

Sazebník smluvních sankcí za porušení Technických a provozních standardů ODIS (TPS ODIS)

1. Standard vybavení zastávek a označníků

	Nedostatek	Článek standardu	Výše sankce
1.1	Správce označníku - za každý chybějící označník zastávky odpovídající TPS ODIS, označník/den, nevztahuje se na škody způsobené vandalismem	I. část 2., 3.	1.000 Kč
1.2	Správce označníku – za nesplnění standardu vzhledu, vybavení, údržby zastávek a označníků zastávek TPS ODIS, nevztahuje se na škody způsobené vandalismem (označník/den)	I. část 3., 4., 5.	100 Kč
1.3	Správce označníku – za nedodržení termínů pro nápravu závad ve vybavení a označení zastávek stanoveného KODIS (za každý případ)	I. část 6.	5.000 Kč
Dopravce není odpovědný za nedostatky dle bodu 1.1, 1.2 a 1.3 (za nesplnění těchto smluvních povinností) z důvodu prokazatelného neposkytnutí přiměřené součinnosti a/nebo souhlasu ze strany vlastníka nástupního ostrůvku, komunikace či pozemku, na němž je označník umístěn, pokud je poskytnutí přiměřené součinnosti a/nebo souhlasu vlastníka nástupního ostrůvku, komunikace či pozemku, na němž je označník umístěn, ke splnění takové smluvní povinnosti nezbytné. Nárok na uhrazení smluvní pokuty dle bodu 1.1, 1.2 a 1.3 „Sazebníku smluvních sankcí“ v takovém případě nevznikne.			

2. Standard vozidel ODIS

	Nedostatek	Článek standardu	Výše sankce
2.1	Dopravce provozuje vozidlo, které nesplňuje standard vozidel ODIS stanovený v TPS ODIS (vozidlo/den)	II. část 2., 3.	1.000 Kč
2.2	Dopravce provozuje vozidlo bez platného prohlášení o shodě (vozidlo/den)	II. část 4.	5.000 Kč
2.3	Evidence vozidel v ODIS – dopravce neinformuje KODIS o změnách vozidel (zařazení/vyřazení do/z provozu)	II. část 5.	5.000 Kč

3. Standard provozní zálohy

	Nedostatek	Článek standardu	Výše sankce
3.1	Dopravce nebyl schopen vypravit záložní vozidlo dle standardu (vozidlo/den)	III.	5.000 Kč
3.2	Dopravce neudrží provozní zálohu dle standardu (vozidlo/den)	III.	10.000 Kč

4. Standard garance návazností, čekacích dob a dispečerského řízení

	Nedostatek	Článek standardu	Výše sankce
4.1	Mimořádnosti v dopravě – dopravce nevede průkazné záznamy o mimořádnostech v dopravě a jejich řešení, a měsíčně jej nezasílá KODIS	IV. část 1 a 2	1.000 Kč
4.2	Garance návazností – nedodržení stanovených pravidel dle pomůcky „Garance návazností ODIS“. V případě prvních a posledních spojů bude sazba zvýšena o 100% (za každý případ)	IV. část 3.	2.000 Kč
4.3	Řízení provozu – nefunkční nebo špatné	IV. část 4.	500 Kč

	nastavení kompatibilního zařízení ke sledování polohy vozidla v reálném čase		
4.4	Nedodržení pravidel dispečerského řízení nebo řízení provozu CED	IV. část 4.	1.000 Kč

5. Standard výluk, objížděk a omezení dopravy

	Nedostatek	Článek standardu	Výše sankce
5.1	Dopravce nerespektuje výlukový pokyn KODIS (za každý případ)	V. část 1.	2.000 Kč

6. Standard jízdních dokladů

	Nedostatek	Článek standardu	Výše sankce
6.1	Neuvedení všech povinných údajů na jízdní doklad dle standardu (za každý případ)	VI. část 1.	2.000 Kč
6.2	Použití jiného druhu papíru do elektronických odbavovacích zařízení než dle standardu (za každý případ)	VI. část 2.	10.000 Kč

7. Standard odbavení cestujících, prodeje jízdních dokladů a informačních center

	Nedostatek	Článek standardu	Výše sankce
7.1	Vydání nesprávné jízdenky (za každý případ)	VII.	1.000 Kč
7.2	Nevydání jízdenky (s výjimkou jízdy na dlouhodobou časovou jízdenku), (za každý případ)	VII.	1.000 Kč
7.3	Ridič, nebo odbavovací zařízení, nekontroluje platnost jízdních dokladů nastupujících cestujících, (za každý případ)	VII.	1.000 Kč
7.4	Dopravce nezajistil prodej jízdenek po internetu prostřednictvím e-shopu – mimo plánované odstávky systému (za každý den)	VII. část 7.	2.000 Kč
7.5	Dopravce nezajistil nahrání jízdenek a elektronických peněženek zakoupených prostřednictvím e-shopu na ODISKu (za každý případ)	II. část 2.5	2.000 Kč
7.6	Dopravce nezaslal veškerá data z odbavovacích a prodejních zařízení do centrální správy karetního systému Moravskoslezského kraje za daný kalendářní měsíc dle podmínek definovaných v příloze Datová věta pro MSK (za každé odbavovací či prodejní zařízení dopravce)	II. část 2.5	10.000 Kč

8. Standard dopravních výkonů

	Nedostatek	Článek standardu	Výše sankce
8.1	Nevypravení vozidla na spoj/linku, zpoždění vozidla z viny dopravce větší než 30 minut, vynechání části spoje – sazba za km neuskutečněné přepravy. V případě prvních a posledních spojů bude sazba zvýšena o 100% (za každý případ)	VIII. část 1	100 Kč/km minimálně 2.000 Kč
8.2	Zpoždění vozidla z viny dopravce při odjezdu z výchozí zastávky nebo při dojezdu do cílové zastávky do 30 minut (za každý případ), přičemž za zpoždění vozidla pro účely této sankce nebude považován odjezd vozidla z výchozí zastávky do 2 minut včetně od času odjezdu vozidla uvedeného v platném zastávkovém jízdním řádu pro příslušný spoj, jakož i dojezd vozidla do cílové zastávky příslušného spoje do 5 minut včetně po čase dojezdu vozidla uvedeném v platném zastávkovém jízdním řádu pro příslušný spoj.	VIII. část 1	1.000 Kč
8.3	Předčasný odjezd ze zastávky do 60 s dříve než dle jízdního řádu (za každý případ)	VIII. část 1	2.000 Kč
8.4	Předčasný odjezd ze zastávky nad 60 s dříve než dle jízdního řádu (za každý případ).	VIII. část 1	5.000 Kč
8.5	Zrušeno		
8.6	Ridič neinformoval při mimořádné události cestující o situaci (za každý případ)	VIII. část 4	1.000 Kč
8.7	Ridič nezastavil na zastávce (za každý případ)	VIII. část 4	1.000 Kč

8.8	Dopravce neposkytl KODIS záznamy o provozu vozidla dle standardu (za každý případ)	VIII. část 3	1.000 Kč
8.9	Dopravce nezajistil školení zaměstnanců o ODIS (za každý případ)	VIII. část 5	5.000 Kč
8.10	Nedodržení informačních povinností dopravců (za každý případ)	VIII. část 6	5.000 Kč
8.11	Řidič vozidla není vybaven služebním jízdním řádem platným pro daný spoj (za každý případ)	VIII. část 2	1.000 Kč
8.12	Záznam o provozu vozidla-formulář nesplňuje standard, záznam je řidičem vyplněn nedostatečně, vozidlo záznamem není vybaveno (za každý případ)	VIII. část 3	1.000 Kč