injektáže:

Vyznačí se všechny rozvody elektřiny, vody, kanalizace atd..

Určí se rovina, ve které se bude provádět injektáž. Z důvodu injektáže zdíva se bude kopírovat průběžná spára v úrovni podlahy 1PP. Díky tomu dojde k navýšení spotřeby injektážního materiálu. Vrtý se provádí vodorovně vrtákem Ř 14 mm o osové vzdálenosti max. 120 mm. Hloubka vrtů je určena tloušťkou zdí, tak že se od tloušťky zdíva odečte 30 mm. Po vyvrtání se vrtý vyčistí vyfoukáním a natlačí se do nich injektážní silikonový krém pomocí aplikační pumpy. Po aplikaci injektážní látky se vrtý zamažou tmelem a zdívo se od hydroizolace podlah až 100 mm nad úroveň vrtů ošetří hydroizolační minerální stěrkou.

Poškozené omítky v interiéru se oklepou na celou SV. Po oklepání omítek se zdívo očistí a proškrabnou spáry do hloubky 20 mm (odstraní se veškerá sádra, zásuvky a vypínače se osadí do tmelu, popř. rychlovazného cementu).

Sanační omítka se bude skládat z podhazu, jádra, jemné omítky a bude splňovat požadavek WTA 2-9-04 pro střední zasolení. Zpracování bude provedeno, dle technických litů výrobce. Finální jemná omítka bude provedena pouze nad úrovní obkladů.

Po vyzrání sanačních omítek se zdívo vymaluje difúzní malbou určenou na sanační omítky. Je nutné se vyhnout barvám obsahujícím hlinku.

Navržené sanační omítky je možné ze strany interiéru nahradit použitím lepených difúzních systémových desek. Po oklepání omítek se zdívo očistí a vyrovná se MVC omítkou s přísadou pro výrobu porézní omítky (provzdušňující přísada).

Difúzní desky z polystyrénového granulátu pojeného cementem tl. 30 mm se lepí na zdívo pomocí lepicího tmelu. Po nalepení desek a zatuhnutí tmelu se provede přikotvení pomocí talířových hmoždinek s povrchovou úpravou. První vrstvu tvoří stěrkovací tmel, do kterého se vtláčí skleněná výztužná tkanina a nanese se další vrstva stěrkovacího tmelu. Po zatuhnutí vrstev se provede finální povrchová úprava jemnou omítkou. Při provádění budou používány veškeré systémové prvky (výztužné rožky, APU lišty atd.).

Všechny zásuvky a vypínače se musí vysekat a osadit na úroveň nové omítky bez použití sádry. Případné kotvení zavěšených předmětů musí být prováděno do únosné konstrukce stěny. Při kotvení těžkých předmětů mohou být lokálně desky nahrazeny lehčenou (cca 400 kg/m³) sanační omítkou splňující

Ateliér Emmet, Ofická 32, 746 01 OPAVA

Ing. Blanka Ličmanová, mobil: +420 608 711 203, e-mail: blanka.licmanova @emmet.cz

požadavky WTA. Nahrazení se provede pouze v místě předmětu. Sanační omítka není adekvátní náhradou za difúzní desky.

Součástí sanančních opatření je také provedení drenážního systému a současné zaústění svislého potrubí dešťové kanalizace do systému ležatého odvádění odpadních dešťových vod.

Provedení drenážního systému:

Po dostatečném vyhloubení výkopu (viz odkopy domů a svislé izolace) zhotovujeme štěrkové lůžko ve tvaru žlabu, který bude v mírném spádu okolo obvodové stěny. Do tohoto lůžka vložíme geotextilii. Pak teprve vložíme drenážní perforovanou(děrovanou) hadici (minimálně o průměru 110 mm) v celé délce výkopu. Následně se tato drenážní hadice obsype štěrkem (frakce 16/32 nebo 16/22) Výška a šířka obsypu by měla být minimálně 40 cm. Pak se geotextilie přehodí v horní části přes sebe z obou stran s dostatečným překrytím, aby následný případný zásyp zeminou nezneškodil časem propustnost kameniva a drenážní perforované hadice. Tento zásyp bude proveden nepropustným – jílovým materiálem.

Ve všech rozích navržené drenáže budou osazeny kontrolní šachtice dn315 a celý drenážní systém bude zaústěn do vsakovací jímky s bezpečnostním přepadem do ležaté kanalizace-.

Odvod povrchových vod je zabezpečen spádováním navazujících dlážděných ploch od objektu a nepropustné provedení podkladních vrstev

Z důvodů stanovení ceny za navržené stavební práce je v rozpočtu zahrnutý předpoklad možné původní betonáže svislých konstrukcí přímo do bednění. Je proto uvažováno s cca 30% množstvím betonových „nálitků“ určených k odstranění.

g) Bezpečnost při užívání stavby

Navržený PS je součástí celé stavby a jako dílčí část bude podléhat bezpečnosti při užívání stavby navržené v rámci celé stavby.

Stavba je navržena a musí být provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepříjemné nebezpečí nehod nebo poškození, např. uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, zranění výbuchem a vloupáním.

Součástí bezpečného užívání stavby je také zajištění bezpečného provádění údržby.

Definice pojmu „údržba“:

- kontrolní prohlídky zařízení
- zkoušky
- měření
- výměna
- úprava
- oprava
- zjišťování poruch
- nahrazení dílů
- pravidelný servis

V navržené stavbě je zabezpečena:

- Údržba střechy a zařízení umístěných na střeše:
 - Pravidelné revize zařízení určených na ochranu před bleskem,
 - Odstraňování nadměrného množství sněhu,
 - Čištění okapních žlabů
 - Bezpečný přístup k zařízení umístěných na střeše, atd
- Údržba a servis výtahů
- Údržba a servis navrženého elektrického zařízení
- Údržba a servis vzduchotechnického zařízení

Při provozu je nutno dodržovat obecně platné předpisy pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci, zejména -Zákoník práce, (262/2006 Sb.) a předpisy související, normy a nařízení, požární předpisy a zákony, provádět pravidelné kontroly a předepsané revize.

Dbát ustanovení zákona „O technických požadavcích na výrobky a jeho změn následujících.

Bezpečnost provozu během používání stavby bude zajištěna podrobným organizačním plánem provozu a užívání stavby, se kterým budou uživatelé stavby seznámeni a který bude volně přístupný a viditelný na vnitroareálových komunikacích.

Ateliér Emmet, Ofická 32, 746 01 OPAVA

Ing. Blanka Ličmanová, mobil: +420 608 711 203, e-mail: blanka.licmanova @emmet.cz

Výtahy budou odpovídat vyhlášky č.398/2009 Sb., příloha 1, o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Součástí dodávky bude kompletní technická dokumentace, provedení zkoušky podle ČSN k posouzení shody a vydání prohlášení o shodě dle platného Nařízení vlády.

Před uvedením do provozu bude uvedena typová zkouška.

Provozovatel je povinen provádět periodické revize.

Dále bude třeba důsledně provádět pravidelné školení zaměstnanců, zajistit kontrolu pracovišť, skladů a ploch odpovědnými pracovníky. Je nutno dbát všech projektovaných bezpečnostních opatření a zajistit všechny kontrolní činnosti nutné k prevenci eventuálně havárií. Proškolení, vybavení, technická opatření a kontroly provádí provozovatel. Je nutno provést Určit odpovědné osoby za provoz, technický stav, údržbu a opravy zařízení proškolení pracovníky obsluhy zdvihacích zařízení a manipulačních zařízení seznámení pracovníků s technologickými, bezpečnostními, pracovními předpisy a provozním řádem, ověřovat jejich znalosti a vyžadovat a kontrolovat jejich dodržování -vybavení osob osobními ochrannými pomůckami -zavedení provozní dokumentace (deníky, revizní knihy, místní předpisy) barevné označení překážek bezpečnostním značením černo-žlutým šrafováním vyznačení komunikací bílými pruhy a dodržovat neustálou průjezdnost a průchodnost ve stanovených profilech značení skladovacích zařízení a ploch, označení nosností značením rozvodů medií tabulkové značení prostorů a zařízení tabulkové značení místností s výskytem plynů.

V rámci užívání stavby budou dodrženy bez výjimky současně platné právní podmínky v platném znění :

Zákon č. 183/2006 Sb. (stavební zákon) a jeho prováděcí předpisy

Zákon č. 262/2006 Sb. (zákoník práce) v platném znění

Zákon 88/2016 Sb. , kterým se mění zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů

Základním právním předpisem pro provoz je **Vyhláška č. 192/2005**. v platném znění.

Projektová dokumentace byla zpracována dle ustanovení **Zákona č. 91/2016 Sb.** o technických požadavcích na výrobky kterým se mění zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a některé další zákony

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, vyhláškou 501/2006 ve smyslu vyhlášky 269/2009 o obecných požadavcích na využívání území, vyhláškou 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Rozsah a členění projektové dokumentace je zpracováno v souladu s ustanovením **Vyhlášky 499/2006 Sb.**, o dokumentaci staveb v platném znění změn

h) Stavební fyzika

V rámci realizace PS 01 bude dodrženo ustanovení ČSN 73 0532 a ČSN 74 6077

Okrajové podmínky před montáží výtahů:

Normální dle ČSN 33 2000-5-51, tabulka 51A, požadovaná teplota + 5° až + 40°.

i) Údaje o požadovaných vlastnostech navržených materiálů

Vlastnosti výrobků pro stavbu (viz § 156 stavebního zákona) mající rozhodující význam pro výslednou kvalitu stavby (tj. mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla) musí být ověřeny podle zvláštních předpisů (zákon č. 22/1997 Sb. a navazujících prováděcích předpisů: NV 163/2002 Sb. a NV 190/2002 Sb.).

j) Popis netradičních postupů

V této části nejsou požadovány žádné netradiční postupy. Jsou požadovány postupy složitější, případně ne běžné. tyto jsou v PD popsány a ve výkresové části dostatečně zakresleny.

Jedná se zejména o:

- podbetonování části základových konstrukcí
- kompletní sanace zdiva

Ateliér Emmet, Ofická 32, 746 01 OPAVA

Ing. Blanka Ličmanová, mobil: +420 608 711 203, e-mail: blanka.licmanova @emmet.cz

- obvodová drenáž
- likvidace dešťových vod

k) Požadavky na dokumentaci zajišťovanou zhotovitelem stavby

GP požaduje zpracovat a předložit dokumentaci výrobní těchto navržených materiálů a konstrukcí:

- všechny výtahy včetně požadavků na stavební připravenost
- kamerové zkoušky stávající dešťové kanalizace
- hydrogeologický průzkum v lokalitě určené ke vsakování dešťových vod vč. vsakovací zkoušky

U výrobků typových budou předloženy veškeré technické listy použitých materiálů.

l) Stanovení požadovaných kontrol zakrývaných konstrukcí

Požadované kontroly budou určeny ve spolupráci všech zúčastněných stran v rámci dodavatelem zpracovaného KZP. Kontroly zakrývaných konstrukcí nad rámec pravomocí technického dozoru investora nejsou GP požadovány.

m) Výpis použitých norem a předpisů

Navržené řešení respektuje v plném rozsahu podmínky z hlediska dodržení obecných požadavků na výstavbu. Obecnými požadavky na výstavbu se dle §2 odst.(2) písm.e) zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, technické požadavky na stavby stanovené prováděcími právními předpisy.

Navržené řešení je zpracováno v souladu s výše uvedeným stavebním zákonem č. 183/2006 Sb. ve znění vyhlášky 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby.

Při navrhování byly respektovány všechny dotčené ČSN v platném znění.

Při provádění stavby, pokud není jinak uvedeno v nadřazeném dokumentu (SoD mezi zhotovitelem a objednatelem stavby), budou všechny dotčené ČSN (ve znění platném v době provádění stavby) závazné.

Legislativa:

NV 122/2016 Sb. v platném znění, o posuzování shody výtahů a jejich bezpečnostních komponent (odpovídá Směrnici 2014/33/EU)

NV 117/2016 Sb. v platném znění, o technických požadavcích na výrobky z hlediska elektromagnetické kompatibility (odpovídá Směrnici 2004/108/ES)

NV 176/2008 Sb. v platném znění o technických požadavcích na strojní zařízení

ČSN EN 81–20 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů.

ČSN EN 81- 28 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů Část 28 : Dálková nouzová signalizace u výtahu určených pro dopravu osob a nákladů

ČSN 27 4210 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Nejvyšší povolené hodnoty hladin emisního akustického tlaku výtahů a stavební řešení zaměřená proti šíření hluku výtahů v nových stavbách

V Opavě 01/2021

Vypracovala:

.....
Ing. Blanka Ličmanová

PS 01 VÝTAHY, SANACE HOSPODÁŘSKÉ BUDOVY

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH

- a) účel objektu a jeho funkční náplň
- b) kapacity, užitkové plochy, obestavěné prostory, zastavěné plochy
- c) zásady architektonického, funkčního, dispozičního a výtvarného řešení, řešení vegetačních úprav okolí stavby
- d) bezbariérové užívání stavby
- e) celkové provozní řešení
- f) konstrukční a stavebně technické řešení
- g) bezpečnost při užívání stavby, ochrana zdraví a pracovní prostředí
- h) stavební fyzika
- i) údaje o požadovaných vlastnostech navržených materiálů
- j) popis netradičních postupů
- k) požadavky na dokumentaci zajišťovanou zhotovitelem stavby
- l) stanovení požadovaných kontrol zakrývaných konstrukcí
- m) výpis použitých norem

a) Účel objektu a jeho funkční náplň

Stavební úpravy budovy rehabilitace, její nástavba a přístavba je situována v areálu Nemocnice Třinec, p.o. na pozemcích v k.ú. Dolní Lištná, parc.č.: 562/9, 566/1, 562/8.

Jedná se o přístavbu navazující na stavbu původní v obdélníkovém půdorysu v rozměrech 27,75 x 15,0m (včetně nástavby stávající jednopodlažní části)

Z hlediska územního plánování je stavba umístěna v zastavěném území města. Jedná se o přístavbu, proto charakter stavby navazuje na hlavní budovu pavilonu rehabilitace.

Svým umístěním navrhovaná stavba rozšiřuje možnosti dosavadního využití ploch. Z hlediska schváleného územního plánu se jedná o území s funkčním využitím plochy pro zdravotnické účely. (Územní plán Třinec byl vydán Zastupitelstvem města Třince dne 20.09.2011 usnesením č. 06/171/2011 jako Opatření obecné povahy č. 1/2011 s nabytím účinnosti dne 10.11.2011. Změna č. 1 územního plánu Třinec byla vydána Zastupitelstvem města Třince dne 8.12.2015 Opatřením obecné povahy č. 1/2015 s nabytím účinnosti dne 30.12.2015 (dále jen ÚP Třinec).

Řešený provozní soubor navazuje na základní řešení budovy. Jeho součástí je jednak vertikální propojení celé stavby, a jednak stavební úprava navazující stavby hospodářské budovy a s tím související sanace této části Nemocnice Třinec.

Provozní soubor je rozdělen na řešení:

VÝTAH 1... nový výtah v přístavbě pavilonu T – REHABILITACE

VÝTAH 2.... výměna výtahu do stávající šachty v pavilonu T – REHABILITACE požadavek na umístění plnohodnotného lůžkového výtahu

VÝTAH 3.... výměna výtahu v HOSPODÁŘSKÉ BUDOVĚ – požadavek na umístění plnohodnotného lůžkového výtahu.... Navrženy stavební úpravy ve smyslu zvětšení výtahové šachty

SANACE ČÁSTI BUDOVY.... Jedná se o sanaci části budovy s vestavěným výtahem 3, kde se v současné době projevují poruchy hydroizolací stavby. Výtahová šachta je po celé výšce včetně prohlubně vlhká až mokrá a související stavební konstrukce vykazují známky výrazného znehodnocení.

b) Kapacity, užitkové plochy, obestavěné prostory a zastavěné plochy

VÝTAH 1 ... nový výtah v přístavbě pavilonu T – REHABILITACE

ZASTAVĚNÁ PLOCHA	8,1m ²
OBESTAVĚNÝ PROSTOR	114,2m ³
NOSNOST	1275kg
POČET OSOB	17osob
JMENOVI TÁ RYCHLOST	1,0m/s

VÝTAH 2.... výměna výtahu do stávající šachty v pavilonu T – REHABILITACE - požadavek na umístění plnohodnotného lůžkového výtahu

ZASTAVĚNÁ PLOCHA	9,1m ²
OBESTAVĚNÝ PROSTOR	150m ³
NOSNOST	2000kg
POČET OSOB	26osob
JMENOVI TÁ RYCHLOST	1,0m/s

VÝTAH 3.... výměna výtahu v HOSPODÁŘSKÉ BUDOVĚ – požadavek na umístění plnohodnotného lůžkového výtahu.... Navrženy stavební úpravy ve smyslu zvětšení výtahové šachty

ZASTAVĚNÁ PLOCHA	11,5m ²
OBESTAVĚNÝ PROSTOR	151m ³
NOSNOST	1800kg
POČET OSOB	24osob
JMENOVI TÁ RYCHLOST	1,0//s

c) Zásady architektonického, funkčního, dispozičního a výtvarného řešení

Ve všech případech řešení výtahu se jedná o vestavěnou část budov stávajících případně přístavby. Z těchto důvodů není výše uvedené řešení navrhováno samostatně a je součástí celkového řešení stavby.

POŽADAVKY INVESTORA

- **výtah V2 - evakuační**
- **umístění výtahových strojů V2,V3 do samostatných stávajících strojoven**
- **výroba, dodávka a montáž výtahů dle technické specifikace v souladu s platnými technickými normami a předpisy, včetně veškerých nutných nákladů na dopravu a nákladů s montáží souvisejících**
- **otevírání dveří výtahů V1 - jednokřídlé**
 - V2 – dvoukřídlové symetrické
 - V3 – dvoukřídlové symetrické
- **osvětlení výtahové šachty**
- **žebřík do prohlubně výtahové šachty**
- **technická dokumentace v počtu 2 x paré**
- **univerzální dorozumívací zařízení zapojené na telefonní ústřednu nemocnice**
- **s automatickým vyprošťováním**
- **lanové výtahy, se systémem trvalého monitoringu ocelových lan v pásech**
- **s rekuperací energie**
- **výtahové stroje bez převodovky**
- **s přesností zastavení +/- 3 mm**
- **záruční doba 60 měsíců**
- **bez SIM karet, dorozumívací zařízení zapojené na telefonní ústřednu nemocnice**
- **vzorkování a odsouhlasení estetiky kabiny a kabinových dveří investorem, před zadáním výtahů do výroby (předběžný vzor – nerez brus)**
- **umístění ovládacích tlačítek v provedení antivandal, v blízkosti a dosahu od středu kabinových dveří**
- **použité displeje s ukazateli stanic a směru jízdy**

Ateliér Emmet, Ofická 32, 746 01 OPAVA

Ing. Blanka Ličmanová, mobil: +420 608 711 203, e-mail: blanka.licmanova @emmet.cz

- **evakuační výtah - ovládání kabiny klíčem, shodným s univerzálním používaným v Nemocnici Třinec**
- **LED osvětlení kabiny panelem na stropě a nepřímým osvětlením z rohů kabiny**
- **použitá zrcadla: leštěná nerez V1- celá výška stěny, V2- ½ zadní stěny, V3- celá výška stěny**
- **včetně demontáže stávajících výtahů a zajištění likvidace v souladu se zákonem o odpadech v platném znění**

Výše uvedené požadavky investora **musí být dodrženy** i za předpokladu stavebních úprav výtahových šachet, které nejsou podchyceny v předložené projektové dokumentaci, a to již při zpracování cenové nabídky na zhotovení stavby.

d) Bezbariérové užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Jedná se o změnu dokončené stavby a změnu užívání stavby občanského vybavení, která není kulturní památkou. Základní informace pro orientaci veřejnosti jsou řešeny způsobem stanoveným v bodě 1.2.9 přílohy č.1 a vyhrazené prostory a zařízení jsou označeny v souladu s přílohou č.4.

Všechny navržené výtahy jsou řešeny v souladu s přílohou 1, odst. 3.

- Před všemi výtahy je umístěna volná plocha minimální velikosti 1,5x1,5m
- Rozměry kabiny výtahu - světlost
 - VÝTAH 1: 1250x2300x2300mm
 - VÝTAH 2: 1550x2500x2300mm
 - VÝTAH 3: 1400x2400x2300mm
- Šachetní a klecové dveře jsou provedeny jako samočinné vodorovně posuvné.
 - Rozměry dveří
 - VÝTAH 1: teleskopicky otevíravé dveře jednokřídlové 1100x2100mm
 - VÝTAH 2: teleskopicky otevíravé dveře dvoukřídlové 1300x2100mm
 - VÝTAH 3: teleskopicky otevíravé dveře dvoukřídlové 1300x2100mm
- Ovladače všech výtahů
 - Zabezpečení vstupu do kabiny světelnou clonou
 - Tlačítka se světelným potvrzením volby
 - Polohová a směrová signalizace
 - Nouzové osvětlení kabiny
 - Hlásič pater
 - Alarm
 - Nouzový vypínač STOP
 - Nouzový interim mezi kabinou a rozvaděčem výtahu
 - Automatický zámek s možností mechanického nouzového otevření
- Ostatní vybavení
 - Sklopné invalidní sedátko
 - Madlo na zadní a boční stěně(u ovládacího panelu)
 - Zrcadlo na zadní stěně

e) Celkové provozní řešení

Navržený provozní soubor řeší rekonstrukci stávajících výtahů. Jedná se o výtahy označené V2, V3. Kdy výtah V2 je náhradou stávajícího lůžkového výtahu a výtah V3 je výtahem zařazeným do nemocničního systému propojení všech pavilonů interiérem, mimo venkovní trasy. Z těchto důvodů bude stávající osobní výtah (V3) změněn na výtah lůžkový ve všech požadovaných parametrech. Výtah V1 je vertikálním propojením všech podlaží přístavby.

f) Konstrukční a stavebně technické řešení

f1) VÝTAH V1

Zděná konstrukce s požadovanou prohlubní a vrchním přejezdem.

Pod stropní deskou osazen ocelový nosník dle požadavku dodavatele výtahu, odvětrání šachty přes střešní

Ateliér Emmet, Ofická 32, 746 01 OPAVA

Ing. Blanka Ličmanová, mobil: +420 608 711 203, e-mail: blanka.licmanova @emmet.cz

plášť do vnějšího prostoru

Velikost dveřních otvorů dle požadavku dodavatele výtahu.

Povrchová úprava stěn – cementová omítka s konečnou úpravou protiprašným nátěrem.

Podlaha – cementový potěr hlazený s ochranným nátěrem.

Vzhledem k požadované velikosti šachty budou odbourány přesahující části hotových základových konstrukcí s následnou stavební úpravou torkretáží.

Vzhledem k prohlubni budovaného výtahu bude prověřena stávající základová spára. Projektant předpokládá, že bude nutné prohloubení základových konstrukcí postupným podbetonováním.

Postupné kroky podbetonování budou prováděny dle technologického postupu:

- Vzhledem k hloubce podbetonování je nutno podchytit stropní konstrukci po délce podbetonovávaného zdiva, na kterém je stropní konstrukce uložena
- Pochycení bude provedeno šikmými vzpěrami mimo půdorys výkopu.
- Vzpěry budou umístěny v místě koutů nadpraží každého z otvorů s přeložením fošnou
- provést výkop podél stěn až na úroveň budoucí základové spáry
- postupně podkopávat zdivo v záběrech maximální dl. 0,9 m
- důkladně očistit spodní líc starého (stávajícího) zdiva a čelní část stávajících základů od hlíny a před betonáží navlhčit
- začít je nutno v místech s největším zatížením, tj. v rozích budovy, pak v místech meziokenních pilířů a nakonec v místech pod parapety
- vytvoření bednění pro nový základ (bednění rozepřít do stěn výkopu)
- podbetonovat v záběrech dl. cca 0,9m zavlhlou betonovou směsí z rychle tvrdnoucího cementu tak aby beton plně vyplnil všechny spáry u stávajícího základu
- betonovou směs je potřeba důkladně ztuhnout (příložný vibrátor, nárazové klepání na bednění)
- Mezi spodní plochou původního zdiva a horní plochou nového základu se nechá mezera asi 3 až 5 cm. Tato mezera se dobetonuje expanzním betonem
- další záběr lze provádět až v okamžiku, kdy je nový základ v předchozím záběru schopen přenášet odpovídající zatížení (nelze provádět dva záběry vedle sebe)
- odbednění stávajícího záběru (bednění použít pro další záběr)
- při podbetonování se postupuje střídavě po úsecích. Práce lze provádět na více úsecích současně za předpokladu, že úseky jsou od sebe vzdálené tak, aby nebyla narušena stabilita objektu. GP doporučuje práce provádět ve 3krocích.

KLASIFIKACE BETONU DLE ČSN – EN 206-1 + Z1

STUPEŇ VLIVU PROSTŘEDÍ

- BETON ZÁKLADOVÝCH KONSTRUKCÍ NOSNÝCH:

XC 2, XA 1 (C30/37)

- BETON ZÁKLADOVÝCH KONSTRUKCÍ OCHRANNÝCH:

X 0 (C 12/15)

- KRYTÍ BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ

50MM

Ochrana betonových konstrukcí proti účinkům vody je zajištěna zatříděním betonu na základě určeného vlivu prostředí s požadavkem ošetření dilatačních a pracovních spár betonu a způsobem zpracování betonové směsi.

Svislé konstrukce výtahové šachty jsou navrženy z keramických voštinových tvarovek s perodrážkou s pevností P15 na maltu M10. V prostoru pod terénem keramické tvarovky budou nahrazeny tvarovkami ze ztraceného bednění s vybetonováním. Tyto tvarovky budou provázány vloženými pruty betonářské oceli do svislých děr i vodorovných spar. Jsou navrženy tvarovky 500/250/250mm resp. 500/300/250mm s vyztužením svislým – 2svislé pruty R12 na tvarovku a vodorovným – 2 pruty R12 do každé spáry.

Po výšce šachty v požadovaných místech bude proveden ztužující věnec po celém obvodu výtahové šachty, který navazuje na ŽB věnec stavby a v místech kotvení – dle výrobní dokumentace výtahu, mohou být cihelné tvarovky nahrazeny vybetonovaným „prahem“, pokud dodavatel výtahu neurčí jinak.

Stropní konstrukci tvoří skládaný strop z betonových PREFA stropních panelů.

Ateliér Emmet, Ofická 32, 746 01 OPAVA

Ing. Blanka Ličmanová, mobil: +420 608 711 203, e-mail: blanka.licmanova@emmet.cz

STUPEŇ VLIVU PROSTŘEDÍ

- BETON KONSTRUKCÍ NOSNÝCH:

XC 2 (C25/30)

- KRYTÍ BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ

15MM

TECHNICKÁ SPECIFIKACE VÝTAHU V1

Počet stanic / nástupišť:

3 / 3 Neprůchozí

Nosnost / počet osob:

1275 kg / 17 osob

Jmenovitá rychlost:

1 m/s

Typ řízení:

Obousměrné sběrné, řídicí systém s 1 výtahem

Skupina výtahů:

ve skupině s unikátním dvoucestným frekvenčním měničem vyvinutým pro rekuperaci elektrické energie mikroprocesorový

Rozvaděč:

-elektrický trakční s frekvenčním pohonem pro plynulý rozběh a dojezd výtahu

Pohon:

-bezpřevodový pohon

-bezpřevodový synchronní motor s rekuperací elektrické energie

Rezistorové brzdění

Nosné prostředky:

Nosná ocelová lana (upřednostnit technologie bez potřeby mazání)

Umístění pohonu:

výtah bez strojovny, pohon umístěn v horní části výtahové šachty pod stropem

Komunikace

Obousměrné dorozumívací zařízení přes telefonní linku / přes GSM bránu (SIM v rámci servisního kontraktu)

Šachta:

Provedení šachty (materiál):

zděná

Zdvih:

7,20 m

Rozměry šachty (š x h):

2015x 2625 mm

Prohlubeň výtahu:

1250 mm

Horní přejezd výtahu:

Min. 4050 mm

Prostory pod šachtou:

Protiváha bez zachycovačů (pod výtahovou šachtou se nenachází podchozí prostory dle EN81-1)

Osvětlení výtahové šachty:

Ano

Kabina:

Rozměry kabiny (š x hl x v):

1250mm x 2300 mm x 2300

Materiál stěn / odstín:

Broušená nerez strukturovaná

Vstupní portál v kabině - odstín:

Broušená nerez

Provedení podlahy / odstín:

Zátěžová podlahovina- barva šedá, černá apod.

Provedení stropu / odstín:

Broušená nerez

Provedení osvětlení:

LED osvětlení

Okopové lišty:

Ano nerezová ocel

Madlo

Madlo na zadní a boční stěně,

Broušená nerez d38mm/ zakulacené zakončení

Plná šířka, částečná výška (nad madlem)

Zrcadlo

Nerez

Sklopné sedátko

Kabinové dveře

Rozměry (š x hl x v):

min. 1100x2100mm

Ateliér Emmet, Ofická 32, 746 01 OPAVA

Ing. Blanka Ličmanová, mobil: +420 608 711 203, e-mail: blanka.licmanova@emmet.cz

Dveřní otvor – výška: 2200mm
 Práh šachetních dveří: zapuštěný v podlaze

ZAMĚŘENÍ ŠACHTY VÝROBNÍ DOKUMENTACE

f2) VÝTAH V2

Jedná se o výměnu konstrukce plnohodnotného lůžkového výtahu ve stávající šachtě. Šachta bude zaměřena dodavatelem výtahu po vlastní demontáži výtahu. Technická specifikace je pouze předpokládána na základě dostupné původní projektové dokumentace. Stávající šachta bude stavebně upravena v nezbytně nutném rozsahu daném dodavatelem výtahu tak, aby byly splněny podmínky a požadavky stanovené uživatelem – viz výše

TECHNICKÁ SPECIFIKACE VÝTAHU V2

Nosnost / počet osob:	2000 kg / 26 osob
Jmenovitá rychlost:	1m/s
Typ řízení:	Jednosměrné sběrné řízení směrem dolů
Skupina výtahů:	ve skupině s dvoucestným frekvenčním měničem pro rekuperaci elektrické energie
Rozvaděč:	
Pohon:	- elektrický trakční s frekvenčním pohonem pro plynulý rozběh a dojezd výtahu - bezpřevodový pohon s účinností až 90% - bezpřevodový synchronní motor s rekuperací elektrické energie
Nosné prostředky:	technologie bez potřeby mazání, s nepřetržitým monitorováním stavu
Maximální počet startů:	180 za hodinu
Umístění pohonu:	výtah bez strojovny, pohon umístěn v horní části výtahové šachty pod stropem
Komunikace	Obousměrné dorozumívací zařízení přes telefonní linku / přes GSM bránu (SIM v rámci servisního kontraktu)
Šachta:	
Provedení šachty (materiál):	zděná
Zdvih:	7.2 m
Rozměry šachty (š x h v):	2380 mm x 2960 mm - NUTNO ZAMĚŘIT
Prohlubeň výtahu:	1600 mm (předpokládána minimální)
Horní přejezd výtahu:	4050 mm (nutno zajistit možnými stavebními úpravami)
Prostory pod šachtou:	Protiváha bez zachycovačů (pod výtahovou šachtou se nenachází podchozí prostory)
Osvětlení výtahové šachty:	Ano

Kabina:

Estetika kabiny:	Nerez brus
Rozměry kabiny (š x hl x v):	1550 mm x 2500 mm x 2300mm
Materiál stěn / odstín:	Nerezová ocel
Vstupní portál v kabině - odstín:	Nerezová ocel
Provedení podlahy / odstín:	Zátěžová podlahovina- barva šedý beton
Provedení stropu / odstín:	Nerezová ocel
Provedení osvětlení:	LED pásy v rozích kabiny , kolem ovládacího panelu

Ateliér Emmet, Ofická 32, 746 01 OPAVA

Ing. Blanka Ličmanová, mobil: +420 608 711 203, e-mail: blanka.licmanova@emmet.cz

Okopové lišty:
 Madlo

a stropní panel
 Ano – nerezová ocel
 madlo se zešíkmenými koncovkami a eliptickým průřezem tyče

Kabinové dveře

Rozměry (š x hl x v):
 Dveřní otvor – výška:
 Práh šachetních dveří:

min. 1100x2100mm
 2200mm
 zapuštěný v podlaze

ZAMĚŘENÍ STÁVAJÍCÍ ŠACHTY
 DEMONTÁŽ STÁVAJÍCÍHO VÝTAHU vč. LIKVIDACE
 VÝROBNÍ DOKUMENTACE

f3) VÝTAH V3

Výtah řešen na základě požadavku objednatele – uživatele na zřízení lůžkového výtahu tak, aby bylo možné uskutečnit interiérové propojení všech pavilonů i pro pacienta na lůžku s obsluhou. Z těchto důvodů je navrženo rozšíření stávající výtahové šachty pro osazení plnohodnotného lůžkového výtahu.

Veškeré bourací práce budou před vlastním bouráním staticky zajištěny. Před vlastním bouráním budou do všech konstrukcí provedeny kontrolní sondy, které budou vyhodnoceny autorizovanou osobou.

TECHNICKÁ SPECIFIKACE VÝTAHU V3

Hlavní parametry / umístění výtahu:

Počet stanic / nástupišť:
 Nosnost / počet osob:
 Jmenovitá rychlost:
 Typ řízení:
 Skupina výtahů:

2 / 1/1- průchozí
 1800 kg / 24 osob
 0,5 m/s
 Jednosměrné sběrné řízení směrem dolů
 ve skupině s unikátním dvoucestným frekvenčním měničem s rekuperací elektrické energie

Rozvaděč:
 Pohon:

- elektrický trakční s frekvenčním pohonem pro plynulý rozběh a dojezd výtahu
 - bezpřevodový pohon s účinností až 90%
 - bezpřevodový synchronní motor s rekuperací elektrické energie

Nosné prostředky:
 Maximální počet startů:
 Umístění pohonu:
 Komunikace

technologie bez potřeby mazání, s nepřetržitým monitorováním stavu
 180 za hodinu
 výtah bez strojovny, pohon umístěn v horní části výtahové šachty pod stropem
 Obousměrné dorozumívací zařízení přes telefonní linku / přes GSM bránu (SIM v rámci servisního kontraktu)

Šachta:

Provedení šachty (materiál):
 Zdvih:
 Rozměry šachty (š x h):
 Prohlubeň výtahu:
 Horní přejezd výtahu:

zděná
 3,3 m
 2270 mm x 3100 mm – čistý vnitřní rozměr
 1300 mm
 4050 mm (nutno zajistit možnými stavebními úpravami)
 Protiváha bez zachycovačů (pod výtahovou šachtou)

Prostory pod šachtou:

Ateliér Emmet, Ofická 32, 746 01 OPAVA

Ing. Blanka Ličmanová, mobil: +420 608 711 203, e-mail: blanka.licmanova @emmet.cz

Osvětlení výtahové šachty:	se nenachází podchozí prostory dle EN81-1) Ano
Kabina:	
Rozměry kabiny (š x hl x v):	1500 mm x 2700 mm x 2200
Materiál stěn / odstín:	Broušená nerez
Vstupní portál v kabině - odstín:	Broušená nerez
Provedení podlahy / odstín:	Zátěžová podlahovina barva: světle šedý beton se vsypem
Provedení stropu / odstín:	Broušená nerez
Provedení osvětlení:	LED stropní
Okopové lišty:	Ano
Madlo	Madlo se zešíkmenými koncovkami a eliptickým průřezem tyče
Madlo – umístění madla	U ovládacího panelu

**ZAMĚŘENÍ STÁVAJÍCÍ ŠACHTY
DEMONTÁŽ STÁVAJÍCÍHO VÝTAHU vč. LIKVIDACE
VÝROBNÍ DOKUMENTACE**

f4) SANACE

Obvodové zdívo objektu vyznačené v půdorysu se bude izolovat injektáží silikonovým krémem s min. obsahem účinné látky 80 hm.%. Injektáž bude kopírovat spáry ve zdívu.

Postup provádění injektáže:

Vyznačí se všechny rozvody elektřiny, vody, kanalizace atd..

Určí se rovina, ve které se bude provádět injektáž. Z důvodu injektáže zdíva se bude kopírovat průběžná spára v úrovni podlahy 1PP. Díky tomu dojde k navýšení spotřeby injektážního materiálu. Vrtý se provádí vodorovně vrtákem Ř 14 mm o osové vzdálenosti max. 120 mm. Hloubka vrtů je určena tloušťkou zdí, tak že se od tloušťky zdíva odečte 30 mm. Po vyvrtání se vrtý vyčistí vyfoukáním a natlačí se do nich injektážní silikonový krém pomocí aplikační pumpy. Po aplikaci injektážní látky se vrtý zamažou tmelem a zdívo se od hydroizolace podlah až 100 mm nad úroveň vrtů ošetří hydroizolační minerální stěrkou.

Poškozené omítky v interiéru se oklepou na celou SV. Po oklepání omítek se zdívo očistí a proškrabnou spáry do hloubky 20 mm (odstraní se veškerá sádra, zásuvky a vypínače se osadí do tmelu, popř. rychlovazného cementu).

Sanační omítka se bude skládat z podhazu, jádra, jemné omítky a bude splňovat požadavek WTA 2-9-04 pro střední zasolení. Zpracování bude provedeno, dle technických litů výrobce. Finální jemná omítka bude provedena pouze nad úrovní obkladů.

Po vyzrání sanačních omítek se zdívo vymaluje difúzní malbou určenou na sanační omítky. Je nutné se vyhnout barvám obsahujícím hlinku.

Navržené sanační omítky je možné ze strany interiéru nahradit použitím lepených difúzních systémových desek. Po oklepání omítek se zdívo očistí a vyrovná se MVC omítkou s přísadou pro výrobu porézní omítky (provzdušňující přísada).

Difúzní desky z polystyrénového granulátu pojeného cementem tl. 30 mm se lepí na zdívo pomocí lepicího tmelu. Po nalepení desek a zatuhnutí tmelu se provede přikotvení pomocí talířových hmoždinek s povrchovou úpravou. První vrstvu tvoří stěrkovací tmel, do kterého se vtláčí skleněná výztužná tkanina a nanese se další vrstva stěrkovacího tmelu. Po zatuhnutí vrstev se provede finální povrchová úprava jemnou omítkou. Při provádění budou používány veškeré systémové prvky (výztužné rožky, APU lišty atd.).

Všechny zásuvky a vypínače se musí vysekat a osadit na úroveň nové omítky bez použití sádry. Případné kotvení zavěšených předmětů musí být prováděno do únosné konstrukce stěny. Při kotvení těžkých předmětů mohou být lokálně desky nahrazeny lehčenou (cca 400 kg/m³) sanační omítkou splňující

Ateliér Emmet, Ofická 32, 746 01 OPAVA

Ing. Blanka Ličmanová, mobil: +420 608 711 203, e-mail: blanka.licmanova @emmet.cz

požadavky WTA. Nahrazení se provede pouze v místě předmětu. Sanační omítka není adekvátní náhradou za difúzní desky.

Součástí sanančních opatření je také provedení drenážního systému a současné zaústění svislého potrubí dešťové kanalizace do systému ležatého odvádění odpadních dešťových vod.

Provedení drenážního systému:

Po dostatečném vyhloubení výkopu (viz odkopy domů a svislé izolace) zhotovujeme štěrkové lůžko ve tvaru žlabu, který bude v mírném spádu okolo obvodové stěny. Do tohoto lůžka vložíme geotextilii. Pak teprve vložíme drenážní perforovanou(děrovanou) hadici (minimálně o průměru 110 mm) v celé délce výkopu. Následně se tato drenážní hadice obsype štěrkem (frakce 16/32 nebo 16/22) Výška a šířka obsypu by měla být minimálně 40 cm. Pak se geotextilie přehodí v horní části přes sebe z obou stran s dostatečným překrytím, aby následný případný zásyp zeminou nezneškodil časem propustnost kameniva a drenážní perforované hadice. Tento zásyp bude proveden nepropustným – jílovým materiálem.

Ve všech rozích navržené drenáže budou osazeny kontrolní šachtice dn315 a celý drenážní systém bude zaústěn do vsakovací jímky s bezpečnostním přepadem do ležaté kanalizace-.

Odvod povrchových vod je zabezpečen spádováním navazujících dlážděných ploch od objektu a nepropustné provedení podkladních vrstev

Z důvodů stanovení ceny za navržené stavební práce je v rozpočtu zahrnutý předpoklad možné původní betonáže svislých konstrukcí přímo do bednění. Je proto uvažováno s cca 30% množstvím betonových „nálitků“ určených k odstranění.

g) Bezpečnost při užívání stavby

Navržený PS je součástí celé stavby a jako dílčí část bude podléhat bezpečnosti při užívání stavby navržené v rámci celé stavby.

Stavba je navržena a musí být provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepříjemné nebezpečí nehod nebo poškození, např. uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, zranění výbuchem a vloupáním.

Součástí bezpečného užívání stavby je také zajištění bezpečného provádění údržby.

Definice pojmu „údržba“:

- kontrolní prohlídky zařízení
- zkoušky
- měření
- výměna
- úprava
- oprava
- zjišťování poruch
- nahrazení dílů
- pravidelný servis

V navržené stavbě je zabezpečena:

- Údržba střechy a zařízení umístěných na střeše:
 - Pravidelné revize zařízení určených na ochranu před bleskem,
 - Odstraňování nadměrného množství sněhu,
 - Čištění okapních žlabů
 - Bezpečný přístup k zařízení umístěných na střeše, atd
- Údržba a servis výtahů
- Údržba a servis navrženého elektrického zařízení
- Údržba a servis vzduchotechnického zařízení

Při provozu je nutno dodržovat obecně platné předpisy pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci, zejména -Zákoník práce, (262/2006 Sb.) a předpisy související, normy a nařízení, požární předpisy a zákony, provádět pravidelné kontroly a předepsané revize.

Dbát ustanovení zákona „O technických požadavcích na výrobky a jeho změn následujících.

Bezpečnost provozu během používání stavby bude zajištěna podrobným organizačním plánem provozu a užívání stavby, se kterým budou uživatelé stavby seznámeni a který bude volně přístupný a viditelný na vnitroareálových komunikacích.

Ateliér Emmet, Ofická 32, 746 01 OPAVA

Ing. Blanka Ličmanová, mobil: +420 608 711 203, e-mail: blanka.licmanova @emmet.cz

Výtahy budou odpovídat vyhlášky č.398/2009 Sb., příloha 1, o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Součástí dodávky bude kompletní technická dokumentace, provedení zkoušky podle ČSN k posouzení shody a vydání prohlášení o shodě dle platného Nařízení vlády.

Před uvedením do provozu bude uvedena typová zkouška.

Provozovatel je povinen provádět periodické revize.

Dále bude třeba důsledně provádět pravidelné školení zaměstnanců, zajistit kontrolu pracovišť, skladů a ploch odpovědnými pracovníky. Je nutno dbát všech projektovaných bezpečnostních opatření a zajistit všechny kontrolní činnosti nutné k prevenci eventuálně havárií. Proškolení, vybavení, technická opatření a kontroly provádí provozovatel. Je nutno provést Určit odpovědné osoby za provoz, technický stav, údržbu a opravy zařízení proškolení pracovníky obsluhy zdvihacích zařízení a manipulačních zařízení seznámení pracovníků s technologickými, bezpečnostními, pracovními předpisy a provozním řádem, ověřovat jejich znalosti a vyžadovat a kontrolovat jejich dodržování -vybavení osob osobními ochrannými pomůckami -zavedení provozní dokumentace (deníky, revizní knihy, místní předpisy) barevné označení překážek bezpečnostním značením černo-žlutým šrafováním vyznačení komunikací bílými pruhy a dodržovat neustálou průjezdnost a průchodnost ve stanovených profilech značení skladovacích zařízení a ploch, označení nosností značením rozvodů medií tabulkové značení prostorů a zařízení tabulkové značení místností s výskytem plynů.

V rámci užívání stavby budou dodrženy bez výjimky současně platné právní podmínky v platném znění :

Zákon č. 183/2006 Sb. (stavební zákon) a jeho prováděcí předpisy

Zákon č. 262/2006 Sb. (zákoník práce) v platném znění

Zákon 88/2016 Sb. , kterým se mění zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů

Základním právním předpisem pro provoz je **Vyhláška č. 192/2005**. v platném znění.

Projektová dokumentace byla zpracována dle ustanovení **Zákona č. 91/2016 Sb.** o technických požadavcích na výrobky kterým se mění zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a některé další zákony

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, vyhláškou 501/2006 ve smyslu vyhlášky 269/2009 o obecných požadavcích na využívání území, vyhláškou 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Rozsah a členění projektové dokumentace je zpracováno v souladu s ustanovením **Vyhlášky 499/2006 Sb.**, o dokumentaci staveb v platném znění změn

h) Stavební fyzika

V rámci realizace PS 01 bude dodrženo ustanovení ČSN 73 0532 a ČSN 74 6077

Okrajové podmínky před montáží výtahů:

Normální dle ČSN 33 2000-5-51, tabulka 51A, požadovaná teplota + 5° až + 40°.

i) Údaje o požadovaných vlastnostech navržených materiálů

Vlastnosti výrobků pro stavbu (viz § 156 stavebního zákona) mající rozhodující význam pro výslednou kvalitu stavby (tj. mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla) musí být ověřeny podle zvláštních předpisů (zákona č. 22/1997 Sb. a navazujících prováděcích předpisů: NV 163/2002 Sb. a NV 190/2002 Sb.).

j) Popis netradičních postupů

V této části nejsou požadovány žádné netradiční postupy. Jsou požadovány postupy složitější, případně ne běžné. tyto jsou v PD popsány a ve výkresové části dostatečně zakresleny.

Jedná se zejména o:

- podbetonování části základových konstrukcí
- kompletní sanace zdiva

Ateliér Emmet, Ofická 32, 746 01 OPAVA

Ing. Blanka Ličmanová, mobil: +420 608 711 203, e-mail: blanka.licmanova @emmet.cz

- obvodová drenáž
- likvidace dešťových vod

k) Požadavky na dokumentaci zajišťovanou zhotovitelem stavby

GP požaduje zpracovat a předložit dokumentaci výrobní těchto navržených materiálů a konstrukcí:

- všechny výtahy včetně požadavků na stavební připravenost
- kamerové zkoušky stávající dešťové kanalizace
- hydrogeologický průzkum v lokalitě určené ke vsakování dešťových vod vč. vsakovací zkoušky

U výrobků typových budou předloženy veškeré technické listy použitých materiálů.

l) Stanovení požadovaných kontrol zakrývaných konstrukcí

Požadované kontroly budou určeny ve spolupráci všech zúčastněných stran v rámci dodavatelem zpracovaného KZP. Kontroly zakrývaných konstrukcí nad rámec pravomocí technického dozoru investora nejsou GP požadovány.

m) Výpis použitých norem a předpisů

Navržené řešení respektuje v plném rozsahu podmínky z hlediska dodržení obecných požadavků na výstavbu. Obecnými požadavky na výstavbu se dle §2 odst.(2) písm.e) zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, technické požadavky na stavby stanovené prováděcími právními předpisy.

Navržené řešení je zpracováno v souladu s výše uvedeným stavebním zákonem č. 183/2006 Sb. ve znění vyhlášky 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby.

Při navrhování byly respektovány všechny dotčené ČSN v platném znění.

Při provádění stavby, pokud není jinak uvedeno v nadřazeném dokumentu (SoD mezi zhotovitelem a objednatelem stavby), budou všechny dotčené ČSN (ve znění platném v době provádění stavby) závazné.

Legislativa:

NV 122/2016 Sb. v platném znění, o posuzování shody výtahů a jejich bezpečnostních komponent (odpovídá Směrnici 2014/33/EU)

NV 117/2016 Sb. v platném znění, o technických požadavcích na výrobky z hlediska elektromagnetické kompatibility (odpovídá Směrnici 2004/108/ES)

NV 176/2008 Sb. v platném znění o technických požadavcích na strojní zařízení

ČSN EN 81–20 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů.

ČSN EN 81- 28 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů Část 28 : Dálková nouzová signalizace u výtahu určených pro dopravu osob a nákladů

ČSN 27 4210 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Nejvyšší povolené hodnoty hladin emisního akustického tlaku výtahů a stavební řešení zaměřená proti šíření hluku výtahů v nových stavbách

V Opavě 01/2021

Vypracovala:

.....
Ing. Blanka Ličmanová

PS 01 VÝTAHY, SANACE HOSPODÁŘSKÉ BUDOVY

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH

- a) účel objektu a jeho funkční náplň
- b) kapacity, užitkové plochy, obestavěné prostory, zastavěné plochy
- c) zásady architektonického, funkčního, dispozičního a výtvarného řešení, řešení vegetačních úprav okolí stavby
- d) bezbariérové užívání stavby
- e) celkové provozní řešení
- f) konstrukční a stavebně technické řešení
- g) bezpečnost při užívání stavby, ochrana zdraví a pracovní prostředí
- h) stavební fyzika
- i) údaje o požadovaných vlastnostech navržených materiálů
- j) popis netradičních postupů
- k) požadavky na dokumentaci zajišťovanou zhotovitelem stavby
- l) stanovení požadovaných kontrol zakrývaných konstrukcí
- m) výpis použitých norem

a) Účel objektu a jeho funkční náplň

Stavební úpravy budovy rehabilitace, její nástavba a přístavba je situována v areálu Nemocnice Třinec, p.o. na pozemcích v k.ú. Dolní Lištná, parc.č.: 562/9, 566/1, 562/8.

Jedná se o přístavbu navazující na stavbu původní v obdélníkovém půdorysu v rozměrech 27,75 x 15,0m (včetně nástavby stávající jednopodlažní části)

Z hlediska územního plánování je stavba umístěna v zastavěném území města. Jedná se o přístavbu, proto charakter stavby navazuje na hlavní budovu pavilonu rehabilitace.

Svým umístěním navrhovaná stavba rozšiřuje možnosti dosavadního využití ploch. Z hlediska schváleného územního plánu se jedná o území s funkčním využitím plochy pro zdravotnické účely. (Územní plán Třinec byl vydán Zastupitelstvem města Třince dne 20.09.2011 usnesením č. 06/171/2011 jako Opatření obecné povahy č. 1/2011 s nabytím účinnosti dne 10.11.2011. Změna č. 1 územního plánu Třinec byla vydána Zastupitelstvem města Třince dne 8.12.2015 Opatřením obecné povahy č. 1/2015 s nabytím účinnosti dne 30.12.2015 (dále jen ÚP Třinec).

Řešený provozní soubor navazuje na základní řešení budovy. Jeho součástí je jednak vertikální propojení celé stavby, a jednak stavební úprava navazující stavby hospodářské budovy a s tím související sanace této části Nemocnice Třinec.

Provozní soubor je rozdělen na řešení:

VÝTAH 1... nový výtah v přístavbě pavilonu T – REHABILITACE

VÝTAH 2.... výměna výtahu do stávající šachty v pavilonu T – REHABILITACE požadavek na umístění plnohodnotného lůžkového výtahu

VÝTAH 3.... výměna výtahu v HOSPODÁŘSKÉ BUDOVĚ – požadavek na umístění plnohodnotného lůžkového výtahu.... Navrženy stavební úpravy ve smyslu zvětšení výtahové šachty

SANACE ČÁSTI BUDOVY.... Jedná se o sanaci části budovy s vestavěným výtahem 3, kde se v současné době projevují poruchy hydroizolací stavby. Výtahová šachta je po celé výšce včetně prohlubně vlhká až mokrá a související stavební konstrukce vykazují známky výrazného znehodnocení.

b) Kapacity, užitkové plochy, obestavěné prostory a zastavěné plochy

VÝTAH 1 ... nový výtah v přístavbě pavilonu T – REHABILITACE

ZASTAVĚNÁ PLOCHA	8,1m ²
OBESTAVĚNÝ PROSTOR	114,2m ³
NOSNOST	1275kg
POČET OSOB	17osob
JMENOVIČÁ RYCHLOST	1,0m/s

VÝTAH 2.... výměna výtahu do stávající šachty v pavilonu T – REHABILITACE - požadavek na umístění plnohodnotného lůžkového výtahu

ZASTAVĚNÁ PLOCHA	9,1m ²
OBESTAVĚNÝ PROSTOR	150m ³
NOSNOST	2000kg
POČET OSOB	26osob
JMENOVIČÁ RYCHLOST	1,0m/s

VÝTAH 3.... výměna výtahu v HOSPODÁŘSKÉ BUDOVĚ – požadavek na umístění plnohodnotného lůžkového výtahu.... Navrženy stavební úpravy ve smyslu zvětšení výtahové šachty

ZASTAVĚNÁ PLOCHA	11,5m ²
OBESTAVĚNÝ PROSTOR	151m ³
NOSNOST	1800kg
POČET OSOB	24osob
JMENOVIČÁ RYCHLOST	1,0//s

c) Zásady architektonického, funkčního, dispozičního a výtvarného řešení

Ve všech případech řešení výtahu se jedná o vestavěnou část budov stávajících případně přístavby. Z těchto důvodů není výše uvedené řešení navrhováno samostatně a je součástí celkového řešení stavby.

POŽADAVKY INVESTORA

- **výtah V2 - evakuační**
- **umístění výtahových strojů V2, V3 do samostatných stávajících strojoven**
- **výroba, dodávka a montáž výtahů dle technické specifikace v souladu s platnými technickými normami a předpisy, včetně veškerých nutných nákladů na dopravu a nákladů s montáží souvisejících**
- **otevírání dveří výtahů V1 - jednokřídlé**
 - V2 – dvoukřídlové symetrické
 - V3 – dvoukřídlové symetrické
- **osvětlení výtahové šachty**
- **žebřík do prohlubně výtahové šachty**
- **technická dokumentace v počtu 2 x paré**
- **univerzální dorozumívací zařízení zapojené na telefonní ústřednu nemocnice**
- **s automatickým vyprošťováním**
- **lanové výtahy, se systémem trvalého monitoringu ocelových lan v pásech**
- **s rekuperací energie**
- **výtahové stroje bez převodovky**
- **s přesností zastavení +/- 3 mm**
- **záruční doba 60 měsíců**
- **bez SIM karet, dorozumívací zařízení zapojené na telefonní ústřednu nemocnice**
- **vzorkování a odsouhlasení estetiky kabiny a kabinových dveří investorem, před zadáním výtahů do výroby (předběžný vzor – nerez brus)**
- **umístění ovládacích tlačítek v provedení antivandal, v blízkosti a dosahu od středu kabinových dveří**
- **použití displeje s ukazateli stanic a směru jízdy**

Ateliér Emmet, Ofická 32, 746 01 OPAVA

Ing. Blanka Ličmanová, mobil: +420 608 711 203, e-mail: blanka.licmanova @emmet.cz

- **evakuační výtah - ovládání kabiny klíčem, shodným s univerzálním používaným v Nemocnici Třinec**
- **LED osvětlení kabiny panelem na stropě a nepřímým osvětlením z rohů kabiny**
- **použitá zrcadla: leštěná nerez V1- celá výška stěny, V2- ½ zadní stěny, V3- celá výška stěny**
- **včetně demontáže stávajících výtahů a zajištění likvidace v souladu se zákonem o odpadech v platném znění**

Výše uvedené požadavky investora **musí být dodrženy** i za předpokladu stavebních úprav výtahových šachet, které nejsou podchyceny v předložené projektové dokumentaci, a to již při zpracování cenové nabídky na zhotovení stavby.

d) Bezbariérové užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Jedná se o změnu dokončené stavby a změnu užívání stavby občanského vybavení, která není kulturní památkou. Základní informace pro orientaci veřejnosti jsou řešeny způsobem stanoveným v bodě 1.2.9 přílohy č.1 a vyhrazené prostory a zařízení jsou označeny v souladu s přílohou č.4.

Všechny navržené výtahy jsou řešeny v souladu s přílohou 1, odst. 3.

- Před všemi výtahy je umístěna volná plocha minimální velikosti 1,5x1,5m
- Rozměry kabiny výtahu - světlost
 - VÝTAH 1: 1250x2300x2300mm
 - VÝTAH 2: 1550x2500x2300mm
 - VÝTAH 3: 1400x2400x2300mm
- Šachetní a klecové dveře jsou provedeny jako samočinné vodorovně posuvné.
 - Rozměry dveří
 - VÝTAH 1: teleskopicky otevíravé dveře jednokřídlové 1100x2100mm
 - VÝTAH 2: teleskopicky otevíravé dveře dvoukřídlové 1300x2100mm
 - VÝTAH 3: teleskopicky otevíravé dveře dvoukřídlové 1300x2100mm
- Ovladače všech výtahů
 - Zabezpečení vstupu do kabiny světelnou clonou
 - Tlačítka se světelným potvrzením volby
 - Polohová a směrová signalizace
 - Nouzové osvětlení kabiny
 - Hlásič pater
 - Alarm
 - Nouzový vypínač STOP
 - Nouzový interim mezi kabinou a rozvaděčem výtahu
 - Automatický zámek s možností mechanického nouzového otevření
- Ostatní vybavení
 - Sklopné invalidní sedátko
 - Madlo na zadní a boční stěně(u ovládacího panelu)
 - Zrcadlo na zadní stěně

e) Celkové provozní řešení

Navržený provozní soubor řeší rekonstrukci stávajících výtahů. Jedná se o výtahy označené V2, V3. Kdy výtah V2 je náhradou stávajícího lůžkového výtahu a výtah V3 je výtahem zařazeným do nemocničního systému propojení všech pavilonů interiérem, mimo venkovní trasy. Z těchto důvodů bude stávající osobní výtah (V3) změněn na výtah lůžkový ve všech požadovaných parametrech. Výtah V1 je vertikálním propojením všech podlaží přístavby.

f) Konstrukční a stavebně technické řešení

f1) VÝTAH V1

Zděná konstrukce s požadovanou prohlubní a vrchním přejezdem.

Pod stropní deskou osazen ocelový nosník dle požadavku dodavatele výtahu, odvětrání šachty přes střešní

Ateliér Emmet, Ofická 32, 746 01 OPAVA

Ing. Blanka Ličmanová, mobil: +420 608 711 203, e-mail: blanka.licmanova @emmet.cz

plášť do vnějšího prostoru

Velikost dveřních otvorů dle požadavku dodavatele výtahu.

Povrchová úprava stěn – cementová omítka s konečnou úpravou protiprašným nátěrem.

Podlaha – cementový potěr hlazený s ochranným nátěrem.

Vzhledem k požadované velikosti šachty budou odbourány přesahující části hotových základových konstrukcí s následnou stavební úpravou torkretáží.

Vzhledem k prohlubni budovaného výtahu bude prověřena stávající základová spára. Projektant předpokládá, že bude nutné prohloubení základových konstrukcí postupným podbetonováním.

Postupné kroky podbetonování budou prováděny dle technologického postupu:

- Vzhledem k hloubce podbetonování je nutno podchytit stropní konstrukci po délce podbetonovávaného zdiva, na kterém je stropní konstrukce uložena
- Pochycení bude provedeno šikmými vzpěrami mimo půdorys výkopu.
- Vzpěry budou umístěny v místě koutů nadpraží každého z otvorů s přeložením fošnou
- provést výkop podél stěn až na úroveň budoucí základové spáry
- postupně podkopávat zdivo v záběrech maximální dl. 0,9 m
- důkladně očistit spodní líc starého (stávajícího) zdiva a čelní část stávajících základů od hlíny a před betonáží navlhčit
- začít je nutno v místech s největším zatížením, tj. v rozích budovy, pak v místech meziokenních pilířů a nakonec v místech pod parapety
- vytvoření bednění pro nový základ (bednění rozepřít do stěn výkopu)
- podbetonovat v záběrech dl. cca 0,9m zavlhlou betonovou směsí z rychle tvrdnoucího cementu tak aby beton plně vyplnil všechny spáry u stávajícího základu
- betonovou směs je potřeba důkladně ztuhnout (příložný vibrátor, nárazové klepání na bednění)
- Mezi spodní plochou původního zdiva a horní plochou nového základu se nechá mezera asi 3 až 5 cm. Tato mezera se dobetonuje expanzním betonem
- další záběr lze provádět až v okamžiku, kdy je nový základ v předchozím záběru schopen přenášet odpovídající zatížení (nelze provádět dva záběry vedle sebe)
- odbednění stávajícího záběru (bednění použít pro další záběr)
- při podbetonování se postupuje střídavě po úsecích. Práce lze provádět na více úsecích současně za předpokladu, že úseky jsou od sebe vzdálené tak, aby nebyla narušena stabilita objektu. GP doporučuje práce provádět ve 3krocích.

KLASIFIKACE BETONU DLE ČSN – EN 206-1 + Z1

STUPEŇ VLIVU PROSTŘEDÍ

- BETON ZÁKLADOVÝCH KONSTRUKCÍ NOSNÝCH:

XC 2, XA 1 (C30/37)

- BETON ZÁKLADOVÝCH KONSTRUKCÍ OCHRANNÝCH:

X 0 (C 12/15)

- KRYTÍ BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ

50MM

Ochrana betonových konstrukcí proti účinkům vody je zajištěna zatříděním betonu na základě určeného vlivu prostředí s požadavkem ošetření dilatačních a pracovních spár betonu a způsobem zpracování betonové směsi.

Svislé konstrukce výtahové šachty jsou navrženy z keramických voštinových tvarovek s perodrážkou s pevností P15 na maltu M10. V prostoru pod terénem keramické tvarovky budou nahrazeny tvarovkami ze ztraceného bednění s vybetonováním. Tyto tvarovky budou provázány vloženými pruty betonářské oceli do svislých děr i vodorovných spar. Jsou navrženy tvarovky 500/250/250mm resp. 500/300/250mm s vyztužením svislým – 2svislé pruty R12 na tvarovku a vodorovným – 2 pruty R12 do každé spáry.

Po výšce šachty v požadovaných místech bude proveden ztužující věnec po celém obvodu výtahové šachty, který navazuje na ŽB věnec stavby a v místech kotvení – dle výrobní dokumentace výtahu, mohou být cihelné tvarovky nahrazeny vybetonovaným „prahem“, pokud dodavatel výtahu neurčí jinak.

Stropní konstrukci tvoří skládaný strop z betonových PREFA stropních panelů.

Ateliér Emmet, Ofická 32, 746 01 OPAVA

Ing. Blanka Ličmanová, mobil: +420 608 711 203, e-mail: blanka.licmanova@emmet.cz

STUPEŇ VLIVU PROSTŘEDÍ

- BETON KONSTRUKCÍ NOSNÝCH:

XC 2 (C25/30)

- KRYTÍ BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ

15MM

TECHNICKÁ SPECIFIKACE VÝTAHU V1

Počet stanic / nástupišť:

3 / 3 Neprůchozí

Nosnost / počet osob:

1275 kg / 17 osob

Jmenovitá rychlost:

1 m/s

Typ řízení:

Obousměrné sběrné, řídicí systém s 1 výtahem

Skupina výtahů:

ve skupině s unikátním dvoucestným frekvenčním měničem vyvinutým pro rekuperaci elektrické energie mikroprocesorový

Rozvaděč:

-elektrický trakční s frekvenčním pohonem pro plynulý rozběh a dojezd výtahu

Pohon:

-bezpřevodový pohon

-bezpřevodový synchronní motor s rekuperací elektrické energie

Rezistorové brzdění

Nosné prostředky:

Nosná ocelová lana (upřednostnit technologie bez potřeby mazání)

Umístění pohonu:

výtah bez strojovny, pohon umístěn v horní části výtahové šachty pod stropem

Komunikace

Obousměrné dorozumívací zařízení přes telefonní linku / přes GSM bránu (SIM v rámci servisního kontraktu)

Šachta:

Provedení šachty (materiál):

zděná

Zdvih:

7,20 m

Rozměry šachty (š x h):

2015x 2625 mm

Prohlubeň výtahu:

1250 mm

Horní přejezd výtahu:

Min. 4050 mm

Prostory pod šachtou:

Protiváha bez zachycovačů (pod výtahovou šachtou se nenachází podchozí prostory dle EN81-1)

Osvětlení výtahové šachty:

Ano

Kabina:

Rozměry kabiny (š x hl x v):

1250mm x 2300 mm x 2300

Materiál stěn / odstín:

Broušená nerez strukturovaná

Vstupní portál v kabině - odstín:

Broušená nerez

Provedení podlahy / odstín:

Zátěžová podlahovina- barva šedá, černá apod.

Provedení stropu / odstín:

Broušená nerez

Provedení osvětlení:

LED osvětlení

Okopové lišty:

Ano nerezová ocel

Madlo

Madlo na zadní a boční stěně,

Broušená nerez d38mm/ zakulacené zakončení

Plná šířka, částečná výška (nad madlem)

Nerez

Zrcadlo

Sklopné sedátko

Kabinové dveře

Rozměry (š x hl x v):

min. 1100x2100mm

Ateliér Emmet, Ofická 32, 746 01 OPAVA

Ing. Blanka Ličmanová, mobil: +420 608 711 203, e-mail: blanka.licmanova@emmet.cz

Dveřní otvor – výška: 2200mm
Práh šachetních dveří: zapuštěný v podlaze

**ZAMĚŘENÍ ŠACHTY
VÝROBNÍ DOKUMENTACE**

f2) VÝTAH V2

Jedná se o výměnu konstrukce plnohodnotného lůžkového výtahu ve stávající šachtě. Šachta bude zaměřena dodavatelem výtahu po vlastní demontáži výtahu. Technická specifikace je pouze předpokládána na základě dostupné původní projektové dokumentace. Stávající šachta bude stavebně upravena v nezbytně nutném rozsahu daném dodavatelem výtahu tak, aby byly splněny podmínky a požadavky stanovené uživatelem – viz výše

TECHNICKÁ SPECIFIKACE VÝTAHU V2

Nosnost / počet osob: 2000 kg / 26 osob
Jmenovitá rychlost: 1m/s
Typ řízení: Jednosměrné sběrné řízení směrem dolů
Skupina výtahů: ve skupině s dvoucestným frekvenčním měničem pro rekuperaci elektrické energie

Rozvaděč:
Pohon: - elektrický trakční s frekvenčním pohonem pro plynulý rozběh a dojezd výtahu
- bezpřevodový pohon s účinností až 90%
- bezpřevodový synchronní motor s rekuperací elektrické energie
Nosné prostředky: technologie bez potřeby mazání, s nepřetržitým monitorováním stavu

Maximální počet startů: 180 za hodinu
Umístění pohonu: výtah bez strojovny, pohon umístěn v horní části výtahové šachty pod stropem
Komunikace: Obousměrné dorozumívací zařízení přes telefonní linku / přes GSM bránu (SIM v rámci servisního kontraktu)

Šachta:

Provedení šachty (materiál): zděná
Zdvih: 7.2 m
Rozměry šachty (š x h v): 2380 mm x 2960 mm - NUTNO ZAMĚŘIT
Prohlubeň výtahu: 1600 mm (předpokládána minimální)
Horní přejezd výtahu: 4050 mm (nutno zajistit možnými stavebními úpravami)
Prostory pod šachtou: Protiváha bez zachycovačů (pod výtahovou šachtou se nenachází podchozí prostory)
Osvětlení výtahové šachty: Ano

Kabina:

Estetika kabiny: Nerez brus
Rozměry kabiny (š x hl x v): 1550 mm x 2500 mm x 2300mm
Materiál stěn / odstín: Nerezová ocel
Vstupní portál v kabině - odstín: Nerezová ocel
Provedení podlahy / odstín: Zátěžová podlahovina- barva šedý beton
Provedení stropu / odstín: Nerezová ocel
Provedení osvětlení: LED pásy v rozích kabiny , kolem ovládacího panelu

Ateliér Emmet, Ofická 32, 746 01 OPAVA

Ing. Blanka Ličmanová, mobil: +420 608 711 203, e-mail: blanka.licmanova@emmet.cz

Okopové lišty: a stropní panel
 Madlo: Ano – nerezová ocel
 madlo se zešíkmenými koncovkami a eliptickým průřezem tyče

Kabinové dveře

Rozměry (š x hl x v): min. 1100x2100mm
 Dveřní otvor – výška: 2200mm
 Práh šachetních dveří: zapuštěný v podlaze

ZAMĚŘENÍ STÁVAJÍCÍ ŠACHTY
 DEMONTÁŽ STÁVAJÍCÍHO VÝTAHU vč. LIKVIDACE
 VÝROBNÍ DOKUMENTACE

f3) VÝTAH V3

Výtah řešen na základě požadavku objednatele – uživatele na zřízení lůžkového výtahu tak, aby bylo možné uskutečnit interiérové propojení všech pavilonů i pro pacienta na lůžku s obsluhou. Z těchto důvodů je navrženo rozšíření stávající výtahové šachty pro osazení plnohodnotného lůžkového výtahu.

Veškeré bourací práce budou před vlastním bouráním staticky zajištěny. Před vlastním bouráním budou do všech konstrukcí provedeny kontrolní sondy, které budou vyhodnoceny autorizovanou osobou.

TECHNICKÁ SPECIFIKACE VÝTAHU V3

Hlavní parametry / umístění výtahu:

Počet stanic / nástupišť: 2 / 1/1- průchozí
 Nosnost / počet osob: 1800 kg / 24 osob
 Jmenovitá rychlost: 0,5 m/s
 Typ řízení: Jednosměrné sběrné řízení směrem dolů
 Skupina výtahů: ve skupině s unikátním dvoucestným frekvenčním měničem s rekuperací elektrické energie
 Rozvaděč:
 Pohon: - elektrický trakční s frekvenčním pohonem pro plynulý rozběh a dojezd výtahu
 - bezpřevodový pohon s účinností až 90%
 - bezpřevodový synchronní motor s rekuperací elektrické energie

Nosné prostředky: technologie bez potřeby mazání, s nepřetržitým monitorováním stavu

Maximální počet startů: 180 za hodinu
 Umístění pohonu: výtah bez strojovny, pohon umístěn v horní části výtahové šachty pod stropem

Komunikace: Obousměrné dorozumívací zařízení přes telefonní linku / přes GSM bránu (SIM v rámci servisního kontraktu)

Šachta:

Provedení šachty (materiál): zděná
 Zdvih: 3,3 m
 Rozměry šachty (š x h): 2270 mm x 3100 mm – čistý vnitřní rozměr
 Prohlubeň výtahu: 1300 mm
 Horní přejezd výtahu: 4050 mm (nutno zajistit možnými stavebními úpravami)
 Prostory pod šachtou: Protiváha bez zachycovačů (pod výtahovou šachtou)

Ateliér Emmet, Ofická 32, 746 01 OPAVA

Ing. Blanka Ličmanová, mobil: +420 608 711 203, e-mail: blanka.lirmanova @emmet.cz

Osvětlení výtahové šachty:	se nenachází podchozí prostory dle EN81-1) Ano
Kabina:	
Rozměry kabiny (š x hl x v):	1500 mm x 2700 mm x 2200
Materiál stěn / odstín:	Broušená nerez
Vstupní portál v kabině - odstín:	Broušená nerez
Provedení podlahy / odstín:	Zátěžová podlahovina barva: světle šedý beton se vsypem
Provedení stropu / odstín:	Broušená nerez
Provedení osvětlení:	LED stropní
Okopové lišty:	Ano
Madlo	Madlo se zešíkmenými koncovkami a eliptickým průřezem tyče
Madlo – umístění madla	U ovládacího panelu

**ZAMĚŘENÍ STÁVAJÍCÍ ŠACHTY
DEMONTÁŽ STÁVAJÍCÍHO VÝTAHU vč. LIKVIDACE
VÝROBNÍ DOKUMENTACE**

f4) SANACE

Obvodové zdívo objektu vyznačené v půdorysu se bude izolovat injektáží silikonovým krémem s min. obsahem účinné látky 80 hm.%. Injektáž bude kopírovat spáry ve zdívu.

Postup provádění injektáže:

Vyznačí se všechny rozvody elektřiny, vody, kanalizace atd..

Určí se rovina, ve které se bude provádět injektáž. Z důvodu injektáže zdíva se bude kopírovat průběžná spára v úrovni podlahy 1PP. Díky tomu dojde k navýšení spotřeby injektážního materiálu. Vrtý se provádí vodorovně vrtákem Ř 14 mm o osové vzdálenosti max. 120 mm. Hloubka vrtů je určena tloušťkou zdí, tak že se od tloušťky zdíva odečte 30 mm. Po vyvrtání se vrtý vyčistí vyfoukáním a natlačí se do nich injektážní silikonový krém pomocí aplikační pumpy. Po aplikaci injektážní látky se vrtý zamažou tmelem a zdívo se od hydroizolace podlah až 100 mm nad úroveň vrtů ošetří hydroizolační minerální stěrkou.

Poškozené omítky v interiéru se oklepou na celou SV. Po oklepání omítek se zdívo očistí a proškrabnou spáry do hloubky 20 mm (odstraní se veškerá sádra, zásuvky a vypínače se osadí do tmelu, popř. rychlovazného cementu).

Sanační omítka se bude skládat z podhazu, jádra, jemné omítky a bude splňovat požadavek WTA 2-9-04 pro střední zasolení. Zpracování bude provedeno, dle technických litů výrobce. Finální jemná omítka bude provedena pouze nad úrovní obkladů.

Po vyzrání sanačních omítek se zdívo vymaluje difúzní malbou určenou na sanační omítky. Je nutné se vyhnout barvám obsahujícím hlinku.

Navržené sanační omítky je možné ze strany interiéru nahradit použitím lepených difúzních systémových desek. Po oklepání omítek se zdívo očistí a vyrovná se MVC omítkou s přísadou pro výrobu porézní omítky (provzdušňující přísada).

Difúzní desky z polystyrénového granulátu pojeného cementem tl. 30 mm se lepí na zdívo pomocí lepicího tmelu. Po nalepení desek a zatuhnutí tmelu se provede přikotvení pomocí talířových hmoždinek s povrchovou úpravou. První vrstvu tvoří stěrkovací tmel, do kterého se vtláčí skleněná výztužná tkanina a nanese se další vrstva stěrkovacího tmelu. Po zatuhnutí vrstev se provede finální povrchová úprava jemnou omítkou. Při provádění budou používány veškeré systémové prvky (výztužné rožky, APU lišty atd.).

Všechny zásuvky a vypínače se musí vysekat a osadit na úroveň nové omítky bez použití sádry. Případné kotvení zavěšených předmětů musí být prováděno do únosné konstrukce stěny. Při kotvení těžkých předmětů mohou být lokálně desky nahrazeny lehčenou (cca 400 kg/m³) sanační omítkou splňující

Ateliér Emmet, Ofická 32, 746 01 OPAVA

Ing. Blanka Ličmanová, mobil: +420 608 711 203, e-mail: blanka.licmanova @emmet.cz

požadavky WTA. Nahrazení se provede pouze v místě předmětu. Sanační omítka není adekvátní náhradou za difúzní desky.

Součástí sanančních opatření je také provedení drenážního systému a současné zaústění svislého potrubí dešťové kanalizace do systému ležatého odvádění odpadních dešťových vod.

Provedení drenážního systému:

Po dostatečném vyhloubení výkopu (viz odkopy domů a svislé izolace) zhotovujeme štěrkové lůžko ve tvaru žlabu, který bude v mírném spádu okolo obvodové stěny. Do tohoto lůžka vložíme geotextilii. Pak teprve vložíme drenážní perforovanou(děrovanou) hadici (minimálně o průměru 110 mm) v celé délce výkopu. Následně se tato drenážní hadice obsype štěrkem (frakce 16/32 nebo 16/22) Výška a šířka obsypu by měla být minimálně 40 cm. Pak se geotextilie přehodí v horní části přes sebe z obou stran s dostatečným překrytím, aby následný případný zásyp zeminou nezneškodil časem propustnost kameniva a drenážní perforované hadice. Tento zásyp bude proveden nepropustným – jílovým materiálem.

Ve všech rozích navržené drenáže budou osazeny kontrolní šachtice dn315 a celý drenážní systém bude zaústěn do vsakovací jímky s bezpečnostním přepadem do ležaté kanalizace-.

Odvod povrchových vod je zabezpečen spádováním navazujících dlážděných ploch od objektu a nepropustné provedení podkladních vrstev

Z důvodů stanovení ceny za navržené stavební práce je v rozpočtu zahrnutý předpoklad možné původní betonáže svislých konstrukcí přímo do bednění. Je proto uvažováno s cca 30% množstvím betonových „nálitků“ určených k odstranění.

g) Bezpečnost při užívání stavby

Navržený PS je součástí celé stavby a jako dílčí část bude podléhat bezpečnosti při užívání stavby navržené v rámci celé stavby.

Stavba je navržena a musí být provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepříjemné nebezpečí nehod nebo poškození, např. uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, zranění výbuchem a vloupáním.

Součástí bezpečného užívání stavby je také zajištění bezpečného provádění údržby.

Definice pojmu „údržba“:

- kontrolní prohlídky zařízení
- zkoušky
- měření
- výměna
- úprava
- oprava
- zjišťování poruch
- nahrazení dílů
- pravidelný servis

V navržené stavbě je zabezpečena:

- Údržba střechy a zařízení umístěných na střeše:
 - Pravidelné revize zařízení určených na ochranu před bleskem,
 - Odstraňování nadměrného množství sněhu,
 - Čištění okapních žlabů
 - Bezpečný přístup k zařízení umístěných na střeše, atd
- Údržba a servis výtahů
- Údržba a servis navrženého elektrického zařízení
- Údržba a servis vzduchotechnického zařízení

Při provozu je nutno dodržovat obecně platné předpisy pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci, zejména -Zákoník práce, (262/2006 Sb.) a předpisy související, normy a nařízení, požární předpisy a zákony, provádět pravidelné kontroly a předepsané revize.

Dbát ustanovení zákona „O technických požadavcích na výrobky a jeho změn následujících.

Bezpečnost provozu během používání stavby bude zajištěna podrobným organizačním plánem provozu a užívání stavby, se kterým budou uživatelé stavby seznámeni a který bude volně přístupný a viditelný na vnitroareálových komunikacích.

Ateliér Emmet, Ofická 32, 746 01 OPAVA

Ing. Blanka Ličmanová, mobil: +420 608 711 203, e-mail: blanka.licmanova @emmet.cz

Výtahy budou odpovídat vyhlášky č.398/2009 Sb., příloha 1, o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Součástí dodávky bude kompletní technická dokumentace, provedení zkoušky podle ČSN k posouzení shody a vydání prohlášení o shodě dle platného Nařízení vlády.

Před uvedením do provozu bude uvedena typová zkouška.

Provozovatel je povinen provádět periodické revize.

Dále bude třeba důsledně provádět pravidelné školení zaměstnanců, zajistit kontrolu pracovišť, skladů a ploch odpovědnými pracovníky. Je nutno dbát všech projektovaných bezpečnostních opatření a zajistit všechny kontrolní činnosti nutné k prevenci eventuálně havárií. Proškolení, vybavení, technická opatření a kontroly provádí provozovatel. Je nutno provést Určit odpovědné osoby za provoz, technický stav, údržbu a opravy zařízení proškolení pracovníky obsluhy zdvihacích zařízení a manipulačních zařízení seznámení pracovníků s technologickými, bezpečnostními, pracovními předpisy a provozním řádem, ověřovat jejich znalosti a vyžadovat a kontrolovat jejich dodržování -vybavení osob osobními ochrannými pomůckami -zavedení provozní dokumentace (deníky, revizní knihy, místní předpisy) barevné označení překážek bezpečnostním značením černo-žlutým šrafováním vyznačení komunikací bílými pruhy a dodržovat neustálou průjezdnost a průchodnost ve stanovených profilech značení skladovacích zařízení a ploch, označení nosností značením rozvodů medií tabulkové značení prostorů a zařízení tabulkové značení místností s výskytem plynů.

V rámci užívání stavby budou dodrženy bez výjimky současně platné právní podmínky v platném znění :

Zákon č. 183/2006 Sb. (stavební zákon) a jeho prováděcí předpisy

Zákon č. 262/2006 Sb. (zákoník práce) v platném znění

Zákon 88/2016 Sb. , kterým se mění zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů

Základním právním předpisem pro provoz je **Vyhláška č. 192/2005**. v platném znění.

Projektová dokumentace byla zpracována dle ustanovení **Zákona č. 91/2016 Sb.** o technických požadavcích na výrobky kterým se mění zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a některé další zákony

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, vyhláškou 501/2006 ve smyslu vyhlášky 269/2009 o obecných požadavcích na využívání území, vyhláškou 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Rozsah a členění projektové dokumentace je zpracováno v souladu s ustanovením **Vyhlášky 499/2006 Sb.**, o dokumentaci staveb v platném znění změn

h) Stavební fyzika

V rámci realizace PS 01 bude dodrženo ustanovení ČSN 73 0532 a ČSN 74 6077

Okrajové podmínky před montáží výtahů:

Normální dle ČSN 33 2000-5-51, tabulka 51A, požadovaná teplota + 5° až + 40°.

i) Údaje o požadovaných vlastnostech navržených materiálů

Vlastnosti výrobků pro stavbu (viz § 156 stavebního zákona) mající rozhodující význam pro výslednou kvalitu stavby (tj. mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla) musí být ověřeny podle zvláštních předpisů (zákon č. 22/1997 Sb. a navazujících prováděcích předpisů: NV 163/2002 Sb. a NV 190/2002 Sb.).

j) Popis netradičních postupů

V této části nejsou požadovány žádné netradiční postupy. Jsou požadovány postupy složitější, případně ne běžné. tyto jsou v PD popsány a ve výkresové části dostatečně zakresleny.

Jedná se zejména o:

- podbetonování části základových konstrukcí
- kompletní sanace zdiva

Ateliér Emmet, Ofická 32, 746 01 OPAVA

Ing. Blanka Ličmanová, mobil: +420 608 711 203, e-mail: blanka.licmanova @emmet.cz

- obvodová drenáž
- likvidace dešťových vod

k) Požadavky na dokumentaci zajišťovanou zhotovitelem stavby

GP požaduje zpracovat a předložit dokumentaci výrobní těchto navržených materiálů a konstrukcí:

- všechny výtahy včetně požadavků na stavební připravenost
- kamerové zkoušky stávající dešťové kanalizace
- hydrogeologický průzkum v lokalitě určené ke vsakování dešťových vod vč. vsakovací zkoušky

U výrobků typových budou předloženy veškeré technické listy použitých materiálů.

l) Stanovení požadovaných kontrol zakrývaných konstrukcí

Požadované kontroly budou určeny ve spolupráci všech zúčastněných stran v rámci dodavatelem zpracovaného KZP. Kontroly zakrývaných konstrukcí nad rámec pravomocí technického dozoru investora nejsou GP požadovány.

m) Výpis použitých norem a předpisů

Navržené řešení respektuje v plném rozsahu podmínky z hlediska dodržení obecných požadavků na výstavbu. Obecnými požadavky na výstavbu se dle §2 odst.(2) písm.e) zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, technické požadavky na stavby stanovené prováděcími právními předpisy.

Navržené řešení je zpracováno v souladu s výše uvedeným stavebním zákonem č. 183/2006 Sb. ve znění vyhlášky 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby.

Při navrhování byly respektovány všechny dotčené ČSN v platném znění.

Při provádění stavby, pokud není jinak uvedeno v nadřazeném dokumentu (SoD mezi zhotovitelem a objednatelem stavby), budou všechny dotčené ČSN (ve znění platném v době provádění stavby) závazné.

Legislativa:

NV 122/2016 Sb. v platném znění, o posuzování shody výtahů a jejich bezpečnostních komponent (odpovídá Směrnici 2014/33/EU)

NV 117/2016 Sb. v platném znění, o technických požadavcích na výrobky z hlediska elektromagnetické kompatibility (odpovídá Směrnici 2004/108/ES)

NV 176/2008 Sb. v platném znění o technických požadavcích na strojní zařízení

ČSN EN 81–20 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů.

ČSN EN 81- 28 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů Část 28 : Dálková nouzová signalizace u výtahu určených pro dopravu osob a nákladů

ČSN 27 4210 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Nejvyšší povolené hodnoty hladin emisního akustického tlaku výtahů a stavební řešení zaměřená proti šíření hluku výtahů v nových stavbách

V Opavě 01/2021

Vypracovala:

.....
Ing. Blanka Ličmanová

PS 01 VÝTAHY, SANACE HOSPODÁŘSKÉ BUDOVY

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH

- a) účel objektu a jeho funkční náplň
- b) kapacity, užitkové plochy, obestavěné prostory, zastavěné plochy
- c) zásady architektonického, funkčního, dispozičního a výtvarného řešení, řešení vegetačních úprav okolí stavby
- d) bezbariérové užívání stavby
- e) celkové provozní řešení
- f) konstrukční a stavebně technické řešení
- g) bezpečnost při užívání stavby, ochrana zdraví a pracovní prostředí
- h) stavební fyzika
- i) údaje o požadovaných vlastnostech navržených materiálů
- j) popis netradičních postupů
- k) požadavky na dokumentaci zajišťovanou zhotovitelem stavby
- l) stanovení požadovaných kontrol zakrývaných konstrukcí
- m) výpis použitých norem

a) Účel objektu a jeho funkční náplň

Stavební úpravy budovy rehabilitace, její nástavba a přístavba je situována v areálu Nemocnice Třinec, p.o. na pozemcích v k.ú. Dolní Lištná, parc.č.: 562/9, 566/1, 562/8.

Jedná se o přístavbu navazující na stavbu původní v obdélníkovém půdorysu v rozměrech 27,75 x 15,0m (včetně nástavby stávající jednopodlažní části)

Z hlediska územního plánování je stavba umístěna v zastavěném území města. Jedná se o přístavbu, proto charakter stavby navazuje na hlavní budovu pavilonu rehabilitace.

Svým umístěním navrhovaná stavba rozšiřuje možnosti dosavadního využití ploch. Z hlediska schváleného územního plánu se jedná o území s funkčním využitím plochy pro zdravotnické účely. (Územní plán Třinec byl vydán Zastupitelstvem města Třince dne 20.09.2011 usnesením č. 06/171/2011 jako Opatření obecné povahy č. 1/2011 s nabytím účinnosti dne 10.11.2011. Změna č. 1 územního plánu Třinec byla vydána Zastupitelstvem města Třince dne 8.12.2015 Opatřením obecné povahy č. 1/2015 s nabytím účinnosti dne 30.12.2015 (dále jen ÚP Třinec).

Řešený provozní soubor navazuje na základní řešení budovy. Jeho součástí je jednak vertikální propojení celé stavby, a jednak stavební úprava navazující stavby hospodářské budovy a s tím související sanace této části Nemocnice Třinec.

Provozní soubor je rozdělen na řešení:

VÝTAH 1... nový výtah v přístavbě pavilonu T – REHABILITACE

VÝTAH 2.... výměna výtahu do stávající šachty v pavilonu T – REHABILITACE požadavek na umístění plnohodnotného lůžkového výtahu

VÝTAH 3.... výměna výtahu v HOSPODÁŘSKÉ BUDOVĚ – požadavek na umístění plnohodnotného lůžkového výtahu.... Navrženy stavební úpravy ve smyslu zvětšení výtahové šachty

SANACE ČÁSTI BUDOVY.... Jedná se o sanaci části budovy s vestavěným výtahem 3, kde se v současné době projevují poruchy hydroizolací stavby. Výtahová šachta je po celé výšce včetně prohlubně vlhká až mokrá a související stavební konstrukce vykazují známky výrazného znehodnocení.

b) Kapacity, užitkové plochy, obestavěné prostory a zastavěné plochy

VÝTAH 1 ... nový výtah v přístavbě pavilonu T – REHABILITACE

ZASTAVĚNÁ PLOCHA	8,1m ²
OBESTAVĚNÝ PROSTOR	114,2m ³
NOSNOST	1275kg
POČET OSOB	17osob
JMENOVIČÁ RYCHLOST	1,0m/s

VÝTAH 2.... výměna výtahu do stávající šachty v pavilonu T – REHABILITACE - požadavek na umístění plnohodnotného lůžkového výtahu

ZASTAVĚNÁ PLOCHA	9,1m ²
OBESTAVĚNÝ PROSTOR	150m ³
NOSNOST	2000kg
POČET OSOB	26osob
JMENOVIČÁ RYCHLOST	1,0m/s

VÝTAH 3.... výměna výtahu v HOSPODÁŘSKÉ BUDOVĚ – požadavek na umístění plnohodnotného lůžkového výtahu.... Navrženy stavební úpravy ve smyslu zvětšení výtahové šachty

ZASTAVĚNÁ PLOCHA	11,5m ²
OBESTAVĚNÝ PROSTOR	151m ³
NOSNOST	1800kg
POČET OSOB	24osob
JMENOVIČÁ RYCHLOST	1,0//s

c) Zásady architektonického, funkčního, dispozičního a výtvarného řešení

Ve všech případech řešení výtahu se jedná o vestavěnou část budov stávajících případně přístavby. Z těchto důvodů není výše uvedené řešení navrhováno samostatně a je součástí celkového řešení stavby.

POŽADAVKY INVESTORA

- **výtah V2 - evakuační**
- **umístění výtahových strojů V2, V3 do samostatných stávajících strojoven**
- **výroba, dodávka a montáž výtahů dle technické specifikace v souladu s platnými technickými normami a předpisy, včetně veškerých nutných nákladů na dopravu a nákladů s montáží souvisejících**
- **otevírání dveří výtahů V1 - jednokřídlé**
 - V2 – dvoukřídlové symetrické
 - V3 – dvoukřídlové symetrické
- **osvětlení výtahové šachty**
- **žebřík do prohlubně výtahové šachty**
- **technická dokumentace v počtu 2 x paré**
- **univerzální dorozumívací zařízení zapojené na telefonní ústřednu nemocnice**
- **s automatickým vyprošťováním**
- **lanové výtahy, se systémem trvalého monitoringu ocelových lan v pásech**
- **s rekuperací energie**
- **výtahové stroje bez převodovky**
- **s přesností zastavení +/- 3 mm**
- **záruční doba 60 měsíců**
- **bez SIM karet, dorozumívací zařízení zapojené na telefonní ústřednu nemocnice**
- **vzorkování a odsouhlasení estetiky kabiny a kabinových dveří investorem, před zadáním výtahů do výroby (předběžný vzor – nerez brus)**
- **umístění ovládacích tlačítek v provedení antivandal, v blízkosti a dosahu od středu kabinových dveří**
- **použití displeje s ukazateli stanic a směru jízdy**

Ateliér Emmet, Ofická 32, 746 01 OPAVA

Ing. Blanka Ličmanová, mobil: +420 608 711 203, e-mail: blanka.licmanova @emmet.cz

- evakuační výtah - ovládání kabiny klíčem, shodným s univerzálním používaným v Nemocnici Třinec
- LED osvětlení kabiny panelem na stropě a nepřímým osvětlením z rohů kabiny
- použitá zrcadla: leštěná nerez V1- celá výška stěny, V2- ½ zadní stěny, V3- celá výška stěny
- včetně demontáže stávajících výtahů a zajištění likvidace v souladu se zákonem o odpadech v platném znění

Výše uvedené požadavky investora **musí být dodrženy** i za předpokladu stavebních úprav výtahových šachet, které nejsou podchyceny v předložené projektové dokumentaci, a to již při zpracování cenové nabídky na zhotovení stavby.

d) Bezbariérové užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Jedná se o změnu dokončené stavby a změnu užívání stavby občanského vybavení, která není kulturní památkou. Základní informace pro orientaci veřejnosti jsou řešeny způsobem stanoveným v bodě 1.2.9 přílohy č.1 a vyhrazené prostory a zařízení jsou označeny v souladu s přílohou č.4.

Všechny navržené výtahy jsou řešeny v souladu s přílohou 1, odst. 3.

- Před všemi výtahy je umístěna volná plocha minimální velikosti 1,5x1,5m
- Rozměry kabiny výtahu - světlost
 - VÝTAH 1: 1250x2300x2300mm
 - VÝTAH 2: 1550x2500x2300mm
 - VÝTAH 3: 1400x2400x2300mm
- Šachetní a klecové dveře jsou provedeny jako samočinné vodorovně posuvné.
 - Rozměry dveří
 - VÝTAH 1: teleskopicky otevíravé dveře jednokřídlové 1100x2100mm
 - VÝTAH 2: teleskopicky otevíravé dveře dvoukřídlové 1300x2100mm
 - VÝTAH 3: teleskopicky otevíravé dveře dvoukřídlové 1300x2100mm
- Ovladače všech výtahů
 - Zabezpečení vstupu do kabiny světelnou clonou
 - Tlačítka se světelným potvrzením volby
 - Polohová a směrová signalizace
 - Nouzové osvětlení kabiny
 - Hlásič pater
 - Alarm
 - Nouzový vypínač STOP
 - Nouzový interim mezi kabinou a rozvaděčem výtahu
 - Automatický zámek s možností mechanického nouzového otevření
- Ostatní vybavení
 - Sklopné invalidní sedátko
 - Madlo na zadní a boční stěně(u ovládacího panelu)
 - Zrcadlo na zadní stěně

e) Celkové provozní řešení

Navržený provozní soubor řeší rekonstrukci stávajících výtahů. Jedná se o výtahy označené V2, V3. Kdy výtah V2 je náhradou stávajícího lůžkového výtahu a výtah V3 je výtahem zařazeným do nemocničního systému propojení všech pavilonů interiérem, mimo venkovní trasy. Z těchto důvodů bude stávající osobní výtah (V3) změněn na výtah lůžkový ve všech požadovaných parametrech. Výtah V1 je vertikálním propojením všech podlaží přístavby.

f) Konstrukční a stavebně technické řešení

f1) VÝTAH V1

Zděná konstrukce s požadovanou prohlubní a vrchním přejezdem.

Pod stropní deskou osazen ocelový nosník dle požadavku dodavatele výtahu, odvětrání šachty přes střešní

Ateliér Emmet, Ofická 32, 746 01 OPAVA

Ing. Blanka Ličmanová, mobil: +420 608 711 203, e-mail: blanka.licmanova @emmet.cz

plášť do vnějšího prostoru

Velikost dveřních otvorů dle požadavku dodavatele výtahu.

Povrchová úprava stěn – cementová omítka s konečnou úpravou protiprašným nátěrem.

Podlaha – cementový potěr hlazený s ochranným nátěrem.

Vzhledem k požadované velikosti šachty budou odbourány přesahující části hotových základových konstrukcí s následnou stavební úpravou torkretáží.

Vzhledem k prohlubni budovaného výtahu bude prověřena stávající základová spára. Projektant předpokládá, že bude nutné prohloubení základových konstrukcí postupným podbetonováním.

Postupné kroky podbetonování budou prováděny dle technologického postupu:

- Vzhledem k hloubce podbetonování je nutno podchytit stropní konstrukci po délce podbetonovávaného zdiva, na kterém je stropní konstrukce uložena
- Pochycení bude provedeno šikmými vzpěrami mimo půdorys výkopu.
- Vzpěry budou umístěny v místě koutů nadpraží každého z otvorů s přeložením fošnou
- provést výkop podél stěn až na úroveň budoucí základové spáry
- postupně podkopávat zdivo v záběrech maximální dl. 0,9 m
- důkladně očistit spodní líc starého (stávajícího) zdiva a čelní část stávajících základů od hlíny a před betonáží navlhčit
- začít je nutno v místech s největším zatížením, tj. v rozích budovy, pak v místech meziokenních pilířů a nakonec v místech pod parapety
- vytvoření bednění pro nový základ (bednění rozepřít do stěn výkopu)
- podbetonovat v záběrech dl. cca 0,9m zavlhlou betonovou směsí z rychle tvrdnoucího cementu tak aby beton plně vyplnil všechny spáry u stávajícího základu
- betonovou směs je potřeba důkladně ztuhnout (příložný vibrátor, nárazové klepání na bednění)
- Mezi spodní plochou původního zdiva a horní plochou nového základu se nechá mezera asi 3 až 5 cm. Tato mezera se dobetonuje expanzním betonem
- další záběr lze provádět až v okamžiku, kdy je nový základ v předchozím záběru schopen přenášet odpovídající zatížení (nelze provádět dva záběry vedle sebe)
- odbednění stávajícího záběru (bednění použít pro další záběr)
- při podbetonování se postupuje střídavě po úsecích. Práce lze provádět na více úsecích současně za předpokladu, že úseky jsou od sebe vzdálené tak, aby nebyla narušena stabilita objektu. GP doporučuje práce provádět ve 3krocích.

KLASIFIKACE BETONU DLE ČSN – EN 206-1 + Z1

STUPEŇ VLIVU PROSTŘEDÍ

- BETON ZÁKLADOVÝCH KONSTRUKCÍ NOSNÝCH:

XC 2, XA 1 (C30/37)

- BETON ZÁKLADOVÝCH KONSTRUKCÍ OCHRANNÝCH:

X 0 (C 12/15)

- KRYTÍ BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ

50MM

Ochrana betonových konstrukcí proti účinkům vody je zajištěna zatříděním betonu na základě určeného vlivu prostředí s požadavkem ošetření dilatačních a pracovních spár betonu a způsobem zpracování betonové směsi.

Svislé konstrukce výtahové šachty jsou navrženy z keramických voštinových tvarovek s perodrážkou s pevností P15 na maltu M10. V prostoru pod terénem keramické tvarovky budou nahrazeny tvarovkami ze ztraceného bednění s vybetonováním. Tyto tvarovky budou provázány vloženými pruty betonářské oceli do svislých děr i vodorovných spar. Jsou navrženy tvarovky 500/250/250mm resp. 500/300/250mm s vyztužením svislým – 2svislé pruty R12 na tvarovku a vodorovným – 2 pruty R12 do každé spáry.

Po výšce šachty v požadovaných místech bude proveden ztužující věnec po celém obvodu výtahové šachty, který navazuje na ŽB věnec stavby a v místech kotvení – dle výrobní dokumentace výtahu, mohou být cihelné tvarovky nahrazeny vybetonovaným „prahem“, pokud dodavatel výtahu neurčí jinak.

Stropní konstrukci tvoří skládaný strop z betonových PREFA stropních panelů.

Ateliér Emmet, Ofická 32, 746 01 OPAVA

Ing. Blanka Ličmanová, mobil: +420 608 711 203, e-mail: blanka.licmanova @emmet.cz

STUPEŇ VLIVU PROSTŘEDÍ

- BETON KONSTRUKCÍ NOSNÝCH:

XC 2 (C25/30)

- KRYTÍ BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ

15MM

TECHNICKÁ SPECIFIKACE VÝTAHU V1

Počet stanic / nástupišť:

3 / 3 Neprůchozí

Nosnost / počet osob:

1275 kg / 17 osob

Jmenovitá rychlost:

1 m/s

Typ řízení:

Obousměrné sběrné, řídicí systém s 1 výtahem

Skupina výtahů:

ve skupině s unikátním dvoucestným frekvenčním měničem vyvinutým pro rekuperaci elektrické energie mikroprocesorový

Rozvaděč:

-elektrický trakční s frekvenčním pohonem pro plynulý rozběh a dojezd výtahu

Pohon:

-bezpřevodový pohon

-bezpřevodový synchronní motor s rekuperací elektrické energie

Rezistorové brzdění

Nosné prostředky:

Nosná ocelová lana (upřednostnit technologie bez potřeby mazání)

Umístění pohonu:

výtah bez strojovny, pohon umístěn v horní části výtahové šachty pod stropem

Komunikace

Obousměrné dorozumívací zařízení přes telefonní linku / přes GSM bránu (SIM v rámci servisního kontraktu)

Šachta:

Provedení šachty (materiál):

zděná

Zdvih:

7,20 m

Rozměry šachty (š x h):

2015x 2625 mm

Prohlubeň výtahu:

1250 mm

Horní přejezd výtahu:

Min. 4050 mm

Prostory pod šachtou:

Protiváha bez zachycovačů (pod výtahovou šachtou se nenachází podchozí prostory dle EN81-1)

Osvětlení výtahové šachty:

Ano

Kabina:

Rozměry kabiny (š x hl x v):

1250mm x 2300 mm x 2300

Materiál stěn / odstín:

Broušená nerez strukturovaná

Vstupní portál v kabině - odstín:

Broušená nerez

Provedení podlahy / odstín:

Zátěžová podlahovina- barva šedá, černá apod.

Provedení stropu / odstín:

Broušená nerez

Provedení osvětlení:

LED osvětlení

Okopové lišty:

Ano nerezová ocel

Madlo

Madlo na zadní a boční stěně,

Broušená nerez d38mm/ zakulacené zakončení

Plná šířka, částečná výška (nad madlem)

Nerez

Zrcadlo

Sklopné sedátko

Kabinové dveře

Rozměry (š x hl x v):

min. 1100x2100mm

Ateliér Emmet, Ofická 32, 746 01 OPAVA

Ing. Blanka Ličmanová, mobil: +420 608 711 203, e-mail: blanka.licmanova @emmet.cz

Dveřní otvor – výška: 2200mm
Práh šachetních dveří: zapuštěný v podlaze

ZAMĚŘENÍ ŠACHTY VÝROBNÍ DOKUMENTACE

f2) VÝTAH V2

Jedná se o výměnu konstrukce plnohodnotného lůžkového výtahu ve stávající šachtě. Šachta bude zaměřena dodavatelem výtahu po vlastní demontáži výtahu. Technická specifikace je pouze předpokládána na základě dostupné původní projektové dokumentace. Stávající šachta bude stavebně upravena v nezbytně nutném rozsahu daném dodavatelem výtahu tak, aby byly splněny podmínky a požadavky stanovené uživatelem – viz výše

TECHNICKÁ SPECIFIKACE VÝTAHU V2

Nosnost / počet osob:	2000 kg / 26 osob
Jmenovitá rychlost:	1m/s
Typ řízení:	Jednosměrné sběrné řízení směrem dolů
Skupina výtahů:	ve skupině s dvoucestným frekvenčním měničem pro rekuperaci elektrické energie
Rozvaděč:	
Pohon:	- elektrický trakční s frekvenčním pohonem pro plynulý rozběh a dojezd výtahu - bezpřevodový pohon s účinností až 90% - bezpřevodový synchronní motor s rekuperací elektrické energie
Nosné prostředky:	technologie bez potřeby mazání, s nepřetržitým monitorováním stavu
Maximální počet startů:	180 za hodinu
Umístění pohonu:	výtah bez strojovny, pohon umístěn v horní části výtahové šachty pod stropem
Komunikace	Obousměrné dorozumívací zařízení přes telefonní linku / přes GSM bránu (SIM v rámci servisního kontraktu)
Šachta:	
Provedení šachty (materiál):	zděná
Zdvih:	7.2 m
Rozměry šachty (š x h v):	2380 mm x 2960 mm - NUTNO ZAMĚŘIT
Prohlubeň výtahu:	1600 mm (předpokládána minimální)
Horní přejezd výtahu:	4050 mm (nutno zajistit možnými stavebními úpravami)
Prostory pod šachtou:	Protiváha bez zachycovačů (pod výtahovou šachtou se nenachází podchozí prostory)
Osvětlení výtahové šachty:	Ano

Kabina:

Estetika kabiny:	Nerez brus
Rozměry kabiny (š x hl x v):	1550 mm x 2500 mm x 2300mm
Materiál stěn / odstín:	Nerezová ocel
Vstupní portál v kabině - odstín:	Nerezová ocel
Provedení podlahy / odstín:	Zátěžová podlahovina- barva šedý beton
Provedení stropu / odstín:	Nerezová ocel
Provedení osvětlení:	LED pásy v rozích kabiny , kolem ovládacího panelu

Ateliér Emmet, Ofická 32, 746 01 OPAVA

Ing. Blanka Ličmanová, mobil: +420 608 711 203, e-mail: blanka.licmanova@emmet.cz

Okopové lišty: a stropní panel
 Madlo: Ano – nerezová ocel
 madlo se zešíkmenými koncovkami a eliptickým průřezem tyče

Kabinové dveře

Rozměry (š x hl x v): min. 1100x2100mm
 Dveřní otvor – výška: 2200mm
 Práh šachetních dveří: zapuštěný v podlaze

ZAMĚŘENÍ STÁVAJÍCÍ ŠACHTY
 DEMONTÁŽ STÁVAJÍCÍHO VÝTAHU vč. LIKVIDACE
 VÝROBNÍ DOKUMENTACE

f3) VÝTAH V3

Výtah řešen na základě požadavku objednatele – uživatele na zřízení lůžkového výtahu tak, aby bylo možné uskutečnit interiérové propojení všech pavilonů i pro pacienta na lůžku s obsluhou. Z těchto důvodů je navrženo rozšíření stávající výtahové šachty pro osazení plnohodnotného lůžkového výtahu.

Veškeré bourací práce budou před vlastním bouráním staticky zajištěny. Před vlastním bouráním budou do všech konstrukcí provedeny kontrolní sondy, které budou vyhodnoceny autorizovanou osobou.

TECHNICKÁ SPECIFIKACE VÝTAHU V3

Hlavní parametry / umístění výtahu:

Počet stanic / nástupišť:	2 / 1/1- průchozí
Nosnost / počet osob:	1800 kg / 24 osob
Jmenovitá rychlost:	0,5 m/s
Typ řízení:	Jednosměrné sběrné řízení směrem dolů
Skupina výtahů:	ve skupině s unikátním dvoucestným frekvenčním měničem s rekuperací elektrické energie
Rozvaděč:	
Pohon:	- elektrický trakční s frekvenčním pohonem pro plynulý rozběh a dojezd výtahu - bezpřevodový pohon s účinností až 90% - bezpřevodový synchronní motor s rekuperací elektrické energie
Nosné prostředky:	technologie bez potřeby mazání, s nepřetržitým monitorováním stavu
Maximální počet startů:	180 za hodinu
Umístění pohonu:	výtah bez strojovny, pohon umístěn v horní části výtahové šachty pod stropem
Komunikace	Obousměrné dorozumívací zařízení přes telefonní linku / přes GSM bránu (SIM v rámci servisního kontraktu)

Šachta:

Provedení šachty (materiál):	zděná
Zdvih:	3,3 m
Rozměry šachty (š x h):	2270 mm x 3100 mm – čistý vnitřní rozměr
Prohlubeň výtahu:	1300 mm
Horní přejezd výtahu:	4050 mm (nutno zajistit možnými stavebními úpravami)
Prostory pod šachtou:	Protiváha bez zachycovačů (pod výtahovou šachtou)

Ateliér Emmet, Ofická 32, 746 01 OPAVA

Ing. Blanka Ličmanová, mobil: +420 608 711 203, e-mail: blanka.licmanova @emmet.cz

Osvětlení výtahové šachty:	se nenachází podchozí prostory dle EN81-1) Ano
Kabina:	
Rozměry kabiny (š x hl x v):	1500 mm x 2700 mm x 2200
Materiál stěn / odstín:	Broušená nerez
Vstupní portál v kabině - odstín:	Broušená nerez
Provedení podlahy / odstín:	Zátěžová podlahovina barva: světle šedý beton se vsypem
Provedení stropu / odstín:	Broušená nerez
Provedení osvětlení:	LED stropní
Okopové lišty:	Ano
Madlo	Madlo se zešíkmenými koncovkami a eliptickým průřezem tyče
Madlo – umístění madla	U ovládacího panelu

**ZAMĚŘENÍ STÁVAJÍCÍ ŠACHTY
DEMONTÁŽ STÁVAJÍCÍHO VÝTAHU vč. LIKVIDACE
VÝROBNÍ DOKUMENTACE**

f4) SANACE

Obvodové zdivo objektu vyznačené v půdorysu se bude izolovat injektáží silikonovým krémem s min. obsahem účinné látky 80 hm.%. Injektáž bude kopírovat spáry ve zdivu.

Postup provádění injektáže:

Vyznačí se všechny rozvody elektřiny, vody, kanalizace atd..

Určí se rovina, ve které se bude provádět injektáž. Z důvodu injektáže zdiva se bude kopírovat průběžná spára v úrovni podlahy 1PP. Díky tomu dojde k navýšení spotřeby injektážního materiálu. Vrtý se provádí vodorovně vrtákem Ř 14 mm o osové vzdálenosti max. 120 mm. Hloubka vrtů je určena tloušťkou zdi, tak že se od tloušťky zdiva odečte 30 mm. Po vyvrtání se vrtý vyčistí vyfoukáním a natlačí se do nich injektážní silikonový krém pomocí aplikační pumpy. Po aplikaci injektážní látky se vrtý zamažou tmelem a zdivo se od hydroizolace podlah až 100 mm nad úroveň vrtů ošetří hydroizolační minerální stěrkou.

Poškozené omítky v interiéru se oklepou na celou SV. Po oklepání omítek se zdivo očistí a proškrabnou spáry do hloubky 20 mm (odstraní se veškerá sádra, zásuvky a vypínače se osadí do tmelu, popř. rychlovazného cementu).

Sanační omítka se bude skládat z podhazu, jádra, jemné omítky a bude splňovat požadavek WTA 2-9-04 pro střední zasolení. Zpracování bude provedeno, dle technických litů výrobce. Finální jemná omítka bude provedena pouze nad úrovní obkladů.

Po vyzrání sanačních omítek se zdivo vymaluje difúzní malbou určenou na sanační omítky. Je nutné se vyhnout barvám obsahujícím hlinku.

Navržené sanační omítky je možné ze strany interiéru nahradit použitím lepených difúzních systémových desek. Po oklepání omítek se zdivo očistí a vyrovná se MVC omítkou s přísadou pro výrobu porézní omítky (provzdušňující přísada).

Difúzní desky z polystyrénového granulátu pojeného cementem tl. 30 mm se lepí na zdivo pomocí lepicího tmelu. Po nalepení desek a zatuhnutí tmelu se provede přikotvení pomocí talířových hmoždinek s povrchovou úpravou. První vrstvu tvoří stěrkovací tmel, do kterého se vtláčí skleněná výztužná tkanina a nanese se další vrstva stěrkovacího tmelu. Po zatuhnutí vrstev se provede finální povrchová úprava jemnou omítkou. Při provádění budou používány veškeré systémové prvky (výztužné rožky, APU lišty atd.).

Všechny zásuvky a vypínače se musí vysekat a osadit na úroveň nové omítky bez použití sádry. Případné kotvení zavěšených předmětů musí být prováděno do únosné konstrukce stěny. Při kotvení těžkých předmětů mohou být lokálně desky nahrazeny lehčenou (cca 400 kg/m³) sanační omítkou splňující

Ateliér Emmet, Ofická 32, 746 01 OPAVA

Ing. Blanka Ličmanová, mobil: +420 608 711 203, e-mail: blanka.licmanova @emmet.cz

požadavky WTA. Nahrazení se provede pouze v místě předmětu. Sanační omítka není adekvátní náhradou za difúzní desky.

Součástí sanančních opatření je také provedení drenážního systému a současné zaústění svislého potrubí dešťové kanalizace do systému ležatého odvádění odpadních dešťových vod.

Provedení drenážního systému:

Po dostatečném vyhloubení výkopu (viz odkopy domů a svislé izolace) zhotovujeme štěrkové lůžko ve tvaru žlabu, který bude v mírném spádu okolo obvodové stěny. Do tohoto lůžka vložíme geotextilii. Pak teprve vložíme drenážní perforovanou(děrovanou) hadici (minimálně o průměru 110 mm) v celé délce výkopu. Následně se tato drenážní hadice obsype štěrkem (frakce 16/32 nebo 16/22) Výška a šířka obsypu by měla být minimálně 40 cm. Pak se geotextilie přehodí v horní části přes sebe z obou stran s dostatečným překrytím, aby následný případný zásyp zeminou nezneškodil časem propustnost kameniva a drenážní perforované hadice. Tento zásyp bude proveden nepropustným – jílovým materiálem.

Ve všech rozích navržené drenáže budou osazeny kontrolní šachtice dn315 a celý drenážní systém bude zaústěn do vsakovací jímky s bezpečnostním přepadem do ležaté kanalizace-.

Odvod povrchových vod je zabezpečen spádováním navazujících dlážděných ploch od objektu a nepropustné provedení podkladních vrstev

Z důvodů stanovení ceny za navržené stavební práce je v rozpočtu zahrnutý předpoklad možné původní betonáže svislých konstrukcí přímo do bednění. Je proto uvažováno s cca 30% množstvím betonových „nálitků“ určených k odstranění.

g) Bezpečnost při užívání stavby

Navržený PS je součástí celé stavby a jako dílčí část bude podléhat bezpečnosti při užívání stavby navržené v rámci celé stavby.

Stavba je navržena a musí být provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepříjemné nebezpečí nehod nebo poškození, např. uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, zranění výbuchem a vloupáním.

Součástí bezpečného užívání stavby je také zajištění bezpečného provádění údržby.

Definice pojmu „údržba“:

- kontrolní prohlídky zařízení
- zkoušky
- měření
- výměna
- úprava
- oprava
- zjišťování poruch
- nahrazení dílů
- pravidelný servis

V navržené stavbě je zabezpečena:

- Údržba střechy a zařízení umístěných na střeše:
 - Pravidelné revize zařízení určených na ochranu před bleskem,
 - Odstraňování nadměrného množství sněhu,
 - Čištění okapních žlabů
 - Bezpečný přístup k zařízení umístěných na střeše, atd
- Údržba a servis výtahů
- Údržba a servis navrženého elektrického zařízení
- Údržba a servis vzduchotechnického zařízení

Při provozu je nutno dodržovat obecně platné předpisy pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci, zejména -Zákoník práce, (262/2006 Sb.) a předpisy související, normy a nařízení, požární předpisy a zákony, provádět pravidelné kontroly a předepsané revize.

Dbát ustanovení zákona „O technických požadavcích na výrobky a jeho změn následujících.

Bezpečnost provozu během používání stavby bude zajištěna podrobným organizačním plánem provozu a užívání stavby, se kterým budou uživatelé stavby seznámeni a který bude volně přístupný a viditelný na vnitroareálových komunikacích.

Ateliér Emmet, Ofická 32, 746 01 OPAVA

Ing. Blanka Ličmanová, mobil: +420 608 711 203, e-mail: blanka.licmanova @emmet.cz

Výtahy budou odpovídat vyhlášky č.398/2009 Sb., příloha 1, o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Součástí dodávky bude kompletní technická dokumentace, provedení zkoušky podle ČSN k posouzení shody a vydání prohlášení o shodě dle platného Nařízení vlády.

Před uvedením do provozu bude uvedena typová zkouška.

Provozovatel je povinen provádět periodické revize.

Dále bude třeba důsledně provádět pravidelné školení zaměstnanců, zajistit kontrolu pracovišť, skladů a ploch odpovědnými pracovníky. Je nutno dbát všech projektovaných bezpečnostních opatření a zajistit všechny kontrolní činnosti nutné k prevenci eventuálně havárií. Proškolení, vybavení, technická opatření a kontroly provádí provozovatel. Je nutno provést Určit odpovědné osoby za provoz, technický stav, údržbu a opravy zařízení proškolení pracovníky obsluhy zdvihacích zařízení a manipulačních zařízení seznámení pracovníků s technologickými, bezpečnostními, pracovními předpisy a provozním řádem, ověřovat jejich znalosti a vyžadovat a kontrolovat jejich dodržování -vybavení osob osobními ochrannými pomůckami -zavedení provozní dokumentace (deníky, revizní knihy, místní předpisy) barevné označení překážek bezpečnostním značením černo-žlutým šrafováním vyznačení komunikací bílými pruhy a dodržovat neustálou průjezdnost a průchodnost ve stanovených profilech značení skladovacích zařízení a ploch, označení nosností značením rozvodů medií tabulkové značení prostorů a zařízení tabulkové značení místností s výskytem plynů.

V rámci užívání stavby budou dodrženy bez výjimky současně platné právní podmínky v platném znění :

Zákon č. 183/2006 Sb. (stavební zákon) a jeho prováděcí předpisy

Zákon č. 262/2006 Sb. (zákoník práce) v platném znění

Zákon 88/2016 Sb. , kterým se mění zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů

Základním právním předpisem pro provoz je **Vyhláška č. 192/2005**. v platném znění.

Projektová dokumentace byla zpracována dle ustanovení **Zákona č. 91/2016 Sb.** o technických požadavcích na výrobky kterým se mění zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a některé další zákony

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, vyhláškou 501/2006 ve smyslu vyhlášky 269/2009 o obecných požadavcích na využívání území, vyhláškou 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Rozsah a členění projektové dokumentace je zpracováno v souladu s ustanovením **Vyhlášky 499/2006 Sb.**, o dokumentaci staveb v platném znění změn

h) Stavební fyzika

V rámci realizace PS 01 bude dodrženo ustanovení ČSN 73 0532 a ČSN 74 6077

Okrajové podmínky před montáží výtahů:

Normální dle ČSN 33 2000-5-51, tabulka 51A, požadovaná teplota + 5° až + 40°.

i) Údaje o požadovaných vlastnostech navržených materiálů

Vlastnosti výrobků pro stavbu (viz § 156 stavebního zákona) mající rozhodující význam pro výslednou kvalitu stavby (tj. mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla) musí být ověřeny podle zvláštních předpisů (zákona č. 22/1997 Sb. a navazujících prováděcích předpisů: NV 163/2002 Sb. a NV 190/2002 Sb.).

j) Popis netradičních postupů

V této části nejsou požadovány žádné netradiční postupy. Jsou požadovány postupy složitější, případně ne běžné. tyto jsou v PD popsány a ve výkresové části dostatečně zakresleny.

Jedná se zejména o:

- podbetonování části základových konstrukcí
- kompletní sanace zdiva

Ateliér Emmet, Ofická 32, 746 01 OPAVA

Ing. Blanka Ličmanová, mobil: +420 608 711 203, e-mail: blanka.licmanova @emmet.cz

- obvodová drenáž
- likvidace dešťových vod

k) Požadavky na dokumentaci zajišťovanou zhotovitelem stavby

GP požaduje zpracovat a předložit dokumentaci výrobní těchto navržených materiálů a konstrukcí:

- všechny výtahy včetně požadavků na stavební připravenost
- kamerové zkoušky stávající dešťové kanalizace
- hydrogeologický průzkum v lokalitě určené ke vsakování dešťových vod vč. vsakovací zkoušky

U výrobků typových budou předloženy veškeré technické listy použitých materiálů.

l) Stanovení požadovaných kontrol zakrývaných konstrukcí

Požadované kontroly budou určeny ve spolupráci všech zúčastněných stran v rámci dodavatelem zpracovaného KZP. Kontroly zakrývaných konstrukcí nad rámec pravomocí technického dozoru investora nejsou GP požadovány.

m) Výpis použitých norem a předpisů

Navržené řešení respektuje v plném rozsahu podmínky z hlediska dodržení obecných požadavků na výstavbu. Obecnými požadavky na výstavbu se dle §2 odst.(2) písm.e) zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, technické požadavky na stavby stanovené prováděcími právními předpisy.

Navržené řešení je zpracováno v souladu s výše uvedeným stavebním zákonem č. 183/2006 Sb. ve znění vyhlášky 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby.

Při navrhování byly respektovány všechny dotčené ČSN v platném znění.

Při provádění stavby, pokud není jinak uvedeno v nadřazeném dokumentu (SoD mezi zhotovitelem a objednatelem stavby), budou všechny dotčené ČSN (ve znění platném v době provádění stavby) závazné.

Legislativa:

NV 122/2016 Sb. v platném znění, o posuzování shody výtahů a jejich bezpečnostních komponent (odpovídá Směrnici 2014/33/EU)

NV 117/2016 Sb. v platném znění, o technických požadavcích na výrobky z hlediska elektromagnetické kompatibility (odpovídá Směrnici 2004/108/ES)

NV 176/2008 Sb. v platném znění o technických požadavcích na strojní zařízení

ČSN EN 81–20 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů.

ČSN EN 81- 28 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů Část 28 : Dálková nouzová signalizace u výtahu určených pro dopravu osob a nákladů

ČSN 27 4210 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Nejvyšší povolené hodnoty hladin emisního akustického tlaku výtahů a stavební řešení zaměřená proti šíření hluku výtahů v nových stavbách

V Opavě 01/2021

Vypracovala:

.....
Ing. Blanka Ličmanová

PS 01 VÝTAHY, SANACE HOSPODÁŘSKÉ BUDOVY

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH

- a) účel objektu a jeho funkční náplň
- b) kapacity, užitkové plochy, obestavěné prostory, zastavěné plochy
- c) zásady architektonického, funkčního, dispozičního a výtvarného řešení, řešení vegetačních úprav okolí stavby
- d) bezbariérové užívání stavby
- e) celkové provozní řešení
- f) konstrukční a stavebně technické řešení
- g) bezpečnost při užívání stavby, ochrana zdraví a pracovní prostředí
- h) stavební fyzika
- i) údaje o požadovaných vlastnostech navržených materiálů
- j) popis netradičních postupů
- k) požadavky na dokumentaci zajišťovanou zhotovitelem stavby
- l) stanovení požadovaných kontrol zakrývaných konstrukcí
- m) výpis použitých norem

a) Účel objektu a jeho funkční náplň

Stavební úpravy budovy rehabilitace, její nástavba a přístavba je situována v areálu Nemocnice Třinec, p.o. na pozemcích v k.ú. Dolní Lištná, parc.č.: 562/9, 566/1, 562/8.

Jedná se o přístavbu navazující na stavbu původní v obdélníkovém půdorysu v rozměrech 27,75 x 15,0m (včetně nástavby stávající jednopodlažní části)

Z hlediska územního plánování je stavba umístěna v zastavěném území města. Jedná se o přístavbu, proto charakter stavby navazuje na hlavní budovu pavilonu rehabilitace.

Svým umístěním navrhovaná stavba rozšiřuje možnosti dosavadního využití ploch. Z hlediska schváleného územního plánu se jedná o území s funkčním využitím plochy pro zdravotnické účely. (Územní plán Třinec byl vydán Zastupitelstvem města Třince dne 20.09.2011 usnesením č. 06/171/2011 jako Opatření obecné povahy č. 1/2011 s nabytím účinnosti dne 10.11.2011. Změna č. 1 územního plánu Třinec byla vydána Zastupitelstvem města Třince dne 8.12.2015 Opatřením obecné povahy č. 1/2015 s nabytím účinnosti dne 30.12.2015 (dále jen ÚP Třinec).

Řešený provozní soubor navazuje na základní řešení budovy. Jeho součástí je jednak vertikální propojení celé stavby, a jednak stavební úprava navazující stavby hospodářské budovy a s tím související sanace této části Nemocnice Třinec.

Provozní soubor je rozdělen na řešení:

VÝTAH 1... nový výtah v přístavbě pavilonu T – REHABILITACE

VÝTAH 2.... výměna výtahu do stávající šachty v pavilonu T – REHABILITACE požadavek na umístění plnohodnotného lůžkového výtahu

VÝTAH 3.... výměna výtahu v HOSPODÁŘSKÉ BUDOVĚ – požadavek na umístění plnohodnotného lůžkového výtahu.... Navrženy stavební úpravy ve smyslu zvětšení výtahové šachty

SANACE ČÁSTI BUDOVY.... Jedná se o sanaci části budovy s vestavěným výtahem 3, kde se v současné době projevují poruchy hydroizolací stavby. Výtahová šachta je po celé výšce včetně prohlubně vlhká až mokrá a související stavební konstrukce vykazují známky výrazného znehodnocení.

b) Kapacity, užitkové plochy, obestavěné prostory a zastavěné plochy

VÝTAH 1 ... nový výtah v přístavbě pavilonu T – REHABILITACE

ZASTAVĚNÁ PLOCHA	8,1m ²
OBESTAVĚNÝ PROSTOR	114,2m ³
NOSNOST	1275kg
POČET OSOB	17osob
JMENOVI TÁ RYCHLOST	1,0m/s

VÝTAH 2.... výměna výtahu do stávající šachty v pavilonu T – REHABILITACE - požadavek na umístění plnohodnotného lůžkového výtahu

ZASTAVĚNÁ PLOCHA	9,1m ²
OBESTAVĚNÝ PROSTOR	150m ³
NOSNOST	2000kg
POČET OSOB	26osob
JMENOVI TÁ RYCHLOST	1,0m/s

VÝTAH 3.... výměna výtahu v HOSPODÁŘSKÉ BUDOVĚ – požadavek na umístění plnohodnotného lůžkového výtahu.... Navrženy stavební úpravy ve smyslu zvětšení výtahové šachty

ZASTAVĚNÁ PLOCHA	11,5m ²
OBESTAVĚNÝ PROSTOR	151m ³
NOSNOST	1800kg
POČET OSOB	24osob
JMENOVI TÁ RYCHLOST	1,0//s

c) Zásady architektonického, funkčního, dispozičního a výtvarného řešení

Ve všech případech řešení výtahu se jedná o vestavěnou část budov stávajících případně přístavby. Z těchto důvodů není výše uvedené řešení navrhováno samostatně a je součástí celkového řešení stavby.

POŽADAVKY INVESTORA

- **výtah V2 - evakuační**
- **umístění výtahových strojů V2,V3 do samostatných stávajících strojoven**
- **výroba, dodávka a montáž výtahů dle technické specifikace v souladu s platnými technickými normami a předpisy, včetně veškerých nutných nákladů na dopravu a nákladů s montáží souvisejících**
- **otevírání dveří výtahů V1 - jednokřídlé**
 - V2 – dvoukřídlové symetrické
 - V3 – dvoukřídlové symetrické
- **osvětlení výtahové šachty**
- **žebřík do prohlubně výtahové šachty**
- **technická dokumentace v počtu 2 x paré**
- **univerzální dorozumívací zařízení zapojené na telefonní ústřednu nemocnice**
- **s automatickým vyprošťováním**
- **lanové výtahy, se systémem trvalého monitoringu ocelových lan v pásech**
- **s rekuperací energie**
- **výtahové stroje bez převodovky**
- **s přesností zastavení +/- 3 mm**
- **záruční doba 60 měsíců**
- **bez SIM karet, dorozumívací zařízení zapojené na telefonní ústřednu nemocnice**
- **vzorkování a odsouhlasení estetiky kabiny a kabinových dveří investorem, před zadáním výtahů do výroby (předběžný vzor – nerez brus)**
- **umístění ovládacích tlačítek v provedení antivandal, v blízkosti a dosahu od středu kabinových dveří**
- **použité displeje s ukazateli stanic a směru jízdy**

Ateliér Emmet, Ofická 32, 746 01 OPAVA

Ing. Blanka Ličmanová, mobil: +420 608 711 203, e-mail: blanka.licmanova @emmet.cz

- evakuační výtah - ovládání kabiny klíčem, shodným s univerzálním používaným v Nemocnici Třinec
- LED osvětlení kabiny panelem na stropě a nepřímým osvětlením z rohů kabiny
- použitá zrcadla: leštěná nerez V1- celá výška stěny, V2- ½ zadní stěny, V3- celá výška stěny
- včetně demontáže stávajících výtahů a zajištění likvidace v souladu se zákonem o odpadech v platném znění

Výše uvedené požadavky investora **musí být dodrženy** i za předpokladu stavebních úprav výtahových šachet, které nejsou podchyceny v předložené projektové dokumentaci, a to již při zpracování cenové nabídky na zhotovení stavby.

d) Bezbariérové užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Jedná se o změnu dokončené stavby a změnu užívání stavby občanského vybavení, která není kulturní památkou. Základní informace pro orientaci veřejnosti jsou řešeny způsobem stanoveným v bodě 1.2.9 přílohy č.1 a vyhrazené prostory a zařízení jsou označeny v souladu s přílohou č.4.

Všechny navržené výtahy jsou řešeny v souladu s přílohou 1, odst. 3.

- Před všemi výtahy je umístěna volná plocha minimální velikosti 1,5x1,5m
- Rozměry kabiny výtahu - světlost
VÝTAH 1: 1250x2300x2300mm
VÝTAH 2: 1550x2500x2300mm
VÝTAH 3: 1400x2400x2300mm
- Šachetní a klecové dveře jsou provedeny jako samočinné vodorovně posuvné.
Rozměry dveří
VÝTAH 1: teleskopicky otevíravé dveře jednokřídlové 1100x2100mm
VÝTAH 2: teleskopicky otevíravé dveře dvoukřídlové 1300x2100mm
VÝTAH 3: teleskopicky otevíravé dveře dvoukřídlové 1300x2100mm
- Ovladače všech výtahů
Zabezpečení vstupu do kabiny světelnou clonou
Tlačítka se světelným potvrzením volby
Polohová a směrová signalizace
Nouzové osvětlení kabiny
Hlásič pater
Alarm
Nouzový vypínač STOP
Nouzový interim mezi kabinou a rozvaděčem výtahu
Automatický zámek s možností mechanického nouzového otevření
- Ostatní vybavení
Sklopné invalidní sedátko
Madlo na zadní a boční stěně(u ovládacího panelu)
Zrcadlo na zadní stěně

e) Celkové provozní řešení

Navržený provozní soubor řeší rekonstrukci stávajících výtahů. Jedná se o výtahy označené V2, V3. Kdy výtah V2 je náhradou stávajícího lůžkového výtahu a výtah V3 je výtahem zařazeným do nemocničního systému propojení všech pavilonů interiérem, mimo venkovní trasy. Z těchto důvodů bude stávající osobní výtah (V3) změněn na výtah lůžkový ve všech požadovaných parametrech. Výtah V1 je vertikálním propojením všech podlaží přístavby.

f) Konstrukční a stavebně technické řešení

f1) VÝTAH V1

Zděná konstrukce s požadovanou prohlubní a vrchním přejezdem.

Pod stropní deskou osazen ocelový nosník dle požadavku dodavatele výtahu, odvětrání šachty přes střešní

Ateliér Emmet, Ofická 32, 746 01 OPAVA

Ing. Blanka Ličmanová, mobil: +420 608 711 203, e-mail: blanka.licmanova @emmet.cz

plášť do vnějšího prostoru

Velikost dveřních otvorů dle požadavku dodavatele výtahu.

Povrchová úprava stěn – cementová omítka s konečnou úpravou protiprašným nátěrem.

Podlaha – cementový potěr hlazený s ochranným nátěrem.

Vzhledem k požadované velikosti šachty budou odbourány přesahující části hotových základových konstrukcí s následnou stavební úpravou torkretáží.

Vzhledem k prohlubni budovaného výtahu bude prověřena stávající základová spára. Projektant předpokládá, že bude nutné prohloubení základových konstrukcí postupným podbetonováním.

Postupné kroky podbetonování budou prováděny dle technologického postupu:

- Vzhledem k hloubce podbetonování je nutno podchytit stropní konstrukci po délce podbetonovávaného zdiva, na kterém je stropní konstrukce uložena
- Pochycení bude provedeno šikmými vzpěrami mimo půdorys výkopu.
- Vzpěry budou umístěny v místě koutů nadpraží každého z otvorů s přeložením fošnou
- provést výkop podél stěn až na úroveň budoucí základové spáry
- postupně podkopávat zdivo v záběrech maximální dl. 0,9 m
- důkladně očistit spodní líc starého (stávajícího) zdiva a čelní část stávajících základů od hlíny a před betonáží navlhčit
- začít je nutno v místech s největším zatížením, tj. v rozích budovy, pak v místech meziokenních pilířů a nakonec v místech pod parapety
- vytvoření bednění pro nový základ (bednění rozepřít do stěn výkopu)
- podbetonovat v záběrech dl. cca 0,9m zavlhlou betonovou směsí z rychle tvrdnoucího cementu tak aby beton plně vyplnil všechny spáry u stávajícího základu
- betonovou směs je potřeba důkladně ztuhit (příložný vibrátor, nárazové klepání na bednění)
- Mezi spodní plochou původního zdiva a horní plochou nového základu se nechá mezera asi 3 až 5 cm. Tato mezera se dobetonuje expanzním betonem
- další záběr lze provádět až v okamžiku, kdy je nový základ v předchozím záběru schopen přenášet odpovídající zatížení (nelze provádět dva záběry vedle sebe)
- odbednění stávajícího záběru (bednění použít pro další záběr)
- při podbetonování se postupuje střídavě po úsecích. Práce lze provádět na více úsecích současně za předpokladu, že úseky jsou od sebe vzdálené tak, aby nebyla narušena stabilita objektu. GP doporučuje práce provádět ve 3krocích.

KLASIFIKACE BETONU DLE ČSN – EN 206-1 + Z1

STUPEŇ VLIVU PROSTŘEDÍ

- BETON ZÁKLADOVÝCH KONSTRUKCÍ NOSNÝCH:

XC 2, XA 1 (C30/37)

- BETON ZÁKLADOVÝCH KONSTRUKCÍ OCHRANNÝCH:

X 0 (C 12/15)

- KRYTÍ BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ

50MM

Ochrana betonových konstrukcí proti účinkům vody je zajištěna zatříděním betonu na základě určeného vlivu prostředí s požadavkem ošetření dilatačních a pracovních spár betonu a způsobem zpracování betonové směsi.

Svislé konstrukce výtahové šachty jsou navrženy z keramických voštinových tvarovek s perodrážkou s pevností P15 na maltu M10. V prostoru pod terénem keramické tvarovky budou nahrazeny tvarovkami ze ztraceného bednění s vybetonováním. Tyto tvarovky budou provázány vloženými pruty betonářské oceli do svislých děr i vodorovných spar. Jsou navrženy tvarovky 500/250/250mm resp. 500/300/250mm s vyztužením svislým – 2svislé pruty R12 na tvarovku a vodorovným – 2 pruty R12 do každé spáry.

Po výšce šachty v požadovaných místech bude proveden ztužující věnec po celém obvodu výtahové šachty, který navazuje na ŽB věnec stavby a v místech kotvení – dle výrobní dokumentace výtahu, mohou být cihelné tvarovky nahrazeny vybetonovaným „prahem“, pokud dodavatel výtahu neurčí jinak.

Stropní konstrukci tvoří skládaný strop z betonových PREFA stropních panelů.

Ateliér Emmet, Ofická 32, 746 01 OPAVA

Ing. Blanka Ličmanová, mobil: +420 608 711 203, e-mail: blanka.licmanova@emmet.cz

STUPEŇ VLIVU PROSTŘEDÍ

- BETON KONSTRUKCÍ NOSNÝCH:

XC 2 (C25/30)

- KRYTÍ BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ

15MM

TECHNICKÁ SPECIFIKACE VÝTAHU V1

Počet stanic / nástupišť:

3 / 3 Neprůchozí

Nosnost / počet osob:

1275 kg / 17 osob

Jmenovitá rychlost:

1 m/s

Typ řízení:

Obousměrné sběrné, řídicí systém s 1 výtahem

Skupina výtahů:

ve skupině s unikátním dvoucestným frekvenčním měničem vyvinutým pro rekuperaci elektrické energie mikroprocesorový

Rozvaděč:

-elektrický trakční s frekvenčním pohonem pro plynulý rozběh a dojezd výtahu

Pohon:

-bezpřevodový pohon

-bezpřevodový synchronní motor s rekuperací elektrické energie

Rezistorové brzdění

Nosné prostředky:

Nosná ocelová lana (upřednostnit technologie bez potřeby mazání)

Umístění pohonu:

výtah bez strojovny, pohon umístěn v horní části výtahové šachty pod stropem

Komunikace

Obousměrné dorozumívací zařízení přes telefonní linku / přes GSM bránu (SIM v rámci servisního kontraktu)

Šachta:

Provedení šachty (materiál):

zděná

Zdvih:

7,20 m

Rozměry šachty (š x h):

2015x 2625 mm

Prohlubeň výtahu:

1250 mm

Horní přejezd výtahu:

Min. 4050 mm

Prostory pod šachtou:

Protiváha bez zachycovačů (pod výtahovou šachtou se nenachází podchozí prostory dle EN81-1)

Osvětlení výtahové šachty:

Ano

Kabina:

Rozměry kabiny (š x hl x v):

1250mm x 2300 mm x 2300

Materiál stěn / odstín:

Broušená nerez strukturovaná

Vstupní portál v kabině - odstín:

Broušená nerez

Provedení podlahy / odstín:

Zátěžová podlahovina- barva šedá, černá apod.

Provedení stropu / odstín:

Broušená nerez

Provedení osvětlení:

LED osvětlení

Okopové lišty:

Ano nerezová ocel

Madlo

Madlo na zadní a boční stěně,

Broušená nerez d38mm/ zakulacené zakončení

Plná šířka, částečná výška (nad madlem)

Nerez

Zrcadlo

Sklopné sedátko

Kabinové dveře

Rozměry (š x hl x v):

min. 1100x2100mm

Ateliér Emmet, Ofická 32, 746 01 OPAVA

Ing. Blanka Ličmanová, mobil: +420 608 711 203, e-mail: blanka.licmanova@emmet.cz

Dveřní otvor – výška: 2200mm
Práh šachetních dveří: zapuštěný v podlaze

**ZAMĚŘENÍ ŠACHTY
VÝROBNÍ DOKUMENTACE**

f2) VÝTAH V2

Jedná se o výměnu konstrukce plnohodnotného lůžkového výtahu ve stávající šachtě. Šachta bude zaměřena dodavatelem výtahu po vlastní demontáži výtahu. Technická specifikace je pouze předpokládána na základě dostupné původní projektové dokumentace. Stávající šachta bude stavebně upravena v nezbytně nutném rozsahu daném dodavatelem výtahu tak, aby byly splněny podmínky a požadavky stanovené uživatelem – viz výše

TECHNICKÁ SPECIFIKACE VÝTAHU V2

Nosnost / počet osob: 2000 kg / 26 osob
Jmenovitá rychlost: 1m/s
Typ řízení: Jednosměrné sběrné řízení směrem dolů
Skupina výtahů: ve skupině s dvoucestným frekvenčním měničem pro rekuperaci elektrické energie

Rozvaděč:
Pohon: - elektrický trakční s frekvenčním pohonem pro plynulý rozběh a dojezd výtahu
- bezpřevodový pohon s účinností až 90%
- bezpřevodový synchronní motor s rekuperací elektrické energie
Nosné prostředky: technologie bez potřeby mazání, s nepřetržitým monitorováním stavu

Maximální počet startů: 180 za hodinu
Umístění pohonu: výtah bez strojovny, pohon umístěn v horní části výtahové šachty pod stropem
Komunikace: Obousměrné dorozumívací zařízení přes telefonní linku / přes GSM bránu (SIM v rámci servisního kontraktu)

Šachta:

Provedení šachty (materiál): zděná
Zdvih: 7.2 m
Rozměry šachty (š x h v): 2380 mm x 2960 mm - NUTNO ZAMĚŘIT
Prohlubeň výtahu: 1600 mm (předpokládána minimální)
Horní přejezd výtahu: 4050 mm (nutno zajistit možnými stavebními úpravami)
Prostory pod šachtou: Protiváha bez zachycovačů (pod výtahovou šachtou se nenachází podchozí prostory)
Osvětlení výtahové šachty: Ano

Kabina:

Estetika kabiny: Nerez brus
Rozměry kabiny (š x hl x v): 1550 mm x 2500 mm x 2300mm
Materiál stěn / odstín: Nerezová ocel
Vstupní portál v kabině - odstín: Nerezová ocel
Provedení podlahy / odstín: Zátěžová podlahovina- barva šedý beton
Provedení stropu / odstín: Nerezová ocel
Provedení osvětlení: LED pásy v rozích kabiny , kolem ovládacího panelu

Ateliér Emmet, Ofická 32, 746 01 OPAVA

Ing. Blanka Ličmanová, mobil: +420 608 711 203, e-mail: blanka.licmanova @emmet.cz

Okopové lišty:
 Madlo

a stropní panel
 Ano – nerezová ocel
 madlo se zešíkmenými koncovkami a eliptickým
 průřezem tyče

Kabinové dveře

Rozměry (š x hl x v):
 Dveřní otvor – výška:
 Práh šachetních dveří:

min. 1100x2100mm
 2200mm
 zapuštěný v podlaze

ZAMĚŘENÍ STÁVAJÍCÍ ŠACHTY
 DEMONTÁŽ STÁVAJÍCÍHO VÝTAHU vč. LIKVIDACE
 VÝROBNÍ DOKUMENTACE

f3) VÝTAH V3

Výtah řešen na základě požadavku objednatele – uživatele na zřízení lůžkového výtahu tak, aby bylo možné uskutečnit interiérové propojení všech pavilonů i pro pacienta na lůžku s obsluhou. Z těchto důvodů je navrženo rozšíření stávající výtahové šachty pro osazení plnohodnotného lůžkového výtahu.

Veškeré bourací práce budou před vlastním bouráním staticky zajištěny. Před vlastním bouráním budou do všech konstrukcí provedeny kontrolní sondy, které budou vyhodnoceny autorizovanou osobou.

TECHNICKÁ SPECIFIKACE VÝTAHU V3

Hlavní parametry / umístění výtahu:

Počet stanic / nástupišť:
 Nosnost / počet osob:
 Jmenovitá rychlost:
 Typ řízení:
 Skupina výtahů:

2 / 1/1- průchozí
 1800 kg / 24 osob
 0,5 m/s
 Jednosměrné sběrné řízení směrem dolů
 ve skupině s unikátním dvoucestným frekvenčním
 měničem s rekuperací elektrické energie

Rozvaděč:
 Pohon:

- elektrický trakční s frekvenčním pohonem pro plynulý
 rozběh a dojezd výtahu
 - bezpřevodový pohon s účinností až 90%
 - bezpřevodový synchronní motor s rekuperací
 elektrické energie

Nosné prostředky:
 Maximální počet startů:
 Umístění pohonu:
 Komunikace

technologie bez potřeby mazání, s nepřetržitým
 monitorováním stavu
 180 za hodinu
 výtah bez strojovny, pohon umístěn v horní části
 výtahové šachty pod stropem
 Obousměrné dorozumívací zařízení přes telefonní
 linku / přes GSM bránu (SIM v rámci servisního
 kontraktu)

Šachta:

Provedení šachty (materiál):
 Zdvih:
 Rozměry šachty (š x h):
 Prohlubeň výtahu:
 Horní přejezd výtahu:

zděná
 3,3 m
 2270 mm x 3100 mm – čistý vnitřní rozměr
 1300 mm
 4050 mm (nutno zajistit možnými stavebními
 úpravami)
 Protiváha bez zachycovačů (pod výtahovou šachtou)

Prostory pod šachtou:

Ateliér Emmet, Ofická 32, 746 01 OPAVA

Ing. Blanka Ličmanová, mobil: +420 608 711 203, e-mail: blanka.licmanova@emmet.cz

Osvětlení výtahové šachty:	se nenachází podchozí prostory dle EN81-1) Ano
Kabina:	
Rozměry kabiny (š x hl x v):	1500 mm x 2700 mm x 2200
Materiál stěn / odstín:	Broušená nerez
Vstupní portál v kabině - odstín:	Broušená nerez
Provedení podlahy / odstín:	Zátěžová podlahovina barva: světle šedý beton se vsypem
Provedení stropu / odstín:	Broušená nerez
Provedení osvětlení:	LED stropní
Okopové lišty:	Ano
Madlo	Madlo se zešíkmenými koncovkami a eliptickým průřezem tyče
Madlo – umístění madla	U ovládacího panelu

**ZAMĚŘENÍ STÁVAJÍCÍ ŠACHTY
DEMONTÁŽ STÁVAJÍCÍHO VÝTAHU vč. LIKVIDACE
VÝROBNÍ DOKUMENTACE**

f4) SANACE

Obvodové zdívo objektu vyznačené v půdorysu se bude izolovat injektáží silikonovým krémem s min. obsahem účinné látky 80 hm.%. Injektáž bude kopírovat spáry ve zdívu.

Postup provádění injektáže:

Vyznačí se všechny rozvody elektřiny, vody, kanalizace atd..

Určí se rovina, ve které se bude provádět injektáž. Z důvodu injektáže zdíva se bude kopírovat průběžná spára v úrovni podlahy 1PP. Díky tomu dojde k navýšení spotřeby injektážního materiálu. Vrtý se provádí vodorovně vrtákem Ř 14 mm o osové vzdálenosti max. 120 mm. Hloubka vrtů je určena tloušťkou zdí, tak že se od tloušťky zdíva odečte 30 mm. Po vyvrtání se vrtý vyčistí vyfoukáním a natlačí se do nich injektážní silikonový krém pomocí aplikační pumpy. Po aplikaci injektážní látky se vrtý zamažou tmelem a zdívo se od hydroizolace podlah až 100 mm nad úroveň vrtů ošetří hydroizolační minerální stěrkou.

Poškozené omítky v interiéru se oklepou na celou SV. Po oklepání omítek se zdívo očistí a proškrabnou spáry do hloubky 20 mm (odstraní se veškerá sádra, zásuvky a vypínače se osadí do tmelu, popř. rychlovazného cementu).

Sanační omítka se bude skládat z podhazu, jádra, jemné omítky a bude splňovat požadavek WTA 2-9-04 pro střední zasolení. Zpracování bude provedeno, dle technických litů výrobce. Finální jemná omítka bude provedena pouze nad úrovní obkladů.

Po vyzrání sanačních omítek se zdívo vymaluje difúzní malbou určenou na sanační omítky. Je nutné se vyhnout barvám obsahujícím hlinku.

Navržené sanační omítky je možné ze strany interiéru nahradit použitím lepených difúzních systémových desek. Po oklepání omítek se zdívo očistí a vyrovná se MVC omítkou s přísadou pro výrobu porézní omítky (provzdušňující přísada).

Difúzní desky z polystyrénového granulátu pojeného cementem tl. 30 mm se lepí na zdívo pomocí lepicího tmelu. Po nalepení desek a zatuhnutí tmelu se provede přikotvení pomocí talířových hmoždinek s povrchovou úpravou. První vrstvu tvoří stěrkovací tmel, do kterého se vtláčí skleněná výztužná tkanina a nanese se další vrstva stěrkovacího tmelu. Po zatuhnutí vrstev se provede finální povrchová úprava jemnou omítkou. Při provádění budou používány veškeré systémové prvky (výztužné rožky, APU lišty atd.).

Všechny zásuvky a vypínače se musí vysekat a osadit na úroveň nové omítky bez použití sádry. Případné kotvení zavěšených předmětů musí být prováděno do únosné konstrukce stěny. Při kotvení těžkých předmětů mohou být lokálně desky nahrazeny lehčenou (cca 400 kg/m³) sanační omítkou splňující

Ateliér Emmet, Ofická 32, 746 01 OPAVA

Ing. Blanka Ličmanová, mobil: +420 608 711 203, e-mail: blanka.licmanova @emmet.cz

požadavky WTA. Nahrazení se provede pouze v místě předmětu. Sanační omítka není adekvátní náhradou za difúzní desky.

Součástí sanančních opatření je také provedení drenážního systému a současné zaústění svislého potrubí dešťové kanalizace do systému ležatého odvádění odpadních dešťových vod.

Provedení drenážního systému:

Po dostatečném vyhloubení výkopu (viz odkopy domů a svislé izolace) zhotovujeme štěrkové lůžko ve tvaru žlabu, který bude v mírném spádu okolo obvodové stěny. Do tohoto lůžka vložíme geotextilii. Pak teprve vložíme drenážní perforovanou(děrovanou) hadici (minimálně o průměru 110 mm) v celé délce výkopu. Následně se tato drenážní hadice obsype štěrkem (frakce 16/32 nebo 16/22) Výška a šířka obsypu by měla být minimálně 40 cm. Pak se geotextilie přehodí v horní části přes sebe z obou stran s dostatečným překrytím, aby následný případný zásyp zeminou nezneškodil časem propustnost kameniva a drenážní perforované hadice. Tento zásyp bude proveden nepropustným – jílovým materiálem.

Ve všech rozích navržené drenáže budou osazeny kontrolní šachtice dn315 a celý drenážní systém bude zaústěn do vsakovací jímky s bezpečnostním přepadem do ležaté kanalizace-.

Odvod povrchových vod je zabezpečen spádováním navazujících dlážděných ploch od objektu a nepropustné provedení podkladních vrstev

Z důvodů stanovení ceny za navržené stavební práce je v rozpočtu zahrnutý předpoklad možné původní betonáže svislých konstrukcí přímo do bednění. Je proto uvažováno s cca 30% množstvím betonových „nálitků“ určených k odstranění.

g) Bezpečnost při užívání stavby

Navržený PS je součástí celé stavby a jako dílčí část bude podléhat bezpečnosti při užívání stavby navržené v rámci celé stavby.

Stavba je navržena a musí být provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepříjemné nebezpečí nehod nebo poškození, např. uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, zranění výbuchem a vloupáním.

Součástí bezpečného užívání stavby je také zajištění bezpečného provádění údržby.

Definice pojmu „údržba“:

- kontrolní prohlídky zařízení
- zkoušky
- měření
- výměna
- úprava
- oprava
- zjišťování poruch
- nahrazení dílů
- pravidelný servis

V navržené stavbě je zabezpečena:

- Údržba střechy a zařízení umístěných na střeše:
 - Pravidelné revize zařízení určených na ochranu před bleskem,
 - Odstraňování nadměrného množství sněhu,
 - Čištění okapních žlabů
 - Bezpečný přístup k zařízení umístěných na střeše, atd
- Údržba a servis výtahů
- Údržba a servis navrženého elektrického zařízení
- Údržba a servis vzduchotechnického zařízení

Při provozu je nutno dodržovat obecně platné předpisy pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci, zejména -Zákoník práce, (262/2006 Sb.) a předpisy související, normy a nařízení, požární předpisy a zákony, provádět pravidelné kontroly a předepsané revize.

Dbát ustanovení zákona „O technických požadavcích na výrobky a jeho změn následujících.

Bezpečnost provozu během používání stavby bude zajištěna podrobným organizačním plánem provozu a užívání stavby, se kterým budou uživatelé stavby seznámeni a který bude volně přístupný a viditelný na vnitroareálových komunikacích.

Ateliér Emmet, Ofická 32, 746 01 OPAVA

Ing. Blanka Ličmanová, mobil: +420 608 711 203, e-mail: blanka.licmanova @emmet.cz

Výtahy budou odpovídat vyhlášky č.398/2009 Sb., příloha 1, o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Součástí dodávky bude kompletní technická dokumentace, provedení zkoušky podle ČSN k posouzení shody a vydání prohlášení o shodě dle platného Nařízení vlády.

Před uvedením do provozu bude uvedena typová zkouška.

Provozovatel je povinen provádět periodické revize.

Dále bude třeba důsledně provádět pravidelné školení zaměstnanců, zajistit kontrolu pracovišť, skladů a ploch odpovědnými pracovníky. Je nutno dbát všech projektovaných bezpečnostních opatření a zajistit všechny kontrolní činnosti nutné k prevenci eventuálně havárií. Proškolení, vybavení, technická opatření a kontroly provádí provozovatel. Je nutno provést Určit odpovědné osoby za provoz, technický stav, údržbu a opravy zařízení proškolení pracovníky obsluhy zdvihacích zařízení a manipulačních zařízení seznámení pracovníků s technologickými, bezpečnostními, pracovními předpisy a provozním řádem, ověřovat jejich znalosti a vyžadovat a kontrolovat jejich dodržování -vybavení osob osobními ochrannými pomůckami -zavedení provozní dokumentace (deníky, revizní knihy, místní předpisy) barevné označení překážek bezpečnostním značením černo-žlutým šrafováním vyznačení komunikací bílými pruhy a dodržovat neustálou průjezdnost a průchodnost ve stanovených profilech značení skladovacích zařízení a ploch, označení nosností značením rozvodů medií tabulkové značení prostorů a zařízení tabulkové značení místností s výskytem plynů.

V rámci užívání stavby budou dodrženy bez výjimky současně platné právní podmínky v platném znění :

Zákon č. 183/2006 Sb. (stavební zákon) a jeho prováděcí předpisy

Zákon č. 262/2006 Sb. (zákoník práce) v platném znění

Zákon 88/2016 Sb. , kterým se mění zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů

Základním právním předpisem pro provoz je **Vyhláška č. 192/2005**. v platném znění.

Projektová dokumentace byla zpracována dle ustanovení **Zákona č. 91/2016 Sb.** o technických požadavcích na výrobky kterým se mění zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a některé další zákony

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, vyhláškou 501/2006 ve smyslu vyhlášky 269/2009 o obecných požadavcích na využívání území, vyhláškou 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Rozsah a členění projektové dokumentace je zpracováno v souladu s ustanovením **Vyhlášky 499/2006 Sb.**, o dokumentaci staveb v platném znění změn

h) Stavební fyzika

V rámci realizace PS 01 bude dodrženo ustanovení ČSN 73 0532 a ČSN 74 6077

Okrajové podmínky před montáží výtahů:

Normální dle ČSN 33 2000-5-51, tabulka 51A, požadovaná teplota + 5° až + 40°.

i) Údaje o požadovaných vlastnostech navržených materiálů

Vlastnosti výrobků pro stavbu (viz § 156 stavebního zákona) mající rozhodující význam pro výslednou kvalitu stavby (tj. mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla) musí být ověřeny podle zvláštních předpisů (zákon č. 22/1997 Sb. a navazujících prováděcích předpisů: NV 163/2002 Sb. a NV 190/2002 Sb.).

j) Popis netradičních postupů

V této části nejsou požadovány žádné netradiční postupy. Jsou požadovány postupy složitější, případně ne běžné. tyto jsou v PD popsány a ve výkresové části dostatečně zakresleny.

Jedná se zejména o:

- podbetonování části základových konstrukcí
- kompletní sanace zdiva

Ateliér Emmet, Ofická 32, 746 01 OPAVA

Ing. Blanka Ličmanová, mobil: +420 608 711 203, e-mail: blanka.licmanova @emmet.cz

- obvodová drenáž
- likvidace dešťových vod

k) Požadavky na dokumentaci zajišťovanou zhotovitelem stavby

GP požaduje zpracovat a předložit dokumentaci výrobní těchto navržených materiálů a konstrukcí:

- všechny výtahy včetně požadavků na stavební připravenost
- kamerové zkoušky stávající dešťové kanalizace
- hydrogeologický průzkum v lokalitě určené ke vsakování dešťových vod vč. vsakovací zkoušky

U výrobků typových budou předloženy veškeré technické listy použitých materiálů.

l) Stanovení požadovaných kontrol zakrývaných konstrukcí

Požadované kontroly budou určeny ve spolupráci všech zúčastněných stran v rámci dodavatelem zpracovaného KZP. Kontroly zakrývaných konstrukcí nad rámec pravomocí technického dozoru investora nejsou GP požadovány.

m) Výpis použitých norem a předpisů

Navržené řešení respektuje v plném rozsahu podmínky z hlediska dodržení obecných požadavků na výstavbu. Obecnými požadavky na výstavbu se dle §2 odst.(2) písm.e) zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, technické požadavky na stavby stanovené prováděcími právními předpisy.

Navržené řešení je zpracováno v souladu s výše uvedeným stavebním zákonem č. 183/2006 Sb. ve znění vyhlášky 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby.

Při navrhování byly respektovány všechny dotčené ČSN v platném znění.

Při provádění stavby, pokud není jinak uvedeno v nadřazeném dokumentu (SoD mezi zhotovitelem a objednatelem stavby), budou všechny dotčené ČSN (ve znění platném v době provádění stavby) závazné.

Legislativa:

NV 122/2016 Sb. v platném znění, o posuzování shody výtahů a jejich bezpečnostních komponent (odpovídá Směrnici 2014/33/EU)

NV 117/2016 Sb. v platném znění, o technických požadavcích na výrobky z hlediska elektromagnetické kompatibility (odpovídá Směrnici 2004/108/ES)

NV 176/2008 Sb. v platném znění o technických požadavcích na strojní zařízení

ČSN EN 81–20 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů.

ČSN EN 81- 28 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů Část 28 : Dálková nouzová signalizace u výtahu určených pro dopravu osob a nákladů

ČSN 27 4210 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Nejvyšší povolené hodnoty hladin emisního akustického tlaku výtahů a stavební řešení zaměřená proti šíření hluku výtahů v nových stavbách

V Opavě 01/2021

Vypracovala:

.....
Ing. Blanka Ličmanová

PS 01 VÝTAHY, SANACE HOSPODÁŘSKÉ BUDOVY

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH

- a) účel objektu a jeho funkční náplň
- b) kapacity, užitkové plochy, obestavěné prostory, zastavěné plochy
- c) zásady architektonického, funkčního, dispozičního a výtvarného řešení, řešení vegetačních úprav okolí stavby
- d) bezbariérové užívání stavby
- e) celkové provozní řešení
- f) konstrukční a stavebně technické řešení
- g) bezpečnost při užívání stavby, ochrana zdraví a pracovní prostředí
- h) stavební fyzika
- i) údaje o požadovaných vlastnostech navržených materiálů
- j) popis netradičních postupů
- k) požadavky na dokumentaci zajišťovanou zhotovitelem stavby
- l) stanovení požadovaných kontrol zakrývaných konstrukcí
- m) výpis použitých norem

a) Účel objektu a jeho funkční náplň

Stavební úpravy budovy rehabilitace, její nástavba a přístavba je situována v areálu Nemocnice Třinec, p.o. na pozemcích v k.ú. Dolní Lištná, parc.č.: 562/9, 566/1, 562/8.

Jedná se o přístavbu navazující na stavbu původní v obdélníkovém půdorysu v rozměrech 27,75 x 15,0m (včetně nástavby stávající jednopodlažní části)

Z hlediska územního plánování je stavba umístěna v zastavěném území města. Jedná se o přístavbu, proto charakter stavby navazuje na hlavní budovu pavilonu rehabilitace.

Svým umístěním navrhovaná stavba rozšiřuje možnosti dosavadního využití ploch. Z hlediska schváleného územního plánu se jedná o území s funkčním využitím plochy pro zdravotnické účely. (Územní plán Třinec byl vydán Zastupitelstvem města Třince dne 20.09.2011 usnesením č. 06/171/2011 jako Opatření obecné povahy č. 1/2011 s nabytím účinnosti dne 10.11.2011. Změna č. 1 územního plánu Třinec byla vydána Zastupitelstvem města Třince dne 8.12.2015 Opatřením obecné povahy č. 1/2015 s nabytím účinnosti dne 30.12.2015 (dále jen ÚP Třinec).

Řešený provozní soubor navazuje na základní řešení budovy. Jeho součástí je jednak vertikální propojení celé stavby, a jednak stavební úprava navazující stavby hospodářské budovy a s tím související sanace této části Nemocnice Třinec.

Provozní soubor je rozdělen na řešení:

VÝTAH 1... nový výtah v přístavbě pavilonu T – REHABILITACE

VÝTAH 2.... výměna výtahu do stávající šachty v pavilonu T – REHABILITACE požadavek na umístění plnohodnotného lůžkového výtahu

VÝTAH 3.... výměna výtahu v HOSPODÁŘSKÉ BUDOVĚ – požadavek na umístění plnohodnotného lůžkového výtahu.... Navrženy stavební úpravy ve smyslu zvětšení výtahové šachty

SANACE ČÁSTI BUDOVY.... Jedná se o sanaci části budovy s vestavěným výtahem 3, kde se v současné době projevují poruchy hydroizolací stavby. Výtahová šachta je po celé výšce včetně prohlubně vlhká až mokrá a související stavební konstrukce vykazují známky výrazného znehodnocení.

b) Kapacity, užitkové plochy, obestavěné prostory a zastavěné plochy

VÝTAH 1 ... nový výtah v přístavbě pavilonu T – REHABILITACE

ZASTAVĚNÁ PLOCHA	8,1m ²
OBESTAVĚNÝ PROSTOR	114,2m ³
NOSNOST	1275kg
POČET OSOB	17osob
JMENOVI TÁ RYCHLOST	1,0m/s

VÝTAH 2.... výměna výtahu do stávající šachty v pavilonu T – REHABILITACE - požadavek na umístění plnohodnotného lůžkového výtahu

ZASTAVĚNÁ PLOCHA	9,1m ²
OBESTAVĚNÝ PROSTOR	150m ³
NOSNOST	2000kg
POČET OSOB	26osob
JMENOVI TÁ RYCHLOST	1,0m/s

VÝTAH 3.... výměna výtahu v HOSPODÁŘSKÉ BUDOVĚ – požadavek na umístění plnohodnotného lůžkového výtahu.... Navrženy stavební úpravy ve smyslu zvětšení výtahové šachty

ZASTAVĚNÁ PLOCHA	11,5m ²
OBESTAVĚNÝ PROSTOR	151m ³
NOSNOST	1800kg
POČET OSOB	24osob
JMENOVI TÁ RYCHLOST	1,0//s

c) Zásady architektonického, funkčního, dispozičního a výtvarného řešení

Ve všech případech řešení výtahu se jedná o vestavěnou část budov stávajících případně přístavby. Z těchto důvodů není výše uvedené řešení navrhováno samostatně a je součástí celkového řešení stavby.

POŽADAVKY INVESTORA

- **výtah V2 - evakuační**
- **umístění výtahových strojů V2,V3 do samostatných stávajících strojoven**
- **výroba, dodávka a montáž výtahů dle technické specifikace v souladu s platnými technickými normami a předpisy, včetně veškerých nutných nákladů na dopravu a nákladů s montáží souvisejících**
- **otevírání dveří výtahů V1 - jednokřídlé**
 - V2 – dvoukřídlové symetrické
 - V3 – dvoukřídlové symetrické
- **osvětlení výtahové šachty**
- **žebřík do prohlubně výtahové šachty**
- **technická dokumentace v počtu 2 x paré**
- **univerzální dorozumívací zařízení zapojené na telefonní ústřednu nemocnice**
- **s automatickým vyprošťováním**
- **lanové výtahy, se systémem trvalého monitoringu ocelových lan v pásech**
- **s rekuperací energie**
- **výtahové stroje bez převodovky**
- **s přesností zastavení +/- 3 mm**
- **záruční doba 60 měsíců**
- **bez SIM karet, dorozumívací zařízení zapojené na telefonní ústřednu nemocnice**
- **vzorkování a odsouhlasení estetiky kabiny a kabinových dveří investorem, před zadáním výtahů do výroby (předběžný vzor – nerez brus)**
- **umístění ovládacích tlačítek v provedení antivandal, v blízkosti a dosahu od středu kabinových dveří**
- **použité displeje s ukazateli stanic a směru jízdy**

Ateliér Emmet, Ofická 32, 746 01 OPAVA

Ing. Blanka Ličmanová, mobil: +420 608 711 203, e-mail: blanka.licmanova @emmet.cz

- **evakuační výtah - ovládání kabiny klíčem, shodným s univerzálním používaným v Nemocnici Třinec**
- **LED osvětlení kabiny panelem na stropě a nepřímým osvětlením z rohů kabiny**
- **použitá zrcadla: leštěná nerez V1- celá výška stěny, V2- ½ zadní stěny, V3- celá výška stěny**
- **včetně demontáže stávajících výtahů a zajištění likvidace v souladu se zákonem o odpadech v platném znění**

Výše uvedené požadavky investora **musí být dodrženy** i za předpokladu stavebních úprav výtahových šachet, které nejsou podchyceny v předložené projektové dokumentaci, a to již při zpracování cenové nabídky na zhotovení stavby.

d) Bezbariérové užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Jedná se o změnu dokončené stavby a změnu užívání stavby občanského vybavení, která není kulturní památkou. Základní informace pro orientaci veřejnosti jsou řešeny způsobem stanoveným v bodě 1.2.9 přílohy č.1 a vyhrazené prostory a zařízení jsou označeny v souladu s přílohou č.4.

Všechny navržené výtahy jsou řešeny v souladu s přílohou 1, odst. 3.

- Před všemi výtahy je umístěna volná plocha minimální velikosti 1,5x1,5m
- Rozměry kabiny výtahu - světlost
 - VÝTAH 1: 1250x2300x2300mm
 - VÝTAH 2: 1550x2500x2300mm
 - VÝTAH 3: 1400x2400x2300mm
- Šachetní a klecové dveře jsou provedeny jako samočinné vodorovně posuvné.
 - Rozměry dveří
 - VÝTAH 1: teleskopicky otevíravé dveře jednokřídlové 1100x2100mm
 - VÝTAH 2: teleskopicky otevíravé dveře dvoukřídlové 1300x2100mm
 - VÝTAH 3: teleskopicky otevíravé dveře dvoukřídlové 1300x2100mm
- Ovladače všech výtahů
 - Zabezpečení vstupu do kabiny světelnou clonou
 - Tlačítka se světelným potvrzením volby
 - Polohová a směrová signalizace
 - Nouzové osvětlení kabiny
 - Hlásič pater
 - Alarm
 - Nouzový vypínač STOP
 - Nouzový interim mezi kabinou a rozvaděčem výtahu
 - Automatický zámek s možností mechanického nouzového otevření
- Ostatní vybavení
 - Sklopné invalidní sedátko
 - Madlo na zadní a boční stěně(u ovládacího panelu)
 - Zrcadlo na zadní stěně

e) Celkové provozní řešení

Navržený provozní soubor řeší rekonstrukci stávajících výtahů. Jedná se o výtahy označené V2, V3. Kdy výtah V2 je náhradou stávajícího lůžkového výtahu a výtah V3 je výtahem zařazeným do nemocničního systému propojení všech pavilonů interiérem, mimo venkovní trasy. Z těchto důvodů bude stávající osobní výtah (V3) změněn na výtah lůžkový ve všech požadovaných parametrech. Výtah V1 je vertikálním propojením všech podlaží přístavby.

f) Konstrukční a stavebně technické řešení

f1) VÝTAH V1

Zděná konstrukce s požadovanou prohlubní a vrchním přejezdem.

Pod stropní deskou osazen ocelový nosník dle požadavku dodavatele výtahu, odvětrání šachty přes střešní

Ateliér Emmet, Ofická 32, 746 01 OPAVA

Ing. Blanka Ličmanová, mobil: +420 608 711 203, e-mail: blanka.licmanova @emmet.cz

plášť do vnějšího prostoru

Velikost dveřních otvorů dle požadavku dodavatele výtahu.

Povrchová úprava stěn – cementová omítka s konečnou úpravou protiprašným nátěrem.

Podlaha – cementový potěr hlazený s ochranným nátěrem.

Vzhledem k požadované velikosti šachty budou odbourány přesahující části hotových základových konstrukcí s následnou stavební úpravou torkretáží.

Vzhledem k prohlubni budovaného výtahu bude prověřena stávající základová spára. Projektant předpokládá, že bude nutné prohloubení základových konstrukcí postupným podbetonováním.

Postupné kroky podbetonování budou prováděny dle technologického postupu:

- Vzhledem k hloubce podbetonování je nutno podchytit stropní konstrukci po délce podbetonovávaného zdiva, na kterém je stropní konstrukce uložena
- Pochycení bude provedeno šikmými vzpěrami mimo půdorys výkopu.
- Vzpěry budou umístěny v místě koutů nadpraží každého z otvorů s přeložením fošnou
- provést výkop podél stěn až na úroveň budoucí základové spáry
- postupně podkopávat zdivo v záběrech maximální dl. 0,9 m
- důkladně očistit spodní líc starého (stávajícího) zdiva a čelní část stávajících základů od hlíny a před betonáží navlhčit
- začít je nutno v místech s největším zatížením, tj. v rozích budovy, pak v místech meziokenních pilířů a nakonec v místech pod parapety
- vytvoření bednění pro nový základ (bednění rozepřít do stěn výkopu)
- podbetonovat v záběrech dl. cca 0,9m zavlhlou betonovou směsí z rychle tvrdnoucího cementu tak aby beton plně vyplnil všechny spáry u stávajícího základu
- betonovou směs je potřeba důkladně ztuhnout (příložný vibrátor, nárazové klepání na bednění)
- Mezi spodní plochou původního zdiva a horní plochou nového základu se nechá mezera asi 3 až 5 cm. Tato mezera se dobetonuje expanzním betonem
- další záběr lze provádět až v okamžiku, kdy je nový základ v předchozím záběru schopen přenášet odpovídající zatížení (nelze provádět dva záběry vedle sebe)
- odbednění stávajícího záběru (bednění použít pro další záběr)
- při podbetonování se postupuje střídavě po úsecích. Práce lze provádět na více úsecích současně za předpokladu, že úseky jsou od sebe vzdálené tak, aby nebyla narušena stabilita objektu. GP doporučuje práce provádět ve 3krocích.

KLASIFIKACE BETONU DLE ČSN – EN 206-1 + Z1

STUPEŇ VLIVU PROSTŘEDÍ

- BETON ZÁKLADOVÝCH KONSTRUKCÍ NOSNÝCH:

XC 2, XA 1 (C30/37)

- BETON ZÁKLADOVÝCH KONSTRUKCÍ OCHRANNÝCH:

X 0 (C 12/15)

- KRYTÍ BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ

50MM

Ochrana betonových konstrukcí proti účinkům vody je zajištěna zatříděním betonu na základě určeného vlivu prostředí s požadavkem ošetření dilatačních a pracovních spár betonu a způsobem zpracování betonové směsi.

Svislé konstrukce výtahové šachty jsou navrženy z keramických voštinových tvarovek s perodrážkou s pevností P15 na maltu M10. V prostoru pod terénem keramické tvarovky budou nahrazeny tvarovkami ze ztraceného bednění s vybetonováním. Tyto tvarovky budou provázány vloženými pruty betonářské oceli do svislých děr i vodorovných spar. Jsou navrženy tvarovky 500/250/250mm resp. 500/300/250mm s vyztužením svislým – 2svislé pruty R12 na tvarovku a vodorovným – 2 pruty R12 do každé spáry.

Po výšce šachty v požadovaných místech bude proveden ztužující věnec po celém obvodu výtahové šachty, který navazuje na ŽB věnec stavby a v místech kotvení – dle výrobní dokumentace výtahu, mohou být cihelné tvarovky nahrazeny vybetonovaným „prahem“, pokud dodavatel výtahu neurčí jinak.

Stropní konstrukci tvoří skládaný strop z betonových PREFA stropních panelů.

Ateliér Emmet, Ofická 32, 746 01 OPAVA

Ing. Blanka Ličmanová, mobil: +420 608 711 203, e-mail: blanka.licmanova @emmet.cz

STUPEŇ VLIVU PROSTŘEDÍ

- BETON KONSTRUKCÍ NOSNÝCH:

XC 2 (C25/30)

- KRYTÍ BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ

15MM

TECHNICKÁ SPECIFIKACE VÝTAHU V1

Počet stanic / nástupišť:

3 / 3 Neprůchozí

Nosnost / počet osob:

1275 kg / 17 osob

Jmenovitá rychlost:

1 m/s

Typ řízení:

Obousměrné sběrné, řídicí systém s 1 výtahem

Skupina výtahů:

ve skupině s unikátním dvoucestným frekvenčním měničem vyvinutým pro rekuperaci elektrické energie mikroprocesorový

Rozvaděč:

-elektrický trakční s frekvenčním pohonem pro plynulý rozběh a dojezd výtahu

Pohon:

-bezpřevodový pohon

-bezpřevodový synchronní motor s rekuperací elektrické energie

Rezistorové brždění

Nosné prostředky:

Nosná ocelová lana (upřednostnit technologie bez potřeby mazání)

Umístění pohonu:

výtah bez strojovny, pohon umístěn v horní části výtahové šachty pod stropem

Komunikace

Obousměrné dorozumívací zařízení přes telefonní linku / přes GSM bránu (SIM v rámci servisního kontraktu)

Šachta:

Provedení šachty (materiál):

zděná

Zdvih:

7,20 m

Rozměry šachty (š x h):

2015x 2625 mm

Prohlubeň výtahu:

1250 mm

Horní přejezd výtahu:

Min. 4050 mm

Prostory pod šachtou:

Protiváha bez zachycovačů (pod výtahovou šachtou se nenachází podchozí prostory dle EN81-1)

Osvětlení výtahové šachty:

Ano

Kabina:

Rozměry kabiny (š x hl x v):

1250mm x 2300 mm x 2300

Materiál stěn / odstín:

Broušená nerez strukturovaná

Vstupní portál v kabině - odstín:

Broušená nerez

Provedení podlahy / odstín:

Zátěžová podlahovina- barva šedá, černá apod.

Provedení stropu / odstín:

Broušená nerez

Provedení osvětlení:

LED osvětlení

Okopové lišty:

Ano nerezová ocel

Madlo

Madlo na zadní a boční stěně,

Broušená nerez d38mm/ zakulacené zakončení

Plná šířka, částečná výška (nad madlem)

Nerez

Zrcadlo

Sklopné sedátko

Kabinové dveře

Rozměry (š x hl x v):

min. 1100x2100mm

Ateliér Emmet, Ofická 32, 746 01 OPAVA

Ing. Blanka Ličmanová, mobil: +420 608 711 203, e-mail: blanka.licmanova @emmet.cz

Dveřní otvor – výška: 2200mm
Práh šachetních dveří: zapuštěný v podlaze

ZAMĚŘENÍ ŠACHTY VÝROBNÍ DOKUMENTACE

f2) VÝTAH V2

Jedná se o výměnu konstrukce plnohodnotného lůžkového výtahu ve stávající šachtě. Šachta bude zaměřena dodavatelem výtahu po vlastní demontáži výtahu. Technická specifikace je pouze předpokládána na základě dostupné původní projektové dokumentace. Stávající šachta bude stavebně upravena v nezbytně nutném rozsahu daném dodavatelem výtahu tak, aby byly splněny podmínky a požadavky stanovené uživatelem – viz výše

TECHNICKÁ SPECIFIKACE VÝTAHU V2

Nosnost / počet osob:	2000 kg / 26 osob
Jmenovitá rychlost:	1m/s
Typ řízení:	Jednosměrné sběrné řízení směrem dolů
Skupina výtahů:	ve skupině s dvoucestným frekvenčním měničem pro rekuperaci elektrické energie
Rozvaděč:	
Pohon:	- elektrický trakční s frekvenčním pohonem pro plynulý rozběh a dojezd výtahu - bezpřevodový pohon s účinností až 90% - bezpřevodový synchronní motor s rekuperací elektrické energie
Nosné prostředky:	technologie bez potřeby mazání, s nepřetržitým monitorováním stavu
Maximální počet startů:	180 za hodinu
Umístění pohonu:	výtah bez strojovny, pohon umístěn v horní části výtahové šachty pod stropem
Komunikace	Obousměrné dorozumívací zařízení přes telefonní linku / přes GSM bránu (SIM v rámci servisního kontraktu)
Šachta:	
Provedení šachty (materiál):	zděná
Zdvih:	7.2 m
Rozměry šachty (š x h v):	2380 mm x 2960 mm - NUTNO ZAMĚŘIT
Prohlubeň výtahu:	1600 mm (předpokládána minimální)
Horní přejezd výtahu:	4050 mm (nutno zajistit možnými stavebními úpravami)
Prostory pod šachtou:	Protiváha bez zachycovačů (pod výtahovou šachtou se nenachází podchozí prostory)
Osvětlení výtahové šachty:	Ano

Kabina:

Estetika kabiny:	Nerez brus
Rozměry kabiny (š x hl x v):	1550 mm x 2500 mm x 2300mm
Materiál stěn / odstín:	Nerezová ocel
Vstupní portál v kabině - odstín:	Nerezová ocel
Provedení podlahy / odstín:	Zátěžová podlahovina- barva šedý beton
Provedení stropu / odstín:	Nerezová ocel
Provedení osvětlení:	LED pásy v rozích kabiny , kolem ovládacího panelu

Ateliér Emmet, Ofická 32, 746 01 OPAVA

Ing. Blanka Ličmanová, mobil: +420 608 711 203, e-mail: blanka.licmanova@emmet.cz

Okopové lišty: a stropní panel
 Madlo: Ano – nerezová ocel
 madlo se zešíkmenými koncovkami a eliptickým průřezem tyče

Kabinové dveře

Rozměry (š x hl x v): min. 1100x2100mm
 Dveřní otvor – výška: 2200mm
 Práh šachetních dveří: zapuštěný v podlaze

**ZAMĚŘENÍ STÁVAJÍCÍ ŠACHTY
 DEMONTÁŽ STÁVAJÍCÍHO VÝTAHU vč. LIKVIDACE
 VÝROBNÍ DOKUMENTACE**

f3) VÝTAH V3

Výtah řešen na základě požadavku objednatele – uživatele na zřízení lůžkového výtahu tak, aby bylo možné uskutečnit interiérové propojení všech pavilonů i pro pacienta na lůžku s obsluhou. Z těchto důvodů je navrženo rozšíření stávající výtahové šachty pro osazení plnohodnotného lůžkového výtahu.

Veškeré bourací práce budou před vlastním bouráním staticky zajištěny. Před vlastním bouráním budou do všech konstrukcí provedeny kontrolní sondy, které budou vyhodnoceny autorizovanou osobou.

TECHNICKÁ SPECIFIKACE VÝTAHU V3

Hlavní parametry / umístění výtahu:

Počet stanic / nástupišť: 2 / 1/1- průchozí
 Nosnost / počet osob: 1800 kg / 24 osob
 Jmenovitá rychlost: 0,5 m/s
 Typ řízení: Jednosměrné sběrné řízení směrem dolů
 Skupina výtahů: ve skupině s unikátním dvoucestným frekvenčním měničem s rekuperací elektrické energie
 Rozvaděč:
 Pohon: - elektrický trakční s frekvenčním pohonem pro plynulý rozběh a dojezd výtahu
 - bezpřevodový pohon s účinností až 90%
 - bezpřevodový synchronní motor s rekuperací elektrické energie

Nosné prostředky: technologie bez potřeby mazání, s nepřetržitým monitorováním stavu

Maximální počet startů: 180 za hodinu
 Umístění pohonu: výtah bez strojovny, pohon umístěn v horní části výtahové šachty pod stropem

Komunikace: Obousměrné dorozumívací zařízení přes telefonní linku / přes GSM bránu (SIM v rámci servisního kontraktu)

Šachta:

Provedení šachty (materiál): zděná
 Zdvih: 3,3 m
 Rozměry šachty (š x h): 2270 mm x 3100 mm – čistý vnitřní rozměr
 Prohlubeň výtahu: 1300 mm
 Horní přejezd výtahu: 4050 mm (nutno zajistit možnými stavebními úpravami)
 Prostory pod šachtou: Protiváha bez zachycovačů (pod výtahovou šachtou)

Ateliér Emmet, Ofická 32, 746 01 OPAVA

Ing. Blanka Ličmanová, mobil: +420 608 711 203, e-mail: blanka.licmanova @emmet.cz

Osvětlení výtahové šachty:	se nenachází podchozí prostory dle EN81-1) Ano
Kabina:	
Rozměry kabiny (š x hl x v):	1500 mm x 2700 mm x 2200
Materiál stěn / odstín:	Broušená nerez
Vstupní portál v kabině - odstín:	Broušená nerez
Provedení podlahy / odstín:	Zátěžová podlahovina barva: světle šedý beton se vsypem
Provedení stropu / odstín:	Broušená nerez
Provedení osvětlení:	LED stropní
Okopové lišty:	Ano
Madlo	Madlo se zešíkmenými koncovkami a eliptickým průřezem tyče
Madlo – umístění madla	U ovládacího panelu

**ZAMĚŘENÍ STÁVAJÍCÍ ŠACHTY
DEMONTÁŽ STÁVAJÍCÍHO VÝTAHU vč. LIKVIDACE
VÝROBNÍ DOKUMENTACE**

f4) SANACE

Obvodové zdívo objektu vyznačené v půdorysu se bude izolovat injektáží silikonovým krémem s min. obsahem účinné látky 80 hm.%. Injektáž bude kopírovat spáry ve zdívu.

Postup provádění injektáže:

Vyznačí se všechny rozvody elektřiny, vody, kanalizace atd..

Určí se rovina, ve které se bude provádět injektáž. Z důvodu injektáže zdíva se bude kopírovat průběžná spára v úrovni podlahy 1PP. Díky tomu dojde k navýšení spotřeby injektážního materiálu. Vrtý se provádí vodorovně vrtákem Ř 14 mm o osové vzdálenosti max. 120 mm. Hloubka vrtů je určena tloušťkou zdí, tak že se od tloušťky zdíva odečte 30 mm. Po vyvrtání se vrtý vyčistí vyfoukáním a natlačí se do nich injektážní silikonový krém pomocí aplikační pumpy. Po aplikaci injektážní látky se vrtý zamažou tmelem a zdívo se od hydroizolace podlah až 100 mm nad úroveň vrtů ošetří hydroizolační minerální stěrkou.

Poškozené omítky v interiéru se oklepou na celou SV. Po oklepání omítek se zdívo očistí a proškrabnou spáry do hloubky 20 mm (odstraní se veškerá sádra, zásuvky a vypínače se osadí do tmelu, popř. rychlovazného cementu).

Sanační omítka se bude skládat z podhazu, jádra, jemné omítky a bude splňovat požadavek WTA 2-9-04 pro střední zasolení. Zpracování bude provedeno, dle technických litů výrobce. Finální jemná omítka bude provedena pouze nad úrovní obkladů.

Po vyzrání sanačních omítek se zdívo vymaluje difúzní malbou určenou na sanační omítky. Je nutné se vyhnout barvám obsahujícím hlinku.

Navržené sanační omítky je možné ze strany interiéru nahradit použitím lepených difúzních systémových desek. Po oklepání omítek se zdívo očistí a vyrovná se MVC omítkou s přísadou pro výrobu porézní omítky (provzdušňující přísada).

Difúzní desky z polystyrénového granulátu pojeného cementem tl. 30 mm se lepí na zdívo pomocí lepicího tmelu. Po nalepení desek a zatuhnutí tmelu se provede přikotvení pomocí talířových hmoždinek s povrchovou úpravou. První vrstvu tvoří stěrkovací tmel, do kterého se vtláčí skleněná výztužná tkanina a nanese se další vrstva stěrkovacího tmelu. Po zatuhnutí vrstev se provede finální povrchová úprava jemnou omítkou. Při provádění budou používány veškeré systémové prvky (výztužné rožky, APU lišty atd.).

Všechny zásuvky a vypínače se musí vysekat a osadit na úroveň nové omítky bez použití sádry. Případné kotvení zavěšených předmětů musí být prováděno do únosné konstrukce stěny. Při kotvení těžkých předmětů mohou být lokálně desky nahrazeny lehčenou (cca 400 kg/m³) sanační omítkou splňující

Ateliér Emmet, Ofická 32, 746 01 OPAVA

Ing. Blanka Ličmanová, mobil: +420 608 711 203, e-mail: blanka.licmanova @emmet.cz

požadavky WTA. Nahrazení se provede pouze v místě předmětu. Sanační omítka není adekvátní náhradou za difúzní desky.

Součástí sanančních opatření je také provedení drenážního systému a současné zaústění svislého potrubí dešťové kanalizace do systému ležatého odvádění odpadních dešťových vod.

Provedení drenážního systému:

Po dostatečném vyhloubení výkopu (viz odkopy domů a svislé izolace) zhotovujeme štěrkové lůžko ve tvaru žlabu, který bude v mírném spádu okolo obvodové stěny. Do tohoto lůžka vložíme geotextilii. Pak teprve vložíme drenážní perforovanou(děrovanou) hadici (minimálně o průměru 110 mm) v celé délce výkopu. Následně se tato drenážní hadice obsype štěrkem (frakce 16/32 nebo 16/22) Výška a šířka obsypu by měla být minimálně 40 cm. Pak se geotextilie přehodí v horní části přes sebe z obou stran s dostatečným překrytím, aby následný případný zásyp zeminou nezneškodil časem propustnost kameniva a drenážní perforované hadice. Tento zásyp bude proveden nepropustným – jílovým materiálem.

Ve všech rozích navržené drenáže budou osazeny kontrolní šachtice dn315 a celý drenážní systém bude zaústěn do vsakovací jímky s bezpečnostním přepadem do ležaté kanalizace-.

Odvod povrchových vod je zabezpečen spádováním navazujících dlážděných ploch od objektu a nepropustné provedení podkladních vrstev

Z důvodů stanovení ceny za navržené stavební práce je v rozpočtu zahrnutý předpoklad možné původní betonáže svislých konstrukcí přímo do bednění. Je proto uvažováno s cca 30% množstvím betonových „nálitků“ určených k odstranění.

g) Bezpečnost při užívání stavby

Navržený PS je součástí celé stavby a jako dílčí část bude podléhat bezpečnosti při užívání stavby navržené v rámci celé stavby.

Stavba je navržena a musí být provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepříjemné nebezpečí nehod nebo poškození, např. uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, zranění výbuchem a vloupáním.

Součástí bezpečného užívání stavby je také zajištění bezpečného provádění údržby.

Definice pojmu „údržba“:

- kontrolní prohlídky zařízení
- zkoušky
- měření
- výměna
- úprava
- oprava
- zjišťování poruch
- nahrazení dílů
- pravidelný servis

V navržené stavbě je zabezpečena:

- Údržba střechy a zařízení umístěných na střeše:
 - Pravidelné revize zařízení určených na ochranu před bleskem,
 - Odstraňování nadměrného množství sněhu,
 - Čištění okapních žlabů
 - Bezpečný přístup k zařízení umístěných na střeše, atd
- Údržba a servis výtahů
- Údržba a servis navrženého elektrického zařízení
- Údržba a servis vzduchotechnického zařízení

Při provozu je nutno dodržovat obecně platné předpisy pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci, zejména -Zákoník práce, (262/2006 Sb.) a předpisy související, normy a nařízení, požární předpisy a zákony, provádět pravidelné kontroly a předepsané revize.

Dbát ustanovení zákona „O technických požadavcích na výrobky a jeho změn následujících.

Bezpečnost provozu během používání stavby bude zajištěna podrobným organizačním plánem provozu a užívání stavby, se kterým budou uživatelé stavby seznámeni a který bude volně přístupný a viditelný na vnitroareálových komunikacích.

Ateliér Emmet, Ofická 32, 746 01 OPAVA

Ing. Blanka Ličmanová, mobil: +420 608 711 203, e-mail: blanka.licmanova @emmet.cz

Výtahy budou odpovídat vyhlášky č.398/2009 Sb., příloha 1, o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Součástí dodávky bude kompletní technická dokumentace, provedení zkoušky podle ČSN k posouzení shody a vydání prohlášení o shodě dle platného Nařízení vlády.

Před uvedením do provozu bude uvedena typová zkouška.

Provozovatel je povinen provádět periodické revize.

Dále bude třeba důsledně provádět pravidelné školení zaměstnanců, zajistit kontrolu pracovišť, skladů a ploch odpovědnými pracovníky. Je nutno dbát všech projektovaných bezpečnostních opatření a zajistit všechny kontrolní činnosti nutné k prevenci eventuálně havárií. Proškolení, vybavení, technická opatření a kontroly provádí provozovatel. Je nutno provést Určit odpovědné osoby za provoz, technický stav, údržbu a opravy zařízení proškolení pracovníky obsluhy zdvihacích zařízení a manipulačních zařízení seznámení pracovníků s technologickými, bezpečnostními, pracovními předpisy a provozním řádem, ověřovat jejich znalosti a vyžadovat a kontrolovat jejich dodržování -vybavení osob osobními ochrannými pomůckami -zavedení provozní dokumentace (deníky, revizní knihy, místní předpisy) barevné označení překážek bezpečnostním značením černo-žlutým šrafováním vyznačení komunikací bílými pruhy a dodržovat neustálou průjezdnost a průchodnost ve stanovených profilech značení skladovacích zařízení a ploch, označení nosností značením rozvodů medií tabulkové značení prostorů a zařízení tabulkové značení místností s výskytem plynů.

V rámci užívání stavby budou dodrženy bez výjimky současně platné právní podmínky v platném znění :

Zákon č. 183/2006 Sb. (stavební zákon) a jeho prováděcí předpisy

Zákon č. 262/2006 Sb. (zákoník práce) v platném znění

Zákon 88/2016 Sb. , kterým se mění zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů

Základním právním předpisem pro provoz je **Vyhláška č. 192/2005**. v platném znění.

Projektová dokumentace byla zpracována dle ustanovení **Zákona č. 91/2016 Sb.** o technických požadavcích na výrobky kterým se mění zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a některé další zákony

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, vyhláškou 501/2006 ve smyslu vyhlášky 269/2009 o obecných požadavcích na využívání území, vyhláškou 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Rozsah a členění projektové dokumentace je zpracováno v souladu s ustanovením **Vyhlášky 499/2006 Sb.**, o dokumentaci staveb v platném znění změn

h) Stavební fyzika

V rámci realizace PS 01 bude dodrženo ustanovení ČSN 73 0532 a ČSN 74 6077

Okrajové podmínky před montáží výtahů:

Normální dle ČSN 33 2000-5-51, tabulka 51A, požadovaná teplota + 5° až + 40°.

i) Údaje o požadovaných vlastnostech navržených materiálů

Vlastnosti výrobků pro stavbu (viz § 156 stavebního zákona) mající rozhodující význam pro výslednou kvalitu stavby (tj. mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla) musí být ověřeny podle zvláštních předpisů (zákona č. 22/1997 Sb. a navazujících prováděcích předpisů: NV 163/2002 Sb. a NV 190/2002 Sb.).

j) Popis netradičních postupů

V této části nejsou požadovány žádné netradiční postupy. Jsou požadovány postupy složitější, případně ne běžné. tyto jsou v PD popsány a ve výkresové části dostatečně zakresleny.

Jedná se zejména o:

- podbetonování části základových konstrukcí
- kompletní sanace zdiva

Ateliér Emmet, Ofická 32, 746 01 OPAVA

Ing. Blanka Ličmanová, mobil: +420 608 711 203, e-mail: blanka.licmanova @emmet.cz

- obvodová drenáž
- likvidace dešťových vod

k) Požadavky na dokumentaci zajišťovanou zhotovitelem stavby

GP požaduje zpracovat a předložit dokumentaci výrobní těchto navržených materiálů a konstrukcí:

- všechny výtahy včetně požadavků na stavební připravenost
- kamerové zkoušky stávající dešťové kanalizace
- hydrogeologický průzkum v lokalitě určené ke vsakování dešťových vod vč. vsakovací zkoušky

U výrobků typových budou předloženy veškeré technické listy použitých materiálů.

l) Stanovení požadovaných kontrol zakrývaných konstrukcí

Požadované kontroly budou určeny ve spolupráci všech zúčastněných stran v rámci dodavatelem zpracovaného KZP. Kontroly zakrývaných konstrukcí nad rámec pravomocí technického dozoru investora nejsou GP požadovány.

m) Výpis použitých norem a předpisů

Navržené řešení respektuje v plném rozsahu podmínky z hlediska dodržení obecných požadavků na výstavbu. Obecnými požadavky na výstavbu se dle §2 odst.(2) písm.e) zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, technické požadavky na stavby stanovené prováděcími právními předpisy.

Navržené řešení je zpracováno v souladu s výše uvedeným stavebním zákonem č. 183/2006 Sb. ve znění vyhlášky 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby.

Při navrhování byly respektovány všechny dotčené ČSN v platném znění.

Při provádění stavby, pokud není jinak uvedeno v nadřazeném dokumentu (SoD mezi zhotovitelem a objednatelem stavby), budou všechny dotčené ČSN (ve znění platném v době provádění stavby) závazné.

Legislativa:

NV 122/2016 Sb. v platném znění, o posuzování shody výtahů a jejich bezpečnostních komponent (odpovídá Směrnici 2014/33/EU)

NV 117/2016 Sb. v platném znění, o technických požadavcích na výrobky z hlediska elektromagnetické kompatibility (odpovídá Směrnici 2004/108/ES)

NV 176/2008 Sb. v platném znění o technických požadavcích na strojní zařízení

ČSN EN 81–20 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů.

ČSN EN 81- 28 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů Část 28 : Dálková nouzová signalizace u výtahu určených pro dopravu osob a nákladů

ČSN 27 4210 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Nejvyšší povolené hodnoty hladin emisního akustického tlaku výtahů a stavební řešení zaměřená proti šíření hluku výtahů v nových stavbách

V Opavě 01/2021

Vypracovala:

.....
Ing. Blanka Ličmanová