

**Dipl. Ing. Miroslav Sopůšek**

**ABY NEHOŘELO**

Požární bezpečnost staveb & služby v oboru PO

☎ : Skotnice 271, 742 58

☎ : +420 608 771 375

✉ : sopusek@tiscali.cz



Arch.číslo : TZ-22-23

# Požárně bezpečnostní řešení

**Stavba :** Rozšíření parkovacích ploch v areálu nemocnice ve Frýdku-Místku - lokalita 1

**Místo :** Areál nemocnice ve Frýdku - Místku, parc.č. 650/1, 650/25, k.ú. Frýdek

**Investor :** Nemocnice ve Frýdku - Místku, p.o., ul. El. Krásnohorské 321, 738 01 Frýdek-Místek, IČ:00534188

**Zodp. projektant :** Ing. Josef Březina, ul. Povětronní 1263/66, Ostrava, ČKAIT:1103486

**Stupeň :** Dokumentace pro provedení stavby (DPS)

---

**Vypracoval :** Ing. Miroslav Sopůšek – osv.č. Š – 180/97  
Osoba odborně způsobilá v oboru požární ochrany

**Datum zpracování :** Únor 2022

**Počet stran :** 5

**Přílohy :** -

**Komplexní služby v oboru požární ochrany, obchodní činnost, poradenství**

# **OBSAH**

<b>ÚVOD</b>	<b>3</b>
<b>Základní údaje</b>	<b>3</b>
<b>Základní požární parametry stavby</b>	<b>4</b>
<b>POUŽITÉ NORMY</b>	<b>4</b>
<b>POŽÁRNÍ ŘEŠENÍ</b>	<b>5</b>
<b>ZÁVĚR</b>	<b>5</b>

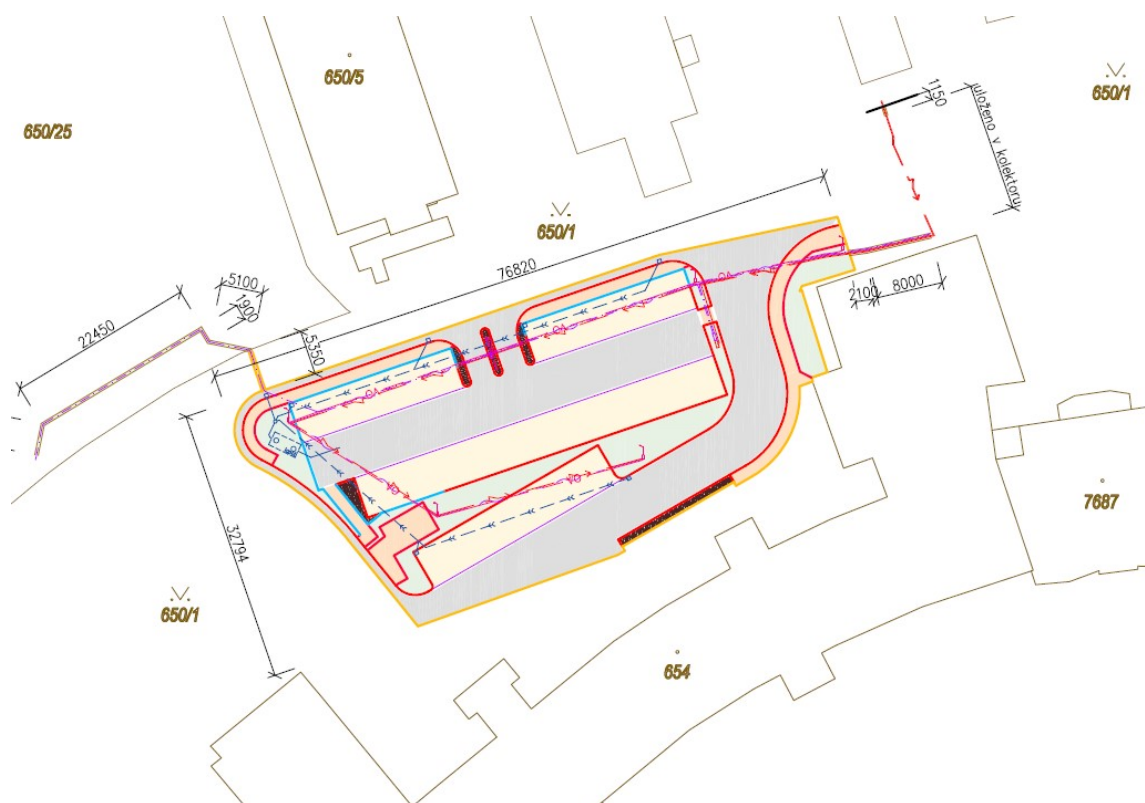


## ÚVOD

Projekt akce: **"Rozšíření parkovacích ploch v areálu nemocnice ve Frýdku-Místku - lokalita 1"** byl řešen po stránce požární bezpečnosti v souladu s požadavky čl.5.1.1 a 5.1.2 ČSN 73 0802, požadavky Zákona ČNR č.133/1985 Sb., o požární ochraně, Vyhlášky MV č.246/2001 Sb., o požární prevenci a požadavky Vyhlášky č.23/2008 Sb., o technických podmínkách PO staveb - vše ve znění pozdějších předpisů.

## Základní údaje

Projektová dokumentace řeší stavbu nových zpevněných ploch a částečnou úpravu stávajících zpevněných ploch - za účelem vytvoření zde celkem 43 nových parkovacích stání pro osobní automobily pacientů.



Součástí stavby je úprava veřejného osvětlení s novým přívodem NN v délce 145bm, nová dešťová kanalizace v celkové délce 121,5bm, přívod NN pro budoucí nabíjecí stanici elektromobilů v délce 54bm, kamerový parkovací systém a příprava pro budoucí slaboproudé vybavení parkovacího systému.

Současné využití je travnatá plocha bez vzrostlé zeleně, která je objízdná po stávajících účelových komunikacích.

Celková plocha řešeného území: 1973 m<sup>2</sup> a nová zastavěná plocha: 1713 m<sup>2</sup>.

Příjezd na řešené území je možný po účelové areálové komunikaci od jižní i severní vjezdové brány areálu nemocnice. Stávající odbočující účelová komunikace k pavilonům A, B C a D, která je nejprve po vchodu do pavilonu D obousměrná a dále jednosměrná - bude ponechána a bude jen částečně upravena. Upraveno bude pouze odbočovací křížení s páteřní účelovou komunikací. Nově navržená zpevněná plocha bude dopravně napojena na páteřní účelovou areálovou komunikaci novým vjezdem a výjezdem. Na vjezdu při příjezdu z obou směrů budou umístěny informační panely o obsazenosti parkovací plochy. Dále ve vjezdu na parkovací plochu bude umístěn informační panel s informací o rozložení volných parkovacích míst na ploše. Parkování v areálu je zpoplatněno. Výdej parkovacích lístků a platba probíhá u stávající vjezdové brány do areálu nemocnice.

Celkem je navrženo 43 odstavných parkovacích míst, z toho 3 jsou navržena pro osoby s omezením pohybu a 1 parkovací stání je navrženo pro osoby doprovázející dítě v kočárku.

Pro příjezd vozidel k parkovacím místům je navržena asfaltová vozovka (D1-N-2, TDZ IV, PIII) lemovaná betonovou přídlažbou a dvouřádkem žulových kostek do betonového lože. Dále jsou navrženy pojižděné plochy parkovacích míst z betonových dlažeb na podsypy (D2-D-1, TDZ VI, PIII). Obruby pojižděných ploch jsou navrženy ze silničních obrubníků do betonového lože. Použity budou také speciální obruby pro oblouky a nájezdy (snížené, přechodové). Pro pěší jsou navrženy chodníky z betonových dlažeb na podsypy lemované chodníkovými obrubníky do betonového lože. V místech ukončení zpevněných ploch s výrazným převýšením jsou navrženy zahradní prefabrikované stěny do betonového lože s potřebnou výškou. Plochy jsou uzpůsobeny pro používání osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace, proto je použito ve vhodných místech snížených obrubníků, slepecké dlažby a vhodných dopravních značek. Navržena je také rampa pro použití osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, která bude vybavena odpovídajícím zábradlím a madly dle vyhlášky č.398/2009 Sb. Napojení zpevněných ploch na okolní travnaté plochy bude provedeno zásypem zeminou s provedením horní vrstvy z ornice o mocnosti min. 150 mm se zatravněním. Navazující stávající asfaltové plochy na nové asfaltové plochy budou napojeny tmelenou spárou.

### **Základní požární parametry stavby**

Jedná se o dopravní stavbu komunikace, která je bez požárního rizika.

## **POUŽITÉ NORMY**

ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty  
ČSN 73 0810 Požární bezpečnost staveb - Společná ustanovení  
ČSN ISO 3864-1 Bezpečnostní barvy a bezp. značky

ČSN EN 13501-1+A1- Pož. klasifikace st. výrobků a kon. staveb-  
Část 1:Klasifikace podle výsledků zk. reakce na oheň

ČSN EN 13501-2- Pož. klasifikace st. výrobků a kon. staveb-

Zákon č.133/1985 Sb., o požární ochraně

Vyhláška MV č.246/2001 Sb., kt. se provádějí ustan. z. o PO

Vyhláška č.23/2008 Sb., o technických podmínkách PO staveb

Zákon č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky

Vyhláška č.268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby

\*Poznámka - použité podklady zohledňují možné znění pozdějších předpisů

## **POŽÁRNÍ ŘEŠENÍ**

Jedná se tak o přístupovou komunikaci s parkovací plochou, která svým návrhem vyhovuje dle čl.12.2 ČSN 73 0802 - je v šířce větší než minimálně 3 m a s únosností 100 KN na jednu nápravu.

## **ZÁVĚR**

Za předpokladu respektování všech ustanovení tohoto projektu PO (PBŘ), vyhoví uvažovaná akce všem dotčeným ČSN z oboru PO a ustanovení Vyhlášky č.23/2008 Sb., o technických podmínkách PO staveb.

V případě jakýchkoliv změn oproti tomuto projektu PO (PBŘ) či v případě jakýchkoliv pochybností nutno řešit požární bezpečnost stavby v součinnosti s projektantem požárního zabezpečení stavby.