

**Technické a zvláštní technické podmínky - sanitní vozidlo ZZS kategorie „B“ dle ČSN EN 1789, provedení se zvýšenou průchodností a omezenou výškou, pohon obou náprav, tj. 4x4.**

- Počet ks: 4
- U použitých komponentů nástavby zadavatel požaduje splnění homologací podle normy ČSN EN 1789.

**Zvláštní technické podmínky:**

- Vozidlo kategorie M1 po přestavbě – sanitní
- Musí splňovat emisní limity minimálně EURO 6

**Technické podmínky:**

**I. Podvozková část:**

- celková hmotnost vozidla do 3 500 kg
- motor vznětový o výkonu min. 140 kW
- převodovka automatická, náhon na obě nápravy, provedení 4 x 4
- rozvor minimálně 3 400 mm
- maximální vnější výška vozidla včetně výstražných světel 2800 mm
- maximální délka vozidla 5500 mm
- minimální rozměry ošetřovacího prostoru pro pacienty (mm): 2750x1600x1800 (délka, šířka, výška)
- počet míst v kabině řidiče 1+1
- vysoká střecha
- imobilizér
- centrální zamykání s dálkovým ovládním, pokud možno s variantou samostatného uzamčení kabiny řidiče
- pravé boční dveře posuvné, s posuvným oknem
- dělící stěna s posuvným oknem
- zadní dveře s vyhříványými okny
- elektricky nastavitelná a vyhřívána venkovní zpětná zrcátka
- vnitřní zpětné zrcátko
- otáčkoměr
- tempomat k udržení nastavené rychlosti
- závislé teplovodní topení v prostoru pro řidiče
- závislé teplovodní topení v sanitním prostoru se samostatným výměníkem a ventilátorem
- závislé teplovodní topení nástavby doplnit vlastním ventilem kapaliny

## Příloha ZD- technické a zvláštní technické podmínky pro část č.3

- možnost přehřívání chladicí kapaliny motoru za provozu přes nezávislé topení
- zvýšená užitečná nosnost podvozku na maximální možnou hodnotu danou parametry výrobce vozidla bez dalších úprav
- vozidlo vybaveno podpůrným bezpečnostním systémem ESP s veškerým příslušenstvím
- kotoučové brzdy na všech kolech
- hlavní světlomety LED provedení
- přední mlhovky integrované v nárazníku nebo v předních světlometech
- střešní směrová světla plochého tvaru vzadu zakomponovaná do karoserie
- sedadla v kabině 1+1, výškově nastavitelná, loketní a bederní opěrka sedadla řidiče i spolujezdce, směrově posuvná v podélné ose, včetně náklonu opěry zad
- 2 akumulátory (jeden pro vozidlo, jeden pro zástavbu) s dělicím relé zajišťujícím, že vozidlová baterie nebude nikdy vybita pod možnost nastartování motoru
- zabudovaná nabíječka min. 12V/30A zajišťující trvalý perfektní provozní stav obou akumulátorů (dělicí relé nebo případně 2 kusy nabíječek)
- zesílený alternátor
- čelní airbag řidiče a spolujezdce
- objem nádrže paliva minimálně 70 l
- klimatizace prostoru osádky i sanitního prostoru (zástavby)
- předmontáž na rádio, anténa + 4x repro
- originální autorádio od výrobce
- multifunkční volant
- parkovací senzory vzadu i vpředu originál od výrobce podvozku
- zpětná couvací kamera
- vozidlo musí být vybaveno plnohodnotnou rezervou
- dodání a montáž hasicího přístroje, FE 36 – 2 kg – „čisté hasivo“, umístění v kabině
- ve vozidle vyjímatelné gumové koberce pro řidiče a spolujezdce
- ve vozidle základní výbava (žárovky, výstražný trojúhelník, tažné lano, autolékárnička, výstražná vesta 4 ks)
- dodat vozidlo na zimních pneumatikách odpovídajících rozměrů
- maximální konstrukční rychlost vozidla alespoň 140km/h
- zkrácený servisní interval výměny motor. oleje 15 tis.km/rok
- vozidlo jako celek musí splňovat předpisy dané pro provoz motorových vozidel na pozemních komunikacích v ČR, musí být nové, nepoužívané – rok výroby ne starší než 2023

## II . Zástavba:

### Barevné provedení:

- v souladu s vyhl. č. 296/2012 Sb.
- základní barva karoserie vozidla je žlutá RAL 1016, nebo ekvivalent, lakování barvou
- na bocích vozidla je umístěno retroreflexní značení v podobě pravidelně se střídajících obdélníkových polí zelené a žluté barvy o minimálním rozměru 590 x 300 mm ve dvou vodorovných pruzích vytvářejících vzhled šachovnice, přičemž kratší strana obdélníkového pole určuje širší pruhu; v horní části obou boků (nad posuvnými dveřmi) pak obdobný zeleno žlutý pruh o šíři cca 50-80 mm po okapovou lištu
- na bocích nahoře velký nápis „Zdravotnická záchraná služba“, odstín nápisů RAL 3024 signální, šikmý široký pruh v RAL 3024 signální a na pruhu Modrá hvězda života s konturou, na dolním prahu pásek RAL 3024 signální
- na předních dveřích v zeleném poli pak žluté logo MSK a nápis „Moravskoslezský kraj“
- na střeše (150 mm), na obou předních blatnících a na zadních dveřích vpravo nad oknem (100 mm) volací znak, provedení v barvě černé
- na zadních dveřích nahoře přes celou šířku vozidla nápis „AMBULANCE“ v barvě RAL 3024 signální
- na obou bocích vzadu pod šikmým pásem nápis „www.zzsmsk.cz“
- na oknech zadních dveří 2x „Modrá hvězda života“, provedení reflexní s konturou
- pod okny šikmé šrafování od středu dolů (na každém křídle dveří 3 pruhy) v odstínu RAL 3024 signální, úplně dole symbol telefonu a číslo 155
- na zadních dveřích vpravo dole symbol upozorňující na přepravu kyslíku
- na přední kapotě velký znak (logo) ZZS MSK, po obou bocích znaku 4 podélné pruhy v odstínu RAL 3024, na zvýšené střeše (spojleru) vpředu nad oknem nápis „A M B U L A N C E“ v odstínu RAL 3024
- drobné doplňky, jako telefonní číslo či symbol apod. upřesní zadavatel

### Výstražná zařízení (VRZ - dodá dodavatel včetně montáže):

- na střeše vozidla vpředu výstražná rampa s homologací ECE-65 v provedení s technologií LED diod - světla rampy v barvě modré a červené (vlevo ve směru jízdy červené), osazení rampy vyměnitelnými světelnými zdroji po celé šířce vpředu i vzadu (střídavě svítí v celé šířce), světlo musí být viditelné zepředu, z obou boků i zezadu, nízký profil, na bocích bílá pracovní světla na přisvícení na budovy, naprogramováno svícení vždy minimálně jednoho modulu v rampě (pro „fotoradar“); zapojení světelného výstražného zařízení s možností volby „denního“(plného světelného výkonu) a „nočního“(slabšího světelného výkonu), pokud to výrobce umožňuje.
- vpředu, zapuštěné v masce vozidla, 2 ks výstražné světlo v provedení s technologií LED diod v barvě modré a červené (vlevo ve směru jízdy červené) min. počet světel. bodů 8

## Příloha ZD- technické a zvláštní technické podmínky pro část č.3

- na předních blatnících na boku výstražná světla v provedení s technologií LED diod v barvě modré a červené (vlevo ve směru jízdy červené) min. počet světel. bodů 8
- dvě doplňková výstražná světla v LED technologii, minimálně 3 světelné body, umístěná na dolní hraně zpětných zrcátek, v barvě modré a červené (vlevo ve směru jízdy červené)
- použitá výstražná světla budou umožňovat synchronizaci
- vzadu plochý kulatý maják, provedení LED technologie v barvě modré a červené, min. počet světel. bodů 24
- výstražné zvukové zařízení s plochým reproduktorem o výkonu minimálně 100 W – 2 kusy, umístěné v čelní masce vozidla, příslušně výkonný zesilovač
- veškeré komfortní funkce k ovládání VRZ, samostatně tlačítko pro HORN, ostatní funkce (přepínání) VRZ na volantu – v ovládání klaksonu bez jeho aktivace při použití VRZ; signalizace zapnutí VRZ v zorném poli řidiče (prosvícený spínač nebo kontrolka)
- uvedená výstražná zařízení musí být homologována pro provoz sanitního vozidla na pozemních komunikacích

### **Další vybavení:**

- v prostoru kabiny lampička na čtení map u spolujezdce v LED provedení „krátká“
- v prostoru kabiny montáž radiostanic do schránky zhotovené mezi sedadly řidiče a spolujezdce; pod radiostanice do samostatného prostoru ve schráně se samostatnými dvířky umístěnými zepředu uložit nářadí k vozidlu
- v prostoru kabiny i v ambulantním prostoru úložné boxy na notebook včetně napájecí zásuvky 12V trvale napájené ze zástavbové autobaterie
- v ambulantním prostoru úložný prostor nad kabinou řidiče s vyklápěcími dvířky, plynovou vzpěrou a mechanickým zajištěním dvířek v uzavřeném stavu
- zateplení a odhlučnění ambulantního/sanitního prostoru
- obložení stěn a stropu omyvatelným materiálem
- vyztužení karoserie pro uchycení přístrojů a nábytku hliníkovým plechem s možností alternativních změn rozmístění
- podlaha v provedení odpovídajícím ČSN EN 1789
- pevný stůl nosítek s nerezovým pojezdem a úložnými prostory, vyklápěcí nájezdový díl v celku v plné šíři, rolna na vyklápěcím dílu výškově horní stranou v rovině s nájezdem, ve stole dvě schránky, přístup 1x od zadních dveří s dvířky a 1x vpředu z boku provedení vyjíždějící zásuvka (šuplík) - prostor musí být řádně odvětrán; na stole systém k zajištění transportní polohy podvozku nosítek
- celý levý bok nábytku vedle nosítek, včetně obou rohů, opatřit pásem nerezového plechu šíře 200 mm
- zvukové znamení ze sanitního prostoru k řidiči
- zvuková a světelná signalizace při startování vozidla a současně připojeném kabelu z vnějšího zdroje 230 V

- signalizace všech otevřených dveří
- osvětlení sanitního prostoru led diodami bílé barvy (pásky 2x podélné, 1 x nad pracovní plochou) s vypínačem se stmívačem u bočních a s vypínačem u zadních dveří
- na pravé straně stropu 1 pás LED diod s možností volby barvy a intenzity světla k nočnímu osvětlení se samostatným vypínačem, délka stejná jako bílá
- 2 ks bodová svítidla nad nosítka LED technologie - přídatné osvětlení nad nosítka ve smyslu ČSN EN 1789
- osvětlení bočního vstupu při otevření dveří, LED provedení
- veškeré osvětlení v ambulantním prostoru v souladu s ČSN EN 1789
- spínače v ovládacím panelu v ambulantním prostoru zástavby podsvětlené
- v ambulantním prostoru min. 6 ks elektrické zásuvky 12V podle potřeby a rozmístění přístrojů a zařízení, další min. 2ks v kabině, další 1ks originál inkubátorová typ DARTIN – vodič k této zásuvce o průřezu minimálně 4 mm<sup>2</sup>, všechny přístrojové zásuvky v provedení „rohová“, natočené směrem k podlaze nebo do strany
- nucené větrání prostoru obousměrným ventilátorem ve stropu zástavby
- nezávislé naftové topení pro sanitní prostor výkonově splňující požadavky ČSN EN 1789
- přídatné teplovzdušné topení na 230 V s termostatem v sanitní zástavbě, minimální výkon 2100 W, zapojení do samostatné zásuvky napájení přes kabel z vnějšího zdroje
- na pravé straně u bočních dveří o 180° otočná sedačka s tříbodovým bezpečnostním pasem a opěrou hlavy (M1), seřiditelná zádová část a loketní opěra, páčka aretace otáčení na levé straně
- v dosahu osoby sedící na sedačce v ambulantním prostoru umístit na stěnu 1 ks speciální nůž na přeříznutí bezpečnostních pásů; na přepážku umístit navíc do držáku 1 ks speciální nůžky na přestřihnutí bezpečnostních pásů
- nerezová nástupní madla vpravo a vlevo u bočních dveří
- přídržné madlo pro pacienta na levém boku na výztuže karoserie
- v ambulantním prostoru 2 ks reproduktorů autorádia umístěny na stropu v přední části; ovládání reproduktorů a jejich hlasitosti ovládacím prvkem umístěným na panelu v ambulantním prostoru systémem zapni/vypni
- v zástavbě 2 ks držák ochranných přileb
- dodání a montáž odpadkové nádoby na běžný odpad – montáž vlevo vedle odsávačky
- na všechna celá okna nástavby nalepit tmavou folii, dolní 2/3 těchto oken zcela zneprůhlednit
- vzadu na hraně střechy výkonná bílá pracovní světla v LED technologii spínaná jednak automaticky při zařazení zpátečky a jednak prosvětleným (kontrolka) vypínačem umístěným na palubní desce v kabině v zorném poli řidiče
- na obou bocích nástavby nahoře vždy 2 ks LED světel, směřována šikmo dolů, pro osvětlení pracovního prostoru po bocích vozidla do vzdálenosti zhruba 3 m od vozidla, spínač s kontrolkou u řidiče, každá strana samostatně

- rozvod 230V, venkovní připojovací zásuvka s automatizovaným odpojením kabelu, jističe, vnitřní dvojjásuvka, připojovací kabel délky minimálně 5 m - vše včetně výchozí elektro revize a podrobného schéma zapojení
- dvojitá podstropní skříňka, v maximálně možné délce na levém boku vozidla, s možným přerušením pro umístění přístrojů, s posuvnými průhlednými dvířky
- lékovka se třemi policemi s 1 uzamykatelným prostorem (trezor na opiáty) na levém boku vpředu,
- ampulárium alespoň 60 cm, pro minimálně 60 ks ampulí, lze skříňkové, nad posuvnými bočními dveřmi
- schrána pro uložení celotělové vakuové matrace
- držák 1 ks kyslíkové láhve 2 l na levé straně, umístěn vertikálně za odpadkovým košem
- uchycení pro dvě kyslíkové lahve á 10 l, jedna na levé a jedna pravé straně vzadu, rychlospojky na stěně u lahví (vstup plynu), horní držák láhve s výškovou regulací většího rozsahu pro různé výšky kyslíkových lahví
- rozvod kyslíku se čtyřmi rychlospoji na levé straně zástavby (výstup plynu), dva u přístrojů a dva na panelu
- pro všechna nutná kyslíková propojení dodat kompletní propojovací hadice s kováním
- dodání a montáž držáku role jednorázových ručníků na přepážku nad nerezovou pracovní deskou, provedení držáku z kovu, dodání 1 role ručníků
- na přepážce držák s nádobou na použité kanyly a cévky, provedení z kovu
- na přepážce v držáku nádoba s desinfekcí, provedení držáku z kovu
- 2 kusy držák na zásobník s ochrannými lékařskými rukavicemi v ambulantním prostoru a 2 ks držák v kabině, rozměry podle vzorku námi používaných krabiček - provedení z kovu
- zařízení pro trvalý ohřev infúzí na teplotu 37+-2°C (termobox)
- stropní madlo dělené, s držákem infuzních lahví a PE vaků, se silenblokem 2+2 v ose nosítek
- nábytková sestava na přepážce za řidičem: sedačka s opěrkou zad a hlavy, s třibodovým bezpečnostním pásem (M1), s uzavřeným úložným prostorem pod odklopným sedákem
- skříňka na přičce se zásuvkami s čelem z průhledného materiálu, s nerez pracovní deskou o maximální možné šířce a se zvýšeným zaobleným okrajem
- úložný prostor skříňky u bočních dveří, s obloženým dnem a boky z nerez plechu, pro zdravotnické kufry nebo batohy, doplněný popruhy k jejich upevnění, používat vždy kovové spony (k zajištění schodolezu v držáku a zajištění výjezdových batohů použít autopásy)
- nad batohy zásobník s ochrannými lékařskými rukavicemi v kovovém provedení, v rozměru podle zadavatelem dodaného vzorku
- plastový kryt pravého podběhu v ambulantním prostoru
- ochranný plech na levé křídlo zadních dveří
- nad posuvnými dveřmi z vnější strany hliníková okapnička pro odvod dešťové vody ze střechy vozidla v délce více než rovné posuvným dveřím, vysunutá maximálně dopředu

**Další zařízení:**

- **dodání a montáž** antény, instalační sady a vozidlové radiostanice v pásmu 160 MHz kompatibilní s radiosítí zadavatele, včetně držáku a tlačítkového mikrofonu
- **dodání a montáž** antény, instalační sady DIN a **vozidlové radiostanice MATRA** typ TPM 900, včetně držáku a mikrofonu
- **dodání a montáž** dobíjecí svítilny 12V s držákem v prostoru řidiče, specifikace: LED technologie svícení; světelný tok minimálně 500 Lm; délka do 150 mm; Li-Ion akumulátor; dobíjecí držák napojený na el. síť vozidla
- **dodání a montáž tiskárny** výjezdového protokolu, **včetně routeru** s příslušenstvím pro přenos dat
  - **specifikace tiskárny:** spotřeba v zapnutém stavu není více než 500 W; laserová černobílá technologie tisku; formáty papíru A4; rozhraní USB, Wi-Fi; rychlost tisku ČB nad 25 str./min.; doba tisku první strany pod 10 sek.; spotřeba ve stand-by pod 0,9 W; hlučnost pod 55 dB; rozměry max. 38x37x190 mm; hmotnost pod 7 kg.
  - **specifikace routeru:** Přenosný 3G/4G bezdrátový router; sdílení mobilního připojení; cestovní design; bezdrátové připojení až 150 Mbit/s; 3 režimy (směrovač 3G/4G, WISP směrovač, režim AP); rozměry max. 75x70x25 mm; Wi-Fi třídy 802.11 b/g/n; frekv. pásmo 2,4 GHz; interní anténa; web management; USB port; firewall, filtrování MAC, DoS.
- **dodání a montáž měniče** napětí se sinusovým průběhem, 12V stejnosměrných v palubní síti vozidla na 230 V střídavých ve 2 kusech zvlášť označených zásuvek (jedna pro napájení výše požadované laserové tiskárny)
  - **specifikace měniče:** minimálně 2000 W, špičkově překročitelný, model vhodný k provozu ve vozidle, s elektronickou ochranou proti přetížení a dostatečným chlazením, předurčený k napájení spotřebičů II. třídy, např. počítačů, notebooků, tiskáren, měřících přístrojů a podobně; měnič instalovat s možností odpojení samostatným vypínačem; v ambulantním prostoru v dosahu tiskárny a přístrojů 2 ks barevně odlišené zásuvky s označením „230 V z měniče“ se signální kontrolkou označující přítomnost napětí
- **dodání a montáž** přední vnitřní sledovací **kamery** se záznamem **včetně napájecí jednotky a záznamové karty**; montáž napájecí jednotky uzpůsobit pro snadný přístup k nastavovacím prvkům, napájení kamery 12 V ze stropu, zapojení chránící akumulátor podvozku před vybitím
  - **specifikace kamery:** instalace na čelní sklo za zpětné zrcátko bez jakéhokoliv omezení výhledu řidiče i spolujezdce, schopnost polohování přední kamery v úhlu 360° bez nutnosti manipulace s držákem; záznam na kartu s kapacitou až do velikosti 64 GB; záznam obrazu ve Full HD s rozlišením 1920x1080 s frekvencí 30 snímků za sekundu, možnost zobrazení data a času + rychlosti vozu v záznamech; nepřerušovaný (kontinuální) záznam jízdy i během ukládání jednotlivých sekvencí; wi-fi spojení s kamerou; zabudovaný reproduktor i mikrofon; modul GPS součástí zařízení; provozní teploty min. od -20°C do +60°C; součástí dodávky je i **originál karta** výrobce kamery
- **skrytě v přístrojové desce namontována sledovací jednotka** „ ONI systém“ včetně antény; požadována je dodávka a montáž včetně zapojení a aktivace v systému sledování; jednotku je nezbytné správně nasměrovat, upevnit a zapojit pro možnost sledování aktivace majáků a sirény; konkrétní typ uveden z důvodu nezbytné kompatibility s užívaným systémem sledování vozidel; jednotka musí komunikovat

s navigačním systémem ve vozidle (přenos souřadnic cíle do navigační jednotky) a umožňovat použití tzv. statusů z přídatného ovládacího panelu statusovače (**statusovač i jednotku dodá k montáži zadavatel**); zapojení do 2 univ. vstupů tak, aby bylo zajištěno sledování zapnutí VRZ a sirény

- **instalace mobilního zařízení** sloužícího pro navigaci na místo události
  - autonavigace; uhlopříčka displeje minimálně 6“; bude napojena na výše uvedenou sledovací jednotku, přes kterou bude probíhat příjem souřadnic místa události; připojení USB kabelem; zajištění skrytého napájení vyvedeného z přístrojové desky; držák bude součástí dodávky navigační jednotky umístěný přísavkou na sklo (**jednotku dodá zadavatel**)

### **Držáky na zdravotnické přístroje a techniku:**

každé z vozidel bude mít (pokud počet a typ není upřesněn níže, platí dodání do každého z vozidel):

- **dodávka** a montáž držáku s dobíjením na defibrilátor (**4 ks Corpuls 3 Slim; po jednom ks do každého vozidla**)
- **dodávka** a montáž držáku s dobíjením na plicní ventilátor (**2 ks ZOLL 731 EMV+** (vozidlo BR1, FM); **2 ks Medumat Standard 2** (vozidlo BR2, NJ2))
- **dodávka** a montáž držáku na perfusory (2 ks nad sebou)
- **montáž** držáku na odsávačku - elektrická s dobíjecím držákem v zadní stěně napojeným přímo na 12V rozvod vozidla (**odsávačky i držáky dodá zadavatel - LSU 4000**)
- **dodávka** a montáž držáku přístroje pro nepřímou srdeční masáž
- **dodávka** a montáž držáku, či jiné zajištění proti pádu, na tiskárnu výjezdového protokolu
- **dodávka** a montáž držáku transportní sedačky
- **dodávka** a montáž držáku na scoop rám (bajonetové uchycení středem nebo je přípustné jeho alternativní bezpečné umístění ve vozidle)

### **III. Přístrojová a transportní technika:**

- **dodávka 2 ks systém pro nepřímou masáž srdce** (specifikace viz. níže; dodat po 1 ks do vozidla BR1, FM)

Dále **každé z vozidel bude mít** (pokud počet a typ není upřesněn níže, platí dodání do každého z vozidel):

- **1 ks skládací transportní sedačka s pásy** (specifikace viz. níže)
- **1 ks nosítka s nožním madlem odnímatelná + podvozek**, včetně anatomické matrace s dětským integrovaným zádržným systémem a tvarovaných přípravků pro stabilizaci hlavy pacienta (specifikace viz. níže)

- 
- Veškeré dodávané zboží musí být nové a dosud nepoužívané.
  - U přístrojové techniky budou dodány prohlášení o shodě výrobku dle platné legislativy, stejně tak návody k použití v českém jazyce.



Příloha ZD- technické a zvláštní technické podmínky pro část č.3

- Vozidla musí být dodána v souladu s platnými právními předpisy, zejména musí splňovat požadavky stanovené vyhláškou č. 296/2012 Sb., o požadavcích na vybavení poskytovatele zdravotnické záchranné služby a o požadavcích na tyto dopravní prostředky s dále pak normu ČSN EN 1789.
  - Veškeré návody na použití budou dodány v českém jazyce.
  - Dodavatel při předání vozidla doloží prohlášení o shodě akreditované zkušebny s tím, že vozidlo splňuje požadavky normy ČSN EN 1789.
  - K vozidlu budou doloženy veškeré doklady potřebné pro řádné přihlášení vozidla do evidence motorových vozidel na odboru dopravy.
  - Vozidlo musí splňovat globální homologaci ve II. stupni výroby.
-

### **Požadovaná specifikace na systém pro nepřímou masáž srdce**

je určený k zajištění účinných, setrvalých a nepřerušovaných kompresí při nepřímé srdeční masáži, podle směrnic ERC.

Je určen hlavně pro použití u dospělých pacientů v terénu/mimo nemocnici.

System musí umožňovat přenos dat po zákroku z přístroje do PC pro jejich pozdější analýzu (obsahují údaje o přístroji, časový průběh kompresí, souhrnné časové údaje o práci uživatele, atd.).

#### **Je požadováno:**

- píst s přísavkou určenou ke stabilizaci kompresního bodu
- frekvence nad 100 kompresí/min.
- garance funkce komprese i aktivní dekomprese hrudníku, poměr komprese/dekomprese 50:50
- možnost uživatelského přednastavení frekvence kompresí a hloubky kompresí
- hloubka komprese 45 – 53 ± 2 mm
- rozměry v sestaveném stavu: max 60x55x25, v batohu: max. 60x35x30cm
- snadná přenositelnost přístroje (jedna osoba) - hmotnost celého systému do 10 kg
- možnost použití v sanitním vozidle i vrtulníku
- možnost souběžného použití 12-ti svodového EKG, jednorázových elektrod pro defibrilaci i ventilace pacienta
- přenos dat po případu Bluetooth technologie

#### **Součástí dodávky bude příslušenství:**

- 2 ks dobíjecí baterie (1 ks v přístroji 1 ks náhradní)
- napájecí kabel (adaptér) umožňující dobíjení baterie v přístroji ze zdroje 230V nebo 12V (požadujeme oba způsoby)
- prohlášení o shodě v českém jazyce
- manuál k obsluze v českém jazyce (elektronický i tištěný)
- pevný batoh z polykarbonátu pro transport přístroje
- držák do sanitního vozidla

---

### **Požadovaná specifikace na skládací transportní sedačka s pásy – schodolez pro přepravu pacientů vsedě.**

#### **Je požadováno:**

- váha max. 13 kg
- nosnost min. 170 kg
- 4 bodový bezpečnostní pás pro uchycení pacienta
- transportní kolečka vzadu o velkém průměru, přední menší otočná kolečka
- na zadní straně sedačky pás pro evakuaci po schodech
- hliníková konstrukce s vysokou pevností
- dobře viditelný oranžový rám
- rozměry složeného modelu max. 1200x600x250 mm
- výsuvné horní madlo se třemi pozicemi zajištění

**Požadovaná specifikace na nosítka s nožním madlem odnímatelná + podvozek, včetně anatomické matrace s dětským integrovaným zádržným systémem a tvarovaných přípravků pro stabilizaci hlavy pacienta.**

**Je požadováno:**

- nosítka s nožním madlem odnímatelná + podvozek,
- anatomické matrace s dětským integrovaným zádržným systémem
- tvarované přípravky pro stabilizaci hlavy pacienta
- **nosítka:** výsuvná madla pro přenášení; lehká hliníková konstrukce; boční sklápěcí zábrany; 4 kolečka na spodní straně nosítek; polohování opěry zad minimálně 0° až 75° včetně polohovatelné opěrky hlavy; polohovatelné opěry nohou včetně samostatného polohování kolen pacienta; přepravní rozměry do 210x700x350 mm; nosnost minimálně 225 kg; váha do 30 kg (bez matrace, pásů a dalšího vybavení); anatomická matrace s dětským integrovaným zádržným systémem, včetně tvarovaných přípravků pro stabilizaci hlavy pacienta
- **podvozek:** s dvoukrokovým nakládacím nezávislým systémem s ergonomickým a bezpečnostním opatřením předcházejícím možnému zranění záchranářů nebo pacientů; kolečka průměru od 140 do 200 mm, pryžová; váhový limit u podvozku minimálně 250 kg; hmotnost podvozku do 30 kg; přepravní rozměry do 2200 x 700 x 370 mm; možnost jednočlenné obsluhy; 7 výškových poloh; brzdy na zadních kolech zabraňující samovolnému pohybu podvozku.