

Technické a zvláštní technické podmínky – speciální sanitní vozidlo ZZS kategorie „C“, mobilní jednotka intenzivní péče dle ČSN EN 1789, provedení městská verze

- Počet ks: **1**
- U použitých komponentů nástavby zadavatel požaduje splnění homologací podle normy ČSN EN 1789.
- Vozidlo bude sloužit i jako speciální vozidlo pro možnost **převozu pacientů s mimotělním oběhem (ECMO)**.

Zvláštní technické podmínky:

- Vozidlo kategorie M1 po přestavbě – sanitní
- Musí splňovat emisní limity minimálně EURO 6

Technické podmínky:

I. Podvozková část:

- celková hmotnost vozidla min. 3 800 kg a max. 5 000 kg
- motor vznětový o výkonu min. 130kW
- převodovka automatická, s pohonem minimálně zadní nápravy
- rozvor – minimálně 3 400 mm
- nástavba typu „krabice“
- minimální rozměry ošetřovacího prostoru pro pacienty (mm): 3400x1900x1800 (délka, šířka, výška)
- maximální vnější rozměry vozidla (mm): 6700x2800x2900 (délka, šířka vč. zrcátek, výška vč. výstražných světel)
- zesílená přední náprava
- stabilizátor přední nápravy
- tlumiče pérování na obou nápravách zesílené
- zesílený stabilizátor zadní nápravy
- vzduchové odpružení minimálně zadní nápravy s automatickým snížením výšky vozidla při otevření zadních dveří, zpětná úprava provozní výšky aktivována až po nastartování motoru
- posilovač řízení
- elektricky vyhřívaná a seřiditelná zpětná zrcátka maximálních rozměrů (případně s doplňkovým zrcátkem) pro bezpečné couvání a jízdu s vozidlem – zrcátka prodloužená úměrně velikosti skříně
- kontrolka poruchy vnějšího osvětlení
- elektrické ovládání oken u řidiče i spolujezdce
- přední okno determální
- vnitřní zpětné zrcátko
- zajištění uzávěru palivové nádrže
- objem nádrže paliva minimálně 70 l
- zesílený alternátor
- zesílený akumulátor motoru
- oddělovací relé pro přídavný akumulátor

Příloha ZD- technické a zvláštní technické podmínky pro část č.3

- přídavný akumulátor zesílený, bezúdržbový, zapojený přes dělicí relé tak, že nikdy nedojde k vybití vozidlového akumulátoru pod úroveň potřebnou k bezpečnému nastartování motoru
- kontakty pro startování a dobíjení akumulátoru
- ukazatel vnější teploty na přístrojovém panelu
- mlhová světla
- funkce světel přisvícení do zatáček
- světla pro denní svícení
- hlavní světlometry v LED technologii
- přídavné ukazatele směru vzadu na střeše integrované do nástavby
- boční poziční oranžová světla (LED technologie) minimálně 2 ks na každé straně karoserie vozidla
- na vnější stranu u okraje zadních křídlových dveří umístit poziční oranžová světla (LED technologie), která budou funkční při otevření dveří
- přední lapače nečistot
- zadní lapače nečistot
- ESP (ABS + ASR + BAS + EBV)
- tempomat pro udržení nastavené rychlosti
- brzdy hydraulické, dvouokruhové, všechny kotoučové
- adaptivní brzdová světla
- asistent pro potlačení vlivu bočního větru
- vozidlo bez tachografu
- vozidlo s omezovačem rychlosti nastaveným na „konstrukční rychlost vozidla“ podle údaje v technickém průkazu
- konstrukční rychlost vozidla min. 130km/h
- otáčkoměr
- imobilizér
- zvuková vnější signalizace couvání
- parkovací senzory vzadu i vpředu včetně vizuální a akustické signalizace
- zpětná kamera originál od výrobce podvozku s výstupem na displej autorádia v kabině řidiče
- poziční světla na spodních zadních hranách nástavby („tykadla“ pro užití především v noci při couvání s vystouplými bočními dveřmi a kontrolou vzdálenosti za vozidlem přes zpětná zrcátka)
- centrální zamykání s dálkovým ovládním s možností samostatného uzamčení kabiny řidiče, umožňuje-li tuto funkci výrobce vozidla
- k vozidlu dva plně funkční klíče
- sedadla řidiče i spolujezdce podélně posuvná, seřizovatelná opěra zad, područka, bederní opěra, opěrka hlavy pro řidiče i spolujezdce výškově nastavitelná schránka u spolujezdce
- sluneční clona otočná, u řidiče i spolujezdce
- originální autorádio, 2x reproduktor v kabině řidiče, 2x v ambulantním prostoru s možností odpojení
- ukazatel servisních intervalů
- třetí brzdové světlo vzadu na střeše
- airbag řidiče s předpínačem bezpečnostního pásu

Příloha ZD- technické a zvláštní technické podmínky pro část č.3

- airbag spolujezdce s předpínačem bezpečnostního pásu
- kontrola zapnutí bezpečnostních pásů
- boční airbasy okenní u řidiče i spolujezdce
- klimatizace s poloautomatickou regulací v prostoru řidiče i sanitní zástavby
- ve vozidle vyjímatelné gumové koberce u řidiče a spolujezdce
- vozidlo musí být vybaveno plnohodnotnou rezervou
- multifunkční volant
- dešťový senzor stěračů
- ve vozidle zajišťovací klín pro bezpečné odstavení vozidla
- příbalem sada vozidlu odpovídajících zimních pneumatik s disky (4 ks), v případě že vozidla budou dodána z výroby s letními pneumatikami nebo sada odpovídajících letních pneumatik s disky v případě, že vozidla budou dodána s pneumatikami pro zimní provoz
- ve vozidle základní výbava, plus k tomu výstražný trojúhelník, lékárnička, tažné lano, výstražná vesta 5 ks
- zkrácený servisní interval výměny motor. oleje 30 tis.km/rok
- vozidlo jako celek musí splňovat předpisy dané pro provoz motorových vozidel na pozemních komunikacích v ČR, musí být nové, nepoužívané – rok výroby ne starší než 2025

II . Zástavba:

Barevné provedení:

- v souladu s vyhl. č. 296/2012 Sb.
- základní barva karoserie vozidla je žlutá, RAL 1016, nebo ekvivalent, lakování barvou
- na bocích vozidla je umístěno retroreflexní značení v podobě pravidelně se střídajících obdélníkových polí zelené a žluté barvy o minimálním rozměru 590 x 300 mm ve dvou vodorovných pruzích vytvářejících vzhled šachovnice, přičemž kratší strana obdélníkového pole určuje šíři pruhu. V horní části obou boků pak obdobný zeleno žlutý pruh o šíři 80 mm navazující na shodný pruh na horní straně zadních dveří
- na bocích nápis „Zdravotnická záchraná služba“, odstín RAL 3024, na předních dveřích dole logo Moravskoslezského kraje včetně nápisu
- na bočních posuvných dveřích vpravo nahoře nápis www.zzsmsk.cz
- na obou bocích vzadu šikmý pruh v odstínu RAL 3024, symbol telefonu s číslem 155 a modrá hvězda života v provedení s bílou konturou
- na střeše (150 mm), na obou bocích vpředu a na zadních dveřích (100 mm) volací znak, provedení v barvě černé
- na zadních dveřích v dolní polovině šikmé šrafování v odstínech reflexní žlutá a červená RAL 3024
- vzadu nahoře vedle dveří 2 hvězdy života s bílou konturou, níže vlevo vedle dveří pak volací znak, na dveřích nápis www.zzsmsk.cz a symbol telefonu s číslem 155, vedle zadních dveří vpravo symbol upozorňující na přepravu kyslíku
- na přední kapotě velký znak ZZS MSK, po obou bocích znaku podélné pruhy v odstínu RAL 3024, na zvýšené střeše (spojleru) nad oknem nápis „AMBULANCE“ v odstínu RAL 3024
- drobné doplňky, jako telefonní číslo či symbol apod. upřesní zadavatel

Kabina řidiče:

- v prostoru mezi sedadly středový tunel pro zabudování 2 ks vozidlových radiostanic, přihrádka čalouněná na dokumenty (notebook), přihrádka až k zadní stěně kabiny vozidla, středový tunel vybavit navíc 4 x zásuvkou na 12 V - napájení z nástavby;
- **dodání a montáž** antény, instalační sady a vozidlové radiostanice v pásmu 160 MHz kompatibilní s radiosítí zadavatele, včetně držáku a tlačítkového mikrofonu
- **dodání a montáž** antény, instalační sady DIN a vozidlové radiostanice MATRA typ TPM 900, včetně držáku a mikrofonu
- signalizace otevřených bočních nebo zadních dveří včetně dveří do pomocných schránek
- vhodně umístěný hasicí 2 kg přístroj
- 1x zásuvka 12V integrovaná do palubní desky – napájení mytné jednotky
- odolná lampička na čtení map před spolujezdcem krátká – LED technologie
- přídatné osvětlení pracoviště řidiče v provedení LED, umístění nad řidičem
- držáky na ochranné pracovní přilby 2ks
- **dodání a montáž** dobíjecí svítilny 12V s držákem v prostoru řidiče, specifikace: LED technologie svícení; světelný tok minimálně 500 lm; délka max. 150 mm; Li-Ion akumulátor; dobíjecí držák napojený na el. síť vozidla
- **dodání a montáž 2 kusů měničů** napětí s čistým sinusovým průběhem, z 12V stejnosměrných v palubní síti vozidla na 230 V střídavých. Napětí 230V z měničů (cekem 6 zásuvek, viz. dále) ve 3 kusech jednoduchých, zvlášť označených zásuvek se signální kontrolkou přítomnosti napětí v levé části zástavby (měnič 1), 1 kusu u tiskárny a 2 kusů v levé části zástavby (měnič 2). Zapojení tak, aby jeden měnič byl „provozní“ a jeden „záložní“, s možností rychlé, bezpečné a snadné záměny v případě poruchy. Výkon každého měniče: minimálně 2000 W, špičkově překročitelný, model vhodný k provozu ve vozidle, s elektronickou ochranou proti přetížení a dostatečným chlazením, předurčený k napájení spotřebičů II. třídy, např. počítačů, notebooků, tiskáren, měřících přístrojů a podobně; měnič instalovat s možností odpojení samostatným vypínačem;

Výstražné zařízení integrované:

- ve střeše vpředu integrovaná (jako součást karoserie bez zvýšení výšky vozidla) světla v barvě modré a červené (vlevo ve směru jízdy červené), provedení v LED technologii, svítící do všech stran. Vysoká viditelnost z bočních úhlů, provedení ve dvou řadách, kryt čiré barvy, zástavba do střešního spojleru tak, aby nepřevyšovala výšku vozidla; požadujeme provedení jednoduše umožňující snížení světelného výkonu (jízda v mlze apod.); naprogramováno svícení vždy minimálně jednoho modulu v rampě (pro „fotoradar“), zapojení světelného výstražného zařízení s možností volby „denního“(plného světelného výkonu) a „nočního“(slabšího světelného výkonu); je vyžadována homologace dle EHK65 pro dvě úrovně svítivosti, homologace pro výstražné zařízení bude předložena jako celek dle EHK65 TB2/TR2 případně HTB2/HTR2 vč. umístění za čirými kryty; po zapnutí musí být v činnosti všechny části v denním režimu
- ve střeše vzadu na obou rozích sdružená integrovaná výstražná světla v LED technologii, min. 36 světelných bodů, výška min. 100 mm, světlo v barvě modré a červené (vlevo ve směru jízdy červené) s čirým krytem, světla nesmí převyšovat obrysy vozidla; zadní a přední výstražná světla zapojena pro svícení tzv. „do kříže“;

Příloha ZD- technické a zvláštní technické podmínky pro část č.3

- zvukové výstražné zařízení 3 tóny (včetně signálu „hoří“) + HORN
- v přední masce 2 kusy reproduktorů sirény, každý o výkonu 100 W, ve vozidle tomu odpovídající zesilovač
- aktivace a přepínání tónů sirény na volantu tak, aby se při přepínání současně neaktivoval klakson vozidla
- „HORN“ ovládaný samostatným tlačítkem v dosahu řidiče
- přední výstražná světla LED technologie, dva kusy, minimálně 5 světelných bodů, zapuštěná v masce, umístění v co nejširších možných bodech masky vozidla, v barvě modré a červené (vlevo ve směru jízdy červené)
- dvě doplňková výstražná světla v LED technologii, minimálně 5 světelných bodů, umístěná na bocích předních blatníků, zapuštěné provedení, v barvě modré a červené (vlevo ve směru jízdy červené)
- dvě doplňková výstražná světla v LED technologii, minimálně 3 světelné body, umístěné pod zpětnými zrcátky, v barvě modré a červené (vlevo ve směru jízdy červené)
- na předním okně dole uvnitř odstíněná výstražná světla LED v barvě modré a červené, technologie osazená tak, aby při použití nedocházelo k oslnění posádky, možnost vypnutí/zapnutí samostatným spínačem
- na každém boku zástavby v její horní části umístit doplňková výstražná světla v LED technologii, minimálně 3 světelné body, po 1ks u přední části a u 1ks zadní části zástavby, v barvě modré a červené (vlevo ve směru jízdy červené)

Další instalace:

- vzadu, integrovaná na nástavbě, výkonná pracovní bílá pracovní světla v LED technologii spínaná jednak automaticky při zařazení zpátečky a jednak prosvětleným vypínačem umístěným u zadních dveří, na palubní desce v kabině v zorném poli řidiče kontrolka
- na obou bocích nástavby nahoře vždy 2 ks LED světel (případně pás LED), šikmo dolů, pro dostatečné osvětlení pracovního prostoru po bocích vozidla do vzdálenosti zhruba 3 m od vozidla, spínače odděleně pro pravou a levou stranu s kontrolkou u řidiče
- světelná signalizace v zorném poli řidiče při připojeném kabelu vnějšího napětí 230 V
- rozvod 230 V, venkovní přívodní zásuvka s automatizovaným odpojením na levé straně za dveřmi řidiče, (v souladu s ČSN 33 2000-7-717), vnitřní jednoduchá zásuvka 230 V napájená při připojení vnějšího zdroje, 6x vnitřní jednoduchá zásuvka 230 V napájená z měničů; (zásuvky označeny nápisy a LED diodou); propojovací kabel délky 5 m součástí dodávky, proudový chránič, jistič, instalační relé, pojistky (samostatné schéma) umístěny za sedadlem řidiče na přepážce tak, aby nebyl omezen posun sedadla do zadní polohy; vše včetně výchozí revize elektro
- zabudovaná nabíječka akumulátoru vozidla i nástavbového, doplněno dělicím relé zajišťujícím provozní stav obou akumulátorů ve smyslu ČSN EN 1789
- předmontáž na rádio – anténa + repro, originální autorádio výrobce podvozku, 2ks kvalitních reproduktorů umístěných v ambulantním prostoru v přední části (lepší ozvučnice); ovládání reproduktorů v nástavbě prvkem umístěným na panelu v ambulantním prostoru (vypni/zapni)
- zapojení elektroinstalace provést s možností krátkodobého propojení zástavbového akumulátoru s vozidlovým akumulátorem a to pomocí tlačítka umístěného v kabině

v dosahu řidiče, případně přivést kontakty od zástavbového akumulátoru do motorového prostoru v blízkosti orig. startovacích kontaktů výrobce podvozku (v tomto případě doplnit zástavbu o sadu propojovacích startovacích kabelů); celkově je tato úprava určena výhradně pro nouzové startování

- ke všem elektrickým rozvodům dodat přehledná schémata a seznam pojistek

Nástavba skříňová: obecná specifikace

- sanitní zástavba bude provedena v souladu s právními předpisy a technickými normami platnými v době předání předmětu kupní smlouvy a vždy s maximálním důrazem na bezpečnost osádky a přepravovaných osob
- nástavba skříňového typu v zatepleném provedení, posuvnými dveřmi vpravo, zadní dveře křídlové, integrované nástupní schody u bočních i zadních dveří, odhlučňené podběhy zadních kol, odhlučnění prostoru bočních dveří a nástupního schodu, integrovaný střešní spojler nad kabinu osádky
- vnitřní rozměry skříňe (mm) min. 3 400 x 1 900 x 1 800 (délka, šířka, výška)
- minimální šířka bočních posuvných dveří 1 050 mm
- minimální šířka zadních křídlových dveří 1 270 mm
- v posuvných dveřích otvíratelné okno v zadních dveřích okna pevná; v zadní části na pravé straně pevné okno; ve střeše výklopné střešní okno opatřené folií s propustností 5%
- zadní křídlové dveře s mechanickou aretací při otevření na 90° a magnetickou aretací při otevření na 180°
- zvenčí nad posuvnými dveřmi okapová lišta pro svod dešťové vody mimo dveřní otvor
- na levé i pravé straně vzadu vnější dvířka pro přístup do úložných prostorů pro pomocný materiál, tyto prostory vybavit potřebnými úchyty (držáky); ve směru jízdy vlevo kyslíkové lahve, vpravo transportní technika; všechna dvířka s magnetickou aretací při otevření na 180°
- pomocné prostory řešit v maximálních možných rozměrech; přístup k ventilům kyslíkových lahví
- integrované pevně zabudované nástupní schody v protiskluzové úpravě u bočních posuvných a zadních křídlových dveří, osvětlení schodu u bočních dveří posunout co nejbližší dveřím
- na levé straně mezi podběhy a kabinou dole z venku přístupné úložné prostory dle možností výrobce podvozku – na uložení ochranných pomůcek, přístup z venku
- zajistit umístění zadního tažného oka pro nouzový odtah vozidla
- **stůl nosítek:** boční posuv v sanitním vozidle pro snazší přístup k pacientovi z obou stran; odpružení pro **lepší komfort pacienta za jízdy** (např. hydraulické, vzduchové odpružení); možnost uzamčení stolu v horní poloze pro masáž srdce; elektrické ovládání stolu; se zádržným systémem pro transportní polohu podvozku nosítek; na stole kotevní systém podvozku nosítek, stůl nosítek doplnit nakládacím systémem pro nosítka; pracovní plocha stolu z nerez;

Nástavba skříňová: podrobná specifikace

- všechna okna ambulantního prostoru, včetně střešního, plně polepit tónovací folií, dolní třetina bočních a zadních pak zcela neprůhledná
- vyztužení nástavby pro uchycení přístrojů, transportní techniky, skříňek na zdravotnický materiál atp. konstruovat na možnost variabilního řešení

Příloha ZD- technické a zvláštní technické podmínky pro část č.3

- vnitřní obložení stěn a stropu snadno omývatelným a desinfekcím odolným materiálem v bezspárovém provedení
- podlaha v protiskluzovém provedení, odolná desinfekčním materiálům
- podlaha vyrobena ze snadno omývatelného a desinfekcím odolného materiálu, odpovídá ČSN EN 1789
- zvukové znamení k řidiči
- osvětlení ambulantního prostoru stropními světly LED technologie (nebo 2 ks pásů LED diod), barva světla bílá
- u předních dveří vypínač se stmívačem (zapojení bez interference v interkomu!), u zadních pouze vypínač
- dvě bodová směrová světla nad nosítka pacienta – provedení LED technologie
- noční orientační světlo RGB barvy jedním pásem LED diod o délce pásu zhruba 1,5 m s vlastním označeným vypínačem se stmívačem
- v ambulantním prostoru na stěně digitální hodiny řízené signálem DCF
- ve střeše obousměrný ventilátor
- nástupní madlo dostatečné délky na levé straně bočního vstupu v provedení se zaměřením na bezpečnost (při nástupu nebo zavírání dveří)
- horizontální madlo na stropě nad nosítka, na něm 2 posuvné držáky se silenblokem na infuzní láhve a PE vaky; dostatečná délka pro možnost použití i u infuzní terapie pacienta na sedačce
- v ambulantním prostoru vhodně umístěna nádoba na běžný odpad s víkem

Dělicí přepážka:

- dělicí stěna s posuvným oknem šířky minimálně 70 cm do prostoru kabiny řidiče
- okno na přepážce musí mít seřiditelnou clonu zabraňující rušení řidiče světlem z ambulantního prostoru – viz ČSN EN 1789
- nad kabinou řidiče tři úložné prostory pro zdravotnický materiál, dvířka opatřit plynovými vzpěrami
- plnohodnotný sedák s integrovaným bezpečnostním pásem, min. šířka 450 mm, certifikovaný, kategorie M1; sklopný opěrák pro lepší desinfekci
- vlevo vedle sedáku skříňka se zásuvkami
- nad skříňkami se zásuvkami pracovní deska a zaobleným lemem – materiál plochy desky nerezový plech nebo tvrzený plast s certifikátem shody s normou
- zásuvkové úložné prostory s aretací v uzavřené i otevřené poloze
- jedna skříňka uzamykatelná, pro bezpečné uložení např. opiátů, může být integrovaná do jedné ze zásuvek
- vlevo skříňka s policemi – využít maximálně daný prostor
- u bočních dveří prostor pro uložení 2 kusů zdravotnických batohů, přístupný po otevření bočních dveří, obložený nerezí a opatřený upevňovacím popruhem s kovovými sponami
- vestavěný termobox s termostatem pro trvalý ohřev na teplotu 37°C (+-2°C), objem min. pro 4 l infuzních roztoků a dvě sady pro aplikaci infuzí (ČSN EN 1789)
- chladicí zařízení kompresorové s nastavitelnou teplotou 2-8°C, digitálním displej, objem max. 8 litrů
- držák na role jednorázových ručníků, provedení z kovu, 1 role ručníků v dodávce

Příloha ZD- technické a zvláštní technické podmínky pro část č.3

- 2 ks držák nádoby na použité kanyly, provedení z kovu (jeden na přepážce, druhý v zadní části vozidla nad nosítky)
- 1 ks držák na nádobku s desinfekcí, provedení držáku z kovu
- 3x držák na zásobník s ochrannými lékařskými rukavicemi (rukavice různých velikostí), provedení držáku z kovu
- držák (příhrádka) na odložení notebooku vedle sedáku, v blízkosti napájecí zásuvka 12/24 V
- bezpečně upevněná laserová tiskárna výjezdového protokolu ve skřínce se zásuvkami vlevo od sedáku – zajistit napájení z měniče!

Levý bok zástavby:

- ve střední části technologický sloup s výstupy
- 6x zásuvka 12V s LED kontrolkou na bocích, vždy 2x euro a 1x zapalovačová;
- 1x euro zásuvka a 1x zapalovačová na přední straně;
- 3x rychlospojka na O₂
- 2x zásuvka jednoduchá na 230V napájená při zapojení vozidla na externí zdroj
- 2x barevně odlišená a označená zásuvka jednoduchá na 230V napájená měničem napětí 12V/230V
- 1x zásuvka jednoduchá na 230V napájená při zapojení vozidla na externí zdroj spínaná přes prostorový termostat pro zapojení přídavného elektrického topení (umístění úplně dole)
- v přední část vlevo skříňka, průhledná dvířka – využít maximálně daný prostor
- v přední části levé boční stěny prostor pro montáž držáků zdravotnických přístrojů
- pro veškeré přístroje v dodávce kompletní propojovací hadice a kabely s příslušnými koncovkami a v dostatečné délce podle umístění a použití přístroje ve vztahu k pacientovi na nosítkách
- v levé části zástavby vzadu kolejnicový systém, tzv. euro lišty, pro uchycení zdravotnických přístrojů, celkem tři kusy; lišty zachovat jako „hladké“, upevnění přístrojů přímo na lištu
- 2 ks skříňky v rozích pod stropem zástavby, maximálně využít možné prostory; průhledná výklopná dvířka s plynovými vzpěrami;
- v zadní části samostatná skříň s držáky pro uložení a upevnění 2 ks kyslíkových láhví o objemu 10 l; láhve přístupné z venku, variabilní držáky pro různé výšky láhví, (pro použití ocelových láhví) 2 ks držák na láhev o objemu 2 l; přístup k ovládacím ventilům zevnitř ambulance
- v dodávce 2 ks redukčních ventilů a spojovací hadice pro současné připojení obou tlakových láhví na rozvod vozidla přes rychlospojky (specifikace níže)
- nad schránou pro tlakové láhve zevnitř ambulance, dvě zásuvky nebo skříňky s průhlednými výklopnými dvířky s plynovými vzpěrami;
- na boku zadní skříňky nebo na eurolišti bude umístěný tonometr s manžetou v hlubokém nerezovém košíku
- nad podběhem kola úložný prostor s pevným víkem a sklopným čelem

Pravý bok zástavby:

- dvě sklopná otočná sedala s integrovaným bezpečnostním pásem, možnost otáčení o 180°, polohovatelná zádová opěra, loketní opěrky na obou stranách sedadla;

Příloha ZD- technické a zvláštní technické podmínky pro část č.3

minimální šířka sedáku 450 mm, dostatečná opěra hlavy pro osobu výšky 200 cm; certifikováno, kategorie M1

- v zadní části skříňka oddělená od ambulantního prostoru s přístupem z venkovní strany (uložení transportní techniky - schodolez, scoop rám)
- nad schránou zevnitř ambulance zásuvka nebo skříňka s průhlednými výklopnými dvířky s plynovými vzpěrami
- skříňka v rohu pod stropem zástavby, maximálně využít možný prostor; průhledná výklopná dvířka s plynovými vzpěrami;
- vzadu u dveří vypínače pro hlavní vnitřní osvětlení ambulantního prostoru a pro pracovní osvětlení prostoru za vozidlem (kontrolka v zorném poli řidiče)
- za posuvnými dveřmi pravý technologický sloup
- veškeré ovládací prvky umístit na pravém technologickém sloupku tak, aby byly snadno dostupné pro personál sedící a připoutaný na předním otočném sedadle; rozmístění:
 - shora vypínač hlavního osvětlení
 - ovladač intenzity hlavního osvětlení
 - vypínač RGB osvětlení
 - vypínač pro bodová světla nad nosítky
 - ovládání reproduktorů
 - ovládání topení
 - ovládání stropního ventilátoru
- 2x barevně odlišená a označená zásuvka jednoduchá na 230V napájená měničem napětí 12V/230V
- 2x zásuvka jednoduchá na 230V napájená při zapojení vozidla na externí zdroj
- v dosahu osoby sedící na sedadle umístit speciální nůž/kladívko na přeříznutí bezpečnostních pásů a rozbití okna (zhruba u kolena sedícího)

Ostatní:

- v ambulantním prostoru přídavné elektrické topení na 230V s vlastním termostatem
- přídavné závislé topení na přepážce, ovládání v ambulantním prostoru třípolohovým vypínačem a přes prostorový termostát, výdech vzduchu do ambulantního prostoru, možnost odstavení z provozu přívodu topné kapaliny
- nezávislé teplovzdušné topení s výdechem teplého vzduchu v ambulantním prostoru splňující výkonové požadavky ČSN EN 1789
- ovládací panely světel, topení, ventilace a podobně v noci osvětlené pomocí LED technologie
- výměník nástavbové klimatizace umístit v nástavbě vpředu nahoře, možnost regulace množství vzduchu, ovládání teploty přes termostát (pokud lze, oddělit od klimatizace vozidla)
- **dodání a montáž tiskárny** výjezdového protokolu, **včetně routeru** s příslušenstvím pro přenos dat
 - **specifikace tiskárny:** spotřeba v zapnutém stavu max. 500 W; laserová černobílá technologie tisku; formáty papíru A4; rozhraní USB + LAN; rychlost tisku ČB nad 25 str./min.; doba tisku první strany max. 10 sek.; spotřeba ve stand-by max. 0,9 W; hlučnost max. 55 dB; rozměry max. 38x37x190 mm; hmotnost max. 7 kg, papíry v uzavřeném zásobníku, prostor za tiskárnou pro napojení záložního USB kabelu

- **specifikace routeru:** Přenosný bezdrátový router s možností připojení 4G nebo 5G modemu a sdílení mobilního připojení; cestovní design; bezdrátové připojení min. 150 Mbit/s; 3 režimy (směrovač 3G/4G, WISP směrovač, režim AP); rozměry max. 80x80x30 mm; Wi-Fi třídy 802.11 b/g/n; frekv. pásmo 2,4 GHz; interní anténa; web management; USB port; firewall, filtrování MAC, LAN port pro propojení s tiskárnou včetně kabelu k tiskárně, DHCP pro WIFI i LAN

- **Dodání a montáž** přední vnitřní sledovací **kamery** se záznamem **včetně napájecí jednotky a záznamové karty**; montáž napájecí jednotky uzpůsobit pro snadný přístup k nastavovacím prvkům, napájení kamery 12 V ze stropu, zapojení chránič akumulátor podvozku před vybitím **specifikace kamery:** instalace na čelní sklo za zpětné zrcátko bez jakéhokoliv omezení výhledu řidiče i spolujezdce, schopnost polohování přední kamery v úhlu 360° bez nutnosti manipulace s držákem; záznam na kartu s kapacitou až do velikosti 64 GB; záznam obrazu ve Full HD s rozlišením 1920x1080 s frekvencí 30 snímků za sekundu, možnost zobrazení data a času + rychlosti vozu v záznamech; nepřerušovaný (kontinuální) záznam jízdy i během ukládání jednotlivých sekvencí; wi-fi spojení s kamerou; zabudovaný reproduktor i mikrofon; modul GPS součástí zařízení; provozní teploty min. od -20°C do +60°C; součástí dodávky je i **originál karta** výrobce kamery o velikosti minimálně 256GB
- **Dodání a skrytá montáž** v přístrojové desce **sledovací jednotky** „ONI systém“ včetně antény. Požadována je dodávka a montáž včetně zapojení a aktivace v systému sledování. Jednotku je nezbytné správně nasměrovat, upevnit a zapojit pro možnost sledování aktivace sirény a majáků. Konkrétní typ uveden z důvodu nezbytné kompatibility s užívaným systémem sledování vozidel. Jednotka musí komunikovat a umožňovat použití tzv. statusů z přídatného ovládacího panelu statusovače (statusovač dodá k montáži zadavatel)
- **Montáž mobilního zařízení** sloužícího pro navigaci na místo události. připojení: USB kabel(mobilní zařízení dodá zadavatel);

Držáky přístrojů, přístrojová a transportní technika:

Držáky na přístroje:

- Dodání a montáž držáku s dobíjením na defibrilátor (Corpuls3 Slim)
- Dodání a montáž držáku s dobíjením na plicní ventilátor (Hamilton T1)
- Dodávka a montáž držáku s dobíjením na odsávačku – elektrická, dobíjecí držák v zadní stěně napojeným přímo na 12V rozvod vozidla
- Dodávka a montáž držáku na perfusory 2 ks
- Držák, či jiné zajištění proti pádu, na tiskárnu výjezdového protokolu
- Dodávka a montáž držáku transportní sedačky / schodolezu (umístění ve venkovní přihrádce)
- Dodávka a montáž držáku na scoop rám (umístění ve venkovní přihrádce)
- Dodávka a montáž držáku přístroje pro nepřímou srdeční masáž (Lukas 3)

Přístrojová technika:

- **1 ks odsávačka elektrická**, s průsvitnou plastovou nádobkou na sekrety – dodat ve variantě použití jednorázových sáčků; kapacita sání min. 25l/min; podtlak min. 0,8 bar; otočný regulátor pro plynulé nastavení podtlaku; bakteriální filtr a ochrana proti přetečení; součástí dodávky i 10 ks jednorázových sáčků; součástí dodávky je i přední

kapsa na umístění odsávacích kanyl; dodání s nabíjecím držákem v souladu s normou ČSN EN 1789

- **1 ks nástěnný tonometr** s manžetou v hlubokém košíku
- **2 ks redukční ventil 10 l** láhev O₂ bez inhalační přípojky; vstup: W21,8x1/14", výstup: rychlospojka 4,5 bar
- **2 ks redukční ventil** na 2 l láhev O₂ s inhalační přípojkou; průtok 0-25 l/minuta, kyslík, vstup: W21,8x1/14", výstup: a) G3/8" + hadicový nástavec; b) rychlospojka
- **1 ks průtokoměr okénkový**, průtok 0-25 l/minuta, kyslík, vstup: rychlospojka M12 x 1, výstup hadicí, nástavec G 3/8"
- **2 ks lineární dávkovač** s možností kalibrace na stříkačky 20/50 ccm většiny známých výrobců; napájení dobíjecími AKU, ext. napájení 12 V (dodat adaptér!) a 240 V (dodat adaptér!); výdrž baterií min. 8 hod při průtoku 5 ml/hod; možnost montáže na stěnu nad sebou (upevnění na madle v prostoru zástavby sanitního vozidla); hmotnost max 2,3 kg; rozměry max 290x100x220 mm; min. IP34; barevný TFT displej
- **1 ks scoop rám** vyroben z kvalitního polyetylenového materiálu (Carbon) odolného vůči desinfekčním prostředkům; nosnost min. 150 kg; délka min. 1650 mm, šířka max. 450 mm, výška max. 80 mm; hmotnost max. 8 kg; podélná dělicí rovina musí být vybavena pro spojení bezpečnostními zámky s dvojitou západkou
- **1 ks nosítka** s nožním madlem a podvozkem **s elektricky napájeným hydraulickým zvedacím pohonem**, včetně anatomické matrace s dětským integrovaným zádržným systémem a tvarovaných přípravků pro stabilizaci hlavy pacienta (specifikace viz. níže)
- **1 ks stoleček na umístění přístrojů** kompatibilní s uchycením na nosítka
- 1 ks skládací transportní sedačka s pásy (specifikace viz. níže)

Vozidlo a veškeré dodávané zboží musí být nové a dosud nepoužívané.

U přístrojové techniky budou dodány prohlášení o shodě výrobku dle platné legislativy, stejně tak návody k použití v českém jazyce.

Vozidlo musí být dodáno v souladu s platnými právními předpisy, zejména musí splňovat požadavky stanovené vyhláškou č. 296/2012 Sb., o požadavcích na vybavení poskytovatele zdravotnické dopravní služby, poskytovatele zdravotnické záchranné služby a poskytovatele přepravy pacientů neodkladné péče dopravními prostředky a o požadavcích na tyto dopravní prostředky. Dále pak normu ČSN EN 1789.

Dodavatel při předání vozidla **doloží prohlášení o shodě** akreditované zkušebny s tím, že vozidlo splňuje požadavky normy ČSN EN 1789.

K vozidlu budou doloženy veškeré doklady dodavatele vozidla i výrobce nástavby potřebné pro řádné přihlášení vozidla do evidence na odboru dopravy.

K vozidlu bude doloženo rozhodnutí pro změnu navýšení maximální konstrukční rychlosti po provedení zástavby na min. 130km/h

Při předání vozidla budou u přístrojové a transportní techniky dodány prohlášení o shodě výrobku dle platné legislativy, stejně tak návody k použití v českém jazyce, a certifikace nabízených komponentů sanitní zástavby.

Požadovaná specifikace na skládací transportní sedačka – schodolez pro přepravu pacientů vsedě

Je požadováno:

- váha max. 13 kg
 - nosnost max. 180 kg
 - 4 bodový bezpečnostní pás pro uchycení pacienta
 - transportní kolečka vzadu o velkém průměru, přední menší otočná kolečka
 - na zadní straně sedačky pás pro evakuaci po schodech
 - hliníková konstrukce s vysokou pevností
 - dobře viditelný oranžový rám
 - rozměry složeného modelu max. 1200x550x250 mm
 - výsuvné horní madlo se třemi pozicemi zajištění
-

Požadovaná specifikace na nosítka nosítka s nožním madlem a podvozkem s elektricky napájeným hydraulickým zvedacím pohonem, včetně anatomické matrace s dětským integrovaným zádržným systémem a tvarovaných přípravků pro stabilizaci hlavy pacienta:

Je požadováno:

- nosítka s nožním madlem + podvozek,
- anatomické matrace s dětským integrovaným zádržným systémem
- anatomický polštář
- tvarované přípravky pro stabilizaci hlavy pacienta
- **podvozek** s elektricky napájeným hydraulickým zvedacím pohonem z baterie
- bezpečná, jednoduchá obsluha; celohliníková konstrukce
- převoz pacientů s hmotností min. 300 kg
- hmotnost podvozku nosítek max. 80 kg
- na podvozku 4 kusy otočných gumových kol pro snadnou manipulaci s možností jejich zabrzdění, průměr min. 15 cm, šířka min. 5cm
- boční vyklápěcí zábrany pro převoz nadrozměrného pacienta
- sada pro rozšíření ložné plochy pomocí Scoop nosítek
- možnost prodloužení hlavové části, možnost zkrácení délky podvozku
- zadní přídatné madlo (zvýšené)
- boční lišty na uchycení přístrojů
- adaptér pro uchycení stolku na přístroje (stolek je součástí dodávky)
- polohování opěry zad minimálně 70°; polohovatelné opěry nohou
- přepravní rozměry max 2200x700x500 mm
- nosítka musí mít certifikaci podle EN 1789

Kotvící a nakládací systém nosítek:

- zvedá/umísťuje nosítka ze sanitky a spouští do sanitky (záchytný mechanismus zajíždí do sanitky)
- je od stejného výrobce jako je podvozek nosítek (kompatibilita systému)

Příloha ZD- technické a zvláštní technické podmínky pro část č.3

- musí umožňovat snadné vyložení a naložení nosítek pomocí výsuvného systému (příp. ruční uvolnění podvozku nosítek při výpadku napájení)

Stůl nosítek:

- musí umožňovat snadné vyložení a naložení nosítek pomocí výše uvedeného nakládacího systému
- boční posuv v sanitním vozidle pro snazší přístup k pacientovi z obou stran
- odpružení pro lepší komfort pacienta za jízdy (např. hydraulické, vzduchové odpružení)
- možnost uzamčení stolu v horní poloze pro masáž srdce
- elektrické ovládání stolu
- se zádržným systémem pro transportní polohu podvozku nosítek
- na stole kotevní systém podvozku nosítek
- stůl nosítek doplnit nakládacím systémem pro nosítka
- pracovní plocha stolu z nerez;
- certifikace dle EN 1789