

Zadavatel:

Moravskoslezský kraj

se sídlem Ostrava, 28. října 117, PSČ 702 18

IČO: 70890692

Veřejná zakázka:

Zajištění dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje – oblast Československo

**zadávaná v otevřeném řízení podle ust. § 27 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných
zakázkách, ve znění pozdějších předpisů**

DODATEČNÉ INFORMACE K ZADÁVACÍM PODMÍNKÁM

dle ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů
(dále jen „ZVZ“)

MT Legal s.r.o., advokátní kancelář, sídlem Jakubská 1, 602 00 Brno, jako zástupce výše uvedeného zadavatele v předmětném zadávacím řízení poskytuje tímto v souladu s ustanovením § 49 ZVZ dodatečné informace k zadávacím podmínkám veřejné zakázky „*Zajištění dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje – oblast Československo*“, uveřejněné ve Věstníku veřejných zakázek dne 30. 9. 2015 pod evidenčním číslem VZ 520276.

Dotaz č. 1 (obdržen dne 23. 11. 2015):

Pro zpracování nabídky žádáme o poskytnutí přílohy č. 1 Zastávkové jízdní řády pro období od 11. 12. 2016 do 9. 12. 2017 a přílohy č. 5 Mezizastávkové úseky ve formátu .xls (excel).

Odpověď zadavatele:

Zadavatel poskytuje požadované dokumenty jako přílohy těchto dodatečných informací. Zadavatel však upozorňuje uchazeče, že pro správné zobrazení dokumentů se všemi speciálními značkami je třeba mít nainstalován speciální font „SenakJR“, jehož instalační soubor je rovněž přiložen jako příloha těchto dodatečných informací.

Dodatečné informace poskytnuté zadavatelem bez předchozí žádosti:

Informace zadavatele č. 1 ze dne 20. 10. 2015:

MT Legal s.r.o., advokátní kancelář, sídlem Jakubská 1, 602 00 Brno, jako zástupce výše uvedeného zadavatele v předmětném zadávacím řízení poskytuje tímto v souladu s ustanovením § 49 odst. 4 ZVZ dodatečné informace k zadávacím podmínkám z vlastního

podnětu a uveřejňuje tímto Přílohu č. 1 k Technickým a provozním standardům ODIS (TPS), které tvoří přílohu č. 7 zadávací dokumentace. Příloha č. 1 tvoří nedílnou součást Technických a provozních standardů ODIS a upřesňuje požadavky na logo Moravskoslezského kraje, kterým mají být v souladu s těmito TPS - kapitolou II. STANDARD VOZIDEL ODIS, bodem 2.9 Informační piktogramy 1g), vybavena vozidla.

Informace zadavatele č. 2 ze dne 27. 11. 2015:

Zadavatel upravuje zřejmou nesprávnost v čl. 9.2 přílohy č. 6 Zadávací dokumentace (Obchodní podmínky (Návrh smlouvy)). Slova „*ve dvou Dopravních infocentrech ve městech Třinec a Jablunkov*“ se nahrazují slovy „*v Dopravním infocentru ve městě Český Těšín*“.

Uchazeč je povinen promítnout tuto změnu do návrhu smlouvy ve své nabídce. Pokud by uchazeč tuto zřejmou nesprávnost v nabídce neopravil, vyhrazuje si zadavatel právo provést tuto úpravu před podpisem smlouvy (popř. po vyjasnění dle § 76 odst. 3 ZVZ), tudíž neopravení tohoto nedostatku nebude zadavatelem bez dalšího považováno za důvod pro vyřazení nabídky ze zadávacího řízení.

Informace zadavatele č. 3 ze dne 27. 11. 2015:

V příloze č. 17 zadávací dokumentace (Výpočet kompenzace) došlo v důsledku redesignu internetových stránek Českého statistického úřadu k tomu, že odkazy na indexy uvedené v poznámkách pod čarou nebyly nadále funkční. Zadavatel proto poskytuje přílohou těchto dodatečných informací aktualizovanou přílohu č. 17 s opravenými odkazy a uvedením pokynů, jak příslušný index najít (s ohledem na novou koncepci stránek již nelze uvést odkaz na konkrétní soubor, ten se bude každý měsíc měnit).

Informace zadavatele č. 4 ze dne 22. 12. 2015:

Zadavatel pro předejití případným pochybnostem potvrzuje ve vztahu k přípustnému průměrnému stáří vozidel, že zadávací podmínky nikterak neomezují maximální hodnoty stanovené v ustanovení § 3 nařízení vlády č. 63/2011 Sb., o stanovení minimálních hodnot a ukazatelů standardů kvality a bezpečnosti a o způsobu jejich prokazování v souvislosti s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících, ve znění nařízení č. 49/2015 Sb., jež s účinností od 1. 5. 2015 vedle standardního maximálního průměrného stáří vozidel nepřesahujícího 9 let (§ 3 odst. 1), nově dle svého § 3 odst. 2 umožňuje prodloužit toto průměrné stáří na 11 let, za předpokladu, že dopravce bude poskytovat veřejné služby v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě na základě smlouvy uzavřené s objednatelům po celou dobu účinnosti smlouvy pouze vozidla, která byla při zahájení plnění smlouvy nová, nejde-li po dobu nezbytně nutnou o použití náhradního vozidla.

Zadavatel v této souvislosti upozorňuje, že příloha č. 12 zadávací dokumentace (Pomocný nástroj), jež je nepovinnou pomůckou pro vyplnění Závazného nástroje, je nastavena jen na sledování standardního maximálního průměrného stáří vozidel dle § 3 odst. 1 nařízení. Tedy při doplnění vozidel, jež byla nakoupena všechna nová na začátku plnění smlouvy, bude pomocný nástroj pro desátý rok provozu již signalizovat jeho překročení (červeně

podbarvení), byť v takovém případě je využití těchto vozidel s předmětným nařízením vlády v souladu.

V Ostravě dně 22. prosince 2015

Moravskoslezský kraj
právně zastoupený MT Legal s.r.o., advokátní kancelář
na základě plné moci
Mgr. David Dvořák, LL.M., Ph.D.
jednatel
(podepsáno elektronicky)