


PROJEKTANT	KONTROLA	ZODP. PROJEKTANT	<div>VIAT, s.r.o. Lidická 700/19 602 00 Brno IČO: 05705398</div> <div> PROJEKČNÍ KANCELÁŘ</div>	
Ing. Petr Guňka	Ing.arch. Juránek	Ing. Petr Guňka		
INVESTOR: Sdružené zdravotnické zařízení Krnov, příspěvková organizace, I.P.Pavlova 552/9,Krnov 794 01				
KRAJ: Moravskoslezský	KATASTR. ÚZEMÍ: Krnov - Horní Předměstí			
STAVBA: Krnovská nemocnice parkoviště + chodník SO 101 CHODNÍK			FORMÁT	A4
			DATUM	02/2024
			ZAKÁZK. ČÍSLO	IG 03/21
			STUPEŇ	PDPS
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO VÝKRESU	D.1.101.1

VIAT, s.r.o.
Lidická 700/19
602 00 Brno
IČ 05705398



D.1.101.1 Technická zpráva

a) identifikační údaje objektu;

Krnovská nemocnice parkoviště + chodník SO 101 CHODNÍK

Obec: Město Krnov

Okres: Bruntál

Kraj: Moravskoslezský kraj

Katastrální území: Krnov – Horní Předměstí

Parcel. čísla pozemků: p.č. 1866/1

Pozemní komunikace: místní komunikace IV. Třídy, funkční skupiny D2

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení;

Předmětem projektové dokumentace je výstavba chodníku podél ulice IP Pavlova v areálu krnovské nemocnice.

Základní šířka chodníku je navržena 2,00 m (bez obruby tj. 2,20 m včetně silniční obruby).

Celková délka chodníku 95,89 m

Šířka chodníku ve volném prostoru 2,00 m (obrubník 0,10m + chodník 2,0 m + obrubník šířky 0,10 m)

Celková plocha dlážděného chodníků 206 m²

Chodník bude vydlážděn **betonovou dlažbou tl. 60 mm.**

Chodníky jsou zaříděny dle Zákona č. 13/1997 Zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, jako Místní komunikace IV. třídy a dle ČSN 736110 se jedná o MK funkční skupiny D2.

Dodavatel stavby zajistí zpracování fotodokumentace průběhu prací na stavbě, kterou následně předá investorovi. Fotodokumentace bude dokladovat postup prací po jednotlivých dnech, nasazení stavebních mechanismů i provádění zkoušek. Snímky budou předány na CD (DVD) ve složkách pojmenovaných dle jednotlivých dnů.

Materiál použitý pro hmatové úpravy (varovný a signální pás) - **zámkové dlažby s reliéfní úpravou dle NV 163/2002 a TN ZÚS 12.03.04 – barva červená.** Shodu materiálu s uvedenými předpisy prokáže dodavatel stavby. Varovný pás bude protažen až do náběhů silničních obrubníků, do míst, kde bude výška obrubníku menší nebo rovna 8cm.

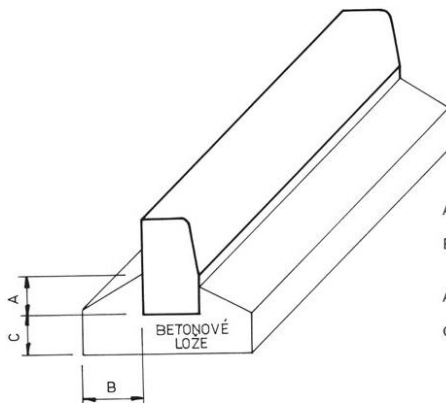
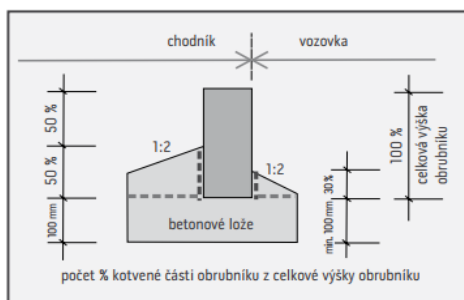
Dělicí prvky a úpravy rozhraní ploch:

Chodník bude ohraničen vůči travnatým plochám betonovými chodníkovými obrubníky o rozměrech 100/250/1000 bez převýšení. Přirozenou vodící linii bude tvořit betonový obrubník 100/250/1000 převýšený o 60mm nad pochozí plochu, případně stávající stavby či oplocení

Obrubníky i dlažební kostky budou osazeny do lože ze zavlhlého betonu (beton dle ČSN EN 206-1, třída C 16/20n-XF1) na pevný, zhutněný podklad, ze kterého se vytvoří také opěrka obrubníku. Povrch VIAT, s.r.o.
Lidická 700/19
602 00 Brno
IČ 05705398

podkladu má být tak vlhký, aby neodebíral vodu z pokládaného čerstvého betonu. Lože musí mít tloušťku min. 100mm. Mezi jednotlivými obrubníky je nutno zachovat spáru šířky 3 až 10mm (v obloucích až 15 mm). Pro případné vyplnění spár se používá drobné kamenivo (frakce 0–4 mm) nebo cementová malta. Vyplnění cementovou maltou se doporučuje ukončit 20mm pod horním lícem obrubníků. V případě potřeby lze obrubník zkrátit nebo řezem upravit podle potřeby. Uvedené zásady vycházejí z normy ČSN 73 6131

Základní schéma zabudování obrubníku



- A minimálně 1/3 výšky obrubníku
 B vzdálenost okraje betonového lože od okraje obrubníku
 A/B poměr zkosení opěrky = 1 : 2
 C tloušťka betonového lože 80 až 100 mm

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd. ;

Vyhodnocení průzkumů nebylo prováděno.
 Geotechnický průzkumů nebylo prováděno.

d) vztahy PK k ostatním objektům stavby;

Stavba není dělena na objekty.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Konstrukce chodníku, chodníkových ploch a sjezdů a napojení

Zatříděny dle Zákona č. 13/1997 Zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, jako Místní komunikace IV. třídy a dle ČSN 736110 se jedná o MK funkční skupiny D2.

- Zámková dlažba 200/100/60 DL tl. 60 mm
- ložná vrstva z drti fr.0/4 mm tl. 40 mm
- Podklad ze štěrkodrti (ŠD_A 0/32 dle ČSN 736126) ŠD_A tl. 200 mm
- Separální a geofiltrační textilie 300 g/m²

Konstrukce celkem: tl. 300 mm 30MPa (Pláň)

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK;

Dešťová voda, bude pomocí příčného a podélného sklonu svedena na okolní travnaté plochy, kde budou postupně vsakovat.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

VIAT, s.r.o.
 Lidická 700/19
 602 00 Brno
 IČ 05705398

Není součástí tohoto stavebního objektu.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu;

Netýká se stavby.

i) vazba na případné technologické vybavení;

Není známa.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.

Jedná se o návrh místní komunikace IV. třídy, která je nepřístupná provozu silničních motorových vozidel. Skladby jednotlivých zpevněných ploch byly navrženy v souladu s TP 170, vč. Dodatku č.1.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem s omezenou schopností pohybu a orientace.

Bezbariérový přístup v prostoru přechodů pro chodce a v místech určených pro přecházení je zajištěn sníženým obrubníkem s převýšením max. 20mm nad vozovku (u vjezdů a sjezdů 50 mm). Tyto místa jsou doplněny o varovný pás šířky 400 mm z červené reliéfní.

Projektová dokumentace splňuje zásady obecných technických požadavků na výstavbu ve znění vyhlášky č. 268/209 Sb. o technických požadavcích na stavby, dále vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. V návrhu je dodržena Vyhláška č. 501/2006 Sb. - Obecné požadavky na využití území – zejména §6.

Vlastní těleso chodníku:

- komunikace pro chodce je navržena v šířce nejméně 2,00 m
- komunikace pro chodce bude mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33%) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,00%).
- snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad pojížděným pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5 (40,0 %) bude opatřen varovným pásem šířky 400 mm z červené reliéfní dlažby.
- pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace jsou doplněny přirozené vodící linie v podobě obrubníků s převýšením 60 mm nad pochozí plochu chodníku, případně v podobě drážkované dlažby vodící linie o šířce 400 mm.

V Brně 02/2024

Vypracoval: Ing. Petr Guňka