

ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

ve smyslu ust. § 44 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách,
ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZVZ“)

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA

„Zajištění dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje – oblast Jablunkovsko - Třinecko“

nadlimitní významná veřejná zakázka na služby zadávaná v otevřeném řízení
podle ust. § 27 ZVZ, jejíž předběžné oznámení dle § 86 ZVZ bylo odesláno
k uveřejnění dne 14. 11. 2014



ZADAVATEL:

Moravskoslezský kraj
se sídlem: 28. října 117, 702 18 Ostrava
IČO: 70890692

OBSAH:

1.	<u>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZADAVATELE, DALŠÍ INFORMACE</u>	<u>3</u>
2.	<u>PŘEDMĚT PLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY.....</u>	<u>3</u>
3.	<u>DOBA PLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY</u>	<u>9</u>
4.	<u>MÍSTO PLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY</u>	<u>10</u>
5.	<u>KVALIFIKAČNÍ PŘEDPOKLADY</u>	<u>11</u>
6.	<u>SPOLEČNÁ USTANOVENÍ KE SPLNĚNÍ KVALIFIKAČNÍCH PŘEDPOKLADŮ ...</u>	<u>16</u>
7.	<u>OBCHODNÍ A PLATEBNÍ PODMÍNKY</u>	<u>18</u>
8.	<u>POŽADAVKY NA ZPŮSOB ZPRACOVÁNÍ NABÍDKOVÉ CENY</u>	<u>20</u>
9.	<u>HODNOTÍCÍ KRITÉRIA A ZPŮSOB HODNOCENÍ NABÍDEK.....</u>	<u>22</u>
10.	<u>POŽADAVEK NA SLOŽENÍ JISTOTY</u>	<u>24</u>
11.	<u>PODMÍNKY A POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ A PODÁNÍ NABÍDKY</u>	<u>26</u>
12.	<u>ZÁVAZNOST POŽADAVKŮ ZADAVATELE.....</u>	<u>27</u>
13.	<u>DODATEČNÉ INFORMACE K ZADÁVACÍM PODMÍNKÁM</u>	<u>27</u>
14.	<u>LHŮTA A MÍSTO PRO PODÁNÍ NABÍDEK.....</u>	<u>28</u>
15.	<u>OTEVÍRÁNÍ OBÁLEK</u>	<u>28</u>
16.	<u>VÝHRADY ZADAVATELE</u>	<u>28</u>
17.	<u>SEZNAM PŘÍLOH.....</u>	<u>29</u>

1. Identifikační údaje zadavatele, další informace

1.1. Základní údaje o zadavateli

Název zadavatele	Moravskoslezský kraj
Sídlo zadavatele	28. října 117, 702 18 Ostrava
IČO zadavatele	70890692
Osoba oprávněná zastupovat zadavatele	Miroslav Novák, hejtman
	https://www.softender.cz/msk/em4?service=orgProfile/MSK

1.2. Kontaktní osoby zadavatele

Kontaktní osobou ve věcech souvisejících se zadáváním této veřejné zakázky je MT Legal s.r.o., advokátní kancelář, Karoliny Světlé 25, 110 00 Praha 1, e-mail: vz@mt-legal.com. Kontaktní osoba zajišťuje veškerou komunikaci zadavatele s dodavateli (tím není dotčeno oprávnění statutárního orgánu či jiné pověřené osoby zadavatele) a je v souladu s ust. § 151 ZVZ pověřena výkonem zadavatelských činností v tomto zadávacím řízení. Kontaktní osoba je pověřena také k přijímání případných námitek dodavatelů dle ust. § 110 ZVZ.

2. Předmět plnění veřejné zakázky

2.1. Výchozí předpoklady realizace zadávacího řízení

Toto zadávací řízení je realizováno v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 a v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů (dále jen „zákon o veřejných službách“).

Zastupitelstvo Moravskoslezského kraje stanovilo v souladu s ustanovením § 35 odst. 2 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o krajích“), rozsah dopravní obslužnosti veřejnou linkovou a drážní osobní dopravou Moravskoslezského kraje na 16. zasedání dne 22. 12. 2010 usnesením č. 16/1407/III. s tím, že základní dopravní obslužností na období roku 2011 a další období se rozumí zabezpečení dopravy po všechny dny v týdnu především do škol a školských zařízení, k orgánům veřejné moci, do zaměstnání, do zdravotnických zařízení poskytujících základní zdravotní péči a k uspokojování kulturních, rekreačních a společenských potřeb, včetně dopravy zpět přispívající k trvale udržitelnému rozvoji

územního obvodu kraje, a to do výše finančních prostředků vyčleněných za tímto účelem v rozpočtu Moravskoslezského kraje.

Na území Moravskoslezského kraje je v současné době plně rozvíjen integrovaný dopravní systém ODIS, o jehož zavedení rozhodlo zastupitelstvo kraje svým usnesením č. 11/195/3/II ze dne 20. 6. 2002. Tarifní politika integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS je z hlediska cenotvorby bezprostředně ovlivňována z větší míry společníky společnosti Koordinátor ODIS s.r.o., tj. Moravskoslezským krajem a statutárním městem Ostravou, ale zcela autonomní kompetence mají i města s městskou hromadnou dopravou. Slevy, které lze uplatnit dle tarifu integrovaného systému Moravskoslezského kraje ODIS, vychází jednak z Výměru Ministerstva financí České republiky a jednak z rozhodnutí samotných objednatelů jako tvůrců tarifní politiky.

Usnesením zastupitelstva kraje č. 4/381 ze dne 20. 6. 2013 bod 2) schválilo zastupitelstvo kraje postup při zajištění dopravní obslužnosti na území Moravskoslezského kraje v návaznosti na otevírání trhu a řešení výběrových řízení na provozovatele veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou v budoucím období dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, tj. v režimu tzv. brutto smluv.

2.2. Podrobné vymezení předmětu veřejné zakázky

Předmětem této veřejné zakázky je poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou za účelem zajištění dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje v oblasti Jablunkovsko a Třinecko po dobu deseti dopravních let v rozsahu a za podmínek dále stanovených v této zadávací dokumentaci.

Veřejné služby v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou musí být ze strany vybraného dopravce poskytovány způsobem a za podmínek stanovených v závazném návrhu smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě, který tvoří **Přílohu č. 6** této zadávací dokumentace, v souladu s požadavky zadavatele na způsob a podmínky poskytování těchto služeb obsaženými v této zadávací dokumentaci a jejích přílohách a dále v souladu s obecně závaznými právními předpisy, zejména zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „*zákon o silniční dopravě*“) a prováděcími právními předpisy.

Rozsah veřejné zakázky

Celkový předpokládaný rozsah plnění této veřejné zakázky je vymezen prostřednictvím předpokládaného celkového počtu Vozokm ujetých za celou dobu realizace této veřejné zakázky, tj. za dobu 10 dopravních let trvání smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě (dále rovněž jen „*Smlouva*“), a činí **17.493.170 Vozokm za celou dobu plnění této veřejné zakázky**, tj.

1.749.317 Vozokm za dopravní rok (pojem „dopravní rok“ je definován v dokumentu Definice pojmů (budoucí příloha č. 1 Smlouvy), která tvoří přílohu č. 16 této zadávací dokumentace). Pro účely této veřejné zakázky se za Vozokm považuje zadavatelem skutečně naměřená a předem pevně stanovená vzdálenost v kilometrech mezi jednotlivými zastávkami na spojích linek předmětné oblasti Moravskoslezského kraje dle přílohy č. 1 zadávací dokumentace. Mezi Vozokm nejsou započítávány přejezdové kilometry, vzdálenosti ujeté v souvislosti s otáčením vozidel a jiné „prázdné kilometry“.

Celkový předpokládaný počet Vozokm za celou dobu plnění této veřejné zakázky byl zadavatelem stanoven jako desetinásobek předpokládaného rozsahu plnění za jeden dopravní rok. Předpokládaný rozsah plnění za jeden dopravní rok byl zadavatelem stanoven na základě předpokládaných jízdních řádů pro období od 13. 12. 2015 do 10. 12. 2016 a ve vazbě na tyto jízdní řády zpracovaného modelového návrhu oběhu vozidel, přičemž při stanovení výše Vozokm zadavatel vycházel ze skutečných vzdáleností naměřených mezi jednotlivými zastávkami. Naměřené vzdálenosti mezi jednotlivými zastávkami jsou uvedeny v příloze č. 5 Mezizastávkové úseky. Předpokládaný rozsah plnění v jednom dopravním roce činí 1.749.317 Vozokm (dále jen „*Výchozí rozsah plnění*“).

Zastávkové jízdní řády pro období od 13. 12. 2015 do 10. 12. 2016 tvoří Přílohu č. 1 této zadávací dokumentace, jsou předpokládanými jízdními řády pro období od 13. 12. 2015 do 10. 12. 2016 a budou s dostatečným časovým předstihem před zahájením realizace plnění z uzavřené Smlouvy aktualizovány dle skutečných potřeb zadavatele, v souladu s postupem pro aktualizaci jízdních řádů upraveným ve Smlouvě.

Pro účely lepšího pochopení a seznámení se se způsobem stanovení předpokládaného rozsahu dopravního výkonu za jeden dopravní rok přikládá zadavatel přílohou této zadávací dokumentace rovněž modelový návrh oběhu vozidel, který tvoří Přílohu č. 2 a nedílnou součást této zadávací dokumentace. Zadavatel výslovně upozorňuje uchazeče na skutečnost, že modelový návrh oběhu vozidel byl zpracován výhradně pro účely stanovení předpokládaného rozsahu dopravního výkonu v této veřejné zakázce a byl sestaven bez jakéhokoli zohlednění bezpečnostních přestávek a dalších bezpečnostních a ochranných požadavků obsažených v pracovněprávních a dalších předpisech. V rámci samotné realizace plnění z uzavřené Smlouvy bude vybraný uchazeč na základě zadavatelem stanoveného jízdního řádu povinen vždy sestavit vlastní oběhy vozidel se zohledněním veškerých požadavků obsažených v platných a účinných právních předpisech.

Zadavatel výslovně upozorňuje uchazeče na to, že bude oprávněn nařídit nasazení konkrétních vozidel, co se týče velikosti autobusů, na jednotlivé spoje v předmětné oblasti Moravskoslezského kraje. Požadavky zadavatele na nasazení konkrétního typu autobusu (klasický autobus) budou zadavatelem uvedeny v rámci stanovených jízdních řádů. Zadavatel si dále vyhrazuje právo nařídit nasazení většího vozidla (klasický autobus) na konkrétním spoji linky v předmětné oblasti rovněž v období po schválení jízdních řádů na příslušné období a sestavení oběhů dopravcem, a to zejména

v případech, kdy dopravcem v rámci sestavených oběhů nasazené menší vozidlo (malý autobus) nebude kapacitně vyhovovat počtu cestujících na konkrétním spoji linky. Nasazení většího vozidla (klasický autobus) na místo dopravcem v rámci sestavených oběhů nasazeného menšího vozidla (malý autobus) bude v tomto případě řešeno výměnou vozidel v rámci dopravcem sestavených oběhů dle doporučení zadavatele obsaženého v nařízení nasazení většího vozidla. Vybraný uchazeč bude povinen veškeré takové požadavky zadavatele na nasazení vozidel akceptovat

S ohledem na celkovou dobu trvání závazků z uzavřené Smlouvy lze předpokládat, že v průběhu plnění veřejné zakázky bude docházet ke změnám v potřebách zadavatele na zajištění dopravní obslužnosti předmětné oblasti a tím rovněž k potřebě změny v předpokládaném rozsahu plnění z uzavřené Smlouvy. Změny v rozsahu plnění mohou být vynuceny a zadavatelem požadovány zejména v souvislosti se změnou dopravních potřeb na území Moravskoslezského kraje, resp. v předmětné oblasti Třinecko – Jablunkovsko, a to např. v důsledku vzniku či zániku školského zařízení, vzniku nebo zániku pracovních příležitostí, zániku některých dopravních spojení či vzniku nových dopravních spojení, změn potřeb pro zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících apod. Změny v rozsahu plnění mohou být vyvolány rovněž ukončením spolupráce zadavatele s jednotlivými městy či obcemi při zajišťování dopravní obslužnosti v předmětné oblasti Moravskoslezského kraje.

Zadavatel si tak s ohledem na výše uvedené současně vyhrazuje právo v průběhu platnosti uzavřené Smlouvy a za podmínek sjednaných ve Smlouvě jednostranně zvýšit nebo snížit rozsah plnění v každém jednotlivém dopravním roce realizace veřejné zakázky **až o 30 %** oproti Výchozímu rozsahu plnění. Změna rozsahu plnění v každém jednotlivém dopravním roce spočívající v jednostranném zvýšení nebo snížení rozsahu plnění **do 5 % včetně** oproti Výchozímu rozsahu plnění nebude mít jakýkoli vliv na výši ceny za realizaci plnění sjednané v uzavřené Smlouvě. V případě změny rozsahu plnění o více než 5 % oproti Výchozímu rozsahu plnění bude cena za realizaci plnění sjednaná v uzavřené Smlouvě (tj. jednotková cena za jeden ujetý Vozokm) upravena způsobem konkrétně stanoveným v uzavřené Smlouvě. Zadavatel pro vyloučení všech pochybností upřesňuje, že výše uvedené zvýšení či snížení rozsahu plnění bude v každém jednotlivém dopravním roce počítáno vždy **k Výchozímu rozsahu plnění**, který je po celou dobu realizace veřejné zakázky neměnný, a byl zadavatelem stanoven ve výši **1.749.317 Vozokm za jeden dopravní rok**. Změny trasy z důvodu objížďky se pro účely této veřejné zakázky nepovažují za změnu v rozsahu plnění a do stanoveného limitu 30 % a 5 % se nezapočítávají.

Předpokládaný maximální rozsah plnění této veřejné zakázky se zahrnutím možného 30 % zvýšení celkového rozsahu činí **22.741.121 Vozokm za celou dobu plnění veřejné zakázky**. **Předpokládaný minimální rozsah plnění** této veřejné zakázky se zahrnutím možného 30 % snížení celkového rozsahu činí **12.245.219 Vozokm za celou dobu plnění veřejné zakázky**.

V této souvislosti zadavatel uchazeče výslovně upozorňuje na to, že bude oprávněn za podmínek upravených ve Smlouvě upravit rozsah plnění veřejné zakázky i takovým způsobem, který může mít vliv také na rozsah potřebného vozového parku dopravce. Vybraný uchazeč bude povinen veškeré takové změny v předmětu a rozsahu plnění veřejné zakázky akceptovat.

Vybraný uchazeč je povinen před vlastním uzavřením Smlouvy na realizaci veřejné zakázky uzavřít s Koordinátorem ODIS s.r.o. smlouvu o spolupráci při zajišťování provozu a rozvoje Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS (dále jen „*Smlouvu o zapojení do systému ODIS*“), jež tvoří přílohu č. 15 zadávací dokumentace a uzavření Smlouvy o zapojení do systému ODIS zadavateli doložit. V případě, že vybraný uchazeč neuzavře Smlouvu o zapojení do systému ODIS před vlastním uzavřením Smlouvy na realizaci veřejné zakázky, bude to považováno za neposkytnutí řádné součinnosti potřebné k uzavření smlouvy dle § 82 odst. 4 ZVZ.

Vybraný uchazeč bude povinen akceptovat aktuální Smluvní přepravní podmínky ODIS (dostupné na adrese: http://new.kodis.cz/wp-content/uploads/prepravni_podminky.pdf) a aktuální Tarif (dostupný na: http://www.kodis.cz/wp-content/uploads/tarif_odis.pdf) a v souladu se zákonem o silniční dopravě tyto aktualizované Smluvní přepravní podmínky ODIS a Tarif následně uveřejnit.

Technické podmínky

Plnění této veřejné zakázky musí být zajišťováno **dvěma typy vozidel**, a to **vozidly 11,5 – 13,0 m (dle kapitoly II, odst. 3.2 Přílohy č. 7 – Technické a provozní standardy ODIS „klasický autobus“)** a **10,0 – 11,0 m (dle kapitoly II, odst. 3.3 Přílohy č. 7 – Technické a provozní standardy ODIS „malý autobus“)**, přičemž klasický autobus bude tvořit minimálně 50 % vozidlového parku uchazeče při plnění této veřejné zakázky. Zadavatel bude v průběhu plnění veřejné zakázky oprávněn nařídít nasazení příslušného typu vozidla na konkrétní spoj a vybraný dopravce bude povinen tento pokyn akceptovat. Uchazeč je oprávněn plnění veřejné zakázky zajišťovat pouze vozidly, které jako palivo využívají naftu, CNG nebo elektrickou energii (označena jako „ELEKTRO“). Uchazeč je povinen po celou dobu trvání závazku z uzavřené Smlouvy udržovat provozní zálohu za podmínek stanovených v kapitole III **Přílohy č. 7 – Technické a provozní standardy ODIS**.

Průměrné maximální stáří vozového parku (bez zálohových vozidel) nesmí za celou dobu poskytování plnění z uzavřené Smlouvy překročit 5,5 let. Stáří každého jednotlivého vozidla (včetně zálohových vozidel) nesmí překročit 12 let.

Zadavatel současně stanovil požadavky na nízkopodlažní vozidla a vozidla na CNG takto:

- **minimálně 20 % z celkového počtu vozidel v každém dopravním roce musí být vozidla na CNG;**

- **minimálně 25 % z celkového počtu vozidel v prvním až třetím dopravním roce musí být nízkopodlažní vozidla;**
- **minimálně 80 % z celkového počtu vozidel ve čtvrtém a každém dalším dopravním roce musí být nízkopodlažní vozidla.**

Zadavatel předpokládá, že **počet vozidel** nezbytných k zajištění plnění veřejné zakázky v rozsahu zadavatelem předpokládaného dopravního výkonu **činí dle modelových oběhů 29 vozidel**, avšak uchazeč je oprávněn nabídnout vyšší i nižší počet vozidel.

Zadavatel výslovně upozorňuje uchazeče na skutečnost, že veškerá vozidla určená uchazečem k zabezpečení dopravní obslužnosti dle uzavřené Smlouvy musí být homologována dle platných předpisů a technických norem Evropské unie a České republiky. Podrobná specifikace technických požadavků zadavatele na vozidla a jejich vybavení pro zajištění dopravní obslužnosti na základě Smlouvy včetně definice standardů IDS Moravskoslezského kraje je obsažena v Příloze č. 7 – Technické a provozní standardy ODIS (kapitola II. STANDARD VOZIDEL ODIS).

Veřejné služby v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou musí být poskytovány způsobem, v rozsahu a za podmínek stanovených v závazném návrhu Smlouvy, který tvoří **Přílohu č. 6** této zadávací dokumentace a dále v souladu s požadavky zadavatele na způsob a podmínky poskytování těchto služeb obsaženými v této zadávací dokumentaci a jejích přílohách, zejména v **Příloze č. 7** – Technické a provozní standardy ODIS, v **Příloze č. 8** – Struktura BČK Moravskoslezské karty, v **Příloze č. 9** – Procesy MSK, v **Příloze č. 10** - Datová věta pro MSK a v **Příloze č. 14** – Limitní místa silniční sítě.

Další požadavky zadavatele na plnění veřejné zakázky

Správa označníků zastávek

Vybraný uchazeč je povinen zajišťovat od zahájení realizace plnění z uzavřené smlouvy správu označníků zastávek blíže vymezených v Příloze č. 4 této zadávací dokumentace – Zastávky Třinecko a Jablunkovsko, včetně mapy předmětné oblasti. Způsob a rozsah správy je blíže vymezen v kapitole I Přílohy č. 7 zadávací dokumentace – Technické a provozní standardy ODIS.

Prodej jízdních dokladů

Vybraný uchazeč je povinen zajišťovat od zahájení realizace plnění z uzavřené smlouvy prodej jízdních dokladů v rozsahu, způsobem a za podmínek blíže vymezených v přílohách této zadávací dokumentace, zejména v Příloze č. 7 – Technické a provozní standardy ODIS, v Příloze č. 8 – Struktura BČK Moravskoslezské karty, v příloze č. 9 - Procesy MSK a v Příloze č. 10 – Datová věta pro MSK. Vybraný uchazeč bude povinen dodržovat maximální výši cen stanovenou v Ceníku produktů a služeb BČK.

2.3. Plnění veřejné zakázky zahraničním dopravcem

Zadavatel upozorňuje dodavatele, že zahraniční dopravce usazený v EU, který není rezidentem v České republice, je v souladu s čl. 15 písm. c) nařízení Evropského Parlamentu a Rady (ES) č. 1073/2009, o společných pravidlech pro přístup na mezinárodní trh autokarové a autobusové dopravy a o změně nařízení (ES) č. 561/2006, na území České republiky oprávněn provozovat vnitrostátní veřejnou linkovou dopravu pouze v rámci provozované mezinárodní linkové dopravy.

Dále zadavatel upozorňuje, že zahraniční dopravce, jenž není usazený v EU a není rezidentem v České republice, je na území České republiky oprávněn provozovat vnitrostátní veřejnou linkovou dopravu pouze na základě povolení Ministerstva dopravy ČR dle § 32 zákona o silniční dopravě pouze z důvodu mimořádných dopravních potřeb, které nelze zabezpečit dopravci usazenými v České republice, a na základě vzájemnosti nebo vyhlášené mezinárodní smlouvy, kterou je Česká republika vázána. Na vydání zvláštního povolení není právní nárok a je vydáváno výlučně na dobu nepřesahující jeden rok.

2.4. Předpokládaná hodnota veřejné zakázky

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky určená zadavatelem postupem podle ust. § 13 a násl. ZVZ činí 759.553.441,40 Kč. Předpokládaná hodnota veřejné zakázky byla stanovena jako násobek předpokládaného maximálního rozsahu plnění této veřejné zakázky, tj. celkového předpokládaného rozsahu dopravního výkonu zvýšeného o 30 % (stanoveného ve Vozokm za celou dobu plnění veřejné zakázky) a zadavatelem předpokládané ceny za 1 ujetý Vozokm. Zadavatelem předpokládaná cena za 1 ujetý Vozokm vychází z aktuální průměrné ceny dopravního výkonu v dané oblasti.

2.5. Klasifikace předmětu veřejné zakázky (CPV)

- kód CPV 60112000-6 | Služby veřejné silniční dopravy

3. Doba plnění veřejné zakázky

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě bude uzavřena na dobu 10 dopravních let. Předpokládaný termín realizace plnění na základě uzavřené Smlouvy je od 13. 12. 2015 do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2025.

Předpokládaný termín realizace plnění uvedený výše vychází z předpokladu uzavření Smlouvy s vybraným uchazečem na základě realizovaného zadávacího řízení **nejpozději do 31. 7. 2015.**

V případě, že z jakýchkoli důvodů, zejména z důvodu zdržení v průběhu zadávacího řízení, nedojde k uzavření Smlouvy v termínu nejpozději do 31. 7. 2015, bude termín

zahájení realizace plnění ze Smlouvy automaticky posunut o šest kalendářních měsíců (tj. zahájení realizace plnění na základě uzavřené Smlouvy bude probíhat ode dne změny jízdních řádů v červnu 2016 do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v červnu 2026).

V případě, že z jakýchkoli důvodů, zejména z důvodu zdržení v průběhu zadávacího řízení, nedojde k uzavření Smlouvy ani v takto prodlouženém termínu **nejpozději do 31. 1. 2016**, bude termín zahájení realizace plnění ze Smlouvy automaticky posunut o dalších šest kalendářních měsíců (tj. zahájení realizace plnění na základě uzavřené Smlouvy bude probíhat ode dne celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2016 do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2026).

Pokud by k uzavření smlouvy nedošlo ani k 31. 7. 2016, je možné termín zahájení plnění posunout obdobným způsobem o další půlrok a obdobně dále, nejpozději však do dne celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2017. Zadavatel však upozorňuje, že v takovém případě může zvažovat zrušení zadávacího řízení s odkazem na důvody hodné zvláštního zřetele dle § 84 odst. 2 písm. e) ZVZ, a to s ohledem na aktuálnost ekonomických a dalších údajů v nabídkách uchazečů.

Pokud k posunutí termínu uzavření Smlouvy o minimálně jeden dopravní rok dojde z důvodů nikoli na straně vybraného uchazeče, bude cena plnění sjednaná ve Smlouvě před zahájením realizace plnění indexována způsobem sjednaným ve Smlouvě. V případě, že dojde k posunutí zahájení realizace plnění veřejné zakázky dle výše uvedeného, budou pro plnění veřejné zakázky závazná technická kritéria nabídky nabídnutá uchazečem vždy pro příslušný dopravní rok (tj. i v případě posunu zahájení plnění bude muset dopravce zajistit technické parametry dle své nabídky, např. co se týká stáří jednotlivých vozidel).

4. Místo plnění veřejné zakázky

4.1. Místo plnění veřejné zakázky

Místem plnění veřejné zakázky je území Moravskoslezského kraje, oblast Třinecko – Jablunkovsko. Bližší vymezení místa plnění je obsaženo v přílohách této zadávací dokumentace, zejména v Příloze č. 1 – Zastávkové jízdní řády a v Příloze č. 4 – Zastávky Třinecko a Jablunkovsko, včetně mapy předmětné oblasti.

4.2. Prohlídka místa plnění

Místem plnění této veřejné zakázky jsou volně přístupné pozemní komunikace, veřejná prostranství a další veřejně přístupná místa na území Moravskoslezského kraje. Případní zájemci o veřejnou zakázku tak mají možnost prohlídky místa plnění kdykoli bez jakéhokoli omezení a tedy bez nutné účasti zadavatele. S ohledem na výše uvedené nebude zadavatel organizovat prohlídku místa plnění ve smyslu § 49 odst. 5 Zákona.

5. Kvalifikační předpoklady

Kvalifikovaným pro plnění veřejné zakázky je v souladu s ust. § 50 odst. 1 ZVZ dodavatel, který:

- a) splní základní kvalifikační předpoklady podle ust. § 53 ZVZ,
- b) splní profesní kvalifikační předpoklady podle ust. § 54 ZVZ,
- c) předloží čestné prohlášení o své ekonomické a finanční způsobilosti splnit veřejnou zakázku, a
- d) splní technické kvalifikační předpoklady podle ust. § 56 ZVZ.

5.1. Základní kvalifikační předpoklady dle ust. § 53 ZVZ

Základní kvalifikační předpoklady splňuje dodavatel		Způsob prokázání splnění
a)	který nebyl pravomocně odsouzen pro trestný čin spáchaný ve prospěch organizované zločinecké skupiny, trestný čin účasti na organizované zločinecké skupině, legalizace výnosů z trestné činnosti, podílnictví, přijetí úplatku, podplacení, nepřímého úplatkářství, podvodu, úvěrového podvodu, včetně případů, kdy jde o přípravu nebo pokus nebo účastenství na takovém trestném činu, nebo došlo k zahlazení odsouzení za spáchání takového trestného činu; jde-li o právnickou osobu, musí tento předpoklad splňovat jak tato právnická osoba, tak její statutární orgán nebo každý člen statutárního orgánu, a je-li statutárním orgánem dodavatele či členem statutárního orgánu dodavatele právnická osoba, musí tento předpoklad splňovat jak tato právnická osoba, tak její statutární orgán nebo každý člen statutárního orgánu této právnické osoby; podává-li nabídku či žádost o účast zahraniční právnická osoba prostřednictvím své organizační složky, musí předpoklad podle tohoto písmene splňovat vedle uvedených osob rovněž vedoucí této organizační složky; tento základní kvalifikační předpoklad musí dodavatel splňovat jak ve vztahu k území České republiky, tak k zemi svého sídla, místa podnikání či bydliště;	Výpis z evidence Rejstříku trestů. <i>Je-li dodavatel právnickou osobou, musí být doložen výpis z evidence Rejstříku trestů jak ve vztahu k této právnické osobě-dodavateli, tak i ve vztahu ke všem statutárním orgánům nebo všem členům statutárního orgánu takové právnické osoby-dodavatele; je-li statutárním orgánem dodavatele či členem statutárního orgánu dodavatele právnická osoba, musí být doložen výpis z evidence Rejstříku trestů jak ve vztahu k této právnické osobě, tak i ke statutárnímu orgánu nebo ke každému členu statutárního orgánu této právnické osoby.</i>

Základní kvalifikační předpoklady splňuje dodavatel		Způsob prokázání splnění
b)	který nebyl pravomocně odsouzen pro trestný čin, jehož skutková podstata souvisí s předmětem podnikání dodavatele podle zvláštních právních předpisů nebo došlo k zahlázení odsouzení za spáchání takového trestného činu; jde-li o právnickou osobu, musí tuto podmínku splňovat jak tato právnická osoba, tak její statutární orgán nebo každý člen statutárního orgánu, a je-li statutárním orgánem dodavatele či členem statutárního orgánu dodavatele právnická osoba, musí tento předpoklad splňovat jak tato právnická osoba, tak její statutární orgán nebo každý člen statutárního orgánu této právnické osoby; podává-li nabídku či žádost o účast zahraniční právnická osoba prostřednictvím své organizační složky, musí předpoklad podle tohoto písmene splňovat vedle uvedených osob rovněž vedoucí této organizační složky; tento základní kvalifikační předpoklad musí dodavatel splňovat jak ve vztahu k území České republiky, tak k zemi svého sídla, místa podnikání či bydliště;	<i>Výpis z evidence Rejstříku trestů.</i> <i>Je-li dodavatel právnickou osobou, musí být doložen výpis z evidence Rejstříku trestů jak ve vztahu k této právnické osobě-dodavateli, tak i ve vztahu ke všem statutárním orgánům nebo všem členům statutárního orgánu takové právnické osoby-dodavatele; je-li statutárním orgánem dodavatele či členem statutárního orgánu dodavatele právnická osoba, musí být doložen výpis z evidence Rejstříku trestů jak ve vztahu k této právnické osobě, tak i ke statutárnímu orgánu nebo ke každému členu statutárního orgánu této právnické osoby.</i>
c)	který v posledních 3 letech nenaplnil skutkovou podstatu jednání nekalé soutěže formou podplácení podle zvláštního právního předpisu;	<i>Prohlášení dodavatele, z něhož jednoznačně vyplývá splnění tohoto kvalifikačního předpokladu.</i>
d)	vůči jehož majetku neprobíhá nebo v posledních 3 letech neproběhlo insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo insolvenční návrh nebyl zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo nebyl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující) nebo zavedena nucená správa podle zvláštních právních předpisů;	<i>Prohlášení dodavatele, z něhož jednoznačně vyplývá splnění tohoto kvalifikačního předpokladu.</i>
e)	který není v likvidaci;	<i>Prohlášení dodavatele, z něhož jednoznačně vyplývá splnění tohoto kvalifikačního předpokladu.</i>

Základní kvalifikační předpoklady splňuje dodavatel		Způsob prokázání splnění
f)	který nemá v evidenci daní zachyceny daňové nedoplatky, a to jak v České republice, tak v zemi sídla, místa podnikání či bydliště dodavatele;	<i>Potvrzení příslušného finančního úřadu. Prohlášení dodavatele ve vztahu ke spotřební dani, z něhož jednoznačně vyplývá splnění tohoto kvalifikačního předpokladu.</i>
g)	který nemá nedoplatek na pojistném a na penále na veřejné zdravotní pojištění, a to jak v České republice, tak v zemi sídla, místa podnikání či bydliště dodavatele;	<i>Prohlášení dodavatele, z něhož jednoznačně vyplývá splnění tohoto kvalifikačního předpokladu.</i>
h)	který nemá nedoplatek na pojistném a na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti, a to jak v České republice, tak v zemi sídla, místa podnikání či bydliště dodavatele;	<i>Potvrzení příslušného pracoviště České správy sociálního zabezpečení, příp. úřadu dle právního řádu země sídla, místa podnikání či bydliště dodavatele.</i>
i)	který není veden v rejstříku osob se zákazem plnění veřejných zakázek;	<i>Prohlášení dodavatele, z něhož jednoznačně vyplývá splnění tohoto kvalifikačního předpokladu.</i>
j)	kterému nebyla v posledních 3 letech pravomocně uložena pokuta za umožnění výkonu nelegální práce podle zvláštního právního předpisu (ust. § 5 písm. e) bod 3 zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů).	<i>Prohlášení dodavatele, z něhož jednoznačně vyplývá splnění tohoto kvalifikačního předpokladu.</i>

5.2. Profesní kvalifikační předpoklady dle ust. § 54 ZVZ

Profesní kvalifikační předpoklady splňuje dodavatel, který předloží		Způsob prokázání splnění
a)	výpis z obchodního rejstříku, pokud je v něm dodavatel zapsán, či výpis z jiné obdobné evidence, pokud je v ní dodavatel zapsán;	<i>Výpis z obchodního rejstříku, pokud je v něm dodavatel zapsán, či výpis z jiné obdobné evidence, pokud je v ní dodavatel zapsán.</i>
b)	doklad o oprávnění k podnikání podle zvláštních právních předpisů v rozsahu odpovídajícím předmětu veřejné zakázky, zejména doklady prokazující příslušné živnostenské oprávnění či licenci. Zadavatel požaduje, aby uchazeč doložil oprávnění	<i>Doklady o oprávnění k podnikání (živnostenský list, výpis ze živnostenského rejstříku) pokrývající v plném rozsahu předmět této veřejné zakázky (viz čl. 2 zadávací dokumentace).</i>

Profesní kvalifikační předpoklady splňuje dodavatel, který předloží	Způsob prokázání splnění
k podnikání minimálně v následujícím rozsahu živnostenských oprávnění (koncesovaná živnost): ➤ Silniční motorová doprava – osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče.	

5.3. Čestné prohlášení dodavatele o ekonomické a finanční způsobilosti splnit veřejnou zakázku

Dodavatel v souladu s ust. § 50 odst. 1 písm. c) ZVZ předloží čestné prohlášení podepsané oprávněnou osobou dodavatele, z něhož bude vyplývat, že je ekonomicky a finančně způsobilý splnit veřejnou zakázku.

5.4. Technické kvalifikační předpoklady dle ust. § 56 ZVZ

	Technické kvalifikační předpoklady splňuje dodavatel, který předloží	Vymezení min. úrovně kvalifikačního předpokladu a způsob jeho prokázání
a)	Seznam významných služeb poskytnutých dodavatelem v posledních 3 letech s uvedením ▪ stručného popisu předmětu a rozsahu významné služby, ▪ objednatele, kterému byla významná služba poskytována, ▪ doby plnění této významné služby; a ▪ kontaktní osoby příslušného objednatele významné služby, včetně kontaktních údajů (jméno, příjmení, tel., e-mailové spojení, popř. jiná platná doručovací adresa), u které bude možné realizaci významné služby ověřit doložený dokumenty uvedenými v pravé části tabulky. <u>Z osvědčení a seznamu významných služeb musí jednoznačně vyplývat, že dodavatel v uvedeném období realizoval významné služby v rozsahu minimální úrovně uvedené níže.</u>	<i>Seznam významných služeb poskytnutých dodavatelem v posledních 3 letech s uvedením jejich rozsahu a doby plnění; přílohou tohoto seznamu musí být</i> 1. osvědčení vydané veřejným zadavatelem, pokud byly služby poskytovány veřejnému zadavateli, nebo 2. osvědčení vydané jinou osobou, pokud byly služby poskytovány jiné osobě než veřejnému zadavateli, nebo 3. smlouva s jinou osobou a doklad o uskutečnění plnění dodavatele, není-li současně možné osvědčení podle bodu 2 od této osoby získat z důvodů spočívajících na její straně. <u>Není-li možné od jiné osoby (objednatelem významné služby nebyl veřejný zadavatel) získat osvědčení, uvede dodavatel v seznamu významných služeb objektivní důvody, pro které nebylo možné toto</u>

	Technické kvalifikační předpoklady splňuje dodavatel, který předloží	Vymezení min. úrovně kvalifikačního předpokladu a způsob jeho prokázání
	Dodavatel splní tento kvalifikační předpoklad, pokud prokáže, že v posledních 3 letech provozoval veřejnou linkovou osobní dopravu ve smyslu ustanovení § 2 odst. 7 písm. a) zákona o silniční dopravě v minimálním celkovém rozsahu 1.200.000 km.	<u>osvědčení získat.</u> Zadavatel s ohledem na skutečnost, že při provozování veřejné linkové osobní dopravy komerčním způsobem nemusí být vždy pouze jeden konkrétní „centrální“ objednatel služby, ale objednateli této služby, se kterými je uzavírána smlouva, mohou být ve skutečnosti rovněž samotní jednotliví cestující, a s ohledem na tuto skutečnost tak může být prokázání kvalifikace předložením osvědčení, resp. smlouvy značně problematické, resp. fakticky nemožné, připouští v případech, kdy dodavatel předmětné významné služby neposkytoval na základě smlouvy uzavřené s jedním objednatelem dopravy (tj. neposkytoval služby např. na základě smlouvy o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, popř. jiné obdobné komplexní smlouvy), ale jednalo se o poskytování služeb veřejné linkové osobní dopravy komerčním způsobem (na základě dílčích smluv uzavíraných se samotnými cestujícími), možnost prokázání kvalifikace dle § 56 odst. 2 písm. a) ZVZ v takových případech rovněž jiným rovnocenným dokladem přiloženým přílohou seznamu významných služeb ve smyslu ustanovení § 56 odst. 6 ZVZ. Takovým dokladem může být zejména kopie vyplněných výkazů o autobusové dopravě zpracovaných pro účely statistického šetření prováděného Českou republikou - Ministerstvem dopravy, popř. jiný obdobný vhodný doklad.
b)	Osvědčení o vzdělání a odborné kvalifikaci dodavatele nebo vedoucích zaměstnanců dodavatele nebo osob v obdobném postavení a osob odpovědných za poskytování příslušných služeb.	Zadavatel v souvislosti s prokázáním splnění tohoto kvalifikačního předpokladu požaduje od dodavatele předložit: • profesní životopis příslušné osoby, z

	Technické kvalifikační předpoklady splňuje dodavatel, který předloží	Vymezení min. úrovně kvalifikačního předpokladu a způsob jeho prokázání
		<i>něhož bude jednoznačně vyplývat splnění všech níže uvedených požadavků zadavatele na osobu Specialisty pro komunikaci v rámci ODIS;</i> • <i>údaj o tom, zda je tato osoba v pracovněprávním či jiném, tj. smluvním (subdodavatelském) vztahu k dodavateli (viz rovněž čl. 5.4 zadávací dokumentace).</i> Dodavatel předloží výše uvedená osvědčení o vzdělání a odborné kvalifikaci osoby v pozici Specialisty pro komunikaci v rámci ODIS, z nichž bude vyplývat splnění těchto požadavků zadavatele: <u>Specialista pro komunikaci v rámci ODIS:</u> ➤ minimálně SŠ vzdělání, ➤ konkrétní praktická zkušenost se správou palubních počítačů v oblasti veřejné osobní linkové dopravy po dobu alespoň 1 roku.

6. Společná ustanovení ke splnění kvalifikačních předpokladů

6.1. Pravost dokladů prokazujících splnění kvalifikace

Dodavatel prokáže splnění kvalifikace ve všech případech příslušnými doklady předloženými v prostých kopiích. Zadavatel může před uzavřením smlouvy požadovat předložení originálů nebo ověřených kopií dokladů prokazujících splnění kvalifikace.

6.2. Stáří dokladů prokazujících splnění kvalifikace

Doklady prokazující splnění základních kvalifikačních předpokladů a výpis z obchodního rejstříku nesmějí ke dni podání nabídky starší 90 kalendářních dnů.

6.3. Prokázání kvalifikace v případě zahraničních osob

Nevyplývá-li ze zvláštního právního předpisu jinak, prokazuje zahraniční dodavatel splnění kvalifikace způsobem podle právního řádu platného v zemi jeho sídla, místa podnikání nebo bydliště, a to v rozsahu požadovaném ZVZ a zadavatelem. Pokud se podle právního řádu platného v zemi sídla, místa podnikání nebo bydliště zahraničního dodavatele určitý doklad nevydává, je zahraniční dodavatel povinen prokázat splnění takové části kvalifikace čestným prohlášením. Není-li povinnost, jejíž splnění má být v rámci kvalifikace prokázáno, v zemi sídla, místa podnikání nebo bydliště zahraničního dodavatele stanovena, učiní o této skutečnosti čestné prohlášení. Doklady prokazující splnění kvalifikace předkládá zahraniční dodavatel v původním jazyce s připojením jejich úředně ověřeného překladu do českého jazyka, pokud zadavatel v zadávacích podmínkách nebo mezinárodní smlouva, kterou je Česká republika vázána, nestanoví jinak; to platí i v případě, prokazuje-li splnění kvalifikace doklady v jiném než českém jazyce dodavatel se sídlem, místem podnikání nebo místem trvalého pobytu na území České republiky. Povinnost připojit k dokladům úředně ověřený překlad do českého jazyka se nevztahuje na doklady ve slovenském jazyce.

6.4. Prokázání části kvalifikace prostřednictvím subdodavatele

Pokud není dodavatel schopen prokázat splnění určité části kvalifikace požadované zadavatelem podle ust. § 50 odst. 1 písm. b) a d) ZVZ (tj. profesní a technické kvalifikační předpoklady) v plném rozsahu, je oprávněn splnění kvalifikace v chybějícím rozsahu prokázat prostřednictvím subdodavatele (to neplatí v případě profesního kvalifikačního předpokladu podle ust. § 54 písm. a) ZVZ).

Dodavatel je v takovém případě povinen zadavateli předložit

- a) doklady prokazující splnění základního kvalifikačního předpokladu podle ust. § 53 odst. 1 písm. j) ZVZ (prohlášení, že subdodavatel není veden v rejstříku osob se zákazem plnění veřejných zakázek) a profesního kvalifikačního předpokladu podle ust. § 54 písm. a) ZVZ (výpis z obchodního rejstříku či jiné obdobné evidence) subdodavatelem, a
- b) smlouvu uzavřenou se subdodavatelem, z níž prokazatelně vyplývá závazek subdodavatele k poskytnutí konkrétního plnění určeného k plnění veřejné zakázky dodavatelem či k poskytnutí konkrétních věcí či práv, s nimiž bude dodavatel oprávněn disponovat v rámci plnění veřejné zakázky, a to alespoň v rozsahu, v jakém subdodavatel prokázal splnění kvalifikace podle ust. § 50 odst. 1 písm. b) a d) ZVZ.

6.5. Prokázání kvalifikace v případě společné nabídky

Má-li být předmět veřejné zakázky plněn několika dodavateli společně a za tímto účelem podávají společnou nabídku, je každý z dodavatelů povinen prokázat splnění základních kvalifikačních předpokladů a profesního kvalifikačního předpokladu podle ust. § 54 písm. a) ZVZ v plném rozsahu. Splnění kvalifikace podle ust. § 50 odst. 1 písm. b) a d) ZVZ musí prokázat všichni dodavatelé společně.

V případě, že má být předmět veřejné zakázky plněn společně několika dodavateli, jsou tito dodavatelé povinni předložit zadavateli současně s doklady prokazujícími splnění kvalifikačních předpokladů smlouvu, ve které je obsažen závazek, že všichni tito dodavatelé budou vůči zadavateli a třetím osobám z jakýchkoliv právních vztahů vzniklých v souvislosti s veřejnou zakázkou zavázáni společně a nerozdílně, a to po celou dobu plnění veřejné zakázky i po dobu trvání jiných závazků vyplývajících z veřejné zakázky.

6.6. Důsledek nesplnění kvalifikace

Neprokáže-li dodavatel splnění kvalifikace v plném rozsahu, bude podle ust. § 60 odst. 1 ZVZ vyloučen ze zadávacího řízení.

7. Obchodní a platební podmínky

- 7.1. Uchazeč je povinen v rámci nabídky předložit návrh smlouvy pokrývající celý předmět plnění veřejné zakázky. Uchazeč je povinen využít závazný text návrhu smlouvy (Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě), který je přílohou č. 6 této zadávací dokumentace, přičemž není oprávněn činit další změny či doplnění návrhu smlouvy, s výjimkou údajů, které jsou výslovně vyhrazeny pro doplnění ze strany uchazeče.
- 7.2. Návrh smlouvy musí být ze strany uchazeče podepsán statutárním orgánem nebo osobou prokazatelně oprávněnou zastupovat uchazeče; v takovém případě doloží uchazeč toto oprávnění (např. plnou moc) v nabídce.
- 7.3. Uchazeč je povinen upravit návrh smlouvy v části identifikující smluvní strany na straně uchazeče, a to v souladu se skutečným stavem, aby bylo vymezení uchazeče dostatečně určité. V případě nabídky podávané společně několika dodavateli (jako jedním uchazečem) jsou dodavatelé oprávněni upravit právní zkratky označující smluvní stranu Dopravce (tj. nahrazení zkratky „Dopravce“ zkratkou „Dopravci“), a tomu odpovídající slovní tvary ve smlouvě a počet stejnopisů smlouvy.
- 7.4. Uchazeč je oprávněn zajišťovat plnění předmětu veřejné zakázky prostřednictvím subdodavatele(ů). V případě, že uchazeč v souladu s touto zadávací dokumentací prokázal splnění části kvalifikace prostřednictvím subdodavatele, musí tento subdodavatel i tomu odpovídající část plnění poskytovat. Uchazeč je oprávněn

změnit subdodavatele, pomocí kterého prokázal část splnění kvalifikace, jen ze závažných důvodů a s předchozím písemným souhlasem zadavatele, přičemž nový subdodavatel musí disponovat minimálně stejnou kvalifikací, kterou původní subdodavatel prokázal za uchazeče; zadavatel nesmí souhlas se změnou subdodavatele bez objektivních důvodů odmítnout, pokud mu budou příslušné doklady předloženy.

7.5. K návrhu smlouvy v nabídce nebudou přikládány přílohy. Ty budou přiloženy až k návrhu smlouvy uzavíraného s vybraným uchazečem, a to následovně:

- přílohou č. 1 (Definice pojmů) se stane příloha č. 16 zadávací dokumentace;
- příloha č. 2 (Nabídka dopravce) bude doplněna na základě nabídky Dopravce (vyplněná a vytištěná příloha č. 11 zadávací dokumentace);
- přílohou č. 3 (Výpočet kompenzace) se stane příloha č. 17 zadávací dokumentace;
- příloha č. 4 (Závazný nástroj) bude doplněna na základě nabídky Dopravce (vyplněná příloha č. 11 zadávací dokumentace); tato příloha bude přiložena pouze v elektronické podobě;
- přílohou č. 5 (Zastávkové jízdní řády) se stane příloha č. 1 zadávací dokumentace;
- přílohou č. 6 (Zastávky Třinecko a Jablunkovsko) se stane příloha č. 4 zadávací dokumentace;
- přílohou č. 7 (Garance návazností) se stane příloha č. 3 zadávací dokumentace;
- přílohou č. 8 (Mezizastávkové úseky) se stane příloha č. 5 zadávací dokumentace;
- přílohou č. 9 (Limitní místa silniční sítě) se stane příloha č. 14 zadávací dokumentace;
- přílohou č. 10 (Technické a provozní standardy ODIS) se stane příloha č. 7 zadávací dokumentace;
- přílohou č. 11 (Struktura BČK Moravskoslezské karty) se stane příloha č. 8 zadávací dokumentace;
- přílohou č. 12 (Procesy MSK) se stane příloha č. 9 zadávací dokumentace;
- přílohou č. 13 (Datová věta pro MSK) se stane příloha č. 10 zadávací dokumentace;
- přílohou č. 14 (Technická specifikace vzájemné komunikace mezi vozidlem a dispečerským pracovištěm ODIS) se stane příloha č. 18 zadávací dokumentace;
- přílohou č. 15 (Smlouva o zapojení do systému ODIS) se stane smlouva uzavřená dle čl. 7.6 zadávací dokumentace (na základě přílohy č. 15 zadávací dokumentace);
- přílohou č. 16 (Smluvní sankce za porušení TPS) se stane příloha č. 19 zadávací dokumentace;
- přílohou č. 17 (Ceník produktů a služeb BČK) se stane příloha č. 20 zadávací dokumentace;

dokumentace;

- přílohou č. 18 (Manuál pro výpočtové nástroje) se stane příloha č. 13 zadávací dokumentace.

7.6. Uchazeč je současně povinen jako součást své nabídky předložit podepsaný návrh Smlouvy o zapojení do systému ODIS, který bude uzavřen na dobu plnění veřejné zakázky s Koordinátorem ODIS s.r.o. a který tvoří **přílohu č. 15** zadávací dokumentace, přičemž není oprávněn činit další změny či doplnění návrhu smlouvy, s výjimkou údajů, které jsou výslovně vyhrazeny pro doplnění ze strany uchazeče. Odst. 7.2 a 7.3 zadávací dokumentace platí obdobně.

8. Požadavky na způsob zpracování nabídkové ceny

8.1. Základní požadavky zadavatele

Nabídková cena bude v nabídce uvedena v korunách českých jako **Vážená průměrná nabídková cena za 1 Vozokm**, jež bude spočtena jako vážená cena (vážený průměr) ze dvou dílčích nabídkových cen, a to konkrétně:

- (i) z nabídkové ceny **Vážený průměr nabídkové ceny za 1 Vozokm pro modelové výkony** (vypočtena formulářem Závazného nástroje jako jedna jednotková cena pro všechny typy pohonu - NAFTA, CNG, ELEKTRO za celou dobu plnění veřejné zakázky, dle podílu jednotlivých druhů pohonu v průběhu celého plnění veřejné zakázky) a
- (ii) z přepočtené nabídkové ceny **Cena za Vozokm pro upravené výkony a upravený počet vozidel** (vypočtena formulářem Závazného nástroje jako jedna jednotková cena pro všechny typy pohonu – NAFTA, CNG, ELEKTRO za celou dobu plnění veřejné zakázky dle podílu jednotlivých druhů pohonu v průběhu celého plnění veřejné zakázky při změněném – sníženém rozsahu dopravních výkonů o 10 % a změněném – sníženém počtu vozidel na celkem 26 vozidel).

Pro účely výpočtu **Vážené průměrné nabídkové ceny za 1 Vozokm** má dílčí nabídková cena **Vážený průměr nabídkové ceny za 1 Vozokm pro modelové výkony** váhu 75 % a dílčí nabídková cena **Cena za Vozokm pro upravené výkony a upravený počet vozidel** váhu 25 %.

Nabídková cena **Vážený průměr nabídkové ceny za 1 Vozokm pro modelové výkony** je stanovena jako průměrná jednotková cena za celou dobu plnění veřejné zakázky (tj. za dobu 10 dopravních let) a slouží primárně pro účely vzájemného porovnání a hodnocení nabídek. Pro účely následného plnění veřejné zakázky a stanovení ceny za skutečně realizované dopravní výkony v jednotlivých dopravních letech bude závazná a určující **Vážená průměrná cena za Vozokm v příslušném dopravním roce**, která bude pro každý jednotlivý dopravní rok stanovena prostřednictvím Závazného nástroje (list „Běh smlouvy“) na základě podílu jednotlivých druhů pohonu – NAFTA, CNG, ELEKTRO v příslušném dopravním roce, v souladu

s postupem upraveným v závazném návrhu Smlouvy.

V nabídkové ceně musí být zahrnuty veškeré náklady s plněním veřejné zakázky související, včetně veškerých poplatků (např. za vjezdy a užívání autobusových nádraží, apod.). Nabídková cena bude vypočtena automaticky pomocí Závazného nástroje, jenž tvoří Přílohu č. 11 zadávací dokumentace.

Uchazeč je povinen zpracovat a v nabídce předložit podrobnou kalkulaci nabídkové ceny zpracovanou ve formě závazně stanovené zadavatelem v Příloze č. 11 této zadávací dokumentace - Závazný nástroj. Podrobný popis funkcionality Závazného nástroje včetně podrobného popisu způsobu vyplnění jeho jednotlivých tabulek, které jsou zadavatelem určeny k vyplnění uchazeči, je obsažen v Přílohách č. 13 (Manuál pro výpočetní nástroj) a č. 17 (Výpočet kompenzace) této zadávací dokumentace.

Uchazeči jsou povinni v Závazném nástroji vyplnit všechna barevně (žlutě a červeně) odlišená pole, a to ve všech listech souboru, ve kterých se barevně (žlutě a červeně) odlišená pole nacházejí. Uchazeč ve své nabídce předloží v souladu s požadavky zadavatele vyplněný Závazný nástroj, **a to všechny listy Závazného nástroje** (tj. rovněž ty listy Závazného nástroje, které nebyly určeny k doplnění uchazeči a do kterých tedy uchazeči nedoplňovali žádné konkrétní hodnoty a údaje). Uchazeč není oprávněn v jednotlivých polích uvést nulové položky, pokud jeho náklad skutečně není nulový (např. v případě mýtného), či pole nevyplnit, jinak jeho nabídka bude vyřazena ze zadávacího řízení. V případě pole „Zisk“ není uvedení nuly přípustné.

Uchazeč není oprávněn provádět v Závazném nástroji žádné další úpravy, změny či doplnění, kromě výše uvedeného doplnění barevně odlišených polí.

Nabídková cena uchazeče za 1 Vozokm v Kč, a to nabídková cena za 1 Vozokm pro každý jednotlivý typ pohonu (NAFTA, CNG, ELEKTRO), předložená uchazečem v jeho nabídce nesmí překročit zadavatelem stanovenou maximální výši ceny za 1 Vozokm v Kč, která činí 34,00 Kč. V případě, že nabídková cena uchazeče předložená v nabídce překročí 34,00 Kč, bude nabídka takového uchazeče vyřazena ze zadávacího řízení.

Uchazeč není povinen vyplnit cenovou nabídku pro typ pohonu ELEKTRO a NAFTA, pokud taková vozidla ve své nabídce nenabízí.

Zadavatel upozorňuje uchazeče, že v případě, že pro plnění veřejné zakázky použije majetek, který byl pořízen s využitím investiční dotace, musí být jeho použití v souladu s pravidly a podmínkami poskytnuté dotace. V případě, že majetek bude pořízen s využitím dotace v průběhu plnění Smlouvy, bude výše dotace odečtena od Kompenzace postupem stanoveným ve Výpočtu kompenzace, který je přílohou č. 17 zadávací dokumentace. U majetku již pořízeného s využitím dotace, s nímž uchazeč počítá v rámci své nabídky, je uchazeč oprávněn při zpracování podrobné kalkulace nabídkové ceny uplatnit náklady (odpisy, leasing apod.) ve skutečné výši, tj. náklady snížené o obdrženou dotaci.

V rámci posouzení nabídek posoudí zadavatel v souladu s § 77 zákona rovněž

případnou mimořádně nízkou nabídkovou cenu (reálnost nabídkové ceny).

8.2. Podmínky, za nichž je možno překročit výši nabídkové ceny

Nabídková cena může být dále měněna pouze za podmínek, které jsou podrobně upraveny v závazném návrhu Smlouvy, který tvoří **Přílohu č. 6** a nedílnou součást této zadávací dokumentace.

9. Hodnotící kritéria a způsob hodnocení nabídek

9.1. Hodnotící kritéria

Hodnocení nabídek bude provedeno v souladu s ustanovením § 78 a § 79 zákona podle základního hodnotícího kritéria **ekonomická výhodnost nabídky**, a to dle následujících dílčích hodnotících kritérií:

	Dílčí hodnotící kritérium	Váha
1.	Nabídková cena (v Kč)	90 %
2.	Technická kritéria nabídky	10 %

Hodnocení nabídek bude provedeno bodovací metodou dle popisu uvedeného níže u obou dílčích hodnotících kritérií. Celkové bodové hodnocení nabídky bude získáno součtem bodových hodnot dosažených v obou dílčích hodnotících kritériích. Výsledné pořadí úspěšnosti jednotlivých nabídek bude stanoveno tak, že za nejvhodnější bude považována nabídka, která dosáhla nejvyšší hodnoty součtu bodových hodnot za obě dílčí hodnotící kritéria. Maximální počet bodů činí 100.

9.2. Způsob hodnocení v rámci jednotlivých dílčích hodnotících kritérií

Dílčí hodnotící kritérium 1. – Nabídková cena (váha 90 %)

V rámci tohoto dílčího hodnotícího kritéria bude zadavatel hodnotit **Váženou průměrnou nabídkovou cenu za 1 Vozokm** v Kč, která bude automaticky vypočtena prostřednictvím výpočtového nástroje – Závazný nástroj na listu „Finanční hodnocení“. Podrobný popis způsobu výpočtu **Vážené průměrné nabídkové ceny za 1 Vozokm** v Kč je uveden v příloze č. 13 – Manuál pro výpočetní nástroje. Nejvhodnější nabídkou v rámci tohoto dílčího hodnotícího kritéria je nabídka s nejnižší **Váženou průměrnou nabídkovou cenou za 1 Vozokm** (v Kč).

Hodnocení bude provedeno tak, že nabídka s nejnižší Váženou průměrnou nabídkovou cenou za 1 Vozokm získá v rámci hodnocení tohoto dílčího kritéria 90 bodů, ostatní nabídky získají počet bodů v poměru nejnižší Vážené průměrné nabídkové ceny

k hodnocené Vážené průměrné nabídkové ceně podle vzorce:

$$\text{Počet bodů} = 90 \cdot \frac{\text{Nejnižší Vážená průměrná nabídková cena za 1 Vozokm}}{\text{Hodnocená Vážená průměrná nabídková cena za 1 Vozokm}}$$

Dosažené body budou zaokrouhleny na dvě desetinná místa dle pravidel pro matematické zaokrouhlování.

Dílčí hodnotící kritérium 2. – Technická kritéria nabídky (váha 10 %)

V rámci tohoto dílčího hodnotícího kritéria stanovil zadavatel následující subkritéria:

	Jednotlivá sub-kritéria v rámci dílčího hodnotícího kritéria „Technická kritéria nabídky“	Váha
1.	Poměr vozidel na CNG (v % vozového parku)	50 %
2.	Poměr klimatizovaných vozidel (v % vozového parku)	20 %
3.	Poměr nízkopodlažních vozidel (v % vozového parku)	30 %

Uchazeč je pro účely hodnocení tohoto dílčího hodnotícího kritéria a jeho jednotlivých sub-kritérií povinen vyplnit Závazný nástroj, který tvoří Přílohu č. 11 a nedílnou součást této zadávací dokumentace. Podrobný popis funkcionality Závazného nástroje včetně podrobného popisu způsobu vyplnění jeho jednotlivých tabulek, které jsou zadavatelem určeny k vyplnění uchazeči, je obsažen v Příloze č. 13 této zadávací dokumentace – Manuál pro výpočetní nástroje. Uchazeč ve své nabídce předloží v souladu s požadavky zadavatele vyplněný Závazný nástroj, **a to všechny listy Závazného nástroje** (tj. rovněž ty listy Závazného nástroje, které nebyly určeny k doplnění uchazeči a do kterých tedy uchazeči nedoplňovali žádné konkrétní hodnoty a údaje).

Jako pomůcka pro správné stanovení parametrů užívaných při technickém hodnocení nabídek v rámci druhého dílčího hodnotícího kritéria „Technické parametry nabídky“ byl zadavatelem zpracován Pomocný nástroj, který tvoří Přílohu č. 12 této zadávací dokumentace. Podrobný popis funkcionality a způsobu a možností využití tohoto Pomocného nástroje je obsažen v Příloze č. 13 této zadávací dokumentace – Manuál pro výpočetní nástroje. Použití Pomocného nástroje je dobrovolné a nezávazné a nemá vliv na posuzování a hodnocení nabídky.

Celkový počet bodů přidělených nabídce v rámci jednotlivých sub-kritérií a v součtu za všechna sub-kritéria bude automaticky vypočten výpočtovým nástrojem (Závazný nástroj) v tabulce „Hodnocení technických kritérií“ na listu „Technické hodnocení“ a uchazeči tak s konkrétním počtem bodů, který získají v rámci druhého dílčího hodnotícího kritéria „Technická kritéria nabídky“ budou seznámeni již při vlastním

zpracování nabídky.

Celkový počet bodů za dílčí kritérium „Technická kritéria nabídky“ bude dán součtem počtu bodů přidělených nabídce v rámci jednotlivých sub-kritérií. Celkový počet bodů za dílčí kritérium „Technická kritéria nabídky“ bude přepočtený váhou tohoto dílčího hodnotícího kritéria (10 %) a zaokrouhlený na dvě desetinná místa dle pravidel pro matematické zaokrouhlování. V případě, že uchazeč, který předložil v tomto dílčím hodnotícím kritériu nejvýhodnější nabídku, nezíská plný počet bodů (10), budou nabídky přepočteny trojčlenkou tak, aby nejvýhodnější nabídka obdržela plný počet bodů (10) a ostatní nabídky odpovídající počet bodu, a to při zaokrouhlení na dvě desetinná místa.

10. Další požadavky na plnění veřejné zakázky

10.1. Bankovní záruka

Vybraný uchazeč bude povinen před uzavřením Smlouvy předat zadavateli bankovní záruku za řádné plnění Smlouvy ve výši a za podmínek uvedených v čl. 14.1 až 14.5 závazného návrhu textu Smlouvy, který tvoří přílohu č. 6 této zadávací dokumentace. Nepředání bankovní záruky za řádné plnění Smlouvy před uzavřením Smlouvy bude považováno za neposkytnutí řádné součinnosti potřebné k uzavření smlouvy dle § 82 odst. 4 ZVZ.

10.2. Pojištění

Vybraný uchazeč bude povinen po celou dobu trvání Smlouvy udržovat pojištění za podmínek stanovených v čl. 14.6 až 14.8 závazného návrhu textu Smlouvy, který tvoří přílohu č. 6 této zadávací dokumentace.

10.3. Zvláštní požadavky na plnění v sociální oblasti

Uchazeč bude povinen v souladu s čl. 7.7 závazného návrhu textu Smlouvy, který tvoří přílohu č. 6 této zadávací dokumentace, zajistit, že měsíční mzda řidičů, kteří se budou podílet na plnění veřejné zakázky, bude odpovídat alespoň 1,5 násobku minimální mzdy stanovené ke dni podání nabídky. Tuto povinnost je uchazeč povinen zohlednit při kalkulaci nabídkové ceny v souladu s čl. 8.1 zadávací dokumentace.

11. Požadavek na složení jistoty

10.1. Výše požadované jistoty

Zadavatel v souladu s ust. § 67 zákona požaduje, aby uchazeči k zajištění plnění svých povinností vyplývajících z účasti v zadávacím řízení poskytli jistotu **ve výši 1.000.000,- Kč** (slovy: jeden milion korun českých).

10.2. Forma poskytnutí jistoty

Jistota bude poskytnuta formou bankovní záruky (ve smyslu § 2029 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník), formou složení peněžní částky na účet zadavatele nebo formou pojištění záruky dle § 2868 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.

Dokladem prokazujícím poskytnutí jistoty formou složení peněžní částky na účet zadavatele je originál výpisu z účtu uchazeče u peněžního ústavu, z něhož je patrné, že uchazeč převedl částku ve výši odpovídající požadované jistotě na účet zadavatele – Moravskoslezského kraje - uvedený níže nebo potvrzení peněžního ústavu o složení částky ve výši odpovídající požadované jistotě na účet zadavatele. Potřebné údaje pro složení jistoty na účet zadavatele jsou následující:

bankovní ústav:	Česká spořitelna, a.s. Olbrachtova 1929/62 140 00 Praha 4
číslo účtu/kód banky:	6015-1650676349/0800
IBAN:	CZ37 0800 0060 1516 5067 6349
Kód banky (BIC):	GIBACZPX
variabilní symbol:	IČO uchazeče (resp. jeho ekvivalent).

Jistota ve formě složení peněžní částky na účet zadavatele musí být připsána na účet zadavatele ve lhůtě pro podání nabídek.

Dokladem prokazujícím poskytnutí jistoty ve formě bankovní záruky je výlučně originál záruční listiny vystavené bankou ve prospěch zadavatele jako věřitele (příjemce záruky), z jejíhož obsahu jednoznačně vyplývá, že banka uspokojí zadavatele do výše částky odpovídající výši požadované jistoty v případech předvídaných § 67 odst. 7 zákona, tedy pokud uchazeč v rozporu se zákonem či zadávacími podmínkami zrušil nebo změnil nabídku nebo odmítl-li vybraný uchazeč uzavřít smlouvu podle § 82 odst. 2 a 4 zákona. Poskytnutá jistota může připadnout zadavateli též v případě, kdy uchazeč neposkytl součinnost potřebnou k uzavření smlouvy § 82 odst. 4 zákona.

Pro poskytnutí jistoty formou pojištění záruky platí ust. § 67 odst. 6 zákona, tzn., že pojistná smlouva musí být uzavřena tak, že pojištěným je uchazeč a oprávněnou osobou, která má nárok na pojistné plnění, je zadavatel. Pojistitel vydá pojištěnému písemné prohlášení obsahující závazek vyplatit zadavateli za podmínek stanovených v § 67 odst. 7 zákona pojistné plnění.

Bankovní záruka nebo pojištění záruky musí být platné nejpozději od skončení lhůty pro podávání nabídek a musí trvat po celou dobu, po kterou je uchazeč vázán svou nabídkou (zadávací lhůta).

Uvolnění peněžní jistoty se řídí ustanovením § 67 odst. 2 zákona. Nestanoví-li uchazeč jinak, bude mu jistota vrácena na účet, ze kterého byla uhrazena. Originál záruční listiny se vrací uchazeči ve lhůtách stanovených v § 67 odst. 2 zákona. V případě

poskytnutí jistoty formou bankovní záruky bude originál bankovní záruky vložen do nabídky, tak aby ji zadavatel mohl oddělit od ostatních dokumentů a řádně vrátit uchazečům. Současně s originálem bankovní záruky uchazeč vloží do nabídky rovněž i její kopii, která bude pevně spojena s nabídkou.

Poskytnutá jistota připadá zadavateli v případech uvedených v ust. § 67 odst. 7 zákona.

12. Podmínky a požadavky na zpracování a podání nabídky

12.1. Nabídky se podávají písemně v uzavřené obálce označené názvem veřejné zakázky s uvedením výzvy „Neotevírat“. Na obálce musí být uvedena adresa, na niž je možné dle ust. § 71 odst. 6 ZVZ vyrozumět uchazeče o tom, že jeho nabídka byla podána po uplynutí lhůty nebo dle ust. § 71 odst. 7 ZVZ o tom, že zadavatel obdržel ve lhůtě pro podání nabídek pouze jednu nabídku. Nabídka bude obsahovat v souladu s ust. § 68 ZVZ návrh smlouvy podepsaný oprávněnou osobou uchazeče.

12.2. Nabídka musí být zpracována ve všech částech v českém jazyce (výjimku tvoří odborné názvy a údaje).

12.3. Uchazeč předloží nabídku (v listinné verzi) v originále a případně (nepovinně) i v dalším 1 výtisku (kopii), přičemž originál nabídky bude výslovně jako originál označen, ostatní případné výtisky budou označeny jako „Kopie“. Veškeré součásti nabídky musí být poskytnuty v jedné obálce. Všechny listy nabídky budou navzájem pevně spojeny či sešity tak, aby byly dostatečně zabezpečeny před jejich vyjmutím z nabídky. Všechny výtisky budou řádně čitelné, bez škrtnů a přepisů. Všechny stránky nabídky, resp. jednotlivých výtisků, budou očíslovány vzestupnou řadou.

12.4. Uchazeč předloží nabídku též případně na technickém nosiči dat (CD či DVD). Informace na technickém nosiči dat mají pouze informativní povahu. Na technickém nosiči dat uchazeč předloží zejména návrh smlouvy na realizaci veřejné zakázky a vyplněný Závazný nástroj (příloha č. 11 zadávací dokumentace).

12.5. Nabídka bude předložena v následující doporučené struktuře:

- krycí list nabídky obsahující identifikační údaje uchazeče,
- obsah nabídky s uvedením čísel stran kapitol nabídky, včetně seznamu příloh,
- doklady prokazující splnění kvalifikace (předkládá-li nabídku více dodavatelů společně rovněž originál nebo úředně ověřenou kopii smlouvy o solidární odpovědnosti podle ust. § 51 odst. 6 ZVZ),
- seznam statutárních orgánů nebo členů statutárních orgánů, kteří v posledních 3 letech od konce lhůty pro podání nabídek byli v pracovněprávním, funkčním či obdobném poměru u zadavatele,

- má-li dodavatel formu akciové společnosti, seznam vlastníků akcií, jejichž souhrnná jmenovitá hodnota přesahuje 10 % základního kapitálu, vyhotovený ve lhůtě pro podání nabídek,
- prohlášení uchazeče o tom, že neuzavřel a neuzavře zakázanou dohodu podle zvláštního právního předpisu (tj. zákona č. 143/2001 Sb., o ochraně hospodářské soutěže a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů) v souvislosti se zadávanou veřejnou zakázkou,
- v souladu s požadavky zadavatele vyplněný Závazný nástroj, **a to všechny listy Závazného nástroje** (tj. rovněž ty listy Závazného nástroje, které nebyly určeny k doplnění uchazeči a do kterých tedy uchazeči nedoplňovali žádné konkrétní hodnoty a údaje),
- návrh Smlouvy podepsaný oprávněnou osobou,
- návrhy Smlouvy o zapojení do systému ODIS podepsaný oprávněnou osobou,
- ostatní dokumenty, které mají dle uchazeče tvořit obsah nabídky,
- informace o celkovém počtu listů nabídky.

12.6. Uvedené jednotlivé součásti nabídky uchazeč ve své nabídce zřetelně oddělí barevnými předělovými listy (uvedené má doporučující charakter).

12.7. Zadávací lhůta je zadavatelem stanovena v délce **270 kalendářních dnů**.

13. Závaznost požadavků zadavatele

Informace a údaje uvedené v jednotlivých částech této zadávací dokumentace a v přílohách zadávací dokumentace vymezují závazné požadavky zadavatele na plnění veřejné zakázky. Tyto požadavky je dodavatel povinen plně a bezvýhradně respektovat při zpracování své nabídky. Neakceptování požadavků zadavatele uvedených v této zadávací dokumentaci bude považováno za nesplnění zadávacích podmínek s následkem vyloučení dodavatele ze zadávacího řízení.

V případě, že zadávací podmínky obsahují odkazy na obchodní firmy, názvy nebo jména a příjmení, specifická označení zboží a služeb, které platí pro určitou osobu, popřípadě její organizační složku za příznačné, patenty na vynálezy, užité vzory, průmyslové vzory, ochranné známky nebo označení původu, umožňuje zadavatel výslovně použití i jiných, kvalitativně a technicky obdobných řešení, které naplní zadavatelem požadovanou či odborníkovi zřejmou funkcionalitu.

14. Dodatečné informace k zadávacím podmínkám

Přestože tato zadávací dokumentace vymezuje předmět veřejné zakázky v podrobnostech nezbytných pro zpracování nabídky, mohou dodavatelé požadovat dodatečné informace k zadávacím podmínkám. Písemná (emailová) žádost musí být

zadavateli doručena nejpozději 6 pracovních dnů před uplynutím lhůty pro podání nabídek.

Žádosti o poskytnutí dodatečných informací mohou dodavatelé v písemné formě zasílat prostřednictvím emailové adresy msk@mt-legal.com k rukám osoby uvedené v odst. 1.2 této zadávací dokumentace. V žádosti o poskytnutí dodatečných informací musí být uvedeny identifikační a kontaktní údaje dodavatele a informace o tom, ke které veřejné zakázce se žádost vztahuje. Zadavatel v zákonné lhůtě odešle dodatečné informace k zadávacím podmínkám a případné související dokumenty, vč. přesného znění žádosti, všem dodavatelům, kteří požádali o poskytnutí zadávací dokumentace nebo kterým byla zadávací dokumentace poskytnuta, a to prostřednictvím e-mailu. Zadavatel vždy současně uveřejní dodatečné informace včetně přesného znění žádosti na [profilu zadavatele](#).

15. Lhůta a místo pro podání nabídek

Lhůta pro podání nabídek: **do 23. 3. 2015, 11:00 hod.**

Místo podání nabídek: MT Legal s.r.o., advokátní kancelář, Bukovanského 30, Ostrava – Slezská Ostrava, na recepci (provozní doba v pracovní dny mezi 8.00 až 12.00 hodinou a 13.00 až 15.30 hodinou). Nabídka musí být podána nejpozději do konce lhůty pro podání nabídek stanovené výše. Za včasné doručení nabídky nese odpovědnost uchazeč. Obálku s nabídkou je nutno označit v souladu s pokyny uvedenými v zadávací dokumentaci.

16. Otevírání obálek

Otevírání obálek bude zahájeno po uplynutí lhůty pro podání nabídek, tj. bezprostředně po uplynutí lhůty uvedené v čl. 15 této zadávací dokumentace. Otevírání obálek s nabídkami se bude konat v sídle zadavatele. Otevírání obálek jsou oprávněni se účastnit všichni uchazeči (maximálně však dvě osoby za uchazeče, které se prokážou plnou mocí či pověřením, nejde-li o statutární orgán či jeho člena nebo uchazeče – fyzickou osobu), kteří podali nabídku ve lhůtě pro podání nabídek a kromě osob pověřených zadavatelem rovněž zástupci poskytovatele dotace. Místnost, v níž se bude konat otevírání obálek s nabídkami, bude účastníkům sdělena v týž den na recepci zadavatele.

17. Výhrady zadavatele

17.1. Náklady spojené s účastí v zadávacím řízení nese každý účastník sám.

- 17.2. Zadavatel si vyhrazuje právo upravit zadávací podmínky v souladu s ZVZ.
- 17.3. Zadavatel si vyhrazuje právo zrušit zadávací řízení v souladu s příslušnými ustanoveními ZVZ.
- 17.4. Zadavatel nepřipouští varianty nabídky.
- 17.5. Zadavatel si vyhrazuje právo ověřit informace obsažené v nabídce uchazeče u třetích osob a uchazeč je povinen mu v tomto ohledu poskytnout veškerou potřebnou součinnost.
- 17.6. Zadavatel je oprávněn jakékoliv informace či doklady poskytnuté uchazeči použít, je-li to nezbytné pro postup podle ZVZ či pokud to vyplývá z účelu ZVZ.
- 17.7. Zadavatel výslovně upozorňuje dodavatele, že vybraný uchazeč je dle ust. § 2e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.

18. Seznam příloh

Nedílnou součástí této zadávací dokumentace jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 – Zastávkové jízdní řády pro období od 13. 12. 2015 do 10. 12. 2016

Příloha č. 2 – Modelový návrh oběhu vozidel

Příloha č. 3 – Garance návazností

Příloha č. 4 – Zastávky Třinecko a Jablunkovsko, včetně mapy předmětné oblasti

Příloha č. 5 – Mezizastávkové úseky

Příloha č. 6 – Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě

Příloha č. 7 - Technické a provozní standardy ODIS

Příloha č. 8 – Struktura BČK Moravskoslezské karty

Příloha č. 9 – Procesy MSK

Příloha č. 10 – Datová věta pro MSK

Příloha č. 11 – Závazný nástroj

Příloha č. 12 – Pomocný nástroj

Příloha č. 13 – Manuál pro výpočetní nástroje

Příloha č. 14 - Limitní místa silniční sítě

Příloha č. 15 – Smlouva o zapojení do systému ODIS

Příloha č. 16 – Definice pojmů

Příloha č. 17 – Výpočet kompenzace

Příloha č. 18 – Technická specifikace vzájemné komunikace mezi vozidlem
a dispečerským pracovištěm ODIS

Příloha č. 19 – Smluvní sankce za porušení TPS

Příloha č. 20 – Ceník produktů a služeb BČK

V Ostravě dne 2. 1. 2015

Moravskoslezský kraj
právně zastoupený MT Legal s.r.o., advokátní kancelář
na základě plné moci
Mgr. David Dvořák, LL.M., Ph.D.
jednatel
(podepsáno elektronicky)