

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Zájmové území leží je situované v severní části Moravskoslezského kraje, v intravilánu města Opava, v katastrálním území Opava - Předměstí. Stavba bude realizovaná na pozemcích zapsaných v katastru nemovitostí jako ostatní plocha.

Komunikace v prostoru areálu mají asfaltovou konstrukci vozovku. Komunikace jsou ohraničeny obrubníkem nebo zástavbou a odvodnění je do dešťové kanalizace. V zájmovém území je pohyb chodců řešen na komunikaci a stávající chodníky jsou ukončeny v prostoru křižovatek. Parkování vozidel je řešeno parkovišti ze zámkové dlažby v prostoru před ředitelstvím vozidla parkují neuspořádaně podél obrubníku.

Staveniště pro liniovou stavbu je dobře přístupné z komunikací a dotčených pozemků.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Navržené řešení je nemá vliv na územní plán města Opavy.

c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Pro rozsah řešení projektové dokumentaci je tento oddíl bezpředmětný.

d) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Pro rozsah řešení projektové dokumentaci je tento oddíl bezpředmětný.

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Základní technické normy a předpisy

- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- TP170 Katalog vozovek pozemních komunikací
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- Vzorové listy a technické podmínky

Územně plánovací podklady a podklady k inženýrským sítím

- Podklady o vedení jednotlivých inženýrských sítí předal zadavatel zakázky

Ostatní podklady

- Digitální katastrální mapa a zaměření stávajícího stavu – zajistil zadavatel PD
- Fotodokumentace stávajícího stavu

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba nemá zásadní vliv na přírodu a krajinu, ochranu živočichů. V prostoru stavby se nenachází památné stromy, památková rezervace a památková zóna. Stavbou nedojde k dotčení zvláště chráněného území a lokality soustavy Natura 2000.

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba je umístěna mimo záplavové území, poddolované území apod.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, vliv stavby na odtokové poměry v území

Plocha záborů je přesně stanovena v záborovém elaborátu. Stavba bude realizovaná po částech bez vyloučení dopravy. V rámci stavby nedojde ke zhoršení odtokových poměrů v dotčeném území. Navrženým řešením nedojde k zásadnímu ovlivnění okolních staveb a sousedních pozemků.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby nebudou demolovány žádné pozemní objekty. Stavba vyžaduje vykácení 1 ks stávajícího stromu s průměrem do 80cm.

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Stavba neklade požadavky na zábor ZPF a lesního půdního fondu.

k) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Před zahájením stavebních prací se provede vytýčení a vyznačení všech podzemních inženýrských sítí a jejich přípojek a toto vyznačení bude zachováno po celou dobu výstavby. Zhotovitel musí respektovat vyjádření jednotlivých majitelů a správců v souladu s vydaným vyjádřením. Práce budou prováděny v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí, stromů a stávající zástavby. Tyto objekty je nutné chránit proti poškození. Celá stavba bude prováděna tak, aby byl po dobu výstavby zachován přístup ke všem objektům v lokalitě. Přístup na staveniště bude po stávajících komunikacích.

Splnění požadavků dle vyhlášky č. 268/2009 Sb.

Splnění požadavků dle paragrafu § 5 - řešení rozptylových ploch umožní plynulý a bezpečný přístup i odchod a rozptyl osob do okolí stavby.

Splnění požadavků dle vyhlášky č. 501/2006 Sb.

Splnění požadavků dle paragrafu § 23 – stavba splňuje požadavky na dopravní obslužnost.

Splnění požadavků dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Splnění požadavků dle paragrafu § 4 – navržená stavba umožňuje samostatný, bezpečný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba nemá věcné ani časové vazby na jiné stavby.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Trvalá stavba bude celá realizována na pozemcích ve vlastnictví investora.

2273/1 ostatní plocha trvalý zábor 210m² dočasný zábor 1270m²

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba nevyžaduje stanovení nového ochranné nebo bezpečnostní pásma.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o změnu dokončené stavby.

b) Účel užívání stavby

Hlavním předmětem stavby je rozšíření parkovacích míst v prostoru před ředitelstvím nemocnice. Realizací stavby dojde k usměrnění parkujících vozidel a vybudování 24 kolmých parkovacích míst.

c) Trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o stavbu trvalou.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Pro rozsah řešení projektové dokumentaci je tento oddíl bezpředmětný.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Pro rozsah řešení projektové dokumentaci je tento oddíl bezpředmětný.

f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Na stavbu se nevztahuje ochrana podle jiných právních předpisů.

g) Navrhované parametry stavby

Stavební úpravy spočívají v návrhu nového uspořádání parkovacích ploch pro osobní vozidla a řešení ploch pro chodce před objektem ředitelství nemocnice.

Komunikace : šířka upravované části 6,0m

Chodník : šířka min. 1,5m

Počet nových parkovacích stání: 24

Počet parkovacích stání pro osoby ZTP: 2 stání

h) Základní bilance stavby

Odvodnění území a hospodaření s dešťovou vodou

V prostoru stavby je odvodnění komunikace zajištěno pomocí uličních vpustí.

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem a v rámci stavby nedojde ke změně příčného a podélného sklonu komunikace.

Odvodnění území včetně zneškodňování odpadních vod

Stavba nevyvolá nutnost zneškodňování odpadních vod.

Projekt nakládání s odpady

Stavba jako každý stavební záměr produkuje odpady vznikající při stavebních a sanačních pracích. Zařazení odpadů dle přílohy č. 1 k vyhlášce č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů.

Zařazení odpadů dle přílohy č.1 k vyhlášce č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů,

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

Výpis odpadů dle projektu (uplatněné v rozpočtu)

Následující tabulka vymezuje předpokládanou produkci odpadů v jednotlivých kategoriích dle zpracované PD:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Předpokládané množství odpadů (t)
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	0,01
15 01 02	Plastové obaly	O	0,01
15 01 03	Dřevěné obaly	O	0,03
15 01 04	Kovové obaly	O	0,08
17 01 01	Beton	O	1
17 01 02	Cihly	O	0,05
17 02 01	Dřevo	O	0,04
17 02 03	Plasty	O	0,01
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	uvedeno samostatně
17 04 05	Železo a ocel	O	1
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	0,5
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	uvedeno samostatně
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	2,5
20 02 03	Jiný biologicky nerozložitelný odpad	O	2,0
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	0,2

17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

Odstranění asfaltové vozovky komunikace v tl. 0,10m na ploše 1050 m²

Odstranění asfaltové vozovky chodníku v tl. 0,05m na ploše 150 m²

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

Odkopávky v terénu pro komunikaci 80m³

Násypy a urovnání terénu podél nových komunikací 10m³

Odpady kategorie O budou zneškodněny uskladněním na příslušné skládce. Železný šrot bude uplatněn obvyklým způsobem (výkup). Odpady kategorie N budou zneškodněny specializovanými firmami.

Pro uložení na skládky (kat. 17 05 04, 17 02 03, 17 01 01, 17 01 02, 17 03 021) jsou v území v dostupných vzdálenostech situovány skládky odpadů:

1. Bohemia Asfalt, S.r.o., Opava

2. FRÝDECKÁ SKLÁDKA, a.s., Frýdek-Místek

Odpady vznikající vlastní činností realizovaného záměru - odpady vznikající při vlastním provozu

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
16 01 03	Pneumatiky	O
16 01 04	Autovraky	N
19 08 01	Shrabky z česlí	O
19 08 02	Odpady z lapáků písku	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 02 03	Jiný biologicky nerozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O
20 03 03	Uliční smetky	O
20 03 99	Komunální odpady jinak blíže neurčené	O

Výše uvedený odpad je součástí odpadového hospodářství provozovatele, jednotlivé druhy možných odpadů byly vytipovány, jejich produkce v konkrétním množství není specifikována, vzhledem k posuzované části silnice je toto vyčíslení bezpředmětné. Jednotlivé kategorie odpadů mohou být upřesněny na základě konkrétních provozních podmínek. Provozovatel plní požadavky stávající legislativy (zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a jeho prováděcích vyhlášek) v oblasti nakládání s odpady obecně na komunikacích, bude tato podmínka bez jakýchkoliv problémů plněna a údržba silnice, a s tím i nakládání s odpady, bude řešeno dle předepsaných požadavků.

Mimo výše uvedené je možné uvažovat pouze v případě havárie z provozu vozidel na silnici výskyt zeminy znečištěné ropnými látkami (případně jinými škodlivinami vzniklými při úniku látek z obsahu nákladu). S těmito látkami se bude nakládat v souladu s havarijním plánem provozovatele předmětného silnice.

Je nutné uvést možnost vzniku nebezpečných odpadů souvisejících s možností úniku ropných látek při havárii při provozu vozidel (17 05 03 – Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky, 15 02 02 Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami). Následky tohoto impaktu budou řešeny v souladu s havarijním plánem, místo havárie bude asanováno a kontaminovaný materiál zneškodněn specializovanou firmou.

i) Základní předpoklady výstavby

Předpokládaný termín zahájení stavby.

Nebyl dosud stanoven

Předpokládaný termín dokončení stavby.

2-3 měsíce od zahájení stavby

Stavba bude realizovaná po částech tak, aby dopad na provoz v prostoru nemocnice byl co možná nejmenší. Postup stavebních prací bude projednán a schválen zástupci investora. Během stavby bude nutné řešit i provoz chodců v prostoru stavby.

K předání staveniště zajistí zhotovitel stavebního díla u jednotlivých správců nové vytýčení stávajících inženýrských vedení v prostoru staveniště. Trasy jednotlivých podzem-

ních vedení musí být pevně stabilizovány v terénu a protokolárně předány za účasti zástupce investora. Při vlastním provádění stavby je pak zhotovitel povinen důsledně respektovat požadavky uvedené ve vyjádření jednotlivých správců.

Při předání staveniště bude provedena podrobná fotodokumentace stávajícího stavu staveniště a přilehlých objektů. Pro vytýčení stavby bude stabilizovaná měřičská síť.

j) Orientační náklady stavby

Celkový orientační náklad pro stavbu: **7 000 000,-** Kč bez DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavební úpravy spočívají v návrhu nového uspořádání parkovacích ploch pro osobní vozidla a řešení ploch pro chodce před objektem ředitelství nemocnice.

b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Parkovací stání jsou navrženy ze zámkové dlažby, ostatní zpevněné plochy a komunikace budou mít asfaltový povrch, chodník bude ze zámkové dlažby šedé, podél chodníku bude pás z reliéfní dlažby červené.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Pro rozsah řešení projektové dokumentaci je tento oddíl bezpředmětný.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Pro rozsah řešení projektové dokumentaci je tento oddíl bezpředmětný.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba je řešena jako bezbariérová. Přechod pro chodce a místo pro přecházení budou zajištěny dle vyhlášky 398/2009 Sb „Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace“.

Úprava v místě vstupu do vozovky:

- bude provedena pomocí varovných pásů v šířce 0,40m z reliéfní dlažby
- výška obrubníku v místě vstupu do vozovky 0,02m.
- výškový předěl v místě snížení obrubníku je navržen jako zborcená plocha s maximálním sklonem 1:12,5

Vodící linie

- vnější strana chodníku, která nelehuje stávající zástavbu bude opatřena zvýšeným obrubníkem – min. 6cm

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena tak, aby neohrožovala hygienu nebo zdraví jejích obyvatel nebo sousedů především v důsledku těchto jevů:

- vypouštění toxických plynů,
- přítomnost nebezpečných částic nebo plynů v ovzduší,
- emise nebezpečného záření,
- znečištění nebo zamoření vody nebo půdy,
- nedostatečné zneškodňování odpadních vod a tuhých nebo kapalných odpadů,
- výskyt vlhkosti ve stavebních konstrukcích nebo na površích uvnitř staveb

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) Stavební řešení

Podél budovy ředitelství nemocnice jsou vedeny stávající areálové komunikace:

- *východní strana budovy* – komunikace je šířky 5,1m a podél budovy je stávající chodník v šířce min. 1,8m
- *jižní strana budovy* – zahrnuje vstupní prostor do areálu nemocnice plocha má lichoběžný tvar a podél obrubníků parkují vozidla
- *západní strana budovy* – komunikace je šířky 4,6m a podél budovy je stávající chodník v šířce min. 1,5m

Parkování vozidel – pro parkování jsou určeny parkovací stání na východní straně budovy (kolmé a podélné), parkoviště jsou vyznačeny jak svislým tak vodorovným dopravním značením. Před hlavním vstupem parkují vozidla neuspořádaně podél obrubníků. V rámci stavby dojde k zúžení stávající příjezdové komunikace a k vybudování nových kolmých parkovacích stání podél komunikace. Parkovací stání budou vyznačeny jak svislým tak vodorovným dopravním značením.

Základní charakteristiky

Počet nových parkovacích stání : 24

Počet parkovacích stání pro osoby ZTP: 2 stání

Zásady řešení stavby

Rozsah stavby je patrný ze situace. Stavební úpravy spočívají v návrhu nového uspořádání parkovacích ploch pro osobní vozidla a řešení ploch pro chodce před objektem ředitelství nemocnice.

Zemní práce a přípravné práce

Příprava území pro těleso vyžádá zabezpečení ochrany všech stromů podél zpevněných ploch. V rámci stavby dojde k vykácení 2ks stromů s průměrem do 80cm.

Před zahájením výkopových a násypových prací se provede skryvka podornice v tl. 0,10m. Po vytýčení inženýrských sítí a přípravě území pro trasu bude provedeno vyfrézování stávající obrusné konstrukce vozovky v tl. 0,10m, pro navázání na stávající vozovku bude provedeno vybourání stávající konstrukční vrstvy v šířce min. 0,5m. Asfaltová část vozovky bude následně recyklována, podkladní vrstvy vozovky budou odvezeny na skládku. V místech, kde po překopech vozovky pro realizaci inženýrských sítí bude zjištěna nedostatečná modul přetvárnosti pevnost a nedostatečná skladba vozovky dojde k zhutnění tohoto prostoru a doplnění vrstvy vozovky do úrovně vyfrézované části konstrukce o vrstvu v tl. cca 0,05m z asfaltového betonu pro podkladní vrstvy. V případě, že budou po odfrézování stávajících konstrukčních vrstev zjištěny příčné nebo podélné trhliny, bude jejich ošetření provedeno v souladu s TP 115 „Opravy trhlín na vozovkách s asfaltovým krytem“.

Násyp a výkop zemního tělesa bude proveden po úroveň nivelety pláně komunikace s tím, že podélný sklon pláně bude min. 3,00%. Zemní pláň musí být zhutněna na modul přetvárnosti $E_{def,min} = \min. 45 \text{ Mpa}$ (komunikace a sjezd), $E_{def,min} = \min. 30 \text{ Mpa}$ (chodník). Únosnost pláně je nutné prokázat zkouškou, při kontrole hutnění zemním pláně se postupuje dle ČSN 72 1006.

Svahy násypů a výkopů zemního tělesa jsou navrženy ve sklonu minimálně 1:3.

Zásady řešení komunikace

Stávající komunikace bude v rozsahu stavby vyfrézovaná v místech rozšíření stávající plochy mimo zpevněnou část komunikace dojde k doplnění konstrukce asfaltové vozovky. Příjezdová komunikace bude v prostoru nových parkovacích stání zúžena na 6m. Výškové vedení komunikace bude beze změny. Komunikace bude oboustranně ohraničena betonovým silničním obrubníkem 15/25cm. Poloměry zaoblení hran komunikace jsou min. 8m, příp jsou přizpůsobeny stávajícímu stavu (západní strana budovy). Je vedena v přímé v celé délce stavby.

Přes komunikaci je navržen zvýšený prostor pro chodce v šířce 4,3m, výška obrubníku 0,03m. Konstrukce vozovky zámková dlažba (skladba dle parkoviště).

Zásady řešení – parkoviště jižní strana

V rámci stavby dojde v vybudování nových kolmých parkovacích míst a k úpravě tří stávajících vyhrazených parkovacích stání v levé části. Parkovací stání jsou navrženy tak, aby nedošlo k poškození stávajícího vzrostlého stromu. Nové kolmé parkovací místa v počtu parkovacích míst 15, z toho 2 x parkovací místa pro osoby ZTP. Parkovací stání jsou navrženy v základní šířce 2,5m (krajní stání jsou rozšířená o 0,25m), v délce 4,50m (parkování s převisem – obrubník bude snížen na 0,05m). Parkovací místa pro osoby ZTP jsou navržena v šířce 3,5m a v délce 5,0m.

Zásady řešení – chodník podél budovy ředitelství nemocnice

Podél nemocnice vede stávající chodník, který je ukončen bez dalších návazností na stávající chodníky. V rámci stavby dojde k prodloužení chodníku a podél budovy je navržen nový chodník v šířce min. 1,5m, který navazuje na stávající chodník. V rámci stavby dojde k rekonstrukci stávajícího povrchu asfaltového chodníku dle situace. Výška obrubníku je u chodníku navržena 0,1m s tím, že v prostoru podél budovy je tato výška snížena na 0,03m. V místě bývalého vstupu do objektu je chodník navržen v min. šířce 0,75m, stávající betonové části budou chráněny proti poškození. Vstupní část objektu může sloužit pro odstavení vozidel a proto je zde navržena konstrukce dle parkoviště.

Zásady řešení – vstup do areálu

Vstupní část do areálu bude zúžena na šířku stávající vstupní brány, 7,6m. prostor bude určen pouze pro pohyb chodců. U vstupní části se nachází informační tabule. Tato bude přesunuta na rozšířené místo na levé straně vstupního prostoru.

Zásady řešení – parkoviště a chodník západní strana

Podél komunikace se nachází stávající chodník šířky 1,5m. Chodník naváže na nově vybudovaný chodník podél ředitelství. V rámci stavby dojde k rekonstrukci stávajícího povrchu asfaltového chodníku dle situace. V prostoru za chodníkem vznikne 6 nových kolmých parkovacích míst. Chodník bude přejíždění v místě vjezdu na parkoviště bude obrubník snížen na 0,03m. Parkovací stíny jsou navrženy v základní šířce 2,5m (krajní stání jsou rozšířena o 0,25m), v délce 5,0m.

b) Konstrukční a materiálové řešení

Po nasypání, zhutnění silničního tělesa, úpravě pláňe do předepsaného příčného a podélného sklonu bude vybudována konstrukce vozovky. Pláň bude zhutněna na modul přetvárnosti $E_{defmin}=45\text{Mpa}$ (komunikace) a $E_{defmin}=30\text{Mpa}$ (chodník). Konstrukce vozovky byla navržena s ohledem na předpokládanou zátěž a funkci komunikace.

Konstrukce vozovky rozšíření komunikace:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+	50mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik	0,2kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy ACL16+	60mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik	0,2kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP22+	90mm	ČSN EN 13 108-1
Infiltrační postřik	0,3kg/m ²	ČSN 73 6129
Štěrkodrt' frakce 0-32	200mm	ČSN 73 6126 – 1
Štěrkodrt' frakce 0-32	150mm	ČSN 73 6126 – 1
CELKEM	540mm	

V úsecích s vyfrézovaným povrchem bude proveden spojovací postřik a na takto připravený povrch bude položena poslední konstrukční vrstvy ze skladby vozovky.

Konstrukce vozovky parkoviště a pojížděných chodníkových ploch:

Zámková dlažba	80mm	ČSN 73 6131
Lože z kameniva	40mm	ČSN 73 6126 – 1
Štěrkodrt' frakce 0-32	150mm	ČSN 73 6126 – 1
Štěrkodrt' frakce 0-32	150mm	ČSN 73 6126 – 1
CELKEM	420mm	

Konstrukce vozovky plochy u vstupního prostoru do budovy ředitelství:

Žulová kostka drobná 12/12/10	100mm	ČSN 73 6131
Lože z kameniva	40mm	ČSN 73 6126 – 1
Štěrkodrt' frakce 0-32	150mm	ČSN 73 6126 – 1
Štěrkodrt' frakce 0-32	150mm	ČSN 73 6126 – 1
CELKEM	420mm	

Konstrukce vozovky - chodníky:

Zámková dlažba	60mm	ČSN 73 6131
Lože z kameniva	40mm	ČSN 73 6126 – 1
Štěrkodrt' frakce 0-32	150mm	ČSN 73 6126 – 1
CELKEM	250mm	

Všeobecně

Pokládku dlažby je vhodné provádět za příznivých klimatických podmínek, nejlépe v suchých letních měsících. Kvalita dlažby totiž závisí nejen na pečlivé přípravě, ale rovněž na kvalitě spárování, které se musí provádět za sucha. Po položení dlažby se spáry mezi jednotlivými dlaždicemi zasypou jemným křemičitým pískem o zrnitosti 0–2 mm, případně 0–4 mm pomocí koštěte a následně se plocha důkladně zamete.

Olemování zpevněných ploch komunikace a parkoviště je navrženo betonovým silničním obrubníkem 15/25cm s výškou nad okrajem vozovky max. 0,10m. mezi parkovací plochou a komunikací budou betonové obrubníky zapuštěny do úrovně vozovky. Chodník bude od terénu ohraničen betonovým obrubníkem 8/25cm. Obrubníky budou uloženy do betonového lože tl. min. 0,10m s boční opěrkou z betonu C20/25-XF3.

c) Mechanická odolnost a stabilita

Jedná se o liniovou stavbu, kde je nutné dodržet stanovené podmínky pro stavbu, zejména se jedná o stabilitu pláně. Únosnost pláně je nutné prokázat zkouškou, při kontrole hutnění zemním pláně se postupuje dle ČSN 72 1006.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba je řešena jako jeden stavební objekt.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Posuzovaný stavební objekt byl z hlediska požární bezpečnosti, ve smyslu současné platné ČSN 73 0804/2002, čl. 8.3., vyhodnocen jako **objekt bez požárního rizika**. Odstupován vzdálenost – požárně nebezpečný prostor se v daném případě, u objektu bez požárního rizika, nestanovuje. Odstupové vzdálenosti jsou vyhovující – bez dalších opatření. Objekty jsou vzájemně situovány v souladu s ČSN. V souladu s ustanovením ČSN 73 0804/2002, čl. 11.2.7. – objekt bez požárního rizika může být umístěn v požárně nebezpečném prostoru sousedního požárního úseku, volného skladu, otevřeného technologického zařízení apod.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Pro rozsah řešení projektové dokumentaci je tento oddíl bezpředmětný.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Délka stavebních prací bude trvat pouze omezenou dobu. V době realizace stavby může být ovlivněno obyvatelstvo zejména s ohledem na stavební práce. Ostatní parametry nebudou stavbou ovlivněny.

V průběhu stavby bude nakládáno s odpady v souladu se zákonem č. 93/2016 Sb. Za způsob zneškodnění odpadů z realizace díla odpovídá zhotovitel stavby.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Pro rozsah řešení projektové dokumentaci je tento oddíl bezpředmětný.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Pro rozsah řešení projektové dokumentaci je tento oddíl bezpředmětný.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Pro rozsah řešení projektové dokumentaci je tento oddíl bezpředmětný.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení

Popis stávajícího stavu

Podél budova ředitelství nemocnice jsou vedeny stávající areálové komunikace:

- *východní strana budovy* – komunikace je šířky 5,1m a podél budovy je stávající chodník v šířce min. 1,8m
- *jižní strana budovy* – zahrnuje vstupní prostor do areálu nemocnice plocha má lichoběžný tvar a podél obrubníků parkují vozidla

- *západní strana budovy* – komunikace je šířky 4,6m a podél budovy je stávající chodník v šířce min. 1,5m

Parkování vozidel – pro parkování jsou určeny parkovací stání na východní straně budovy (kolmé a podélné), parkoviště jsou vyznačeny jak svislým tak vodorovným dopravním značením. Před hlavním vstupem parkují vozidla neuspořádaně podél obrubníků. V rámci stavby dojde k zúžení stávající příjezdové komunikace a k vybudování nových kolmých parkovacích stání podél komunikace. Parkovací stání budou vyznačeny jak svislým tak vodorovným dopravním značením. Stavba je řešena jako bezbariérová

Svislé dopravní značení

Stávající svislé dopravní značky se doplní o vyznačení nového prostoru určeného pro parkování vozidel IP11a „Parkoviště“. V rámci stavby dojde k vymezení 2 míst pro osoby ZTP pomocí DZ IP12 (ZTP) „Vyhrazené parkoviště“ + vyznačení šířky stání E8d (3,5m) „Úsek platnosti“. Parkoviště bude sloužit pro parkování osobních vozidel. V rámci stavby dojde k posunu stávajících dopravních značek vyznačující vyhrazené parkování (IP12 + 2xE13 + E8b – jižní strana) a vyznačující přednost v jízdě (P7 – západní strana). Ostatní stávající svislé značky zůstanou beze změny.

Počet zrušených dopravních značek:	0 ks
Počet přesunutých dopravních značek:	2 ks (2 x sloupek + 5 x značka)
Počet nových dopravních značek :	7 ks + 5 x sloupek
Materiál :	pozinkovaný plech Fe+Zn – fólie tr. I sloupky Fe+Zn ukotvené do patek

Vodorovné dopravní značení

Vyznačení jednotlivých parkovacích stání bude pomocí VDZ V10b „Stání kolmé“ a bude řešeno rozdílnou barvou zámkové dlažby. Parkovací vyhrazená stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené budou opatřena nástřikem vodorovného dopravního značení (symbolem O1) V10f „Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo těžce pohybově postiženou“.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Umístění parkovacích míst nemá zásadní vliv na stávající dopravní infrastrukturu, stávající nevyužívané napojení nemocnice bude zrušeno a nahradí se plochou určenou pouze pro pěší. V zájmovém území a nedojde k zásadnímu dotčení okolních komunikací..

c) Oprava v klidu

Hlavním předmětem stavby je rozšíření parkovacích míst v prostoru před ředitelstvím nemocnice. Realizací stavby dojde k usměrnění parkujících vozidel a vybudování 24 kolmých parkovacích míst.

d) Pěší a cyklistické stezky

Stávající pěší trasy v prostoru u ředitelství nemocnice budou stavbou dotčeny.

Dojde k prodloužení stávajícího chodníku na levé straně budovy ředitelství a jeho navázání na stávající chodník na pravé straně budovy nemocnice. V rámci stavby dojde ke změně stávající asfaltové konstrukce chodníků za konstrukci ze zámkové dlažby. Cyklistické stezky nejsou součástí stavby.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

Před zahájením stavebních prací budou všechny dotčené zelené plochy odhumusovány v tl. 0,10m. Po skončení stavebních prací budou dojde k výškovému urovnání terénu podél parkovacích ploch s navázáním na stávající terén s tím, že svahy násypů ohumusovány v tl. 0,10m se zatravněním. Doporučuje se před položením humusu přehutnit povrch svahu např. ježkovým válcem.

b) Použité vegetační prvky

Podél navržených ploch bude prostor upraven a ohumusován.

c) Biotechnická opatření

Biotechnická opatření nejsou navržena.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Adaptační opatření při hospodaření se srážkovými vodami splňuje podmínky operačního programu životního prostředí.

Možné přímé a nepřímé vlivy na obyvatelstvo je možno charakterizovat s ohledem na jednotlivé složky životního prostředí ve vztahu k obyvatelstvu a z hlediska časového rozložení záměru (po dobu stavby a v době po ukončení realizace stavby). V době realizace stavby může být ovlivněno obyvatelstvo zejména s ohledem na stavební práce. Délka stavby bude pouze omezenou dobu. Případnou sekundární prašnost z vlastního staveniště lze technicky eliminovat. Pro minimalizaci negativních vlivů jsou pro etapu výstavby formulována následující doporučení:

- Během realizace musí zhotovitel poskytovat garance na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a na celkovou délku stavby se zohledněním požadavků na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím méně hlučných a životnímu prostředí šetrných technologií).
- Celý proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody pro obyvatele nejbližší situovaných objektů bydlení.

Z hlediska doby realizace záměru, jeho rozsahu a současným respektováním výše uvedených doporučení lze záměr i v době stavebních prací akceptovat.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Stavba nemá zásadní vliv na přírodu a krajinu, ochranu živočichů. V prostoru stavby se nenachází památné stromy.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v chráněném území Natura 2000.

d) Zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Pro stavbu nebylo nutno zpracovat EIA a nebylo prováděno zjišťovací řízení.

e) Naplnění závěrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci

Stavba nevyžaduje naplnění zákona o integrované prevenci.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

V rámci zpracovávání projektové dokumentace byl proveden průzkum inženýrských sítí, zjištěná vedení jsou dle vyjádření jednotlivých správců zakreslena v dokumentaci. Práce budou probíhat v ochranném pásmu jednotlivých inženýrských sítí, v rámci stavby komunikace, žádné nově navrhované ochranné a bezpečnostní pásma nejsou stanoveny.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Pro rozsah řešení projektové dokumentaci je tento oddíl bezpředmětný.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

S ohledem na charakter staveniště je zřejmé, že elektrická energie, stejně jako ostatní inženýrské sítě jsou k dispozici přímo na staveništi. Odběr pitné vody bude řešen místním zdrojem. Staveništní přípojky NN budou napojeny na distribuční síť ČEZ a.s.

b) Odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno v závislosti na odvodnění navržených komunikací.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Jako dopravní trasy pro příjezd na staveniště, přesun hmot a materiálů budou využity stávající komunikace v areálu nemocnice. Komunikace používané pro účel stavby musí být neustále udržovány v čistém stavu, veškeré znečištění a poškození komunikací je nutno ihned odstranit. Zemina pro zpětný zásyp bude uložena na mezideponii, přebytečná zemina bude uložena na skládku, stavební suť bude uložena na řízenou skládku.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba bude celá realizovaná na pozemku investora. Dotčené plochy podél stavby budou upraveny v návaznosti na stávající stav. Provoz na stavbě musí být organizován tak, aby co nejméně omezoval provoz na komunikacích a minimalizoval obtěžování hlukem a výfukovými zplodinami. Po skončení pracovní doby musí být staveniště řádně zajištěno výstražnými tabulemi, ohrazeno dočasným oplocením a výstražným značením, v

noci světelným. Po ukončení pracovní doby musí být vyčištěny okolní veřejné plochy (chodníky, komunikace) od bláta a jiného stavebního materiálu, který se na ně dostal v průběhu výstavby. Na silnicích a místních komunikacích mimo hranice stavby nesmí být skladován žádný materiál ani výkopek. Za uspořádání staveniště zodpovídá zhotovitel, kterému bylo staveniště předáno a který je převzal.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyžaduje asanaci a demolici. V rámci stavby dojde k vykácení 1ks stromu s průměrem do 80cm. V prostoru stavby se nachází stávající zástavba a oplocení, tyto objekty je nutno chránit proti poškození.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Plocha trvalého a dočasného záboru je přesně stanovena v příloze C.2 Katastrální situační výkres. Celá trvalá stavba bude realizovaná na pozemcích ve vlastnictví investora.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Stavbou nedojde k zásadnímu dotčení bezbariérových tras. Stavba bude realizovaná tak, aby provoz chodců v prostoru stavby byl minimálně omezen.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Přebytečný materiál a vybouraný stavební materiál bude likvidován následujícím způsobem:

- Zemina z výkopů - deponie v prostoru stavby pro využití na jiných částech stavby
- Kontaminovaná zemina z výkopů - řízená skládka
- Vybouraný stavební materiál – recyklační středisko, příp. řízená skládka · Těleso komunikace s asfaltem - řízená skládka
- Vybourané staré potrubí kovové - sběrné recyklační středisko
- Vybourané staré potrubí betonové, kameninové - recyklační středisko, příp. řízená skládka
- Vybourané staré potrubí jiné - řízená skládka

S ornici bude hospodařeno odděleně, aby mohla být použita na zpětné ohumusování.

V blízkosti kořenového systému stromů a sítí je potřeba počítat s ručními výkopy.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Výpis zemních prací realizovaných v rámci stavby:

Výkopy 80m³, násypy 10m³, odhumusování 320m², ohumusování 320m²

Přebytek výkopového materiálu a přebytek ornice bude řešen dle možností investora.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Během stavby dojde pochopitelně v důsledku stavební činnosti k dočasnému zvýšení prašnosti a hlučnosti v předmětné lokalitě. Tento negativní průvodní jev nelze nikdy zcela vyloučit. Stavebník musí učinit všechna opatření, aby se tyto negativní jevy minimalizovaly a nedocházelo k nadměrnému obtěžování občanů v přilehlých objektech. Při vý-

stavbě bude dbáno na dodržování předpisů jak bezpečnostních, tak i provozních - hlavně při manipulaci s pohonnými hmotami.

Provádění prací nesmí negativně ovlivnit kvalitu podzemních a povrchových vod ani odtokové poměry v dané lokalitě. Přebytečná zemina bude skladována tak, aby nedocházelo k jejímu erozivnímu smyvu. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.

Nakládání s odpady bude v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Vzniklé odpady je nutné třídit, evidovat jejich množství dle jednotlivých druhů, zabezpečit je před jejich znehodnocením a předat je oprávněné osobě, tj. osobě, která provozuje schválené zařízení ke sběru a výkupu odpadů, nebo k využívání odpadů resp. k odstraňování odpadů dle zákona o odpadech. Dle § 9a tohoto zákona musí být dodržována hierarchie způsobu nakládání s odpady. V této hierarchii předchází vlastnímu odstranění odpadů vhodnější recyklace odpadů (např. stavebních a demoličních odpadů na recyklačních linkách). Vytěžená zemina použitá v přirozeném stavu v místě stavby není ze zákona odpadem.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Stavba nevyžaduje žádná zvláštní opatření, kromě dodržování předpisů v oblasti BOZP. Při provádění stavebně-montážních prací je nutné dodržovat předepsané technologické postupy. Vedení stavby musí zajistit plnění všech zásad a předpisů bezpečnosti práce a ochrany zdraví při provádění stavby dle platné legislativy, zejména zákona č. 309/2006 Sb. ve znění zákona č. 362/2007 Sb. a zákona 198/2008 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. Na staveništi je nutné dodržovat zásady, které vyloučí možnost vzniku požáru. Zhotovitel vypracuje pro stavbu plán BOZP. Při práci v ochranném pásmu inženýrských sítí je nutno respektovat pokyny správců těchto vedení. Během stavby se bude provádět kontrola jakosti prováděných prací v rámci stavebního dozoru.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Stavbou nedojde k zásadnímu dotčení bezbariérových tras. Stavba bude realizovaná tak, aby provoz chodců v prostoru stavby byl minimálně omezen.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření,

V rámci řešené stavby je nutné odpovídajícím způsobem označit místa výjezdu ze staveniště. Pro označení míst výjezdu ze staveniště bude osazeno odpovídající dopravní značení na dotčených komunikacích v obou směrech. Dopravní značky musí rozměrem a barevným provedením být v souladu s ČSN 01 8020, vyhl. č. 30/2001 a musí být osazeny ve stanovené výšce a vzdálenosti podle zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích. Dopravní značky použité k přechodnému dopravnímu značení musí být provedeny výhradně jako reflexní.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

- *Práce budou prováděny v ochranném pásmu stromů a keřů, tyto je nutné chránit proti poškození.*

Během výstavby budou stávající stromy chráněny proti poškození, zejména kořenový systém, kmeny a koruny. Musí být dodrženy podmínky zákona č. 114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny (ve smyslu pozdějších úprav), prováděcí vyhláška k zákonu 395/1992 a ČSN DIN 18920 – Ochrana stromů a keřů, porostů a ploch pro vegetaci při stavební činnosti a Zásady ochrany stromů a keřů na staveništi.

- *Práce budou prováděny v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí, tyto je nutné chránit proti poškození.*

Před zahájením stavebních prací je nutno vyzvat všechny správce podzemních inženýrských sítí, které se nacházejí v zájmové oblasti, aby vedení přímo na místě vytyčili. Výkopové práce v ochranném pásmu inženýrských sítí musejí být prováděny ručně za stálého dozoru pověřené osoby podle instrukcí a požadavků příslušného správce.

- *Rekonstrukce je realizovaná v prostoru budov a stávajícího oplocení.*

Během stavby budou tyto objekty chráněny proti poškození (*doporučuje se před zahájením stavby provést fotodokumentaci stávajícího stavu*).

o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Předpokládaný termín zahájení stavby.

Nebyl dosud stanoven

Předpokládaný termín dokončení stavby.

2-3 měsíce od zahájení stavby

K předání staveniště zajistí zhotovitel stavebního díla u jednotlivých správců nové vytýčení stávajících inženýrských vedení v prostoru staveniště. Trasy jednotlivých podzemních vedení musí být pevně stabilizovány v terénu a protokolárně předány za účasti zástupce investora. Při vlastním provádění stavby je pak zhotovitel povinen důsledně respektovat požadavky uvedené ve vyjádření jednotlivých správců.

Při předání staveniště bude provedena podrobná fotodokumentace stávajícího stavu staveniště a přilehlých objektů. Pro vytýčení stavby bude stabilizovaná měřičská síť.

Stavba bude realizovaná po částech tak, aby dopad na provoz v prostoru nemocnice byl co možná nejmenší. Postup stavebních prací bude projednán a schválen zástupci investora. Během stavby bude nutné řešit i provoz chodců v prostoru stavby.

Organizační zajištění celého procesu výstavby, včetně dopravy stavebního materiálu a technologie na stavbu tak, aby byla maximálně omezena možnost narušení faktorů pohody (nepovolování hlučné stavební činnosti zejména v době od 22:00 do 06:00 hod a ve dnech pracovního klidu). Hlavní stavební práce budou organizovány v době mezi 8 a 17 hodinou. Při dokončení výstavby musí být staveniště a jeho okolí uvedeno do původního stavu nebo lepšího než byl ten, který existoval při předání staveniště zhotoviteli. Po

realizaci stavby, odstranění všech vad a nedodělků, je možné vydání kolaudačního souhlasu a její uvedení do trvalého provozu.

Ukončení stavby

Po ukončení výstavby stavební podnikatel vyklidí ze staveniště své zařízení a materiály nejpozději do 30 dnů po ukončení stavby. Po uplynutí uvedené lhůty může zhotovitel ponechat na staveništi jen své zařízení a materiály potřebné pro odstranění vad a nedodělků. Uvedené zařízení zhotovitel vyklidí a zlikviduje nejpozději do 30 dnů po odstranění veškerých vad a nedodělků.

Podmínky při provádění výstavby:

- Uvádění přeložek inženýrských sítí do užívání v termínech umožňujících plynulé provádění stavebních prací na ostatních objektech stavby. V rámci stavby nesmí dojít k narušení funkčnosti jednotlivých překládaných inženýrských sítí, stejně jako nesmí být vlivem stavby znemožněn přístup na jednotlivé pozemky či narušena funkčnost přilehlé komunikační sítě.
- Postupné provádění rozhodujících objektů a činností z důvodu optimálního využití techniky a počtu pracovníků.
- Maximálně možné využití vybouraného materiálu v rámci stavby, na skládku bude odvážen pouze nepoužitý odpadový materiál.
- Staveništní doprava musí probíhat pouze v prostorách k tomu určených, trvalý a dočasný zábor musí být vytýčen před zahájením stavby a obvod staveniště musí být po celou dobu dodržován.
- Stromy musí být káceny v nezbytně nutném rozsahu, a to pokud možno mimo vegetační období. Kácení mimolesní zeleně provede odborná firma. Stromy v obvodu staveniště, které se nebudou kácet, je nutné během výstavby chránit před poškozením dřevěným bedněním výšky 2m.
- Pro zabezpečení ochrany stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích je nutné dodržet níže uvedené nejdůležitější zásady.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Stávající odvodnění zpevněných ploch je do dešťové areálové kanalizace. V rámci stavby dojde pouze k posunu stávajících uličních vpustí směrem k novému okraji vozovky. Uliční vpustě budou napojeny na stávající dešťovou kanalizaci. Jedná se o 3 uliční vpustě.

V prostoru vstupu do areálu se nachází stávající uliční vpust'. Vzhledem k vyspádování plchy bude tento prostor doplněn betonovým odvodňovacím žlabem zaústěným do stávající vpustě. Žlab bude uložen do betonového lože tl. 0,1m z betonu C20/25-XF3. Žlab je navržen s podélným sklonem 0,3%. Minimální výška dna je 0,2m.