

LEGENDA ČESTNOSTI MISTNOSTI						
OZN.	ČOČA MISTNOSTI	PLOCHA [m ²]	PODLAHA	OZN.	STĚNY	STŘOP
0.01	HOŠA	66,1	POKROVNÁ STĚNA	S7	OMÍTA + MĚLA	OMÍTA + MĚLA
0.02	SKAD	20,7	STAVANČI – BEZ STAVENČICH OPRAV			
0.03	SKAD	20,7	STAVANČI – BEZ STAVENČICH OPRAV			
0.04	SKAD	20,7	STAVANČI – BEZ STAVENČICH OPRAV			
0.05	KOMPRESOROV STANICE	20,7	POKROVNÁ STĚNA	S7	OMÍTA + MĚLA	OMÍTA + MĚLA
0.06	VRKOVÁ STANICE	20,7	POKROVNÁ STĚNA	S7	OMÍTA + MĚLA	OMÍTA + MĚLA
0.07a	ROVNÝMA ELEKTRO	10,6	STAVANČI – BEZ STAVENČICH OPRAV			
0.07b	ROVNÝMA ELEKTRO	10,6	STAVANČI – BEZ STAVENČICH OPRAV			
0.08	STAVANČI VNĚMÝMA STIV	21,9	STAVANČI – BEZ STAVENČICH OPRAV			
0.09	ROVNÝMA SLABOPROD	20,7	POKROVNÁ STĚNA	S7	OMÍTA + MĚLA	OMÍTA + MĚLA
0.10	SKAD	20,9	STAVANČI – BEZ STAVENČICH OPRAV			
0.11	SKAD	20,7	STAVANČI – BEZ STAVENČICH OPRAV			
0.12	SKAD	12,0	STAVANČI – BEZ STAVENČICH OPRAV			
0.13	VÝHĚ	6,8	STAVANČI – BEZ STAVENČICH OPRAV			
0.14	VÝHĚ	2,3	STAVANČI – BEZ STAVENČICH OPRAV			
0.15	SKAD	17,6	STAVANČI – BEZ STAVENČICH OPRAV			
0.16	CHOŠA	14,3	POKROVNÁ STĚNA	S7	OMÍTA + MĚLA	OMÍTA + MĚLA
0.17	SKAD (MĚHĚ)	32,2	KER. DLÁŽBA	S5	OMÍTA + MĚLA KER. PĚŠÍK, sk = 100mm	OMÍTA + MĚLA
0.18	SKAD (MĚHĚ)	18,9	KER. DLÁŽBA	S5	OMÍTA + MĚLA KER. PĚŠÍK, sk = 100mm	OMÍTA + MĚLA
0.19	SKAD (MĚHĚ)	6,2	KER. DLÁŽBA	S5	OMÍTA + MĚLA KER. PĚŠÍK, sk = 100mm	OMÍTA + MĚLA
0.20	SKAD (MĚHĚ)	8,3	KER. DLÁŽBA	S5	OMÍTA + MĚLA KER. PĚŠÍK, sk = 100mm	OMÍTA + MĚLA
0.21	SKAD (MĚHĚ)	5,2	KER. DLÁŽBA	S5	OMÍTA + MĚLA KER. PĚŠÍK, sk = 100mm	OMÍTA + MĚLA
0.22	CHOŠA	13,6	KER. DLÁŽBA	S5	OMÍTA + MĚLA KER. PĚŠÍK, sk = 100mm	ZÁVĚSNÝ POHLEDE SV = 200mm
0.23	CHOŠA	2,4	KER. DLÁŽBA	S5	OMÍTA + MĚLA KER. PĚŠÍK, sk = 100mm	ZÁVĚSNÝ POHLEDE SV = 200mm
0.24	SPROHA	3,4	KER. DLÁŽBA	S6	KER. OKRAJ (210)	ZÁVĚSNÝ POHLEDE SV = 200mm
0.25	WC	1,3	KER. DLÁŽBA	S5	KER. OKRAJ (210)	ZÁVĚSNÝ POHLEDE SV = 200mm
0.26	ŠATNA	9,2	KER. DLÁŽBA	S5	OMÍTA + MĚLA KER. PĚŠÍK, sk = 100mm	ZÁVĚSNÝ POHLEDE SV = 200mm
0.27	ŠATNA	6,8	KER. DLÁŽBA	S5	OMÍTA + MĚLA KER. PĚŠÍK, sk = 100mm	ZÁVĚSNÝ POHLEDE SV = 200mm
0.28	CHOŠA	3,6	KER. DLÁŽBA	S5	OMÍTA + MĚLA KER. PĚŠÍK, sk = 100mm	ZÁVĚSNÝ POHLEDE SV = 200mm
0.29	WC	1,3	KER. DLÁŽBA	S5	KER. OKRAJ (210)	ZÁVĚSNÝ POHLEDE SV = 200mm
0.30	SPROHĚ	10,9	KER. DLÁŽBA	S6	KER. OKRAJ (210)	ZÁVĚSNÝ POHLEDE SV = 200mm
0.31	CHOŠA	3,6	KER. DLÁŽBA	S5	OMÍTA + MĚLA KER. PĚŠÍK, sk = 100mm	ZÁVĚSNÝ POHLEDE SV = 200mm
0.32	SPROHĚ	6,7	KER. DLÁŽBA	S6	KER. OKRAJ (210)	ZÁVĚSNÝ POHLEDE SV = 200mm
0.33	WC	1,4	KER. DLÁŽBA	S5	KER. OKRAJ (210)	ZÁVĚSNÝ POHLEDE SV = 200mm
0.34	ŠATNA	27,1	KER. DLÁŽBA	S5	OMÍTA + MĚLA KER. PĚŠÍK, sk = 100mm	ZÁVĚSNÝ POHLEDE SV = 200mm
0.35	ŠATNA	24,3	KER. DLÁŽBA	S5	OMÍTA + MĚLA KER. PĚŠÍK, sk = 100mm	ZÁVĚSNÝ POHLEDE SV = 200mm
0.36	WC	18,6	KER. DLÁŽBA	S5	KER. OKRAJ (210)	ZÁVĚSNÝ POHLEDE SV = 200mm

UPOZORNĚNÍ

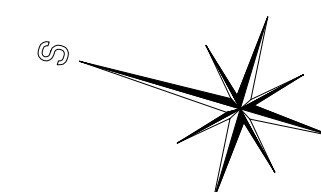
VZLEHEM K TOMU, ŽE SE OJEDINĚLO KAPITÁL A ZNÁMÝ ŽÁK POTŘEBÍ JE UMÍSTĚN V KONSTRUKCÍCH, PŘÍPADNĚ POU BOULAVY, NEBOJÍ MOŽNO POUŽE ODSTRAŠIT S POSYTNUTÍM PROJEKTOVÝCH DOKUMENTŮ K JAKO S AUSENTOU POLOHOU ROZVODŮ, (POLNÁ STANOVISKŮ ROZVODŮ JE PŘEVŽTA Z PROJEKTOVÝCH DOKUMENTŮ, NEJEDNÁ JE PŘÍKOU-MÍSTU – ŘEŠENÍ ZÁVĚST LERARSKÉ PŘE VÝMĚNĚ HAVARIA STAVU V PŘÍKOU CHABOHO ROZVODŮ – 72707).


U NEJEDNÁ JE, TVRDIJE V TĚTO PŘEDKLADNĚ, M. MOŽE BOUT K OJEDNĚNÝM OČEKÁVÁNÍM V PŘÍPADĚ OČEKÁVÁNÍ VÝZNAMNĚNÍ NEJEDNÁ POLNÝ STANOVISKŮ ROZVODŮ S HAVARIE V POU, BUDE TATO NEPŘEDPÁVĚNĚNÍ STAVU KONZULTOVANÁ S PROJEKTOVATEM, PŘÍPADNĚ OBOJNĚ ZPŮSOBOU ROZVODŮ DELEGOVANÍ INVESTORŮ.

POSTUP DEMONTÁŽI A NÁSLEDNÝCH MONTÁŽÍ BUDE DŮSLEDNĚ KORIGOVÁN S PROVOZEM V NAVAZUJÍCÍCH PODLAŽÍCH. REKONSTRUKCI 1.PP A 1.NP NESMÍ DOJÍT K NARUŠENÍ ROZVODŮ, KTERÉ ZÁSOBNUJÍ VYŠŠÍ PODLAŽÍ.

LEGENDA ROZVODŮ VODY

- STUJENKA VODA – PR 20, STAB (POPR. PR 16)
NAKLEPAC TEPELNÉ ISOLACE
- TEPLÁ VODA – PP, PIZOL, STAB
NAKLEPAC TEPELNÉ ISOLACE
- ODKLUKACE
- POŽÁRNÍ KODOVÝ
- V1
- 5-32/45
1-2/45
3-2/45
- ONÁZENÍ STUJÁČKA – DLE POLOHY POUŠTÍ STUJÁČKOVÝ ROZVOD
PŘÍSL. POUŠTÍ PŘÍSL. DLE "NAKLEPAC K PŘÍSL. HODN." ŘEŠENÍ NAJENŠÍ LOMKOVÉ K
VYKLUK. NAKLEPAC STABU V PŘÍSL. CHODOVÉ, 12/2007"
- V8
- ONÁZENÍ STUJÁČKA – NOVÉ PŘÍKAT STUJÁČKY
- STUJÁČKA – SMĚR DO VÝŠNÍ POJAZDÍ
- STUJÁČKA – SMĚR DO NIŽŠÍ POJAZDÍ



ZODP. PROJEKANT	VÝRAKOVAL	KONTROLOVAL	<div>PPS KANIA s.r.o. PRÁVNÍ ZÁSTUPCE: Mgr. JUDITA MICHÁLEK, Ph.D. PRÁVNÍ ZÁSTUPCE: Mgr. JUDITA MICHÁLEK, Ph.D. e-mail: pravnizastupce@ppskania.sk</div>	
Ing. Karla Jenat		Ing. Feklyana David		
KATASTRÁLNY ÚČINOK PRÁV.C. - číslo 324505, z 1.1.18				
MÍSTO STAVBY: - hromadná vežba - výška, plánovaná výstavba - Kúpeľnískara 32C, výška 78,00 m výška - budova V			ARCHIV	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY			STAVBY	
STAVBY				